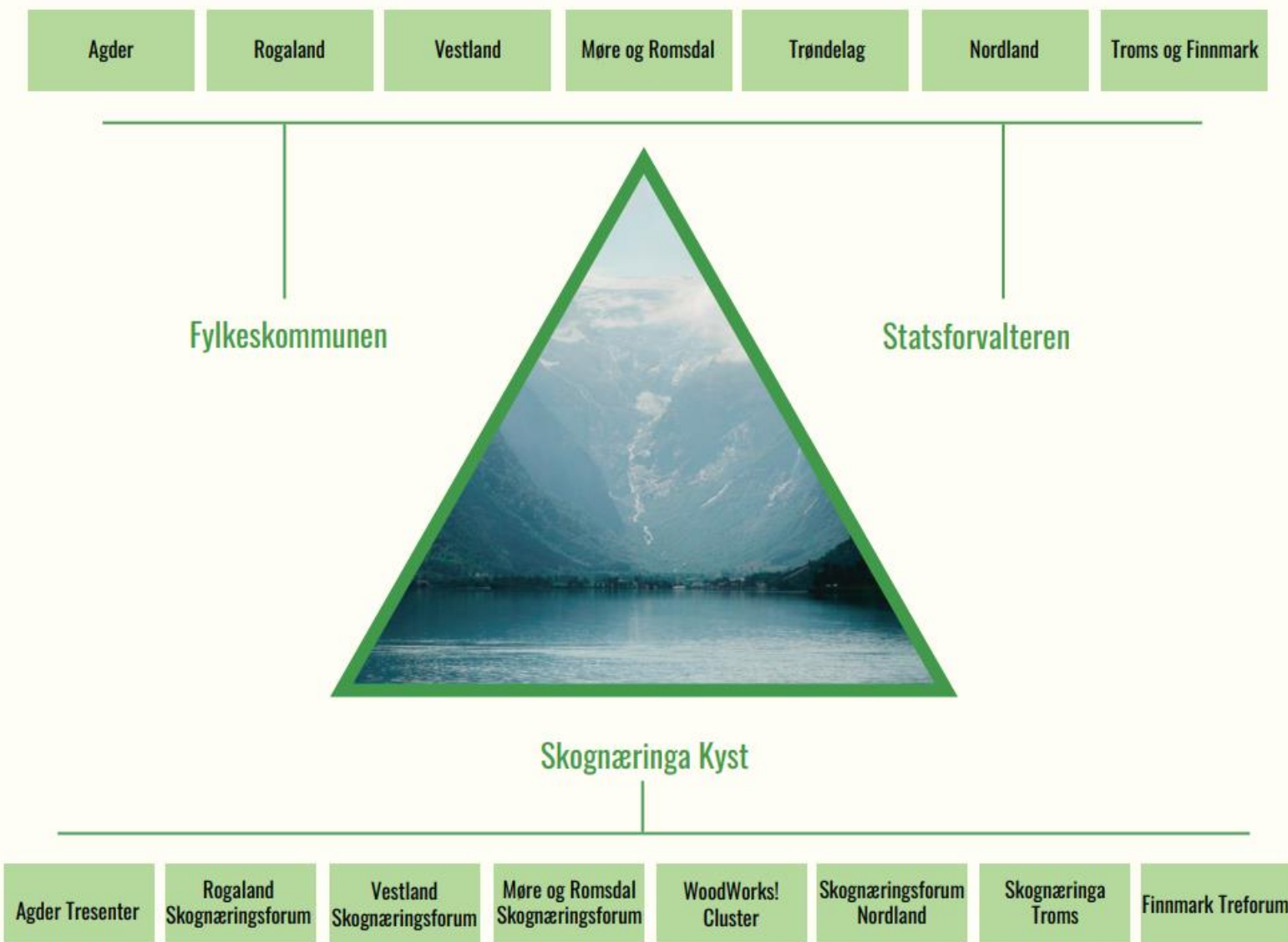


Ny melding om Kystskogbruket

Ole Hartvig Bakke, daglig leder i Skognæringa Kyst SA

Organisering av Kystskogbruket





Ny Kystskogmelding 2022

Behandlet i fylkestingene
høsten 2022

Satsing framover

- Potensiale/utfordringer for skog- og trenæringa langs «vestkysten»
- Satsingsområdene:
 - a) Klimabidrag og skogproduksjon
 - b) Trebruk og trebasert verdiskaping
 - c) Infrastruktur
 - d) Omdømmebygging, rekruttering og nettverksarbeid

Visjon og mål

Kystskogbruket er en avgjørende bidragsyter for å oppnå bærekraftsmålene og det grønne skiftet

MÅL

- a) **Firedobling av verdiskapinga (fra 15 mrd i 2015 til 60 mrd i 2045)**
- b) **Styrking av grønne arbeidsplasser gjennom økt sysselsetting**
- c) **Økt karbonfangst og lagring med 5 mill tonn CO2 årlig**

Effekt av 1 m³ trevirke

- 1 m³ i trevirke i skogen har fjerna 1,6 tonn CO₂ fra atmosfæren.
- 1 m³ trevirke i bygg lagrer karbon tilsvarende 0,8 tonn CO₂.
- 1 m³ trevirke i bygg bidrar til kutt – 1 tonn CO₂ i snitt.



CO2 i skogen i kystfylkene

Fylke	CO2 lagret i skogen (mill tonn)	Årlig netto opptak av CO2 (mill tonn)	CO2-utslipp (mill tonn)
Agder	138	2,1	1,7
Rogaland	24	0,6	4,2
Vestland	96	2,3	6,4
Møre og Romsdal	57	1,2	2,4
Trøndelag	185	3,6	2,9
Nordland	58	1,6	2,8
Troms og Finnmark	52	1,1	2,2
Sum	609	12,5	22,6

Klimabidrag og skogproduksjon

1. Mindre ungskoghogst
2. Plant 2 trær for hvert vi hogger
3. Nasjonal pådriverordning
4. Påskoging på gjengroingsareal
5. Unngå avskoging
6. Lovlig bruk av utenlandske treslag
7. Styrke skogoppsynets rolle



Trebruk og trebasert verdiskaping – mobilisering

1. Tre i offentlige bygg
2. Tre i landbruksbygg
3. Verdikjeder fra lauvskog
4. Arkitektur/designprodukter
5. Nye verdikjeder på trefiber
6. Gjenbruk, ombruk, påbygg



Infrastruktur

1. Økt tilgjengelighet til ressursene – mer skogsveg
2. Sikre et kompetent og lønnsomt taubanemiljø i Norge
3. Fullføre tømmerkaiprogrammet
4. Oppskrivning og fjerning av flaskehalsar – på kommunevegane



Hvor mye brukes vegene til tømmertransport

Tømmertransport med vogntog

80-90 % er innom fylkes- eller kommunal veg



2,0 km, skogsbilvei

1-2 km kommunal veg

2-5 km fylkesvei

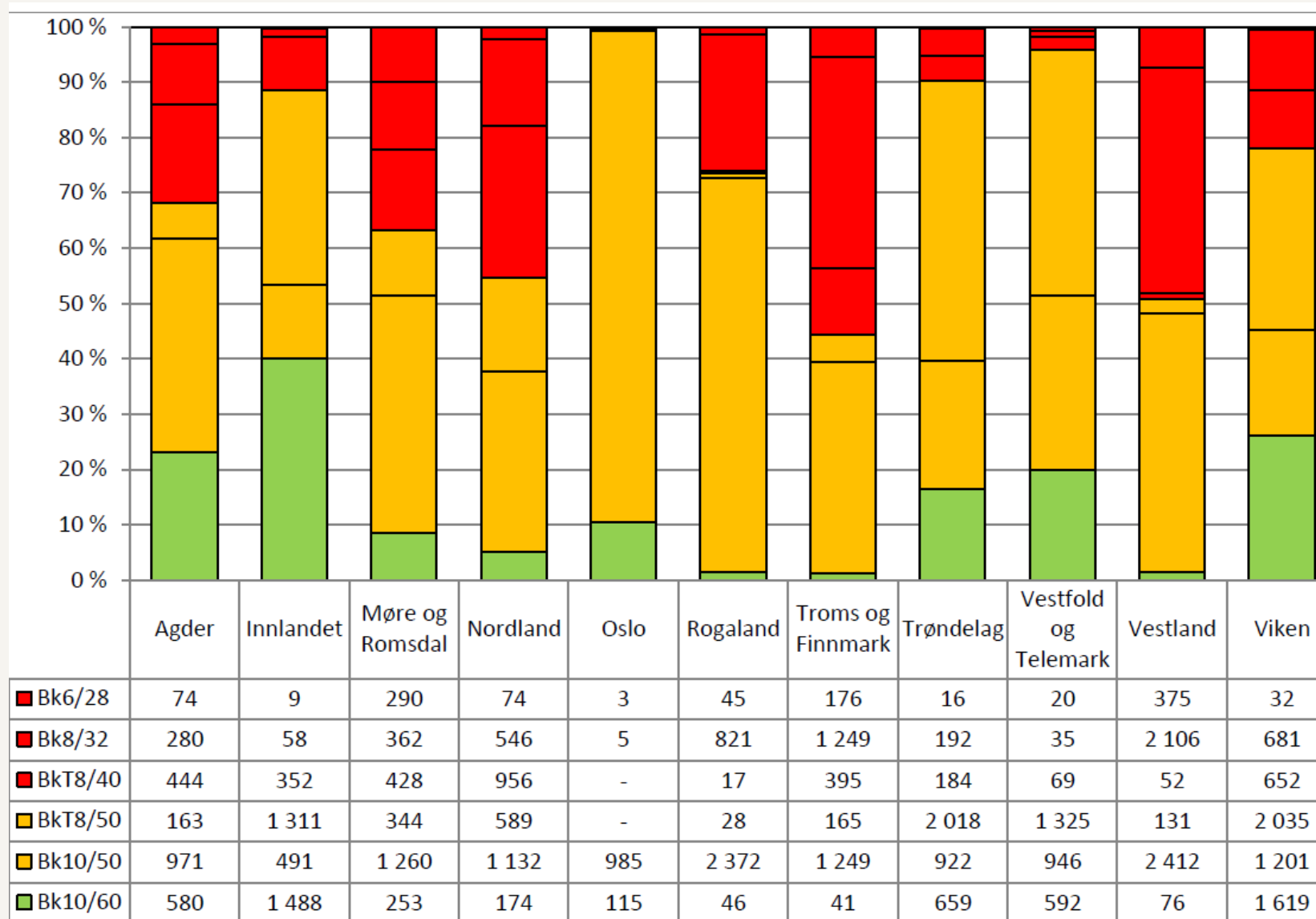
50 km, riksvei for sagtømmer

100 km, riksvei for massevirke

7 kippeturer ☹️ Vegklasse: BK8-15m



Fordeling av bruksklasser og totalvekt i det kommunale vegnettet – Veglista tømmer 2021



60 t



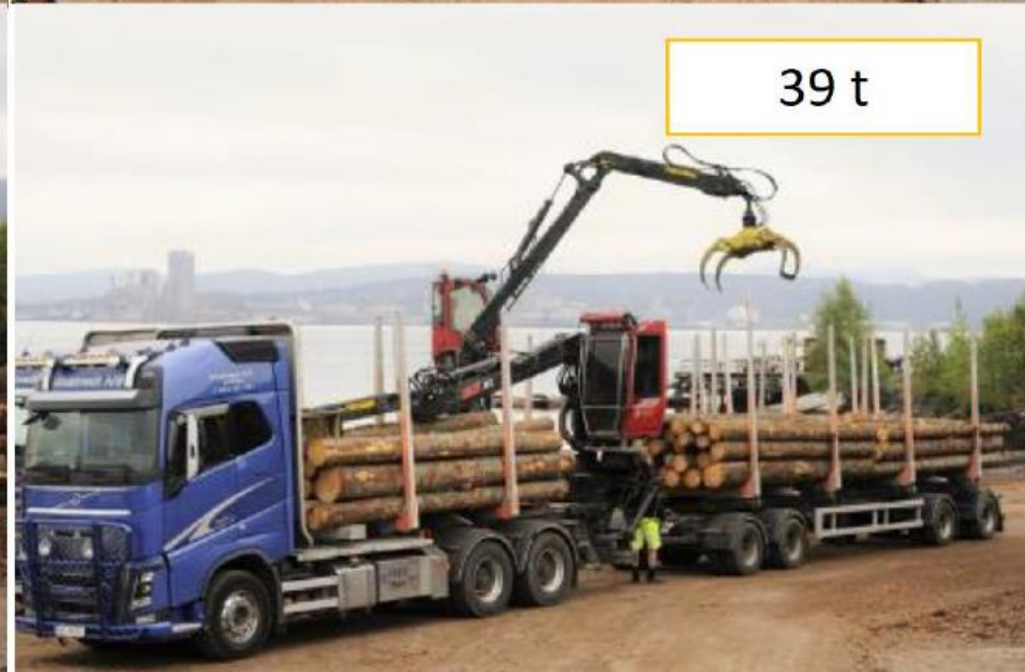
56 t



50 t



39 t



Fakta om tømmertransport

- Transportkostnad er den største konkurranseulempen for Norge
- Transport er den største utslippskilden i Norge
- Dagens transportutstyr er bygd for 10 tonns aksellast, 24m/60 tonn
- 85% (!) av kommunevegene i Norge er ikke tillat for slikt standard utstyr

Vi må ha en løsning på de kommunale flaskehalsene

Skognæringa Kyst har lansert et flaskehalsprogram som skal:

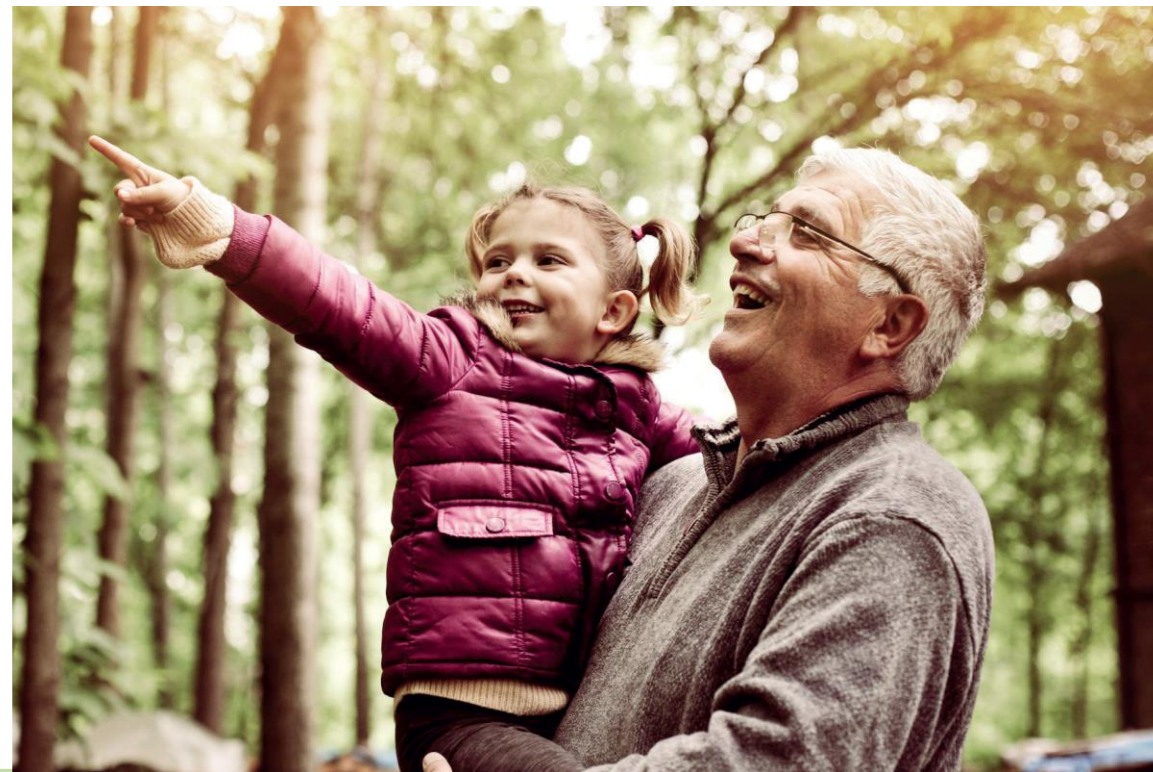
- 1. Motivere kommunene til å oppklassifisere vegnettet administrativt**
- 2. Finansiere noen av de fysiske flaskehalsene**

Forslag til løsning

- Vi må stimulere til oppskrivning av bruksklasser på kommunevegene
- Løses ved å utvide Kap. 1149 post 71 (LMD) til også å gjelde tilskudd til flaskehalsutbedring for tømmertransport på kommuneveger
- Forslag til modell lik tømmerkaiprogrammet
 - Koster bare inntil 50 mill kr i året (20 mill i oppstartsåret)
 - Kommunene søker om 50% tilskudd til fjerning av konkrete flaskehals
 - Sett et tak for tilskudd til hvert prosjekt – f.eks 5 mill kr
 - Effektiv prioritering og behandling lik tømmerkaiprogrammet
- Motytelsen fra kommunen er gjennomgang og oppskrivning av resten av vegene i sin kommune

Omdømmebygging, rekruttering og nettverksarbeid

1. Felles kommunikasjonsstrategi
2. Posisjoneringsstrategi
3. Synlighet mot ungdom m.v.
4. Kompetanseheving



Skognæringa Kyst SA

- de som arbeider med dette hver dag



**Linn Hege
Bragstad**
prosjekt-
koordinator
Administrasjon



**Camilla
Bersvendsen**
prosjektleder
Innovasjon og
Trebruk



~~**Guro Angell Gimse**~~
kommunikasjons-
sjef
Omdømmebygging
og nettverksarbeid



**Helge
Kårstad**
prosjektleder
Infrastruktur



~~**Rune
Hedegart**~~
prosjektleder
Skog og
Klima



Ole H. Bakke
daglig leder
og sekretær for
Styringsgruppa



Takk for meg!