

Fra: Halvor Saunes[Halvor.Saunes@norconsult.com]
Sendt: 20.04.2026 12:03:05
Til: Postmottak SFOS[sfospost@statsforvalteren.no]
Kopi: Halvorsen Christine Fugland[chihal@fredrikstad.kommune.no]; Svend Arntzen[Svend.Arntzen@norconsult.com]; Emma Ludvigsen[emma.ludvigsen@statsforvalteren.no];
Tittel: 2025/36247. Rehabilitering av Kirkebrygga i Fredrikstad kommune

Hei

Se vedlagt søknad for mudring, dumping og utfylling (se vedlagte dokumenter) i forbindelse med rehabilitering av Kirkebrygga i Vesterelva i Fredrikstad kommune.

Beklager at vår tilbakemelding har tatt tid, men tiltaket er utsatt ett års tid, så det har ikke hastet like mye som forrige gang når vi sendte inn forrige søknad (om fysiske tiltak i vassdrag).

Vi har nå utarbeidet søknad for mudring, dumping og utfylling (se vedlagte dokumenter).

Merk at det ikke er tatt nye sedimentprøver for tiltaket, men området er prøvetatt i andre nærliggende prosjekter som vi viser til. Det er også beskrevet avbøtende tiltak.

Vi håper vedlagt informasjon er tilstrekkelig til å behandle de to søknadene. Ta kontakt med undertegnede dersom dere har spørsmål.

Med vennlig hilsen

Halvor Saunes
Seniorrådgiver
Tel: +47 48 27 58 60 | halvor.saunes@norconsult.com

Norconsult Norge AS
Gomsrudveien 15, 3612 Kongsberg, Norway
norconsult.com

Every day we improve everyday life

From: Emma Ludvigsen <ludvigsen.emma@statsforvalteren.no>
Sent: tirsdag 2. september 2025 12:31
To: Halvor Saunes <Halvor.Saunes@norconsult.com>
Cc: Halvorsen Christine Fugland <chihal@fredrikstad.kommune.no>; Svend Arntzen <Svend.Arntzen@norconsult.com>
Subject: Foreløpig tilbakemelding på søknad om tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag - Vesterelva – rehabilitering av Kirkebrygga i Fredrikstad kommune

Some people who received this message don't often get email from ludvigsen.emma@statsforvalteren.no. [Learn why this is important](#)

Hei,

Viser til søknad om tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag i Vesterelva i

forbindelse med rehabilitering av deler av Kirkebrygga i Fredrikstad kommune mottatt fra dere 26.08.2025. For at vi skal ha et godt nok kunnskapsgrunnlag til å vurdere søknaden, er vi avhengig av ytterligere informasjon om tiltaket.

Når det gjelder forurensningstilstanden i elva, viser nylige sedimentundersøkelser i Vesterelva tilstedeværelse av forurensning, samt at store deler av elvebunnen består av silt. Tiltak som peling og spunting vil derfor kunne medføre oppvirvling av potensielt forurenset sediment, og vi vurderer på denne bakgrunn at tiltaket vil kunne medføre fare for spredning av forurensning. Dette betyr at tiltaket trolig må behandles med en tillatelse etter forurensningsloven. Vi ber i den sammenheng om at søknadsskjema for mudring, dumping og utfylling som er tilgjengelig på vår nettside fylles ut og sendes til oss: [Mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag | Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus](#). Veiledning til søknadsskjemaet er også tilgjengelig på denne nettsiden. Dere kan se bort fra de delene av søknadsskjemaet som ikke er relevant for det aktuelle tiltaket. Gjør oppmerksom på at enhver forsettlig forflytning av masser på elvebunnen vil være å anse som mudring. Det er derfor viktig at søknaden beskriver omfanget av tiltaket, både med tanke på areal og volum som vil berøres. Annen relevant dokumentasjon kan legges som vedlegg til søknadsskjemaet.

Dersom dere ikke skulle ta nye sedimentprøver knyttet til tiltaksområdet, må vi i forbindelse med vår behandling av søknaden ta utgangspunkt i de sedimentundersøkelsene vi allerede har kjennskap til som har avdekket forurensede sedimenter. Dette innebærer at det vil settes vilkår for å begrense spredning av partikler og partikkelbundet forurensning (dette kan eksempelvis være i form av etablering av partikkelsperre og/eller gjennomføring av turbiditetsmålinger). Dere kan også gjerne selv beskrive i søknaden hvilke avbøtende tiltak prosjektet legger opp til å etablere i forbindelse med gjennomføring av arbeidene. Selv om vi allerede kjenner til forurensningssituasjonen i enkelte deler av elva, gjør vi oppmerksom på at det vil være hensiktsmessig at prosjektet gjennomfører sedimentundersøkelser knyttet til det aktuelle tiltaksområdet. Dersom det skulle vise seg at tiltaksområdet ikke er forurenset, vil det kunne settes lempeligere vilkår knyttet til arbeidene.

Ber om at fullstendig søknad sendes til sfospost@statsforvalteren.no og merkes med referanse 2025/36247.

Med vennlig hilsen
Emma Ludvigsen
rådgiver



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

klima- og miljøvernavdelingen

Telefon: 32 26 69 97

E-post: ludvigsen.emma@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/os

CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment.

1 Vedlegg 1 – Lokale forhold

1.1 Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet

Løsmassene under dagens kaianlegg på land ble undersøkt av Norconsult i 2025 [1]. Massene på undersøkelsesområdet bestod i hovedsak av fyllmasser i øverste 1-2 m over marin tett leire. I enkelte prøvepunkter ble det observert avfall (trevirke/tegl).

Tidligere undersøkelser av forurensningssituasjonen av sedimentene utført av Rambøll i 2023 på nabokaia (Molvigkaia) viste 1-2 meter med fyllmasser over antatt leire, mens sonderinger og prøver viser 1 – 2 meter med mudder over bløt siltig og sandig leire med gradvis økende fasthet med dybden [1]. Det er grunn til å anta at samme forhold også gjelder for Kirkebygga.

1.2 Naturforhold

Miljødirektoratets Naturbase ble sjekket 20.12.2025 [2]. Det er ikke registrert naturtyper, naturvernområder eller viktige arter innenfor influensområdet til undersøkelsesområdet. Nærmeste registrerte naturlokalitet er et parkområde ca. 100 m øst for undersøkelsesområdet, hvor det er registrert gamle trær (lind, bøk og hestekastanje) av viktig verdi. Parken berøres ikke av tiltaket.

Den nye kaia skal fornyes, men vil ikke oppta mer areal enn eksisterende kai. Det planlagte tiltaket forventes derfor ikke å ha innvirkning på strømningsbilde og vannhastighet i Vesterelva.

1.3 Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.)

Kirkebygga ligger i Fredrikstad sentrum og det er mye aktivitet, særlig i sommerhalvåret langs Vesterelva. Det er ingen godt egnede badeplasser i nærheten og heller ingen registrerte fiskeplasser [3]. Det er liten sannsynlighet for at friluftsliv og rekreasjonsområder vil påvirkes av de planlagte tiltakene på Kirkebygga, da tiltaket er relativt begrenset. Vandring langs kaia vil måtte gjøres på veien som grenser inntil bygga under tiltaksfasen.

I sommerhalvåret er det en del bruk av fritidsbåter i elva og fortøyning til Kirkebygga forekommer. Det aktuelle tiltaket er planlagt gjennomført innenfor en begrenset tidsperiode. Tiltaket er samlet sett vurdert å ha liten innvirkning på skips- og båttrafikken i Vesterelva.

Ny ferdigstilt kai vil kunne benyttes av allmenheten til fortøyning av fritidsbåter, promenade, fiske og liknende.

1.4 Annen bruk av området (næringsinteresser)

Byfergene i Fredrikstad går gjennom Vesterelva flere ganger i timen. Dette er mindre passasjerferger som passerer Kirkebygga i de dypere, midtre deler av elva, et stykke utenfor tiltaksområdet. Ifølge kartdatabaser er det ingen øvrig hensynskrevende skipstrafikk registrert i området og Vesterelva har ingen registrerte hoved- eller bileder [4].

1.5 Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske)

Fredrikstad er kjent for industri innen teglverk, sagbruk og skipsindustri. Kaiområdet har vært benyttet som kaianlegg i lang tid. Det er sett på historisk utvikling over området i form av flyfoto fra perioden 1947-2024. Første tilgjengelige flyfoto er fra 1947. Bildene viser at området den gang ble benyttet til havnevirksomhet.

Basert på flyfoto fra 1963 og 1998 kan det se ut til at kaiområdet har blitt oppgradert 1-2 ganger. Ellers har det ikke skjedd større synlige endringer på kaifronten, foruten oppgradering/reasfaltering av bilvegen som går langs kaia.

Norconsult har utført miljøtekniske grunnundersøkelser av fyllmassene under kaianlegget [4]. Det ble påvist forurensning i tilstandsklasse 2-5 innenfor undersøkelsesområdet. Høyeste forurensningsnivåer (alifater og benzen) ble funnet lengst vest på undersøkelsesområdet, i varierende dybder, tilsvarende tilstandsklasse 5. I øvrige punkter var forurensningen i hovedsak tilknyttet fyllmasser i tilstandsklasse 2-3.

Det er imidlertid ikke utført kartlegging av sedimentene utenfor dagens kaianlegg, da tiltaket er svært begrenset, og det vil ikke oppstå overskuddsmasser fra mudrede sedimenter. Undersøkelser av sedimentene utenfor Molvigkaia, ca. 100 m nord for Kirkebygga har vist at sedimentene i Vesterelva forurenses av tributyltinn (TBT) i konsentrasjoner tilsvarende tilstandsklasse III og tilstandsklasse IV [1]. Utover TBT ble det ikke registrert forurensning av andre stoffer som overskrider konsentrasjoner tilsvarende god tilstand (tilstandsklasse II). Det er grunn å anta at sedimentene utenfor Kirkebygga har samme forurensningsgrad.

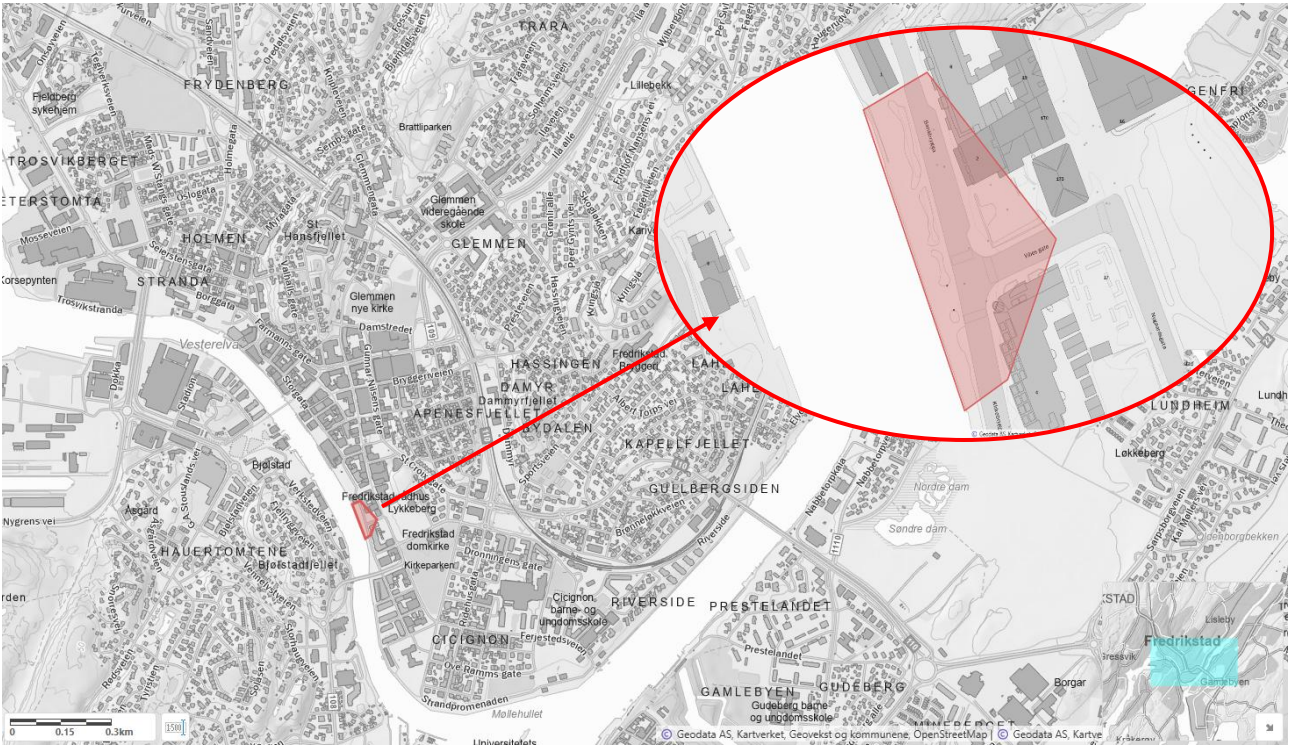
2 Referanser

[1] Rambøll, «Søknad om tiltak etter forurensningsloven. Molvigkaia i Fredrikstad,» 2023.

[2] Miljødirektoratet, «Naturbase kart,» 2025. [Internett]. Available: <https://geocortex02.miljodirektoratet.no/Html5Viewer/?viewer=naturbase>.

[3] Kystverket, «Kystinfo,» [Internett]. Available: <https://www.kystinfo.no/>. [Funnet 12 2025].

[4] Norconsult Norge AS, «Miljøteknisk grunnundersøkelse. Kirkebygga . detaljprosjektering av rehabilitering,» 2025.



Figur Error! No text of specified style in document.-1: Oversiktskart viser plassering av kaiområdet i rødt.



Figur Error! No text of specified style in document.-2: Flyfoto fra 2024.



Skjema for søknad om mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag

Skjemaet sendes elektronisk til Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus,
sfospost@statsforvalteren.no

1 Generell informasjon

a Søker (tiltakshaver)

Navn: [Malte Sebastian Hinsch](#)
Adresse: [Tomteveien 30, 1618 Fredrikstad](#)
Tlf.: [91559382](#)
e-post: malhin@fredrikstad.kommune.no

b Kontaktperson (konsulent)

Navn: [Norconsult Norge As/v Halvor Saunes](#)
Adresse: [Kirkegårdsveien 145, 3610 Kongsberg](#)
Tlf.: [48275860](#)
e-post: halvor.saunes@norconsult.com

c Ansvarlig entreprenør (hvis kjent)

Navn: [Ikke kjent](#)
Adresse:
Tlf.:
e-post:

2 Er tiltaket i tråd med gjeldene plan for området?

En forutsetning for at Statsforvalteren kan gi tillatelse etter forurensningsloven er at det omsøkte tiltaket er i overensstemmelse med kommunens reguleringsplan. Det er søker selv som er ansvarlig for å dokumentere at det omsøkte tiltaket er i tråd med plan. Kommunen er myndighet etter plan- og bygningsloven.

Søker må kunne dokumentere at tiltaket er i tråd med enten kommuneplan eller reguleringsplan, eller at det foreligger en dispensasjon fra bestemmelsene. Statsforvalteren kan også akseptere et skriftlig samtykke fra kommunen på at tiltaket er i tråd med gjeldene planer.

Statsforvalteren kan ikke fatte vedtak etter forurensningsloven før tiltaket er i tråd med planbestemmelsene.

Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?

ja nei

Angi plangrunnlag: [2001 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur \(arealer\)](#). Se [Fredrikstad kommune - Kommuneplanens arealdel](#)

Dokumentasjon på at tiltaket er i tråd med plan skal legges ved søknaden.

3 Type tiltak

Mudring
Dumping / utfylling (inkl. sandstrender)

Fyll ut del A
Fyll ut del B

DEL A Mudring

Beskrivelse av tiltaket

a	Type tiltak	b	Lokalisering
	Mudring fra land <input type="checkbox"/>		Kommune: Fredrikstad kommune
	Mudring fra fartøy (lekter, båt) <input checked="" type="checkbox"/>		Stedsnavn: Kirkebrygga
			Gnr/bnr: 300/27
			Koordinater N6565000, Ø610709
			(UTM): UTM32

Legg ved kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal mudres. Eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på kartet.

c Hva er formålet med tiltaket?

Privat brygge
Felles båtanlegg
Infrastruktur
Kabel/sjøledning

Annet forklar:

Fredrikstad kommune planlegger rehabilitering av deler av Kirkebrygga. I dag har kaia store setningsskader. På grunn av at dagens bryggekonstruksjon har nådd sin maksimale levetid planlegger Fredrikstad kommune å erstatte ca. 100 meter av kaikonstruksjonen med en ny konstruksjon. Området har vært brukt til havnevirksomhet i mange tiår og har vært gjennom flere terrengendringer. I første del av tiltaket vil øvre del av eksisterende konstruksjon av blokkstein vil bli fjernet ned til ca. kt. 0. Bak kaifronten vil løsmasser bli fjernet og de masser som ikke kan gjenbrukes vil bli transportert til deponi. Etter fjerning av kaifront og løsmasser vil det bli rammet spunt og peler ved kaifront og peler i en egen pelerad lenger bak kaifronten for fundamentering av en betongplate. Peling vil trolig foregå fra lekter på grunt vann. Skråpeler vil bli benyttet for å oppta horisontalkrefter. Betongplaten vil fungere som fundament for den nye kaifronten og for veioverbygningen på den ytterste delen av bryggepromenaden. Den nye kaifronten vil bli plassert på samme sted som den gamle og vil bli bygget opp med gjenbruk av den gamle granittsteinen. Det skal ikke mudres bort sedimenter.

- d Mengde som skal mudres (oppgi også usikkerhet): Ikke relevant m³ ± m³
- e Areal som berøres av tiltaket (vises også i kart): 400 m² ± 100 m²
- f Mudringsdybde (hvor dypt ned i sedimentet det skal mudres/til hvilken kotehøyde): Ikke relevant
- g Vanddyp før tiltak 1-3 m

h Tiltaksmetode:

- Gravemaskin, bakgraver
- Grabbmudring
- Sugemudring
- Sprengning
- Peling
- Boring

Annet forklar:

Tiltak primært på land, men spunting på grunt vann i elva. Det er utført miljøtekniske grunnundersøkelser på land inne på kaiområdet, men ikke i selve elva. Det skal ikke fjernes sedimenter.

- i Prøvetaking av sedimentene på mudringslokalitet (analyserapport vedlegges søknaden)
Ikke utført prøvetaking av sedimenter da tiltaket er svært beskjedent og det vil ikke oppstå overskruddsmasser. Viser til andre undersøkelser i Vesterelva (vannmiljø).

Analyser (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrstoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input type="checkbox"/>	PAH	<input type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>		
Sink (Zn)	<input type="checkbox"/>	Perfluorerte (PFOS)	<input type="checkbox"/>		

Sedimentenes sammensetning (angi %):

Grus:		Skjellsand:		Leire:	
Sand:		Silt:		Annet:	

j Beskriv planlagte tiltak for å hindre/reducere forurensning:

Arbeid i og nært vassdrag krever god planlegging for å begrense risiko for uhell, og anleggsarbeid skal gjennomføres med varsomhet. Det skal planlegges beredskap for eventuelle utslippsuhell fra maskiner og kjøretøy. Ved arbeider i og nær elva skal anleggsmaskiner kontrolleres for pågående lekkasjer, og det skal være planlagt nødvendig beredskap for håndtering av forurensning.

Nedsetting av spuntvegg og fjerning av dagens kaianlegg vil kunne føre til spredning av finstoff og sediment fra tiltaksområdet. Det vil bli benyttet siltgardin parallelt tett inntil kaifront under tiltaket for å begrense partikkelspredning under peling. Etter at dagens kaianlegg er fjernet vil arbeidene foregå bak en spuntvegg av stål. Dette vil begrense spredning av sediment og treverk fra gammel kai.

Det forutsettes at beredskapsplan for akutte hendelser under anleggsgjennomføringen er oppdatert til enhver tid, og at alle som arbeider i prosjektet er kjent med denne før anleggsoppstart. Det skal være tilstrekkelig tilgjengelig absorbenter eller lignende utstyr for håndtering av oljelekkasjer, og beholdere med olje, drivstoff eller lignende må lagres sikkert og forskriftsmessig i tilstrekkelig avstand fra bekken

k Beskriv planlagt disponeringsløsning for overskuddsmasser:

Det vil ikke bli generert overskuddsmasser. Dersom det likevel vil oppstå vil disse bli levert til godkjent deponi for forurensete masser.

l Tidsperiode for gjennomføring av tiltak: Høsten 2026, 6 måneder
(Legg ved en tidsplan for gjennomføringen)

m Berørte eiendommer inkl. naboer:

Eier:	Gnr:	Bnr:
Fredrikstad kommune	300	27

2) Prøvetaking av masser som skal benyttes til dumping eller utfylling
(analyserapport vedlegges søknaden):

Analyser (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrstoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input type="checkbox"/>	PAH	<input type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>		

Sedimentenes/massenes sammensetning (angi %):

Grus:		Skjellsand:		Leire:	
Sand:		Silt:		Annet:	

h Beskriv avbøtende tiltak for å hindre/reducere forurensning:

i Tidsperiode for gjennomføring av tiltak
(Legg ved en tidsplan for gjennomføringen):

j Berørte eiendommer inkl. naboer:

Eier:	Gnr:	Bnr:

4 Lokale forhold

Beskriv følgende forhold på lokaliteten(e) i vedlegg: [Se vedlegg 1](#)

- Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet
- Naturforhold
- Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.)
- Annen bruk av området (næringsinteresser)
- Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske)

5 Behandling av andre myndigheter

- | | | | |
|---|--|---|--|
| a | Er tiltaket vurdert og eventuelt behandlet etter annet lovverk i kommunen? (Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved) | ja
<input checked="" type="checkbox"/> | nei
<input type="checkbox"/> |
| b | Er tiltaket vurdert av kulturmyndighetene?
(Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved) | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input checked="" type="checkbox"/> |
| c | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) etter Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)? | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input checked="" type="checkbox"/> |
| d | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Fylkeskommunen etter Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. (lakse- og innlandsfiskloven)? | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input checked="" type="checkbox"/> |
| e | Er tiltaket vurdert av Kystverket/havnevesenet etter havne- og farvannsloven? | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input checked="" type="checkbox"/> |

Andre opplysninger som er av betydning for saken vedlegges søknaden

- Søker er kjent med at det skal betales gebyr for behandling av søknaden (kryss av for å bekrefte)
Jf. forurensningsforskriften § 39

6 Liste over vedlegg

- Kartutsnitt i relevant målestokk (med inntegnede detaljer)
- Grunneiers tillatelse
- Vurdering etter plan- og bygningsloven
- Vedtak etter havne- og farvannsloven
- Vurdering etter kulturminneloven

Andre vedlegg:

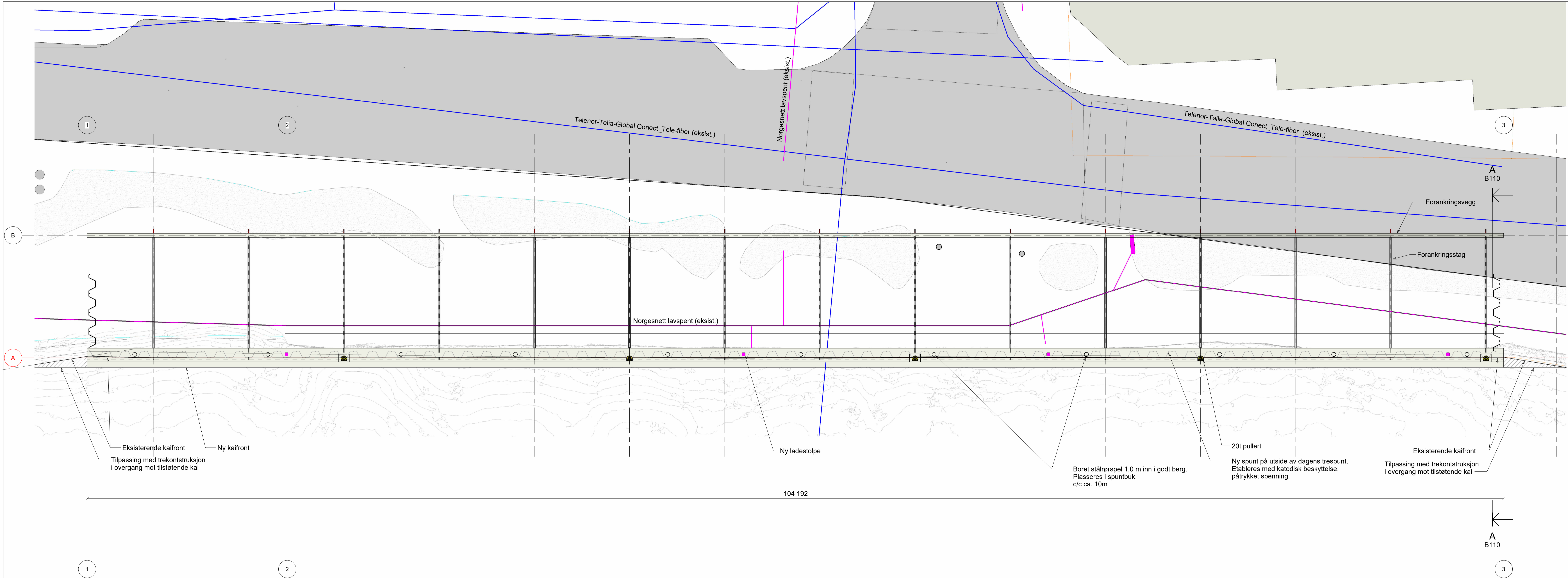
Nr.	Tittel
1	Lokale forhold
2	Kartutsnitt og lokalisering
3	Teknisk tegning for utforming nytt kaianlegg

Fredrikstad, 16. april 2026

Sted, dato

Søkers underskrift

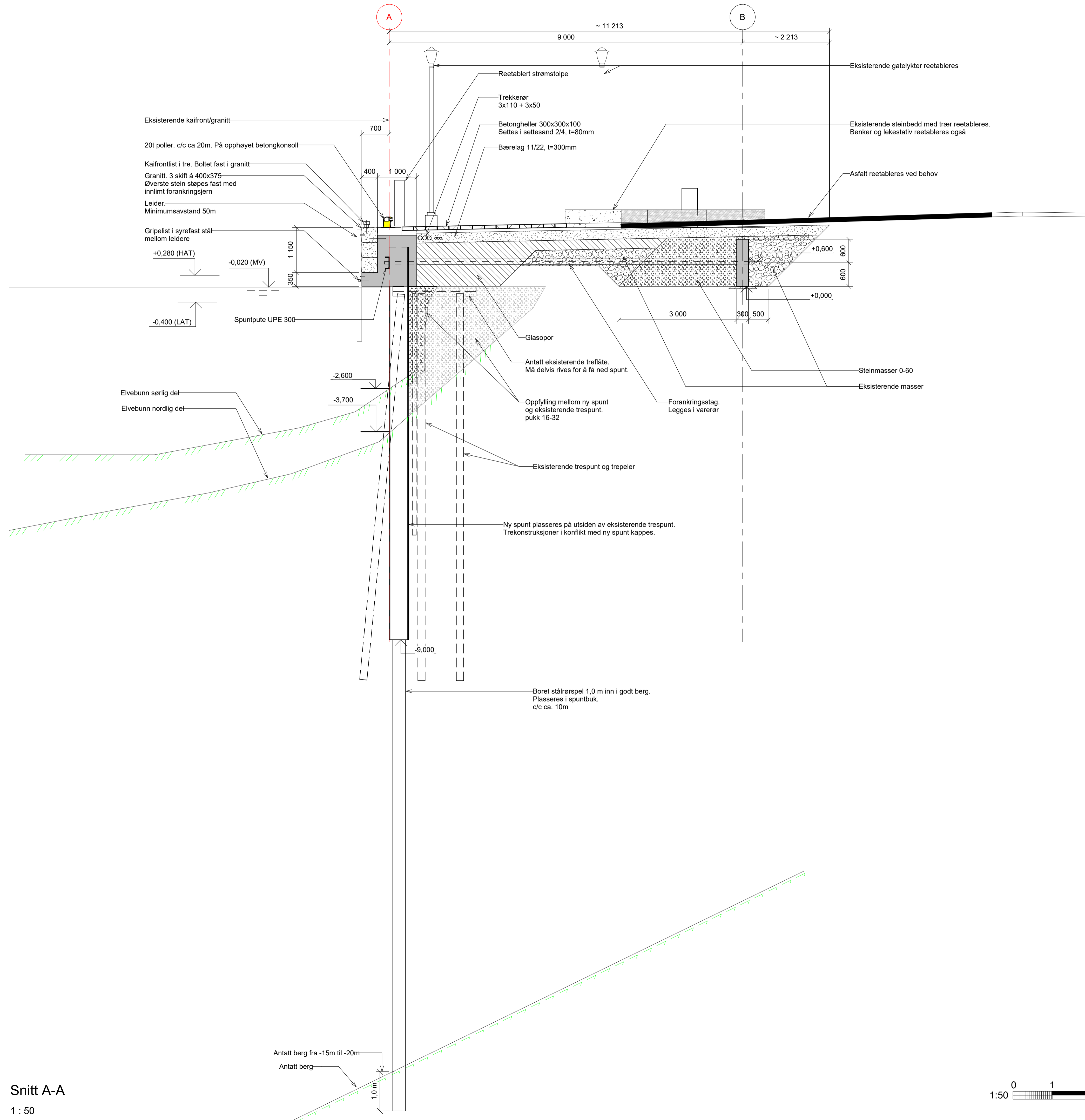
Malte Sebastian Hinsch
Avdelingsleder infrastruktur
Fredrikstad kommune



104 192

Foreløpig 2025-07-03

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
<small> Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier. </small>					
Fredrikstad Kommune					Målestokk (gjelder A1-A3) 1 : 100
Kirkebygga AN8151 - detaljprosjektering av rehabilitering					
Norconsult		Oppdragsnummer 52409749	Tegningsnummer B100	Revisjon	



Snitt A-A
1 : 50



Foreløpig 2025-07-03

Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Fredrikstad Kommune Målestokk (gjelder A1)
1 : 50

Kirkebygga AN8151 - detaljprosjektering av rehabilitering
Snitt A-A

Norconsult	Oppdragsnummer 52409749	Tegningsnummer B110	Revisjon
------------	----------------------------	------------------------	----------