

Fra: Røysland, Silje[silje.roeysland@multiconsult.no]
Sendt: 22.09.2021 10:20:27
Til: Raugstad, Torbjørn
Kopi: Frodahl Ingrid
Tittel: RE: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hei igjen Torbjørn

Det er selvsagt sistnevnte antall peler som gjelder. Legger også ved peleplan.

Trepelene vil være Ø30 cm i diameter, og slås ned i elvebunnen, slik at løsmassene fortrenses.

Stålpelene blir boret noe ned med stålrør med en kjerne som bores i fjell. Det blir lite overskuddsmateriale fra disse arbeidene.

For de 3 stålkjernepelene blir det omkring 1 m³ med borkaks, men det vil også følge en del vann med dette borekaket. Entreprenør vil samle dette opp i containere, men om det viser seg at overskuddsvann (dvs. rent ferskvann og elvevann) har et høyt innhold av finpartikler som er svært vanskelig å sedimentere, kan det være behov for å lede overskuddsvann ut i elv igjen, innenfor lukket siltgardin.

Med vennlig hilsen

SILJE RØYSLAND

Miljørådgiver

(+47) 90 18 91 78 | silje.roeysland@multiconsult.no
www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Raugstad, Torbjørn <torau@statsforvalteren.no>
Sent: 21 September 2021 09:12
To: Røysland, Silje <silje.roeysland@multiconsult.no>
Subject: SV: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hei!

Takk for tilbakemelding. Jeg stusset litt over at dere skriver i sedimentundersøkelserapporten at det maksimalt vil være behov for å sette ned 1-2 stålrør for å forankre ladeanordning til nytt ferjeleie, men at dere oppgir i mailen at dere skal sette ned 12 trepeler og 3 stålpeler? Jeg regner med at det er sistnevnte som gjelder? Har dere et estimat på hvor mye masser som vil bli berørt av pelingen? Vil det oppstå borekaks eller annet overskuddsmateriale fra pelingsarbeidene?

Med vennlig hilsen

Torbjørn Raugstad

rådgiver



Statsforvalteren i Oslo og Viken

klima- og miljøvernavdelingen

Telefon: 32 26 68 10

E-post: torau@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/ov

Fra: Røysland, Silje <silje.roeysland@multiconsult.no>
Sendt: mandag 20. september 2021 17:24
Til: Raugstad, Torbjørn <torau@statsforvalteren.no>

Emne: FW: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hei Torbjørn. Det skal settes 12 trepeler og 3 stålepeler (se vedlagte tegning).

Med vennlig hilsen

SILJE RØYSLAND

Miljørådgiver

(+47) 90 18 91 78 | silje.roeysland@multiconsult.no

www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Røysland, Silje <silje.roeysland@multiconsult.no>

Sent: mandag 20. september 2021 15:29

To: Bøhaugen, Ann Cathrin <ann.cathrin.boehaugen@multiconsult.no>; Gundersen, Ottar <ottar.gundersen@multiconsult.no>

Subject: Fwd: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hvor mange peker skal vi ha?

Silje

Få [Outlook for Android](#)

From: Raugstad, Torbjørn <torau@statsforvalteren.no>

Sent: Monday, September 20, 2021 3:20:46 PM

To: Røysland, Silje <silje.roeysland@multiconsult.no>

Subject: SV: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hei igjen,

Takk for svar! Vet dere hvor mange peler som skal settes ned? Trenger å vite dette for å kunne skrive tillatelsen.

Med vennlig hilsen

Torbjørn Raugstad

rådgiver



Statsforvalteren i Oslo og Viken

klima- og miljøvernavdelingen

Telefon: 32 26 68 10

E-post: torau@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/ov

Fra: Røysland, Silje <silje.roeysland@multiconsult.no>

Sendt: fredag 17. september 2021 20:26

Til: Raugstad, Torbjørn <torau@statsforvalteren.no>

Kopi: Frodahl Ingrid <ingfro@fredrikstad.kommune.no>

Emne: FW: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hei Thorbjørn

Takk for rask tilbakemelding på søknaden. Se svar på spørsmålene i teksten under. Håper dette var oppklarende?

Om ikke tar jeg gjerne en prat med deg mandag.

Med vennlig hilsen
SILJE RØYSLAND
Miljørådgiver

(+47) 90 18 91 78 | silje.roeysland@multiconsult.no
www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Frodahl Ingrid <ingfro@fredrikstad.kommune.no>
Sent: 17 September 2021 18:03
To: Røysland, Silje <silje.roeysland@multiconsult.no>
Subject: VS: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hei Silje

Kan du bistå litt mht å svare opp dette slik at vi unngår for mye frem og tilbake? Evt ringes til uken?

Vennlig hilsen

Ingrid Frodahl

Prosjektleder
Prosjektutvikling
Mob: +4790120656
Tel: +4769361491
E-post: ingfro@fredrikstad.kommune.no



Vi gjør oppmerksom på at dette ikke er en privat e-postadresse. Både inngående og utgående e-post blir vurdert for ev. offentlig journalføring i kommunens sak-arkivsystem.

Denne e-posten (inkludert vedlegg) er kun beregnet for mottakerne. Hvis du har mottatt denne e-posten ved en feil, vennligst gi oss beskjed omgående via e-post eller telefon og slett denne meldingen fra systemet.

Fra: Raugstad, Torbjørn <torau@statsforvalteren.no>
Sendt: fredag 17. september 2021 13:16
Til: Frodahl Ingrid <ingfro@fredrikstad.kommune.no>
Emne: Lisleby ferjeleie - mudring og dumping

Hei,

Viser til søknad om mudring og dumping ved Lisleby ferjeleie i Fredrikstad kommune. Jeg har noen ting jeg lurer på i forbindelse med søknaden:

1. I søknadsskjemaet har dere krysset av for dumping, men ut ifra søknadsbeskrivelsen så virker det som om dere søker om utfylling? **Ved utfylling av søknaden vurderte vi det som mest passende å krysse av for dumping, men det nok mest passende å kalle dette plastring, da hensikten med utfyllingsarbeidene vil være å sikre for erosjon.**
2. Hvor kommer steinmassene dere skal bruke som plastring fra? **Det er foreløpig ikke bestemt hvor steinmassene skal komme fra, mest sannsynlig vil det være opp til entreprenør å skaffe leverandør av disse når entreprenør er bestemt. Det stilles krav til entreprenør at steinene skal ha riktige dimensjoner og fri for forurensning.**
3. Skal utfyllingsarbeidene gjennomføres fra land? **Det vil være opp til entreprenør å avgjøre om plastringen enklest gjennomføres fra land eller sjø. Men vi antar at arbeidene enklest lar seg gjennomføre fra land. Det vil uansett stilles krav til entreprenør om at alle arbeider i sjø som kan medføre partikkelspredning, må gjennomføres innenfor lukket siltgardin.**
4. Skulle dere sette ned noen peler i tillegg til utfyllingsarbeidene? I så fall, skal dette gjøres fra land? **Det vil**

være behov for å sette ned noen peler for å sikre konstruksjonene. Det antas at dette vil gjøres fra land, eller evt. fra lekter dersom entreprenør mener dette vil være enklest.

Jeg ser at dere ikke har lagt ved noen dokumentasjon på at tiltaket er i tråd med kommuneplanen, men jeg går ut ifra at det er det siden det er Fredrikstad kommune som søker? **Det stemmer. Se vedlagte rammetillatelse fra Fredrikstad kommune mht. tiltakene.**

Med vennlig hilsen

Torbjørn Raugstad

rådgiver



Statsforvalteren i Oslo og Viken

klima- og miljøvernavdelingen

Telefon: 32 26 68 10

E-post: torau@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/ov

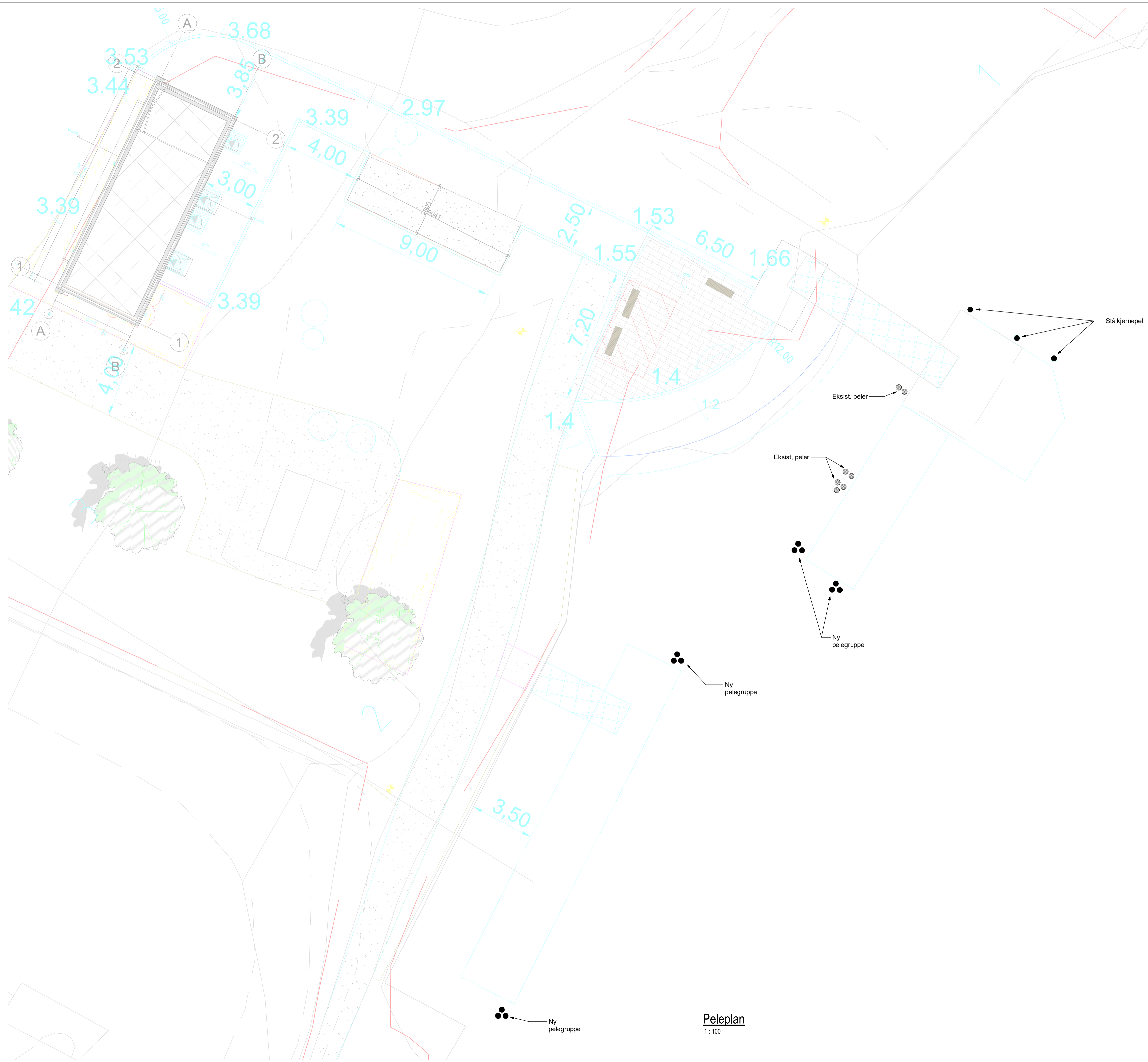


Statsforvalteren i Oslo og Viken

MULTITRACKCONSULT







FORKLARING:

- Peletyper:**
 Det er benyttet peler av typen:
 • stålkjernepel Ø150
 • foringsrør Ø323,9 x 6,3mm
 • trepeler Ø300
- Materiale peletopp (Strek):** S355 J2 iht NS-EN 10025 + Z25 iht NS-EN 10164
Materiale stålrør: S355 J2H iht NS-EN 10210
Materiale trepeler: min. C18 K-virke, 125 mm minste tverrmål i spiss
 Fullimpregneret for maritimt miljø, klasse M

Betong i stålrør (ifylling over sjøbunn): Min. B30

Trepeler settes i grupper med 3 stk peler hvor 2 stk er skråpel med helning 5:1 og 1 stk loddrett. Pelegrupper sammenkobles i toppen med M24 varmgalvaniserte gjengestenger. Skråpeler ytterst på pongtong beskyttes mtp påkjørsel av båter med buet stålplate.

Toleransekrav:
 Horizontalavvik: +/-100mm
 Vertikalavvik ved installasjonshøyde: +/-30mm

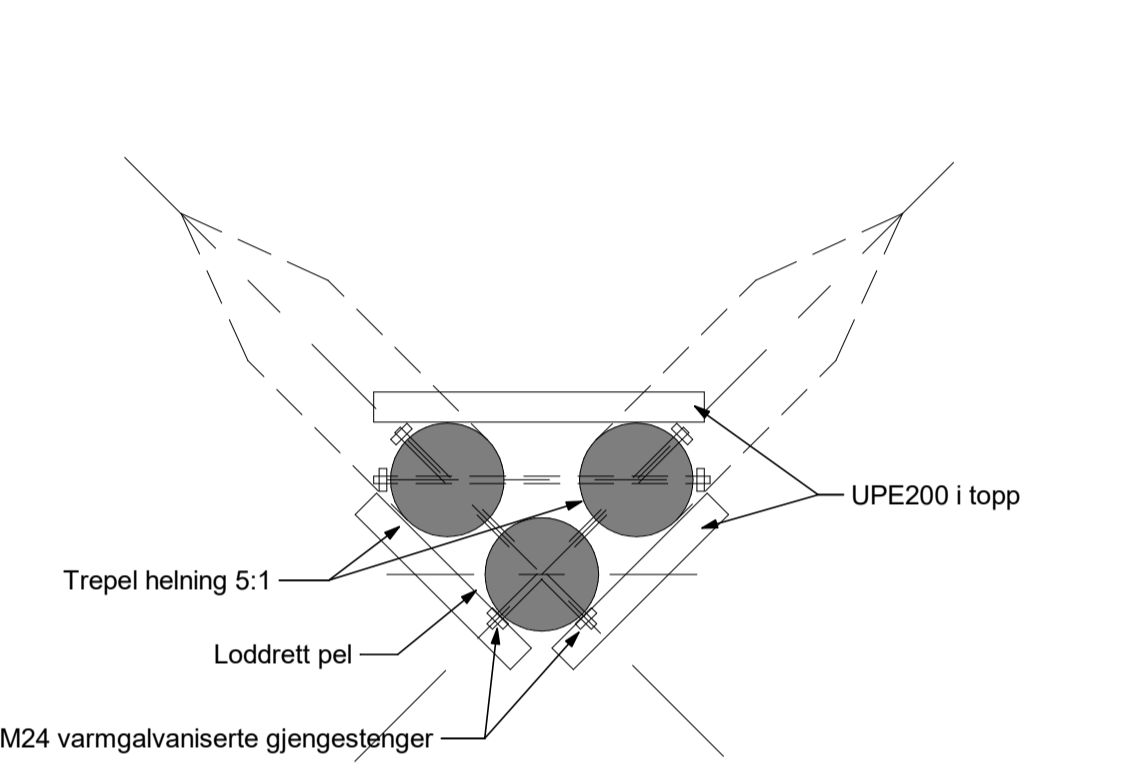
Det forutsettes at RIB/RIG mottar peleprotokoller fortløpende. RIB skal motta innmålinger fortløpende for vurdering av plasseringsavvik.

Kartdata:
 Koordinatsystem: EUREF89
 Kartprojeksjon: UTM-sone
 Høydegrunnlag: NN2000

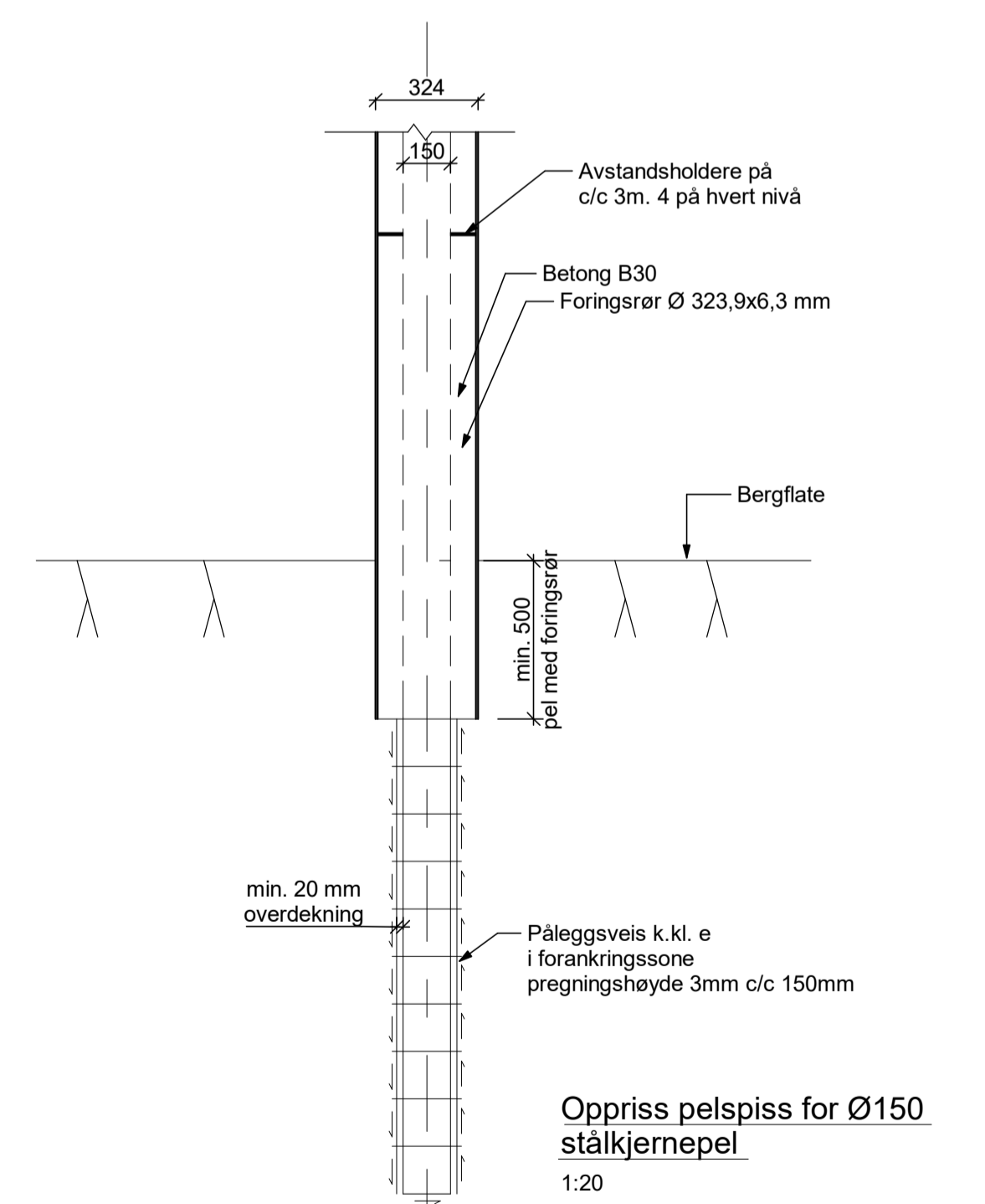
Entreprenøren må gjøre seg kjent med eksisterende infrastruktur i grunnen før oppstart av gravearbeider.

Entreprenøren er ansvarlig for kabelpåsising.

HENVISNINGER:
 Rammeinstruks for rammearbeidene er utarbeidet av Multiconsult, ref. 10220161-RIG-NOT-001.



DETALJ PELEGRUPPE



Oppriss pelspiss for Ø150 stålkjernepel
 1:20

Peleplan
 1:100

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kont.	Godkj.
			RIB	A1	
Fredrikstad kommune Lisleby Fergeleie					Dato
					21.05.2021
Peleplan					Format/Målestokk
					1:100, 1:20
Multiconsult www.multiconsult.no		Status	Konstr./egnet	Kontrollert	Godkjent
		ANBUDESTEGNING	JST	KK	OG
Oppdragsnr.		Tegningnr.	Rev.		
10220161		RIB-TEG-300-002			
Fag		Etg.	Fløy	Bygn.del	Løpenummer

01010220161-0110220161-01-03-AREBESKRIVNINGEN-10220161-01-REB-10220161-01-05-MODELLENER-10220161-05B.mxd