



EcoFiber Recycling AS
Professor Olav Hanssonsvei 7A
4021 Stavanger
Org.Nr 916470673.

Søknad om å oppstart av avfallsmottak

Stavanger 26.04.2016

Ecofiber Recycling AS er et aksjeselskap som ble stiftet av undertegnede i november 2015. Vi vil være et avfallsmottak for større objekter i glassfiber og komposittmateriale, som småbåter og elementer fra offshoreindustri. På sikt ønsker vi også å materialgjenvinne avfallet selv, til nye produkter. Vi vil drive vår virksomhet i Hinna Base, Jåttåflaten, bygningsnr. 4882016

Med 25 års erfaring som båtbygger og i marine operasjoner har vi sett et økende behov for korrekt håndtering av glassfiber/komposittavfall (heretter kalt avfall). Spesielt med tanke på marin forsøpling og et økende bruk av glassfiber og karbonfiberprodukter på land.

Ecofiber Recycling AS AS søker med dette om å etablere et avfallsmottak på Hinna Base i Jåttåvågen for disse avfallsfraksjonene. Der vil vi bidra til å skape mange arbeidsplasser ved å gjøre det enkelt for kundene å levere avfall.

Vi samarbeider med Norsk Gjenvinning for korrekt gjenvinning av alle fraksjoner som måtte oppstå i tillegg til glassfiber / komposittmaterialer. Videre har vi en avtale med Norcem sementfabrikk i Brevik om mottak av oppmalt glassfiber / komposittmaterialer. Vi arbeider med målet om å materialgjenvinne denne fraksjonen, både ved å levere til aktører som kan nyttiggjøre seg dette i egen produksjon, og ved å utvikle egne produkter på sikt.

Enten vi leverer vårt produkt til erstatning av fossil energi i sementproduksjon, eller som råvare til nye produkter, vil dette prosjektet gi miljøgevinst hele veien.

Lokalene og området i Hinna Base er ikke regulert til avfallsmottak. Ettersom vår virksomhet vil omfatte en begrenset avfallsfraksjon, og virksomheten vil ha preg av mekanisk industri, mener vi lokalitetene er godt egnet. Det er også et sandfang ved bygget som skal åpnes, som gjør spyling av båter miljømessig sikkert. Vi er nå ute og henter inn priser på oppgradering av spyleplassen / sandfanget. Dersom vi har behov kan vi benytte spyleplassen til Jåttåvågen. Videre er Hinna Base et lukket og overvåket område. Vi mener derfor at lokaliteten er godt egnet for vår virksomhet.

Vi er kjent med at området til Hinna Base på sikt er tenkt omformet til andre formål enn industri. Vi mener likevel vi har tilstrekkelig tid til å etablere vår virksomhet her, slik at vi kan finne nye lokaliteter når den tid kommer. Vi trenger ikke å gjøre store investeringer for å tilpasse lokalene til vår virksomhet. Slik utnytter vi på en god måte ressursene i Hinna Base inntil nye planer iverksettes.

For øvrig er planer og strategier for virksomheten dokumentert i søknadens vedlegg.

Kjell Inge Svendsen
Daglig leder



Søknadsskjema for Avfallsanlegg

Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når dere skal gi opplysninger i vedlegg. Dersom det er plassmangel eller utformingen på tabellene ikke er hensiktsmessig, kan dere også gi opplysningene i vedlegg. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til fmropost@fylkesmannen.no eller i postgangen. Dersom dere benytter post ber vi om at kart eller andre vedlegg med format større enn A4 vedlegges i minst 4 eksemplarer.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	ECOFIBER RECYCLING AS	Telefon (sentralbord)	
Gateadresse.....	Lomviveien 15		920 70 235
Postadresse			
Postnr., -sted	4048 HAFRSFJORD	Telefon (kontaktperson)	
Kontaktperson	Kjell Inge Svendsen		

1.2 Kommunenumr..... 1103 Kommune .. Stavanger

1.3 Bransjenr. 38.320 1.4 Foretaksnr. ... 916 470 673
Bedriftsnr. ...

1.5 Søknaden gjelder:

<input checked="" type="checkbox"/> Nyetablering	<input type="checkbox"/> Endrede avfallsfraksjoner
<input type="checkbox"/> Utvidelse	<input type="checkbox"/> Annet, spesifiser:

1.6 Ønsket dato(er) for oppstart av ny virksomhet eller endring 01.05.16

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende tillatelse(r)

1.8 Ansatte:	Antall personer	1.9 Driftstid:	Timer pr. døgn	Døgn pr. år
I dag.....	3	I dag		
Søkes om		Søkes om.....	8	235

2. Lokalisering

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

Jåttåflaten, bygningsnr. 4882016

2.2 UTM-angivelse: Sonebelte

UTM-koordinater

2.3 Kartvedlegg Målestokk
Se Vedlagt kart:

«Tegning Område»	

2.4 Skal eksisterende bygninger brukes? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse Type bebyggelse....
 Avstand til nærmeste bolig Type bolig
 Avstand til nærmeste friområde Type friområde ..

2.6 Har DSB fastsatt sikringszone? Ja Nei

2.7 Er området regulert til avfallshåndtering? Ja Nei Annet

2.8 Transportmiddel/-midler for avfall/utsorterte fraksjoner til og fra anlegget

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei
 Se vedlagt «Risikovurdering – Beskrivelse»

3. Avfallsfraksjoner

3.1 Avfallsfraksjon som mottas:

Avfallsfraksjon	Total mengde mottatt årlig (tonn)	Mengde mellomlagret samtidig (tonn)
Glassfiberbåter		
Komposittmaterialer		
Avfall fra produksjon av glassfiber komposittmaterialer og plast.		

3.2 Beskrivelse av mottakskontrollen: Se vedlegg «Prosedyre Sjekkliste Mottak og sanering».

3.3 Beskrivelse av sorteringsprosessen inkludert flytskjemaer: [Se vedlegg «Prosedyre Sjekkliste Mottak og sanering» og «Arbeidsbeskrivelse Sanering».](#)

3.4 Tiltak for å begrense mottak av feil avfallstype: [Se vedlegg «Prosedyre / Sjekkliste Mottak og sanering»](#)

3.5 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MJ/år)	
	I dag	Søkes om

[Energiforbruket er ikke estimert, men antas ikke å være betydelig.](#)

3.6 Er energisparetiltak vurdert, jf norsk standard for energiledelse (NS-EN ISO 50001:2011)?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

4. Avløp

4.1 Det må lages en plantegning over eiendommen der de ulike aktivitetene som skal foregå er inntegnet.

[Se vedlegg «Tegning Bygg» og «Tegning Kum og avløp»](#)

Tegningen må inkludere hvor følgende skal foregå:

- Mottak
- Sortering
- Lagring
- Parking
- Vask- haller/vaskeplasser
- Verksted
- Lagertanker
-

I tillegg må følgende være inntegnet på plantegningen:

- Ledningsnett for overvann
- Oljeutskillere
- Sanitæravløp

4.2 Vil avløpet gå til vann eller kommunalt nett?

Utslippskilde

[Vann til spyling av begroing. Se vedlegg «Prosedyre Sjekkliste Mottak og sanering»](#)

Utslippsted

Se vedlegg
«Rør og kummer Hinna Havn»
«Tegning Kum og avløp».

I dag

Søkes om

Avløpsstrøm (m³/h)

0

10 m³ i året

Det vil være et fåtall av båtene som
krever spyling.

Er kjemisk karakterisering utført?

Ja, dokumentasjon vedlagt Nei

4.3 Resipient for sanitærløpsvann:

Kommunalt nett Annet

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett .

5. Tiltak for hindre naboulempen

5.1 Medfører virksomheten fare for
forurensning/ulempen i omgivelsene?

Ja, Risikovurdering vedlagt Nei

5.2 Beskrivelse av hvordan eiendommen er
inngjerdet og skjermet av.

Ja, Risikovurdering vedlagt Nei

5.3 Tiltak for å hindre støv, flygeavfall og forsøpling

Ja, Risikovurdering
vedlagt Nei

Se vedlagt «Risikovurdering Beskrivelse»

6. Støy

6.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Kvern	8 timer	40 timer	89 desibel

6.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse:

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt/ beregnet
		I dag	Søkes om	

6.3 Forekommer naboklager?

Ja, beskrivelse vedlagt Nei

6.4 Foreligger støykart? Ja, vedlagt Nei

6.5 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: «Risikovurdering Beskrivelse».

7. Forebyggende tiltak og beredskap

7.1 Vurdering av risiko: Se vedlegg «Risikovurdering Beskrivelse»

7.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak: vedlegg «Risikovurdering Beskrivelse»

Da forebyggende tiltak er angitt i «Risikovurdering Beskrivelse»

Er skjemaet nedenfor ikke fylt ut.

	Ja	Nei	Tiltak

7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan Se «Emergency plan GMC Hinna Base, Ecofiber Recycling as 2016» og «Tegning Område» Ja Nei

Beredskapsplanen er:

Vedlagt

8. Internkontrollsystem og utslippskontroll

8.1 Internkontroll:

Omfatter internkontrollsystem forholdet til ytre miljø?

Ja

Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

9. Underskrift

Sted: Stavanger

Dato: 26.04.16

Underskrift:

Kjell Otharv Sundersen

10. Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
	«Tegning Område»	1
	«Prosedyre Sjekkliste Mottak og sanering»	1
	«Arbeidsbeskrivelse Sanering».	2
	«Tegning Bygg»	1
	«Tegning Kum og avløp»	1
	«Rør og kummer Hinna Havn».	3
	«Risikovurdering Beskrivelse»	4
	«Emergency plan GMC Hinna Base,Ecofiber Recycling as 2016»	1
	«Oversikt over aktiviteter i de ulike arealene»	2

OIL SPILL
RETENTION
BARRIER

"KLAGEMUREN"

MAIN STORAGE

1. GMC HB OFFICES (HINNA E)
2. AKER SOLUTION STORAGE
3. WORK SHOP
5. MAIN GATE
6. LEANING TOWER

"KINGS BAY"

7. AKER SOLU. WAREHOUSE
8. DIESEL OIL LIFT PUMP
9. TRANSFORMER
11. KIOSK (PHONE & EL.)
12. AKER SOLUTION WORKSHOP
13. OCEANEERING STORAGE
14. OCEANEERING OFFICES
- 14A. OCEANEERING WAREHOUSE
- 14B. OCEANEERING OFFICE
15. GMC HB STORAGE (GRUNNM)
16. GMC HB STORAGE (KJØLA)
17. GMC HB WAREHOUSE
- 17A. GMC HB WAREHOUSE OFFI
18. GMC HB STORAGE
19. GMC HB WORKSHOP
- 19A. GMC HB OFFICES WORKSH
20. FALCK NUTEC
21. FALCK NUTEC EXERCISE SH
22. OCEANEERING STORAGE
23. AKER SOLUTION MAIN STO
- 23.A. AKER EIT, STAVANGER
24. FALCK NUTEC OFFICES

NORTH-DOCK
-9.6

EcoFIBER

spyle pass
sandfang
ECO
FIBER
vedlegg

SOUTH-DOCK
-14

"GOLAN"

- FIRST AID
- HAND EXTINGUISHER
- SICK STRETCHER
- SAFETY BASKET
- FIRE HOSE
- EYE WASH
- LIFE BUOY
- DIESEL OIL LIFT PUMP
- DEFIBRILLATOR
- MUSTER AREA
- LADDER
- BP=HYDRANT/WATER TAP
- OIL SEPARATOR (OS)
- CHEMICALS
- FLAMMABLE GASSES
- HAZARDOUS WASTE

25. GUARD OFFICE MAIN GATE
26. CANTINE EUREST
- 26.A. ACCOMODATION EUREST
28. QUAY OFFICES
30. GUARD ISPS OFFICE
31. STORAGE (KLAGEMUREN)
32. STORAGE (LØA)

EMERGENCY TELEPHONE:
FIRE 110
POLICE 112
AMBULANCE 113

se vedlegg nummerert

BP-12 HYDRANT/WATER TAP

HAVNEBASSENG



06	19.03.2014	PHB	Issued for information
05	17.12.2013	PHB	Issued for information
01	02.02.2011	TH	Issued for information
Rev	Date	By	Through

HINNA BASE SAFETY PLAN		Hinna Base-Safety Plan	
		1 of 1	1:2000
FACILITIES		GMC Hinna Base	



Prosedyre / Sjekkliste

Mottak og Sanering

Prosjektnummer : _____

Type: _____

Kunde : _____

Dato	Aktivitet	Ja	N/A	Påkrevd verneutstyr	Sign
	Kunden har fylt ut og signert på egenerklæring på nett	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Båten/bilen er tømt for løse gjenstander som ikke er den del av kjøretøyet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Sjekk for løse gjenstander	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Visuell kontroll for lekkasje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Kontroller vekt ved veiing i forbindelse med lossing eller båtens dokumenterte spesifikasjoner.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Spyles for begroing, salt og smuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Rengjør spyleplass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Tapp av olje, drivstoff, slop og kjølevæske	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Dersom motoren skal selges videre – demonter motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Rengjør innvendig for forurensing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Planlegg saneringen og evaluer kvalitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Sett eventuelt objektet på mellomlagring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Demonter objektet og sorter følgende fraksjoner derom de finnes. Se sorteringsguide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Glassfiberskroget deles opp mekanisk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Skroget kvernes opp til ønsket kvalitet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Oppkvernet materiale pakkes i sekker og lukkes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



Arbeidsbeskrivelse

Sanering

Objektet levert til sorteringsanlegg.

Sjekk at det ikke finnes løse gjenstander som gassflasker, bensintanker, oljer og div. (leveres separat).

Kontroller at objektet samsvarer med melding/ erklæring.

Kvitter for innlevering.

Rengjøring og spyling av marin begroing utføres på egen spyleplass.

For å unngå spredning av tungmetaller og fragmenter, spyles det ikke ved sterk vind uten tiltak for å hindre at det blir tatt med vinden.

Marin begroing samles opp i godkjente beholdere for videre behandling.

Sørg for at spyleplassen er ren og at alt bunnstoff havner i sandfang.

Sett objektet på tildelt plass for mellomlagring.

Hindre avgang for uvedkommende.

Planlegg sortering og demontering nøye med sorteringsleder. Iverksett tiltak for å forhindre lekkasjer og andre påkjenninger for ytre miljø.

Lagring og demontering skal skje slik at hensynet til miljø og sikkerhet ivaretas!

Båt med motor skal motor tømmes for:

Motorolje, kjølevæske og drivstoff. Tappes over i returkonteiner.

Fjern oljefiltre, drivstoff filtre og plasser i returkonteiner.

Kontroller at alle tanker og beholdere er forsvarlig tømt. Trimflaps, hydraulikkstyring og septik.

Batterier til retur.

Zink og andre offeranoder til resirkulering.

Motor demonteres og plasseres i egnet område for tapping av væsker som motorolje, kjølevæske, girolje, drivstoff og hydraulikkolje.

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring, skal miljøfarlige stoffer fjernes fra objektet så raskt som mulig etter mottak.

Mellomlagring i kar for avrenning av væsker.

Motor og komponenter til metallgjenvinning eller delesalg.



Arbeidsbeskrivelse

Sanering

Sanering av båt:

Demontere alt som ikke er glassfiber til gjenvinning.

Sortere i følgende fraksjoner:

- Stål og andre metaller
Aluminium
- Glass
Oljer og drivstoff
- Malt trevirke
- EE

I samarbeidet med **Norsk Gjenvinning** vil de riktige fraksjonene, utstyret og plassering av disse komme på plass.

Avstivere og konstruksjonsbæring består oftest av stål, tre og finèr.

Armering i stål og eller aluminiumprodukter som er produsert i sandwich-konstruksjon.

Skrog og overdel kuttet opp og kvernes til pellets.

Metode for mekanisk-manuell deling gjøres med kjedesag (elektrisk/bensindreven) eller med vinkelsliper under ventilering/ avsug.

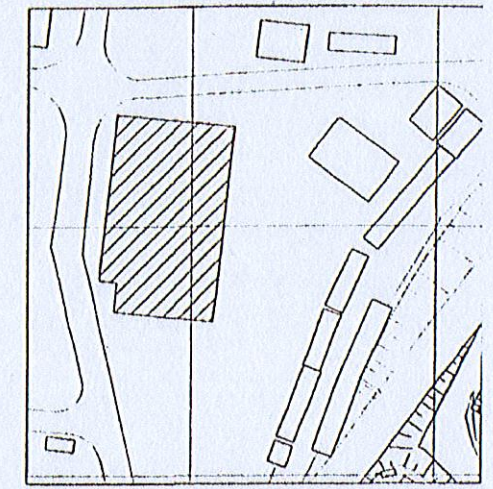
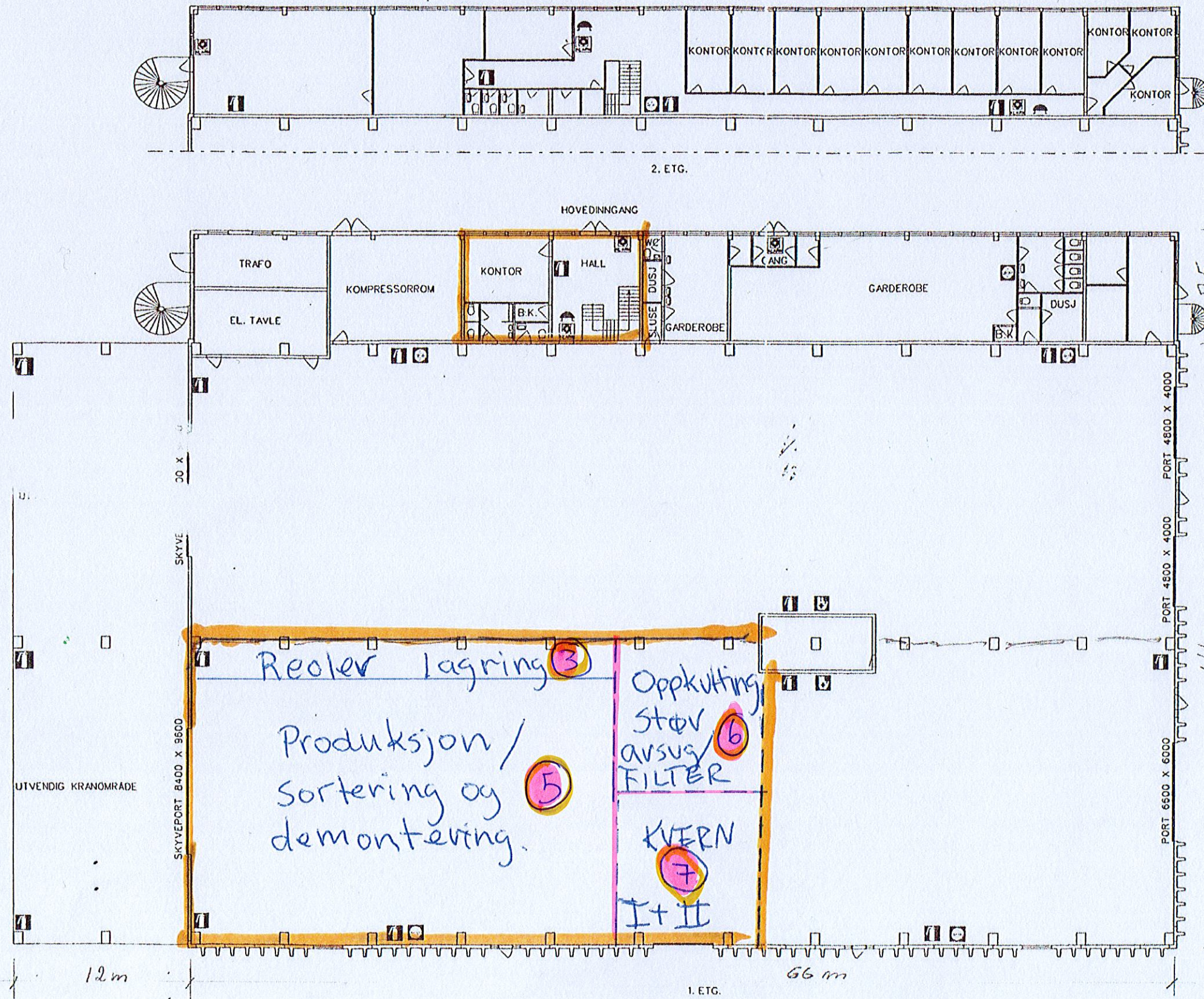
Metode for deling/ knusing med større maskiner som gravemaskin med riktig verktøy foretrekkes da det spares for belastning og tid.

Når det jobbes med deling av glassfiber som utgjør støvspredning skal det alltid brukes egner verneutstyr og godkjent pusteluft utstyr.

Det opprettes soner for bruk av verneutstyr. Hinna base har minimumskrav for ferdsel på baseområdet.

Alt arbeid utføres med rotasjon av arbeidere på såkalte poster.



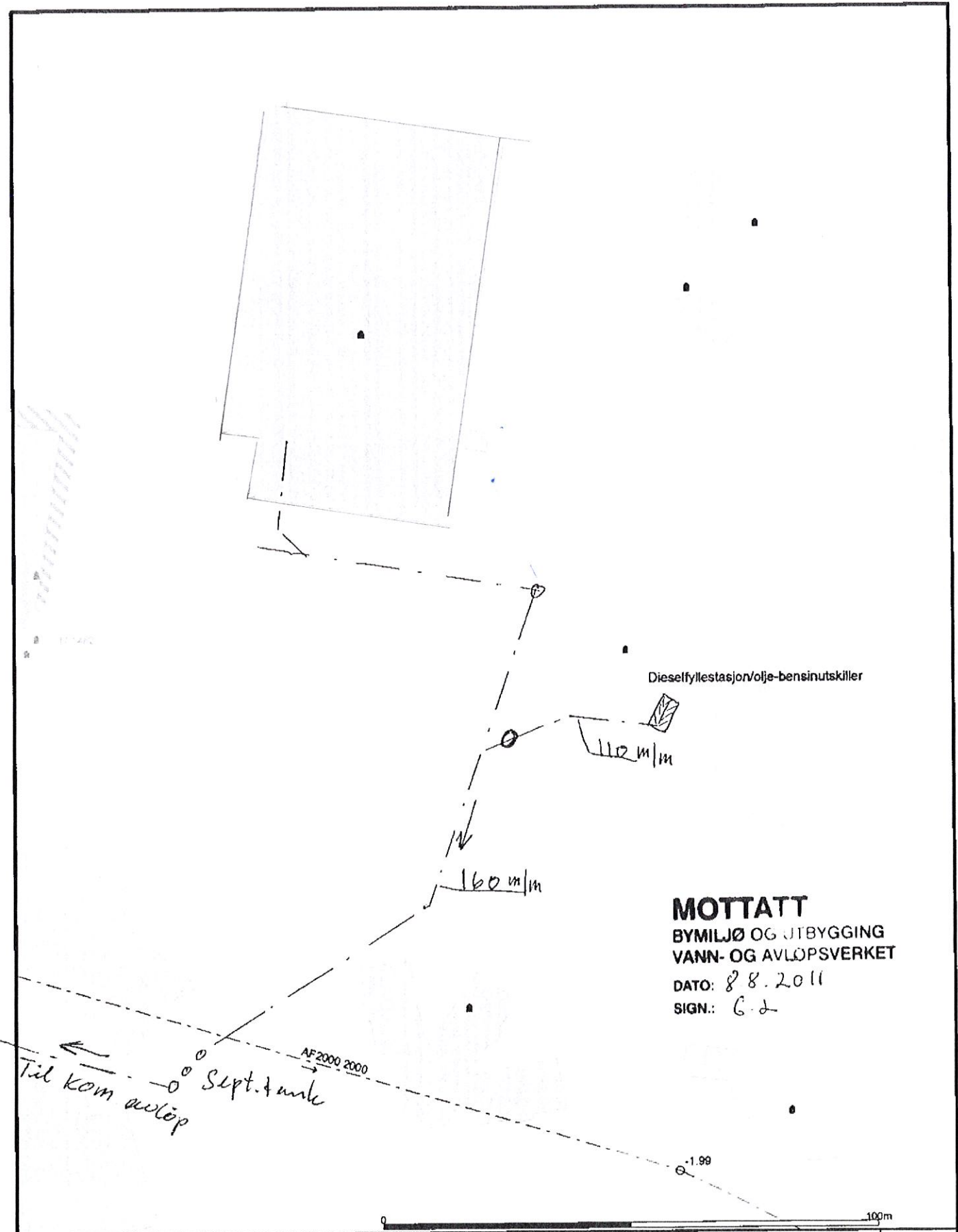


- ALARMKNAPP
- RINGEKLOKKE
- BRANNSLUKKINGSAPPARAT
- BRANNSLANGE
- NØDLYS
- FØRSTEHJELPSUTSTYR
- MØTEPlass ved brann: MANSKAPSKANTINE

Se vedlegg nummerert -skillevegg, støv/lyd hindring.

NB! TEKN. NR. ER ENDRET FRA NC-BI-DT-515

D11		202303	FOR BRUK	TBD	FILE 14
Rev.	Dato	Utskrutt av	10 ark	1 ark	1 ark
MEK. VERKSTED			1:15		
1. og 2. etg.			1:30		
HINNA			1:15		
Norwegian Contractors					
NC - BI - DT - 051501					



Dieselfyllstasjon/olje-bensinutskiller

MOTTATT
 BYMILJØ OG UTBYGGING
 VANN- OG AVLØPSVERKET
 DATO: 8.8.2011
 SIGN.: G. J.

Beliggenhet og høyder på ledninger og kummer må oppfattes som orienterende

- Rørledning spillvann
- Vannledning høytrykk
- Overledning
- +-- Partell spillvann
- Avløp felles
- Overvann
- Spillvann
- Vannledning

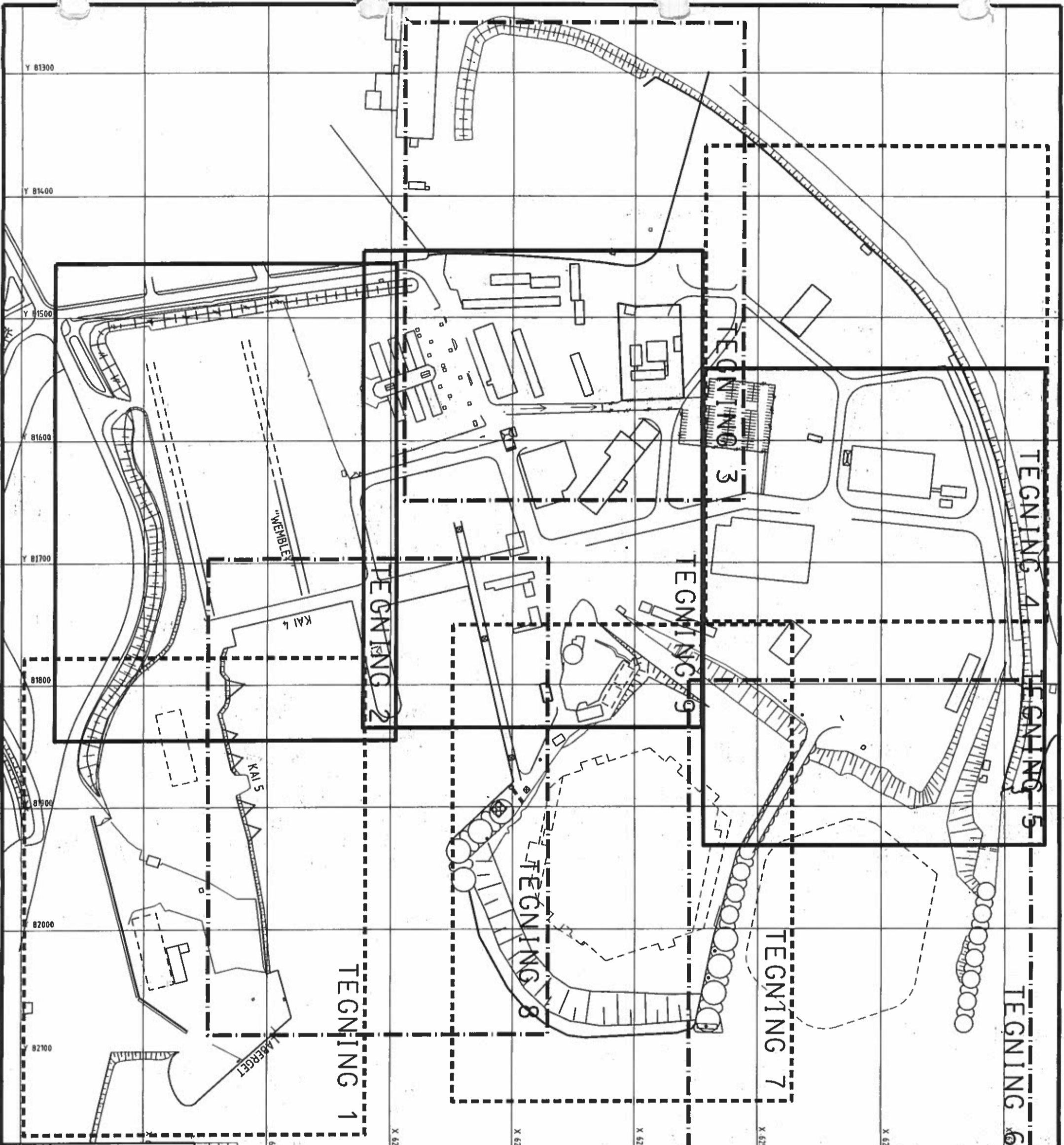


Stavanger kommune
 Bymiljø og utbygging
 Vann og avløp



Dato: 2011.08.08
 Sign: LTO

Målestokk
 1:1000



TEGNING 1
 OMRÅDETEGNING FILE NB852001 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853101 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10001 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON1 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER1 DGN
 SIDE 2
 SIDE 11
 SIDE 20
 SIDE 29

TEGNING 2
 OMRÅDETEGNING FILE NB852002 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853201 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10002 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON2 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER2 DGN
 SIDE 3
 SIDE 12
 SIDE 21
 SIDE 30

TEGNING 3
 OMRÅDETEGNING FILE NB852003 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853301 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10003 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON3 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER3 DGN
 SIDE 4
 SIDE 13
 SIDE 22
 SIDE 31

TEGNING 4
 OMRÅDETEGNING FILE NB852004 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853401 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10004 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON4 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER4 DGN
 SIDE 5
 SIDE 14
 SIDE 23
 SIDE 32

TEGNING 5
 OMRÅDETEGNING FILE NB852005 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853501 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10005 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON5 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER5 DGN
 SIDE 6
 SIDE 15
 SIDE 24
 SIDE 33

TEGNING 6
 OMRÅDETEGNING FILE NB852006 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853601 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10006 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON6 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER6 DGN
 SIDE 7
 SIDE 16
 SIDE 25
 SIDE 34

TEGNING 7
 OMRÅDETEGNING FILE NB852007 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853701 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10007 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON7 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER7 DGN
 SIDE 8
 SIDE 17
 SIDE 26
 SIDE 35

TEGNING 8
 OMRÅDETEGNING FILE NB852008 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853801 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10008 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON8 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER8 DGN
 SIDE 9
 SIDE 18
 SIDE 27
 SIDE 36

TEGNING 9
 OMRÅDETEGNING FILE NB852009 DGN
 KUM OG RØR FILE NB853901 DGN
 EL-KABEL FILE NCH10009 DGN
 TELEFON-KABLER FILE TELEFON9 DGN
 FIBER-KABLER FILE FIBER9 DGN
 SIDE 10
 SIDE 19
 SIDE 28
 SIDE 37

OVERSIKT VANNLEDNINGER
 SIDE 38

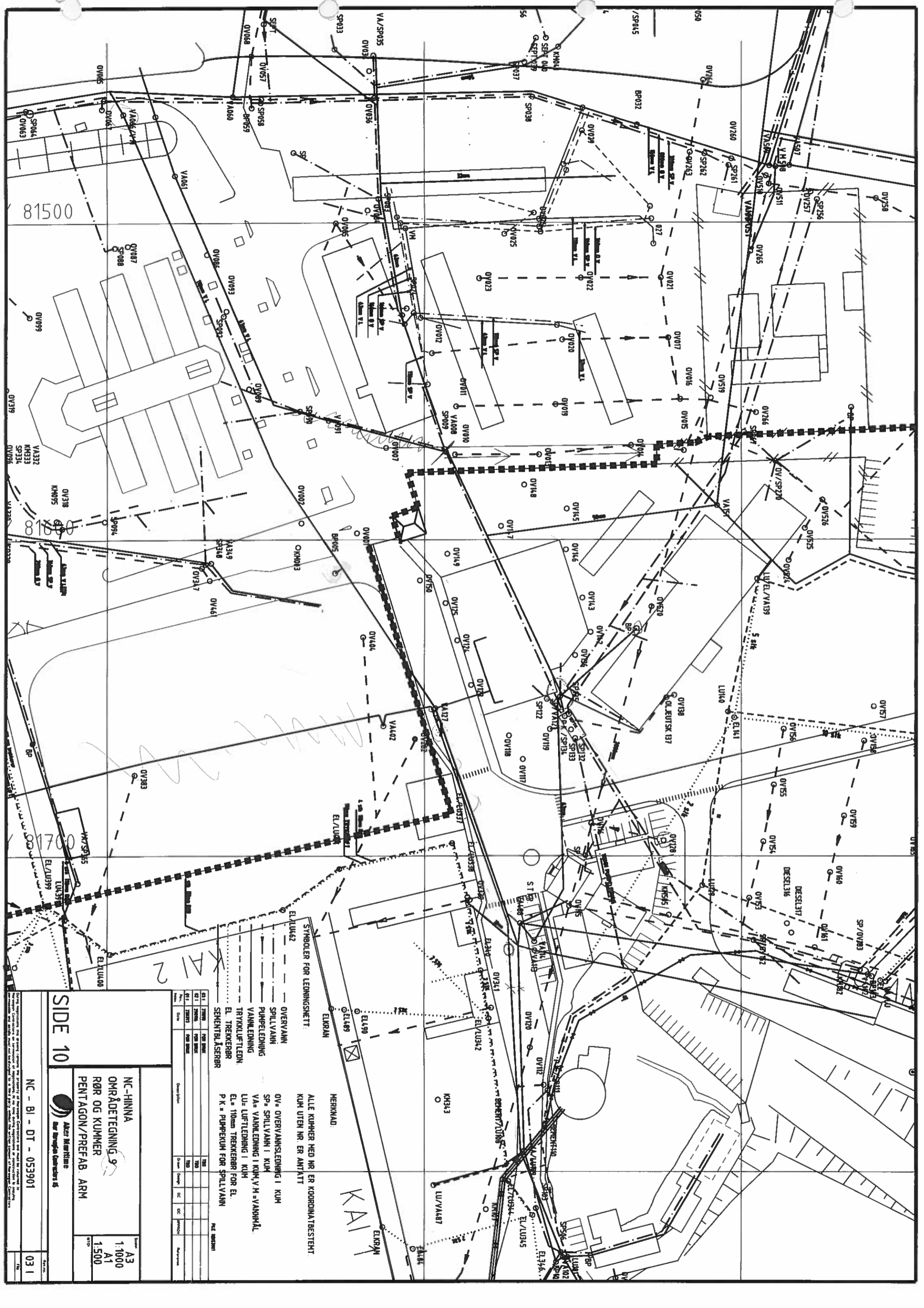
FILE: TEGNINGSSINDELINGNC-HINNA

DR. I	DR. II	DR. III	DR. IV	DR. V	DR. VI	DR. VII	DR. VIII	DR. IX	DR. X

OVERSIKT
 TEGNINGSSINDELING
 HINNA (GAMLE NC-HINNA)
 1:3000(A3)

SIDE 1
 NC-BI-DT-051701
 05 1

Åker Maritime
 13000(A3)



81500

1700

KAI 2

KAI 1

SIDE 10

NC-HINNNA
OMRÅDETEGNING 9
RØR OG KUMMER
PENTAGON/PREFAB. ARM



A3
1:1000
A1
1:1500

NO	REVISJON	DATE	BYTT	AV	AV	AV	AV	AV	AV
01									
02									
03									
04									
05									
06									
07									
08									
09									
10									

- SYMBOLER FOR LEIDINGSNETT:
- OVERVANN
 - SPILLVANN
 - PUMPELEIDNING
 - VANNLEIDNING
 - TRYKKLEIETLEDN
 - EL. TREKKERØR
 - SENTRALSERØR
- OVERVANN
SPILLVANN I KUM
VA = VANNLEIDNING I KUM V H = VANNHÅL
LU = LUFTLEIDNING I KUM
EL. 100mm TREKKERØR FOR EL.
P K = PUMPERØR FOR SPILLVANN

ALLE KUMMER MED NR ER KOORDINATBESTEMT
KUM UTEN NR ER ANTAJT

HERKNAD:

EL/LU462
EL/LU489
EL/LU490
EL/LU495

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

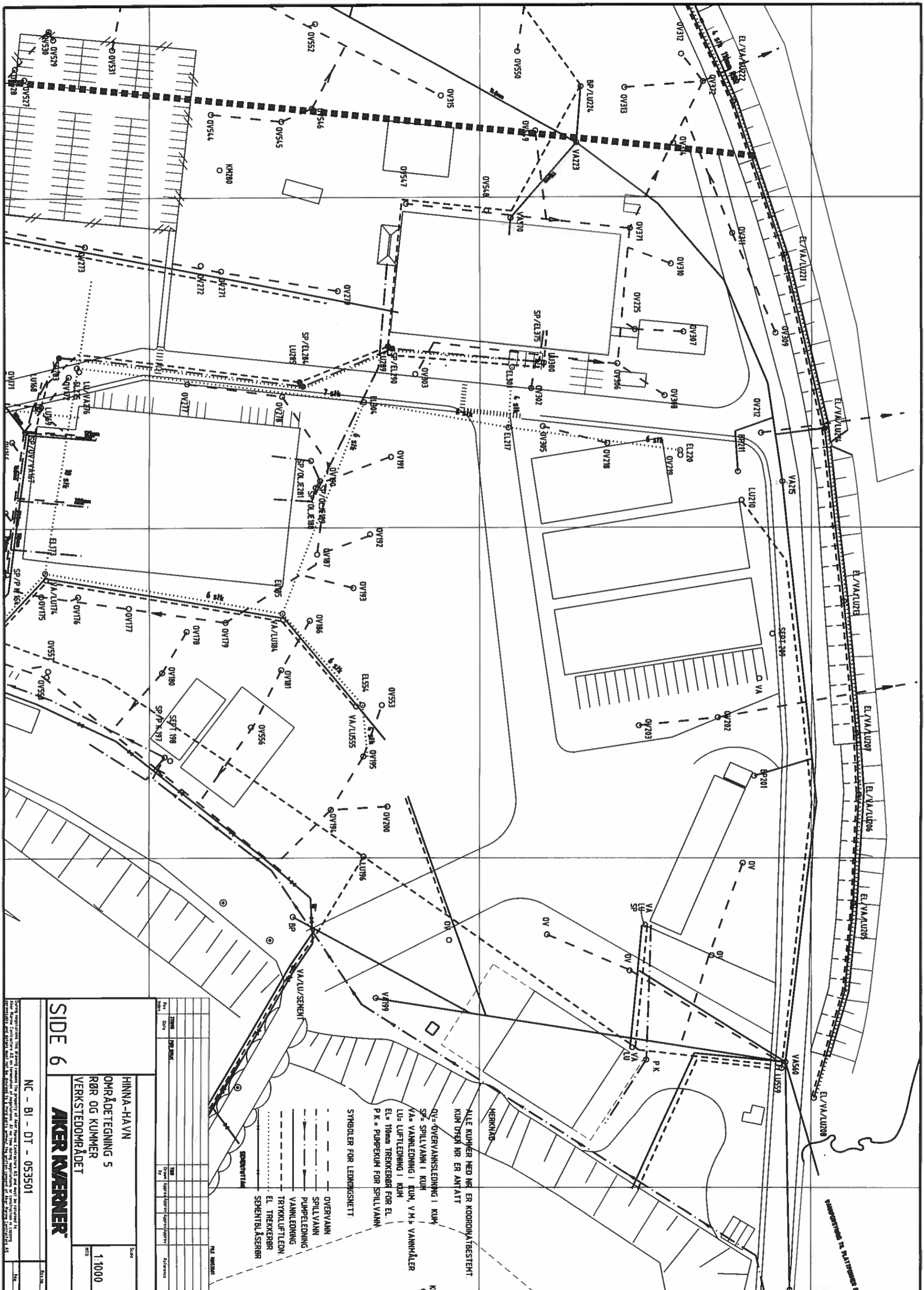
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462
EL/LU462

NC - BI - DT - 053901

031



SIDE 6

NC - BI - DT - 053501

HINNA-HAVN
 OMRÅDETEGNING 5
 RØR OG KUMMER
 VERKSTEDOMRÅDET
AKER KVERNER
 Skala
 1:1000

Rev.	Dato	Årsak	Godkjent av	Godkjent av
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Dette tegningssettet er utarbeidet av Aker Kverner AS og er et resultat av samarbeidet mellom Aker Kverner AS og Hinna-Havn kommune. Tegningen er utarbeidet i henhold til de tekniske tegningsregler som er fastlagt i de tekniske tegningsregler for vann- og avløpsanlegg. Tegningen er utarbeidet i henhold til de tekniske tegningsregler som er fastlagt i de tekniske tegningsregler for vann- og avløpsanlegg. Tegningen er utarbeidet i henhold til de tekniske tegningsregler som er fastlagt i de tekniske tegningsregler for vann- og avløpsanlegg.

Risikovurdering

Beskrivelse

MØ	Miljø				
PR	Personer				
UM	Utstyr og Materiell				
	Risiko	Faktor	Forebyggende tiltak	Korrigerende tiltak	
1	Rot Rot oppstår av div. aktiviteter som foregår inne i verkstedet. Mye rot kan bli et hinder for at evt. kjøretøy kan kjøre inne i hallen eller at ting kan bli veltet over som forårsaker søl av kjemikalier.	MØ 5.1	Alle må rydde etter seg i og etter arbeid. Rydding på slutten av arbeidsdagen.		
2	Vannsøl Vannsøl kan komme av f.eks brannslange, lekkasjer eller ved demontering av båt som har vann i seg. Det kan være oljeholdig og personer kan skli/falle.	MØ 4.1	Pass på at alt utstyr er vedlikeholdt og ikke har noen lekkasjer.	Ved vannsøl skal det tørkes opp umiddelbart. Dersom vannsølet er oljeholdig, brukes absorberende.	
3	Sløv renhold Sløvt renhold kan oppstå dersom det kanskje er travelt og personer ikke får tid til å rydde før i ettertid. Mye rot kan bli et hinder for at evt. kjøretøy kan kjøre inne i hallen eller at ting kan bli veltet over som forårsaker søl av kjemikalier.	MØ 3.1	Alle må rydde etter seg i og etter arbeid. Bruke rydderutinene.		
4	Oljespill Oljespill kan komme av lekkasje i motorer eller at noen søler fra avtapping. Det er miljøskadelig og det blir fare for at personer sklir/faller.	MØ 10.1	PR 5.1	UM 12.1	All avtappet olje skal over i spilloljetank. Må ha spillkit på stedet. Tørke opp med absorberende.
5	Fiberstøv Støvet kan komme av oppkuttingen av glassfiberen. Det er helsefarlig å puste inn støvet.	MØ 10.2	PR 12.1	UM 12.1	Oppkutting skjer på lukket område uten fare for folk i andre aktiviteter. Det er godt ventilert med avsug men støvmaske skal også brukes.



Risikovurdering

Beskrivelse

6	Støy Støy oppstår av maskiner og utstyr som personell bruker. Kan få hørselskade.	MØ 10.3	PR 10.1	Advare medarbeidere om det skal forekomme støy og bruk av hørselvern. Bråke minst mulig.	Bruke hørselvern.	
7	Annet støv Annet støv kan komme av klær, eksos, vinkelsliping, saging og lignende. Det kan være helsefarlig med for mye støv i verkstedet.	MØ 10.4		Minimere støvet ved å evt. gjøre arbeidet under avsug.	Støvmaske brukes.	
8	Malingfragmenter Fragmentene oppstår ved høytrykkspyling av bannstoffet på båtene. Det er tungmetaller og andre miljøfarlige stoffer i malingen.	MØ 8.1		Høytrykkspyle på en forsvarlig måte.	Koste opp malingfragmenter, støv og andre miljøgifter.	
9	Søle mindre-farlig kjemikalie Mindre farlig kjemikalie som såpe, kjølevæske i båter og lignende. Kan bli miljøfarlig hvis det ikke vaskes opp.	MØ 9.1		Alt av kjemikalie skal behandles forsiktig. Datablad skal være lett tilgjengelig.	Vaske det opp og lese datablad for mulige ekstra tiltak.	
10	Søle farlig kjemikalie Farlig kjemikalie som industrimaling, drivstoff og div. oljer. Dette er helsefarlige stoffer.	MØ 12.1	PR 12.3	UM 15.1	Unngå dette ved å passe på at ringen kan dunke borti og at spannet/tanken er lukket. Alt av kjemikalie skal behandles på en forsvarlig måte.	Les datablad før en kommer i kontakt med stoffet. Vaske opp med nødvendige middel.
11	Brann Brann kan for eksempel skje ved feil i maskiner eller gnister fra mekanisk utstyr.	MØ 8.1			Følg med og pass på at brannfarlige ting/ stoffer ikke har mulighet å antennes.	Prøver å slukke selv først om noe skulle antennes. Ringe brannvesenet og snakk med nærmeste overordnende om det ikke er mulig å slukke det selv.
12	Miste verktøy Det er ikke uvanlig å miste verktøy ved montering/ demontering. Kan lande på personer.	PR 5.2			Bruke verktøy på en forsvarlig måte.	



Risikovurdering

Beskrivelse

13	Dunke seg i noe Man kan dunke seg i f.eks taket på båtene ved sanering.	PR 10.2		Bruke hjelm om det er fare for å dunke seg i noe.	
14	Skli/falle Sklifare oppstår ved våte overflater.	PR 6.1		Passe på at det er ryddig og ikke glatt på stedet.	
15	Klemfare Klemfare er en fare ved demontering av større motorer og lossing av varer og produkter.	PR 9.1		Holde avstand om det skulle være klemfare.	
16	Traverskrok i hodet Å få kroken i hodet kan skje ved uaktsom kjøring.	PR 9.2		Traverskroken skal aldri være senket ned når den ikke er i bruk. Når traverskran skal tas i bruk må alle ha på hjelm og kun sertifisert personell kan kjøre kрана.	
17	Mekanisk feil i maskiner Mekanisk feil i maskiner kan oppstå hvis utstyret blir misbrukt eller må kasseres.	PR 9.3		Mekaniske maskiner kan kun brukes av opplært personell.	Hvis det skulle oppstå en feil, må dette rapporteres til sertifiserte personer som kan utføre vedlikehold.
18	Små brannskader Små brannskader kan komme av at noen kommer i kontakt med varmt utstyr eller materiell.	PR 6.1	UM 9.1	Passe på at utstyret/materiell ikke er varmt før en tar i det.	Skulle noe skje, skyll med kaldt vann eller kontakt lege.
19	Øyeskader Øyeskader kan oppstå dersom noen får farlig kjemikalie eller støv i øyet.	PR 12.1		Bruke vernebriller.	Bruke nærmeste øyeskyl om noe skulle oppstå og les datablad.
20	Truck-ulykke Trucken kan komme i veien for andre kjøretøy, kjøre inn i personer eller utstyr.	PR 12.2		Kjøre forsiktig hvis det skulle være fare for at en ulykke kan oppstå. Kun sertifisert personell kan bruke kjøretøyet. Følge med det som skjer rundt deg.	Ring ambulanse om det skulle oppstå personskader i truck-ulykke, avhengig av hvor store skadene er.
21	Fall fra høyde Arbeid i høyden kan være nødvendig med større båter og utstyr.	PR 8.1		Bruke fallsikring om nødvendig og vær forsiktig ved arbeid i høyden.	Ring ambulanse/ lege avhengig av hvor store skadene er hvis



Risikovurdering

Beskrivelse

				noen skulle falle fra høyde.	
22	Sagkutt Sagkutt kan skje om saga setter seg fast eller om brukeren bruker den feil.	PR 8.2		Bruke hansker om sag skal brukes. Kun for opplært personell.	Ha førstehjelpskrin lett tilgjengelig.
23	Store brannskader Store brannskader kan oppstå om personer kommer i kontakt med ekstremt varmt utstyr eller flamme.	PR 4.1	UM 10.1	Informere om at hvis noe utstyr eller materiale er varmt og ikke må berøres. Unngå flamme ved å holde brannfarlig utstyr borte fra annet utstyr som kan lage gnister. Isoler utstyr med flammehemmende belegg om nødvendig.	Ring ambulanse/ lege dersom store brannskader skulle skje på personer.
24	Falle i aktiv kvern Noen kan falle i aktiv kvern om det ikke brukes sikre måter å kaste avfall i trakta.	PR 5.1		Kvern står i lukket område og luke på innløpet skal være lukket. Ikke være over åpen kvern.	
25	Knekke bolter Knekke bolter kan skje om boltene er rustet fast eller at de strammes med for høyt moment.	UM 5.1		Stramme med riktig moment og bruk evt. rustløser/ varme for å demontere.	
26	Ødelegge manuelt verktøy Å ødelegge manuelt verktøy kan komme av misbruk.	UM 8.1		Ikke mishandle utstyret.	
27	Ødelegge mekanisk verktøy Å ødelegge mekanisk verktøy kan komme av misbruk eller mekanisk feil.	UM 9.2		Ikke mishandle utstyret.	
28	Ødelegge port Porten kan bli ødelagt hvis noen kjører inn i den eller har gaflene på trucken for høyt/ dårlig sikt.	UM 6.1		Se opp når du kjører inn. Den store porten burde ikke være et problem da den åpnes som en slide-dør.	
29	Knuse vindu Vindu kan bli knust hvis f.eks verktøy eller deler spretter av ved sanering.	UM 6.2		Holde avstand med div. ting.	
30	Ødelegge produkter Ødelagte produkter kan komme av feil ved produksjon eller at noen skader det ved transport.	UM 16.1		Alt personell må holde seg til prosedyrer, rutiner og avviksbehandlinger.	



Risikovurdering

Beskrivelse

31	Ødelegge truck/kran Kan få mekaniske feil som resulterer i at det blir kassert.	UM 12.1	Lese manualen. Kun sertifisert personell kan ta det i bruk.	Kontakt produsent om det skulle være problemer.
32	Ødelagt materiell Materiell kan bli ødelagt ved sanering.	UM 12.2	Være forsiktig med demonteringen og sorteringen.	
33	Innbrudd Innbrudd kan skje om vi ikke er nøye på alarm og lås.	UM 8.1	Dørene låses og alarmen skal være på etter siste person forlater arbeidsstedet.	
34	Støv ute Hvis oppkutting er nødvendig å gjøre ute er det risiko for at teltet som kuttingen skjer i, ikke er tett.	MØ 12.2	Passe på at teltet er helt tett. Bruk portabelt avsug.	Kost/ vask opp støvet så godt som mulig om noe skulle komme ut.



VARSLINGSPLAN GMC HINNA BASE / EMERGENCY PLAN GMC HINNA BASE

Brann / Fire	110	Adresse/Address: Ecofiber Recycling, Hinna Base AS, Jåttåvågen, Jåttåflaten 11
Politi / Police	112	
Ambulanse / Ambulance	113	

Beredskapstelefon / Duty Officer	464 02 491 Hinna 48023602 ECOFIBER
---	---

**Om mulig skal en av følgende personer varsles før beredskapstelefonen kontaktes /
If possible, notify one of the following persons before notifying the Duty Officer**

GMC Hinna Base	Navn / Name	Mobil /Cell Phone	Privat / Private
Manager	Kjell Inge scendsen	48023602	N/A
Facilities Manager	Espen Svendsen	92070235	N/A

Følgende saker skal varsles umiddelbart / The following incidents shall be reported without delay

- **Personskader med unntak av skader som kun krever 1. hjelp / Injuries with exception of injuries that only requires first aid treatment**
- **Forurensning med unntak av utslipp som ikke har innvirkning på miljø / Pollution with exception for small releases with no impact**
- **Omdømme - saker som medføre mediadekning / Reputation – cases that will result in media coverage**
- **Økonimisk tap over 1 million / Economic losses over 1 million**

Oversikt over arealer og aktiviteter

som angitt i «tegning område» og «Tegning Bygg»

7 Lukket område for de to kvernene (Kvern I og Kvern II)

Her kvernes glassfiber / komposittmaterialer ned før det pakkes i storsekker. Disse lagres i reoler 3 før videredistribusjon enten til material- eller energigjenvinning.

Kvernene overvåkes kontinuerlig under drift. Det skal brukes fullt verneutstyr i dette området.

6 Lukket område for oppkutting

Her grovkuttes objekter for å kunne kvernes. Det skal brukes fullt verneutstyr i dette området.

2 Spyleplass / sandfang / oljeutskiller

Etter spyling av de bårene som måtte ha begroing, sopes eventuelle malingsflak opp umiddelbart, og leveres som farlig avfall.¹

Spyleplassens avløp / sandfang er felles for Ecofact sitt bygg og nærmeste bygg på eiendommen 17/18. det vil derfor ikke berøre denne eiendommen på noen utilsiktet måte.

Avløpet fra spyleplassen går til den kommunale overvannskanalen i området; se «Tegning kum og avløp».

Dersom sandfanget (Se «Tegning Område» og «Tegning kum og avløp») ikke blir klart til vi starter mottak av avfall, kan vi få benytte spyleplassen til Jåttåvågen Båtforening.

Det understrekes her at det vil være et fåtall av båtene som vil trenge spyling.

5 Tapping av farlige væsker

Båtmotorer må tømmers for oljer og drivstoff. Dette utføres inne i hallen – se «Tegning Bygg» 5

Det vil brukes adekvat verneutstyr, og absorbent / spillkit vil være plassert i forbindelse med område for tapping av farlige væsker.

De oppsamlede væskene fraktes uten opphold til lukket container 4 for farlig avfall - Se «Tegning Område», og beskrivelse nedenfor.

¹ Dette er materiale som kan inneholde farlige stoffer, men ikke nødvendigvis. Gitt den beskjedne mengden dette vil utgjøre er det ikke regningsssvarende å ta prøver av dette for å konstatere hvorvidt dt er farlig avfall eller ikke. Det leveres derfor direkte som farlig avfall.



Oversikt over arealer og aktiviteter som angitt i «tegning område» og «Tegning Bygg»

4 Lukket container for lagring av farlig avfall / «Miljøsafe»

Det leies en spesialcontainer fra Norsk Gjenvinning. Leieavtalen involverer også tømming og viderebehandling av avfallet.

Se informasjon på Norsk Gjenvinnings nettside:

<https://www.norskgjenvinning.no/bedrift/pakkeloesninger/miljoesafe/>



1 Utelager / Mellomlager

Området brukes til mottakskontroll og mellomlagring av ting som tåler å stå ute, og som ikke representerer noen fare ved å stå ute, enten i påvente av oppmaling, eller videresalg / -behandling.

Containere for kildesortering plasseres her i samarbeid med Norsk Gjenvinning.

3 Innvendig lager / reoler

Her lagres

Sluttprodukt / oppmalt glassfiber

Oppkuttet glassfiber i påvente av oppmaling, og

Båtmotorer og –utstyr for videresalg for gjenbruk