



AS BATTERIRETUR  
Kortbølgen 15B  
1630 Gamle Fredrikstad

Saksbehandler:

Kjersti Aastorp Hirth

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved AS Batteriretur Øra

### Kontrollnummer: 2020.116.I.FMOV

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Tor Henrik Svendsen (driftssjef)

*Andre deltagere fra virksomheten:*

Fredrik Andresen (daglig leder)

Kari Bang (miljø/sikkerhet)

*Fra Fylkesmannen i Oslo og Viken:*

Kjersti Aastorp Hirth

Ingvil Grande

*Fra Fredrikstad brann – og redningskorps:*

Olav Eriksen

Tommy Juliussen

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved AS Batteriretur Øra (Batteriretur) den 30. oktober 2020. Inspeksjonen var et felles tilsyn med Fredrikstad brann- og redningskorps.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Oslo og Viken avdekket ingen avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

Anmerkninger:

1. Batteriretur sine planer for beredskap kan forbedres
2. Batteriretur sin risikovurdering for ytre miljø kan forbedres

Anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

5. november 2020	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

---

Fylkesmannen i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Fredrikstad kommune
- Fredrikstad brann- og redningskorps v/Olav Eriksen

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> AS BATTERIRETUR	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971641487	<b>Eies av:</b> 968840002
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> AS Batteriretur Øra	<b>Anleggsnr.:</b> 3004.0259.01
<b>Kommune:</b> Fredrikstad	<b>Fylke:</b> Viken
<b>Anleggsaktivitet:</b> Farlig avfall - mottak og mellomlagring	
<b>Tillatelse gitt:</b> 8. november 2017	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og brann- og eksplosjonsvernloven overholdes. Avfallsanlegget er registrert som særskilt brannobjekt jf. brann- og eksplosjonsvernloven § 13, 1. ledd.

Inspeksjonen inngår i en felles tilsynsaksjon om branner i avfallsanlegg, mellom Miljødirektoratet og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). Tilsynsaksjonen er landsomfattende, og målsettingen er å redusere branner og miljøpåvirkningen av branner i avfallsanlegg.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48 og brann- og eksplosjonsvernloven § 13.

### Inspeksjonstema

Hensikten er å kontrollere at avfallsanlegget jobber forsvarlig med brannforebyggende arbeid for å hindre at branner skjer, og for å redusere miljøpåvirkningen dersom brannen først oppstår.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Fylkesmannen avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 18. september 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil AS Batteriretur Øra bli ilagt et gebyr på kr 26 700,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Oslo og Viken. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

### **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

## **Anmerkning 1**

Batteriretur sine planer for beredskap kan forbedres.

### **Kommentarer:**

Batteriretur har en beredskapsplan og HMS-plan Øra som beskriver virksomhetens beredskap og tiltak i forbindelse med brann og andre akutte utslipp. Melding til Fylkesmannen i Oslo og Viken ved et akutt utslipp er ikke beskrevet i noen av dokumentene, og i HMS-plan Øra vises det kun til internkontrollforskriften og ikke tillatelsen fra Fylkesmannen.

## **Anmerkning 2**

Batteriretur sin risikovurdering for ytre miljø kan forbedres.

### **Kommentarer:**

Risikovurderingen ble gjennomgått under tilsynet og vi kommenterte følgende som kan følges opp av Batteriretur ved neste gjennomgang av risikovurderingen:

- Brann er satt opp som et eget punkt og konsekvensene for ytre miljø er skrevet som utslipp til luft og utslipp til grunn/jordsmonn. Det er noe uklart hvorfor konsekvensen er vurdert ulikt når det kan føre til utslipp på samme sted på anlegget og de samme barrierer og beredskapstiltak er etablert.
- Batteriretur har etablert beredskapstiltak for slokkevann og som også er dokumentert i planene for beredskap. Det er likevel noe dårlig synliggjort at disse konkrete tiltakene er basert på fremlagt risikovurdering for ytre miljø. Tiltaksplan for vurdering av risiko ved de ulike aktiviteter (mottak, sortering, lagring og intertransport) på anlegget er ellers satt opp som løpende oppfølging av rutiner.

## **8. Andre forhold**

Fredrikstad brann- og redningskorps gjør jevnlig oppfølging med tilsyn av AS Batteriretur Øra hvert 2. år og har god kjennskap til virksomheten.

Fredrikstad brann- og redningskorps deltok på tilsynet, men gjorde ikke noe eget tilsyn. De skal føre tilsyn og gjennomføre felles brannøvelse neste år med virksomheten.

## **9. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Beredskapsplan BAT
- Brannforebyggende instruks 20
- Brannrapport Batteriretur Borg Havn Utgave 1 08.02.17
- HMS-PLAN ØRA
- Lay out Øra 22.09.20
- Mengder på Lager
- Risikovurdering lager 100419