

Til  
Statsforvalteren i Oslo og Viken  
klima- og miljøvernavdelingen

Veggli 21.april 2023

### **Søknad om godkjenning i henhold til forurensningsforskriftens §36-2, for Numedal produksjon AS.**

#### **Innledning:**

Numedal produksjon AS org nr: 965 728 279, Bakkevegen 7, 3628 Veggli er en vekstbedrift som er eid av de tre Numedalskommunene, Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommune.

Numedal produksjon AS (Nupro) har inngått avtale med Rollag kommune vedr betjening av ny miljøstasjon på Bakkevegen 7, 3628 Veggli.

#### **Formål:**

Rollag kommune, er en av de tre eierkommunene som eier Numedal Produksjon AS (NUPRO) 100 %. Nupro AS skal ha ansvaret for å betjene miljøstasjon for Rollag kommune, som ligger i Veggli næringspark, Bakkevegen 7, 3628 Veggli. Nupro AS skal betjene miljøstasjonen på vegne av Rollag kommune, kostnadseffektivt innenfor gjeldene lover og forskrifter.

Det søkes herved om tillatelser angående nytt avfallsmottak på Bakkevegn 7, i Veggli, (åpnet 2020) se vedlagte plankart.

Det vises til tidligere korrespondanse der statsforvalteren påpeker at selv om Nupro er 100% offentlig eid, så er det organisert som et AS, og dermed ikke omfattet av unntaksbestemmelsen i avfallsforskriften §11-7.

Dette innebærer at Nupro AS må søke om egen godkjenning for å kunne betjene avfallsmottaket på vegne av Rollag kommune.

### **Søknaden er utformet punktvis i samsvar med forurensningsforskriftens §36-2.**

1. Numedal produksjon AS, Bakkevegen 7, 3628 Veggli
2. Miljøstasjonen er lokalisert på et område nær Veggli sentrum i Rollag kommune. Grunneiere er Rollag kommune, Gnr. 11, Bnr. 20. Anlegget er i tråd med planformålet på den aktuelle plan.
3. Oversikt og reguleringsplaner:
  - a. Vedlegg 1: Reguleringsplan
  - b. Vedlegg 2: Bestemmelser
  - c. Vedlegg 3: Oversiktsbilde miljøstasjon
  - d. Vedlegg 4: Utomhusplan
  - e. Vedlegg 5: ROS miljøstasjon
  - f. Vedlegg 6: Sluttbehandling av reguleringsplan
  - g. Vedlegg 7: Vedtak om samtykke og gebyr, Arbeidstilsynet
  - h. Vedlegg 8: Prøveplan overvann
4. Miljøstasjonen tar imot alle fraksjoner bortsett fra våtorganisk avfall, eksplosiver og radioaktivt avfall fra alle husholdninger og fritidsbebyggelse i kommunen, se også vedlegg 3 tegning. Anlegget er et rent mottaksanlegg og det er kun manuell sortering før videretransport av avfallet. Anlegget har ingen tilknytning til kommunens ordinære renovasjonsordning ut over noe samordning av videretransport (av enkelte fraksjoner) til behandlingsanlegg.

FRAKSJON	CA KILO PR ÅR
Mur, betong, keramikk o.l.	16000
Trevirke	79000
Impregnert trevirke	17000
Hageavfall	12000
Glass og metall-emballasje	17000
Isolasjon	1700
Bildekk	1000
Hvit isopor	250
Plastemballasje	1200
Metall	31000
Papp og papir	10000
Restavfall	72000
Gips	2700
Farlig avfall	25000

5. Ikke relevant.
6. Energikilden til oppvarming av lokalene til miljøstasjonen er fjernvarme som er etablert i området med formål for oppvarming av næringsbygg i området. Forbruk: 70 000 KWh pr. år til oppvarming og varmtvann. Miljøstasjonen frembringer ingen energi med formålet som mottaksstasjon for avfall.
7. Kilder til utslipp fra anlegget vil kunne være lekkasjer fra kjøretøy, maskiner og containere.
8. Utslipp til luft kan være gass fra avfall, og gass/røyk ved eventuell brann i avfall. Utslipp til grunn og til vann vil kunne være lekkasjer fra kjøretøy, maskiner og containere. Se vedlegg 5, samt pkt. 12, forbyggende teknikker.
9. Se vedlegg 1.
10. Se vedlegg 1 og 6.
11. Virksomheten som sådan skaper minimalt med avfall, men det er stor bevissthet om at alt som kan tenkes å ha en restverdi, bør pløyes tilbake i verdikjeden. Det er etablert rutiner for å ta vare på og sortere ut ressursene som kommer inn på anlegget for gjenbruk/ombruk (resirkulering).
12. Forebyggende teknikker:  
 Avfall som kan avgi gass pakkes i godkjent emballasje og påmonteres godkjent avslug, slik at det ikke skal påvirke miljøet. Avfallet er underlagt streng sortering av mannskaper som har nødvendig kompetanse, og det er utplassert egnet slokke-utsyr i kort avstand til containerne. I tillegg ligger stasjonen 100m fra brannstasjonen i kommunen. Hele området har fast dekke med fall til overvannskummer tilknyttet godkjente oljeutskillere, slik at eventuelle utslipp ikke kommer ned i grunnen og kan påvirke miljøet på den måten. Området ligger nær vassdrag, og det er foretatt flom-sikring etter NVE sine retningslinjer.

13. Anlegget hverken forbrenner eller behandler biologisk avfall og slipper ikke ut klimagasser da det er et rent mottak med sortering for videretransport av de forskjellige fraksjoner og sortering. Anleggets formål frembringer heller ingen nedbrytning av organiske stoffer slik at det vil dannes metangasser eller karbondioksid. Farlig avfall pakkes og merkes i henhold til gjeldende lover og retningslinjer. Leveres til mottak som er godkjent av Miljødirektoratet. Måleprogram for utslipp til ytre miljø, se vedlegg 8.
14. Se vedlegg 6.
15. Det har ikke vært utredet alternative teknologiske løsninger. Se ellers vedlegg 1 og 6.

Anlegget er ikke vurdert som særskilt brannobjekt, såkalt §13-bygg.

#### **Andre forhold:**

Nupro har søkelys på bærekraft, og har ambisjoner om å være et NAV for sirkulærøkonomisk tankegang i Numedal. Dette innebærer intern kompetansebygging, og utadrettede aktiviteter mot skoler og næringsliv. På selve stasjonen blir brukbare gjenstander og artikler som kommer inn, sjekket, rengjort og solgt i egen brukbutikk i samme bygning. Det blir sortert ut metaller som har en høyere verdi enn jern og stål, som blir levert til gjenvinning. Det er gjennomført forstudie, og det pågår nå et forprosjekt innenfor ombruk/gjenvinning av byggevarer og returtrø i samarbeid med lokale entreprenører, byggevarerhus og Omtre AS. I disse dager testes det også ut et anlegg for mottak og registrering av farlig avfall «FastDrop».

#### **Sammendrag:**

Anlegget som det søkes godkjenning for ligger i Rollag kommune, inne på Veggli næringspark, i Bakkevegen 7, på 3628 Veggli. Området er en del av reguleringsplan godkjent ved egengodkjenning i Rollag kommunestyre 23.10.2014. Anlegget sto ferdig våren/forsommeren 2020. Avfallsmottaket tar imot alle fraksjoner av husholdningsavfall unntatt våtorganisk avfall, eksplosiver og radioaktivt avfall. Avfallet gjennomgår kun manuell/visuell sortering før videre forsendelse til mottak/behandlingsanlegg. Se oversikt over fraksjoner og volum under pkt.4. over.


Bygningen som er tilknyttet sorteringsanlegget blir varmet opp med fjernvarme fra eksternt biobrenselanlegg etablert på en nabotomt til anlegget.

Kilder til utslipp til ytre miljø fra avfallsmottaket vil kunne være lekkasjer til grunn, og gass/røykutvikling ved brann. Hele området har fast dekke med fall til overvannskummer tilknyttet godkjente oljeutskillere slik at eventuelle utslipp til grunn elimineres. Det er i tillegg egnet oppsugingsmateriale lett tilgjengelig. Anlegget er utstyrt med egnet slokkeutstyr lett tilgjengelig på strategiske steder. Se vedlagt ROS. Kommunen har faste målepunkter i vassdrag i nærheten og måleprogram ligger vedlagt. Stasjonen er ellers lokalisert med kommunens brannvesen som nærmeste nabo.

Virksomheten som sådan frembringer minimalt med avfall, og det er stort fokus på både gjenbruk og gjenvinning. Se «Andre forhold».

Anlegget behandler ikke biologisk avfall som avgir klimagasser. Farlig avfall håndteres av personell med relevant kunnskap og videre-transporteres til mottak godkjent av miljødirektoratet i henhold til gjeldende regler og retningslinjer.

Med vennlig hilsen

  
Ellen N. Tråen, daglig leder  
[ellen@nupro.no](mailto:ellen@nupro.no), 957 80 788

  
Dag Lislén, driftsleder miljøstasjon  
[dag@nupro.no](mailto:dag@nupro.no), 984 39 180

Kopi: Rollag kommune

Fra: Ellen Tråen[ellen@nupro.no]

Sendt: 24.04.2023 09:06:37

Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]

Kopi: Hans Henrik Thune[hans.henrik.thune@rollag.kommune.no];Dag Lislien[dag@nupro.no];

Tittel: Oversendelse av søknad om godkjenning for miljøstasjonen i Rollag kommune.

---

Hei!

Vedlagt følger søknad med vedlegg.

Med vennlig hilsen

**Ellen Nørstegård Tråen**

Daglig leder

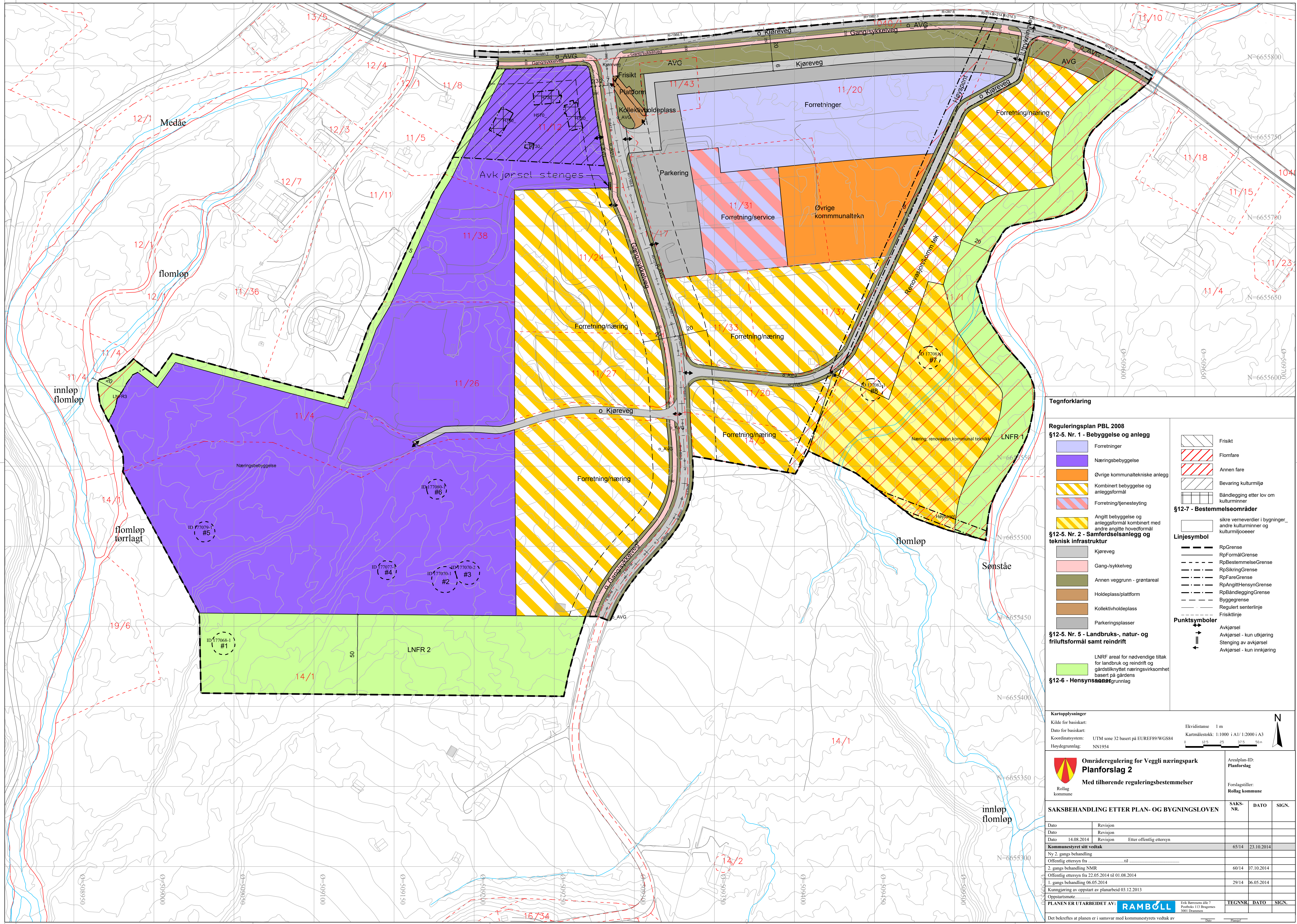
Numedal Produksjon AS

Tlf.: 95780788

E-post: [ellen@nupro.no](mailto:ellen@nupro.no)







**Tegnforklaring**

**Reguleringsplan PBL 2008**

**§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg**

- Forretninger
- Næringsbebyggelse
- Øvrige kommunaltekniske anlegg
- Kombinert bebyggelse og anleggsformål
- Forretning/tjenesteyting
- Angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål

**§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

- Kjøreveg
- Gang/sykkelveg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Holdeplass/plattform
- Kollektivholdplass
- Parkeringsplasser

**§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift**

- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstiltaket næringsvirksomhet basert på gårdens grunnlag

**§12-6 - Hensynsareal**

- Friskt
- Flomfare
- Annen fare
- Bevaring kulturmiljø
- Båndlegging etter lov om kulturminner

**§12-7 - Bestemmelseområder**

- sikre verneverdier i bygninger\_ andre kulturminner og kulturmiljøer

**Linjesymbol**

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpBestemmelseGrense
- RpSikringGrense
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- RpBåndleggingGrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Friskittlinje

**Punktsymboler**

- Avkjørsel
- Avkjørsel - kun utkjøring
- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel - kun innkjøring

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Ekvistansse 1 m  
 Karmålestokk: 1:1000 i A1 / 1:2000 i A3

Dato for basiskart: NN1954

Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84

Høydegrunnlag: NN1954

**Områderegulering for Veggli næringspark**  
**Planforslag 2**  
 Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: Planforslag

Forslagsstiller: Rollag kommune

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
SAKS-NR.	DATO	SIGN.	
Dato	Revisjon		
Dato	Revisjon		
Dato	14.08.2014	Revisjon	Etter offentlig ettersyn
<b>Kommunestyret sitt vedtak</b>			
Ny 2. gangs behandling		65/14	23.10.2014
Offentlig ettersyn fra			
2. gangs behandling NMR		60/14	07.10.2014
Offentlig ettersyn fra 22.05.2014 til 01.08.2014			
1. gangs behandling 06.05.2014		29/14	06.05.2014
Kunngjøring av oppstart av planarbeid 03.12.2013			
Oppstartsmøte			
PLANEN ER UTARBEIDET AV: <b>RAMBOLL</b>		TEGNER	DATO
Det bekrefte at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av			



## **B. REGULERINGSBESTEMMELSER FOR VEGGLI NÆRINGS-PARK**

### **§ 1. AVGRENSNING AV PLANOMRÅDET**

Det regulerte området er på plankartet markert med reguleringsgrense.

### **§ 2. REGULERINGSFORMÅL OG HENSYNSSONER**

Planområdet er avsatt til følgende arealformål jfr. PBL § 12-5:

#### **1. Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr 1)**

- Forretninger
- Næringsbebyggelse
- Øvrige kommunaltekniske anlegg
- Kombinert formål forretninger og næring
- Kombinert formål forretninger og offentlig og privat tjenesteyting
- Kombinert formål renovasjonsanlegg og øvrige kommunaltekniske anlegg

#### **2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr 2)**

- Kjøreveg
- Gang-/sykkelveg
- Annen veggrunn - grøntareal
- Kollektivholdeplass
- Parkeringsplasser

#### **3. Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (PBL § 12-5, nr 5)**

- LNFR 1- areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- LNFR 2 – areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag. Det skal til enhver tid være en gjenstående vegetasjonssone i område LNFR 2. Det tillates skjøtsel i form av plukkhogst.
- LNFR 3- areal for 20 m sone mot Medeå samt 5 m grøntbelte mellom boligbebyggelse og område regulert til næringsbebyggelse.

I planområdet er det avsatt følgende hensynssoner jfr. PBL § 12-6:

#### **4. Hensynssoner**

##### **A. Sikrings-, støy- og faresoner (PBL § 11-8 a)**

- Frisiktsone vegkryss.
- Faresone flom
- Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)

##### **B. Sone for båndlegging etter andre lover (PBL § 11-8 c)**

- Vern etter kulturminneloven

### § 3. FELLESBESTEMMELSER

Fellesbestemmelsene gjelder for hele planområdet.

Planbestemmelser er utfyllende i forhold til kommuneplanens bestemmelser, plan og bygningsloven og andre gjeldende lovverk, retningslinjer mv. som forvaltes av andre myndigheter. Rettsvirkninger av reguleringsplan følger av pbl. §12-4.

Prinsipp for universell utforming skal legges til grunn for utformingen av alle offentlige trafikkområder.

**Byggesøknad** skal inneholde situasjonsplan som viser avkjørsler, parkering, terrengbehandling, gjerder over 1,5 meter høyde og innretninger som er søknadspliktige iht. plan- og bygningsloven. Det skal også redegjøres for adkomst og tilgjengelighet inkludert universell utforming, estetisk utforming, energibruk, materialbruk og avfallshåndtering. Fasadetegninger skal angi høyder. I byggesøknaden skal det dokumenteres eventuelle risikofaktorer innenfor delfeltet og i forhold til naboer.

Bebygd areal skal ikke overstige % BYA = 80 % inklusiv overflateparkering. Ny bebyggelse kan ha gesimshøyde på inntil 9,0 m og mønehøyde på inntil 12,0 m.

Takhøyde på bygninger skal ikke overstige kote 250 meter over havet. Mindre bygningsdeler som heis, pipe/avtrekksanlegg og andre tekniske anlegg tillates å stikke høyere enn angitt mønehøyde.

Det stilles høye krav til arkitektonisk utforming og materialbruk på bebyggelse som grenser mot fylkesveg 40 og Bakkevegen som kommunal veg.

Lagring skal skjermes mot innsyn fra trafikkerte strekninger med innhegning eller foregå innendørs. Tekniske anlegg skal skjermes av bygningsdeler eller innhegning som harmonerer med bygningen ellers.

Parkering for egen virksomhet ivaretas på egen eiendom eventuelt i samarbeid med andre eiendommer. Kundeparkering løses fortrinnsvis som felles parkering for flere virksomheter.

**Infrastruktur:** Nødvendige teknisk infrastruktur tillates etablert innenfor byggeområder og arealer avsatt til samferdselsanlegg. Det gjelder også nødvendige transformatorer/nettstasjoner for el-forsyning.

I frisktsoner skal det være fri sikt over 0,5 m høyde fra tilstøtende vegers nivå. Det tillates enkeltstående skiltstolper.

Det er ikke tillatt med boliger i planområdet.

Det skal utarbeides **skiltplan og formingsveileder for skilting** langs offentlige veier og ved innkjørsler til enkelteiendommer som skal godkjennes av ansvarlig myndighet, og forøvrig følge skiltnormalene, håndbok 300. Innenfor hver eiendom skal skilt og reklame utformes iht. disse.

**Beplantning:** Skjæringer og fyllinger skal beplantes / tilsåes.

Heving av terrenget mellom Sønståe og kjøreveg skal gjøres på en slik måte at utformingen av kanter mot elv og tilgrensende arealer ser naturlig ut. Utformingen skal være estetisk høy, og det bør vurderes om fyllingen trappes.

Det tillates ikke virksomhet som påfører nærliggende boliger eller andre eiendommer miljølemper i form av sjenerende støy, støv og/eller lukt. Det vises til støyretningslinjen.

Virksomhet i planområdet som kan medføre fare for forurensing av Sønsteåe eller Medåe skal underlegges særlige vurderinger mht forebyggende tiltak for å hindre forurensning.

Grenseverdiene i retningslinjer i T-1442/2012 (retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn både i anleggs- og driftsfasen.

Nyetablering og omlegging av høyspentlinjer, fordelingsnett for strømforsyning og for tele-/tv-/datakommunikasjon og lignende innenfor planområdet, skal legges i bakken, med unntak av de som er vist med faresone høyspenningsanlegg.

**Kulturminner:** Dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredede kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnet eller en sikringssone på 5 meter, jfr. lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene slik at disse kan gjennomføre befarings- og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene, id 170070-1 og 2, 177077, 177079, 177080, 177081, 177082 (kullgroper), som er markert som bestemmelsesområde #1, #2 osv. i plankartet.

Det skal tas kontakt med Buskerud fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.

## **§ 4. OMRÅDER FOR BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, NR 1)**

### **Forretninger**

Innenfor arealet tillates etablert virksomhet for handel med plasskrevende varer, eventuelt handel med plasskrevende varer i kombinasjon med mindre plasskrevende varer.

### **Næringsbebyggelse**

Innenfor arealet tillates etablert annen næringsvirksomhet enn handel. Det tillates ikke etablert forretninger innenfor områder avsatt til næringsbebyggelse.

Fram til områdene bygges ut, tillates tradisjonell aktivitet innenfor rammene av LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel.

### **Øvrige kommunaltekniske anlegg**

Innenfor området tillates sentral for utrykningskjøretøy med tilhørende virksomhet og sentral for kommunalteknisk virksomhet med lager og lignende.

**Kombinert formål forretninger og næring**

Innenfor arealet tillates etablert virksomhet for handel med plasskrevende varer, eventuelt handel med plasskrevende varer i kombinasjon med mindre plasskrevende varer, samt annen næringsvirksomhet enn handel.

**Kombinert formål forretninger og offentlig/privat tjenesteyting**

Første etasje skal i størst mulig utstrekning prioriteres til forretninger. Annen etasje kan benyttes til offentlig eller privat tjenesteyting.

**Kombinert formål renovasjonsanlegg og øvrige kommunaltekniske anlegg**

I området kan det etableres sentral for kommunalteknisk virksomhet og gjenvinningsstasjon for avfall.

**Kombinert formål næring, renovasjonsanlegg og øvrige kommunaltekniske anlegg**

I området kan det etableres annen næringsvirksomhet enn handel, sentral for kommunalteknisk virksomhet og gjenvinningsstasjon for avfall. Det tillates ikke etablert forretninger innenfor dette området.

**Områder for bebyggelse og anlegg mellom høyspentlinje og Sønsteåe**

Arealene regulert til næringsbebyggelse, kombinert formål renovasjonsanlegg og øvrige kommunaltekniske anlegg og kombinert formål forretning/næring, samt kombinert formål næring/renovasjonsanlegg/øvrige kommunaltekniske anlegg mellom høyspentlinje og Sønsteåe, skal heves til 3 meter over normalnivå i elva.

## **§ 5. OMRÅDER FOR SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR 2)**

**Kjøreveg**

Veger skal opparbeides med bredder som vist på plankartet. Offentlige veger er merket med "o kjøreveg" på plankartet. Øvrige veger er private veger.

O Kjøreveg ca 50 m vest for Sønsteåe skal heves til 3 meter over normalt vann-nivå i Sønsteåe. Utbygger må innhente rapport fra NVE eller likeverldig firma for flomhøyder langs vegen. Det må innhentes vannlinjeberegninger fra tverrprofiler av elva.

**Gang-/sykkelveg**

Ny gang- og sykkelveg skal opparbeides med bredde som vist på plankartet.

**Annen veggrunn - grøntareal**

Arealet grenser mot offentlige veger og skal skjøttes og vedlikeholdes.

**Kollektivholdeplass**

Bussholdeplass skal opparbeides der det er vist på plankartet.

**Parkeringsplasser**

Planforslag 1: Regulert areal er felles kundeparkering for tilgrensende forretningsvirksomheter.

Planforslag 2: Regulert areal er felles kundeparkering for tilgrensende forretningsvirksomheter, unntatt parkering orientert mot fylkesveg 40 som er parkering tilhørende tilgrensende forretninger.

Det skal avsettes egne plasser for biler med tilhenger. Det skal etter behov settes av parkeringsplasser til bevegelsehemmede, på plasser som ligger nær hovedinnganger. Parkering i asfalt arealer skal struktureres opp ved hjelp av kanter, beplantning av busker og trær.

Felles parkering kan benyttes til sesongmessig handel med midlertidige innretninger så lenge det ikke hindrer framkommelighet eller går utover tilgang på parkeringsplasser for kunder.

## **§ 6. OMRÅDE FOR LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5, NR 5)**

I området kan det foregå skogbruk, beite og annen aktuell landbruksvirksomhet som ikke er utsatt for flom.

## **§ 7. REKKEFØLGEBESTEMMELSER (PBL § 12-7 NR 10)**

Før det kan gis byggetillatelse på område regulert til forretninger skal ny utrykningsveg til fylkesveg 40 være etablert.

Før det gis byggetillatelse på område regulert til næringsbebyggelse vest i planområdet må dagens flomløp til Medåe føres tilbake til hovedløpet lengst vest. Det er også et tørrlagt gammelt flomløp lenger sør som må sikres slik at vannet ikke følger flomløpet på nytt. Alle gamle flomløp må sikres godt med stein et stykke ovenfor og forbi flomløpene. Elveløpet må tilrettelegges slik at det er god kapasitet til flomvannet.

Før det kan gis byggetillatelse på område regulert til næringsbebyggelse øst for høyspentlinje, må flomløpet til Sønsteåe føres tilbake til hovedløpet lengst øst ved elvedelet 550 m sør for Fv. 40. Det må sikres spesielt godt at ikke elven går tilbake til flomløpet ved at hovedløpet utvides i nedre parti slik at det har tilstrekkelig kapasitet. Det skal bygges flomvoll som sikrer at vannet ikke kommer inn i planområdet i gammelt flomløp, flomvoll må dimensjoneres for flomskred iblandet løsmasser. Utbygger må også innhente rapport som beregner kapasiteten til kulverten under Fv. 40. Dersom kapasiteten er for liten må utbygger prosjektere og bygge ny kulvert.

Før privat veg på gbnr 11/26 tas opp som kommunal veg skal vegen rustes opp med standard som kommunal veg.

Før igangsetningstillatelse kan gis skal automatisk fredede kulturminner nære planens avgrensning fysisk avmerkes i terrenget for å unngå skader i anleggsperioden. Dette dreier seg minimum om følgende automatisk fredede kulturminner, med lokalitets ID som angitt på [www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no):

- Lokalitets ID 177081-1
- Lokalitets ID 177082-1
- Lokalitets ID 177080-1
- Lokalitets ID 177079-1

- Lokalitets ID 177077-1
- Lokalitets ID 177070-1
- Lokalitets ID 177070-2
- Lokalitets ID 177068-1

For anleggs- og driftsfasen og som grunnlag for byggeplan skal det utarbeides en rigg- og mark sikringsplan for ivaretagning av landskapsverdier og en plan for ytre miljø (YM-plan).

## **§ 9. HENSYNSSONER (PBL § 12-6)**

### **A. Sikrings-, støy- og faresoner (PBL § 11-8 a)**

#### **Frisiktsone vegkryss**

Innenfor frisiktsonen skal det være fri sikt 0,5 meter over kjørebane.

#### **Faresone flom**

Plankartet viser områder som kan være flomutsatt ved en 200-års flom. Før det kan gis byggetillatelse i faresone flom skal byggeområdet fylles opp til flomsikker høyde.

#### **Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)**

I området skal det ikke oppføres bygninger for varig opphold. Oppføring av bygninger og anlegg er forbudt uten samtykke fra netteier.

Ved graving og byggevirksomhet skal det tas hensyn til nedgravde høyspentkabler.

### **B. Sone for båndlegging etter andre lover (PBL § 11-8 c)**

#### **Vern etter kulturminneloven**

I sone for vern etter kulturminneloven gjelder kulturminnelovens bestemmelser om fredning eventuelt bestemmelser gitt i enkeltvedtak om fredning av kulturminne.

Tiltak på fredete bygninger, utover vanlig vedlikehold, er ikke tillatt uten etter dispensasjon fra kulturminneloven. Eventuell søknad om tillatelse til inngrep i et fredet kulturminne innenfor hensynssone d) sendes rette antikvariske myndighet i god tid før arbeidet er planlagt utført.

Alle tiltak som kommer i direkte berøring med eller ligger i nærheten av kulturminne eller kulturmiljø fredet etter kulturminneloven skal sendes kulturminneforvaltningen til uttalelse, jf pbl § 11-9 nr 7.





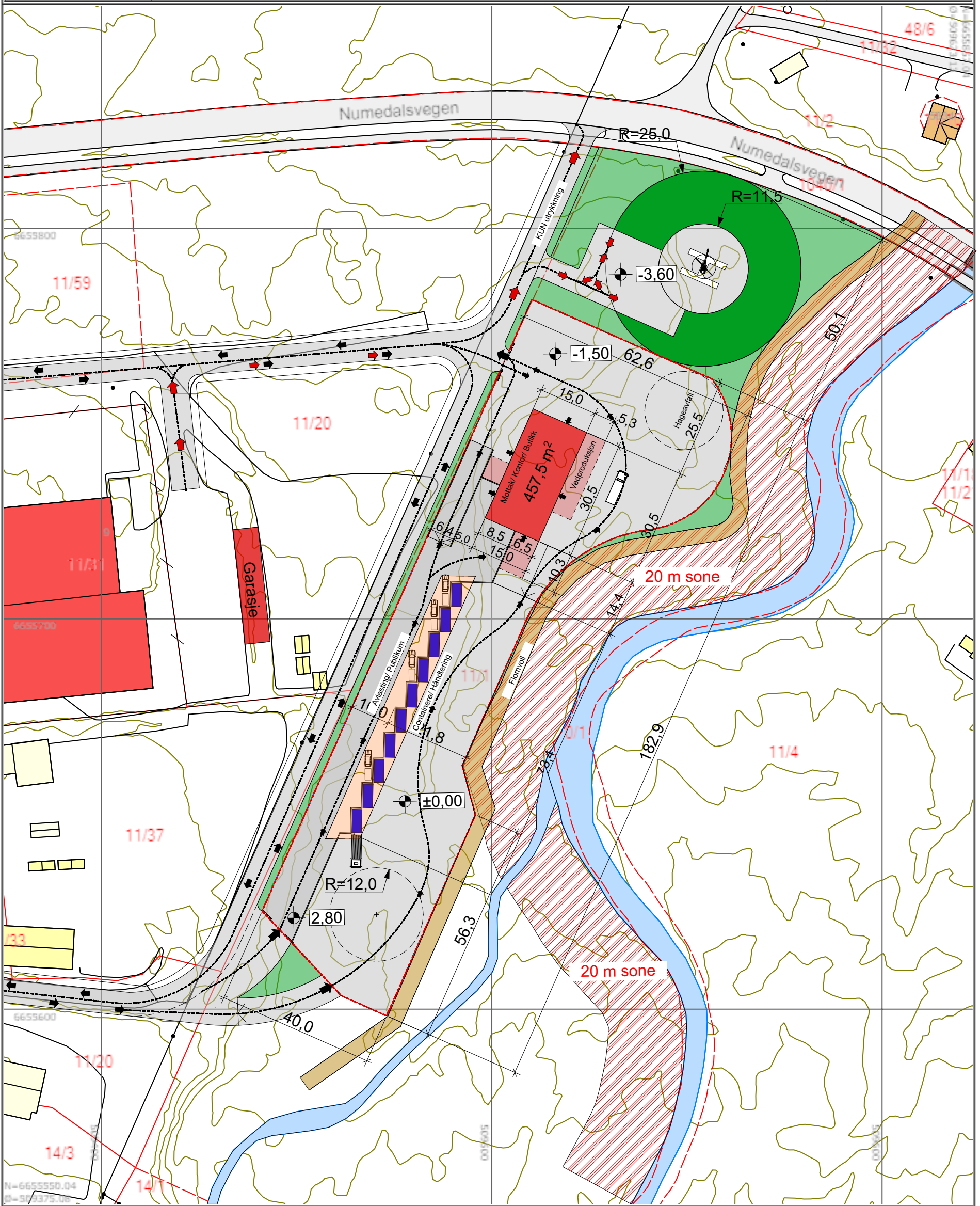


# SITUASJONSKART

Eiendom:	Gnr: 0	Bnr: 0	Fnr: 0	Snr: 0
Hj.haver/Fester:	Adresse:			



<b>ROLLAG KOMMUNE</b>	Dato: 12/3-2018 Sign:	Målestokk 1:1000
-----------------------	-----------------------	------------------



Det tas forbehold om at det kan forekomme feil på kartet, bla. gjelder dette eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

DENNE TEGNING ER BESKYTTET VED LOV OM OPPHAVSRETT TIL ÅNDSVERK AV 12.05.1961 OG MÅ IKKE KOPIERES ELLER BENYTTES UTEN OPPHAVSMANNENS TILLATELSE

Prosjekt: <b>Miljøstasjon</b>		Tegning: <b>Utomhusplan Alt 1</b>		Fase: <b>Forprosjekt</b>	
Oppdragsgiver: <b>Rollag kommune</b>	Eiendom: -	Kommune: <b>Rollag</b>	Arkitekt: <b>B.A.Bjerke</b>	Tegn.: <b>B.A.Bjerke</b>	Dato: <b>13.04.18</b>
Utarbeidet av: <b>BJERKE TEKNISK DESIGN</b>	www.bjerke-teknisk-design.com		Oppdragsnr.: <b>Ms</b>	Kontr.: <b>K.Syvertsen</b>	Målestokk: <b>1:1000</b>
					Revisjon: <b>F10-1</b>





# RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

NUMEDAL MILJØSTASJON, AVDELING ROLLAG. BAKKEVEGEN 7, 3628 VEGGLI

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENSER

Denne ROS- analysen har vurdert sannsynlighet og konsekvens etter rangeringen vist under. Vurdering av sannsynlighet for en uønsket hendelse/fare er delt inn i:

1. Usannsynlig/mindre sannsynlig
2. Lite sannsynlig/ingen tilfeller - Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder<sup>4</sup>
3. Sannsynlig/kjenner tilfeller - kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10- års periode
4. Ganske sannsynlig/flere enkelttilfeller - skjer årlig/kjenner til tilfeller med kortere varighet
5. Svært sannsynlig/periodevis, lengre varighet - skjer månedlig/forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder

Vurdering av konsekvenser av uønskede hendelser/farer er delt inn i:

1. Ufarlig/Ubetydelig: Ingen person eller miljøskader/enkelte tilfeller av misnøye.
2. Mindre farlig/en viss fare: Få/små person- eller miljøskader/belastende forhold for enkeltpersoner.
3. Farlig/Alvorlig (behandling kreves) person eller miljøskader.
4. Kritisk/nokså alvorlig (omfattende skader som krever behandling) driftsstans.
5. Svært alvorlig/katastrofalt: Personskade som medfører død eller varig men; mange skadde; langvarige miljøskader.

Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Mindre sannsynlig	Grønn	Grønn	Grønn	Gul	Gul
Lite sannsynlig	Grønn	Grønn	Grønn	Gul	Gul
Sannsynlig	Grønn	Grønn	Gul	Gul	Rød
Ganske sannsynlig	Gul	Gul	Gul	Rød	Rød
Svært sannsynlig	Gul	Gul	Gul	Rød	Rød

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig, ikke akseptabelt
- Hendelser i gule felt: Tiltak må vurderes
- Hendelser i grønne felt: Ikke signifikant risiko, risikoreduserende tiltak kan vurderes

**R I S I K O M A T R I S E**

# IDENTIFIKASJON AV FARER OG UØNSKEDE HENDELSER

Personskader

Miljø

Materiell

# 1. PERSONSKADE

## 1.1 Fall

- Glatt underlag
- Rydding i containere
- Spiraltrapp

## 1.2 Bruk av maskiner, utstyr og verktøy

- Truck
- Traktor
- El-verktøy
- Håndverktøy

## 1.3 Avfall

- Tunge gjenstander
- Hudkontakt
- Brannfare
- Etsende væsker



## 2. MILJØ



### 2.1 Støy

Kjøretøy

Maskiner

Verktøy



### 2.2 Utslipp til luft

Gass

Brann

## 2. MILJØ FORTS.



### **2.4 Utslipp til grunn**

Lekkasje fra kjøretøyer

Lekkasje fra containere

Lekkasje fra annet avfall



### **2.5 Utslipp til vann**

Lekkasje fra kjøretøyer

Lekkasje fra avfall

Lekkasje fra containere

## 3. MATERIELL



### 3.1 Maskiner

Truck

Traktor

Feiemaskin

Batteriverktøy



### 3.2 Utstyr

Kontainere

Div. utstyr til traktor

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Fall på glatt underlag

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow (X)
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red (X)
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Strøing ved glatt føre. Pigging av støvler vurderes**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Fall ved rydding i containere

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig					
Lite sannsynlig		X			(X)
Sannsynlig					
Ganske sannsynlig					
Svært sannsynlig					

**Særlige forholdsregler: Alltid være to personer, en som holder stigen og sikrer.**

**På stasjonen er det 12 års aldersgrense. Dette er skiltet ved innkjøringen.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Fall ved bruk av spiraltrapp mellom nivåene på stasjonen

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig			X		
Lite sannsynlig				(X)	
Sannsynlig					
Ganske sannsynlig					
Svært sannsynlig					

**Særlige forholdsregler: Alltid holde seg i rekkverket ved bruk av trapp.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Ved bruk av gaffeltruck

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow (X)
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Alle førere har gyldig truckførerbevis, samt dokumentert**

**Utstyrsspesifikk opplæring. Trucken sertifiseres en gang i året.**



# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Ved bruk av traktor, skifting av utstyr.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Grønn	Grønn	Grønn	Gul	Gul
Lite sannsynlig	Grønn	Grønn	Grønn X	Gul	Gul
Sannsynlig	Grønn	Grønn	Gul	Gul	Rød
Ganske sannsynlig	Gul	Gul	Gul	Rød	Rød
Svært sannsynlig	Gul	Gul	Gul	Rød	Rød

**Særlige forholdsregler: Alle førere har gyldig førerkort, og det er dokumentert utstyrsspesifikk opplæring.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Ved bruk av EL-verktøy

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	X	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Alle har dokumentert utstyrsspesifikk opplæring.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Ved bruk av håndverktøy

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	X	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Alle har dokumentert utstyrsspesifikk opplæring.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Ved lossing av avfall fra kjøretøy/tilhenger, tunge gjenstander.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	X	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Kunden losser for det meste selv.**

**Ansatte benytter verneutstyr når de hjelper kunder.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - PERSONSKADE

Ved håndtering av farlig avfall, hudkontakt, brannfare, etsende væsker.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green X	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow (X)	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler:** Ansatte benytter verneutstyr når de er i kontakt med farlig avfall. Batterier sorteres og litiumbatterier oppbevares i lukket kontainer i god avstand fra bygg. Brannslukkere og nøddusj er installert om det skjer uhell.

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS – PERSONSKADE/MILJØ

Ved støy fra kjøretøy, maskiner og verktøy.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig					
Lite sannsynlig					
Sannsynlig	X		(X)		
Ganske sannsynlig					
Svært sannsynlig					

**Særlige forholdsregler:** Ansatte benytter godkjent verneutstyr når de er i miljøer med støy over anbefalt grense. Påvirker på ytre miljø er svært begrenset.

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MILJØ

Ved utilsiktet utslipp til luft, gass, brann.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig					
Lite sannsynlig			X		(X)
Sannsynlig					
Ganske sannsynlig					
Svært sannsynlig					

**Særlige forholdsregler: Avfall som kan avgi gasser oppbevares i godkjent emballasje, eller er koblet til godkjent avsug. Brannslukkere utplassert ved containere.**



# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MILJØ

Ved utilsiktet utslipp til grunn.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	X	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Området har fast dekke med fall mot kummer som er koblet til oljeutskillere. Effektivt absorberende stoff er lett tilgjengelig.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MILJØ

Ved utilsiktet utslipp til vann.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green X	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler:** Området har fast dekke med fall mot kummer som er koblet til oljeutskillere. Området er flomsikret.

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MILJØ

Ved utilsiktet utslipp til grunn.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	X	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Området har fast dekke med fall mot kummer som er koblet til oljeutskillere. Effektivt absorberende stoff er lett tilgjengelig.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MATERIELL

Ved skade på eller i tilknytning til gaffeltruck (batteridrevet)

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig					
Lite sannsynlig		X		(X)	
Sannsynlig					
Ganske sannsynlig					
Svært sannsynlig					

**Særlige forholdsregler: Opplading foregår i åpningstiden. Brannslukkere er lett tilgjengelig.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MATERIELL

Ved skade på traktor

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green X	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Førere har gyldig førerkort. Brannslukkere er lett tilgjengelig.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MATERIELL

Ved skade på feiemaskin

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig					
Lite sannsynlig	X				
Sannsynlig					
Ganske sannsynlig					
Svært sannsynlig					

**Særlige forholdsregler: Dokumentert utstyrsspesifikk opplæring.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MATERIELL

Ved skade på batteriverktøy

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	X	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Dokumentert utstyrsspesifikk opplæring.**

# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MATERIELL

Ved skade på containere

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow X	Yellow
Lite sannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Det er kritisk for driften om vi mangler containere.**



# VURDERING AV SANNSYNLIGHET OG KONSEKVENNS - MATERIELL

Ved skade på div. traktorutstyr.

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	Ufarlig	Mindre farlig	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Usannsynlig	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
Lite sannsynlig	Green	X	Green	Yellow	Yellow
Sannsynlig	Green	Green	Yellow	Yellow	Red
Ganske sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red
Svært sannsynlig	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red

**Særlige forholdsregler: Førere har gyldig førerkort og dokumentert utstyrsspesifikk opplæring.**

# OPPSUMMERT

Denne ROS- analysen har vurdert sannsynlighet og konsekvens etter rangeringen vist over.

Kryss med parentes rundt (X) er vurdering uten særlige forholdsregler. Særlige forholdsregler er beskrevet under hver av risikomatrisene.

1. Personskade
2. Miljø
3. Materiell

Resultat av vurderingene som er gjort i samråd med ansatte tilsier at risiko og sårbarhet er godt nok ivaretatt gjennom særlige forholdsregler.



# ROLLAG KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Rollag kommune

Deres ref:

Vår ref:  
2014/339

Saksbeh:  
OTV.. 31 02 36 01

Arkivkode:  
L12

Dato:  
06.11.2014

## Sluttbehandling av reguleringsplan for Veggli næringspark

### **Vedtak i Kommunestyre- 23.10.2014:**

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12 godkjenner kommunestyret reguleringsplan for Veggli næringspark jf plankart alternativ 2.

Plankart er datert 30.09.2014.

Reguleringsbestemmelser er datert 30.09.2014

Det settes følgende vilkår for vedtaket:

- Plankartet skal være entydig. Hele området må ha reguleringsformål med hjemmel i pbl. og være utformet i samsvar med SOSI-standard.

### **Klageadgang:**

Vedtaket, eller vilkårene i vedtaket, kan påklages til overordnet organ innen 3 uker fra den dagen dette brevet kom fram til påført adressat, jfr. Forvaltningslovens kap.VI.

Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. I klagen må det angis det vedtak det klages over, de endringer som ønskes, og de grunner som anføres for klagen. Klagen skal sendes skriftlig til Rollag kommune, 3626 Rollag.

Med vennlig hilsen

Olaug Johanne Tveiten  
Avdelingsleder

Kopi: BN Eiendom AS, E.A. Smith AS, Felleskjøpet, Olaug Iren Fjose, Halvor Haugestad.

---

Postadresse:

3626 ROLLAG

Telefon:

31 02 30 00

Telefax:

32 74 69 15

E-post adresse

postmottak@rollag.kommune.no

Hjemmeside: [www.rollag.kommune.no](http://www.rollag.kommune.no)



Rollag : 30.09.2014  
Arkiv : L12  
Saksmappe : 2014/339  
Avd. : Sentraladministrasjonen  
Saksbehandler : Dag Åsmund Bilstad

## Sluttbehandling av reguleringsplan for Veggli næringspark

MØTEBEHANDLING:		
<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Utvalgssak</i>
Næring, Miljø, Ressurs	07.10.2014	60/14
Kommunestyre	23.10.2014	65/14

### **Behandling i Kommunestyre- 23.10.2014:**

Følgende deltok i debatten: Gunhild Sole Fossan, Even Røed og Lars Erik Emrud  
Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Kommunestyre- 23.10.2014:**

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12 godkjenner kommunestyret reguleringsplan for Veggli næringspark jf plankart alternativ 2.

Plankart er datert 30.09.2014.

Reguleringsbestemmelser er datert 30.09.2014

Det settes følgende vilkår for vedtaket:

- Plankartet skal være entydig. Hele området må ha reguleringsformål med hjemmel i pbl. og være utformet i samsvar med SOSI-standard.

### **Behandling Næring, Miljø, Ressurs- 07.10.2014:**

Rådmannens konklusjon ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak / Innstilling Næring, Miljø, Ressurs- 07.10.2014:**

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12 godkjenner kommunestyret reguleringsplan for Veggli næringspark jf plankart alternativ 2.

Plankart er datert 30.09.2014.  
Reguleringsbestemmelser er datert 30.09.2014

Det settes følgende vilkår for vedtaket:

- Plankartet skal være entydig. Hele området må ha reguleringsformål med hjemmel i pbl. og være utført i samsvar med SOSI-standard.

---

## Fakta

Kommunestyret ga i møte 17.10.2013 sak 66/13 mandat til forprosjekt for faghandelssenter i Veggli. En del av forprosjektet er å finne en optimal løsning for utnytting av arealet. I den forbindelse er hele industriområdet i Veggli foreslått omregulert og gitt navnet Veggli næringspark.

Hovedutvalget for næring, miljø og ressurs (NMR) vedtok i sak 29/14 den 06.05.2014 å legge planbeskrivelse og to alternative plankart ut til offentlig ettersyn jf PBL § 12-10. Foreløpig rapport fra forprosjektet for faghandelssentere ble samtidig sendt ut til høring som vedlegg til reguleringsplanen.

Planen ble lagt ut på offentlig høring den 22.05.2014 med frist for uttalelse innen 01.08.2014.

Innen fristen har følgende gitt uttalelse:

### Buskerud fylkeskommune

Anmodning om utsatt høringsfrist til 22.09.2014, delvis innvilget av Rollag kommune til 09.09.2014.

Ber om at det legges inn hensynssoner for nyere tids kulturminner (tidligere Veggli vegstasjon) med aktuelle bestemmelser.

Det er anmodet om at eventuell ny bebyggelse holder god avstand fra det verneverdige gårdstunet Fløtterud på gnr 14 bnr 1, samt opprettholdelse av en vegetasjonssone i en 50 meters avstand mellom næringsbebyggelse og den dyrka marka.

Videre er det krevd registrering av eventuelle kullgroper innen planområdet. 8 kullgroper ble funnet innen planområdet (inkl. en kullgrop i utvidet planområde; LNFR-2-området), og 7 anbefalt frigitt (innen bebyggbart regulert område, på bakgrunn av søknad fra Rollag kommune) uten vilkår om arkeologisk granskning. Riksantikvaren har imidlertid kun godtatt frigivelse av disse 7 kullgropene forutsatt granskning (utgraving) med en estimert samlet kostnad på kr 100.000.

Granskning ble opprinnelig forutsatt skulle skje før noe som helst tiltak innen planområdet kunne skje. Kulturminnene ligger i god avstand fra aktuelle byggetiltak nå på kort sikt. Rollag kommune søkte derfor umiddelbart og har fått innvilget av Riksantikvaren at tiltak likevel kan skje uten slik granskning, innen det avgrensede området mellom fv 40, Bakkevegen og ny veg mot øst/nord iht reguleringsplanen. Begrunnelsen for søknaden var at regulant (Rollag kommune) ikke har hjemmel til eiendom hvor kulturminnene ligger, ikke vet sikkert om/når hjemmelshaver har interesse av en slik utgraving, at en utgraving kun kan skje på barmark i

frostfri periode, og at sesongen vi nå kommer til uten en slik avklaring kan medføre uønsket redusert framdrift vedrørende utviklingen av Fagsenteret.

Bestemmelser omkring kulturminnene er krevd innlemmet i reguleringsbestemmelser, samt innmerking i kart mv.

#### Statens vegvesen

Anbefaler ikke ny påkjøringsveg til fv. 40 for utrykningskjøretøy med hensyn til frisktsoner og kurvatur. Eventuell utkjørsel bør ha bom.

Trær i frisktsoner bør unngås og anmodning om endring av § 9A. Valg vedrørende bussholdeplass (og alternativ 1 og 2) må avklares nærmere med Brakar/Buskerud fylkeskommune. Ved alternativ 1 må det vises en mer detaljert dimensjonerende kjøremåte for buss med ventesentral.

Hele eiendommen til den tidligere vegstasjonen bør båndlegges som fredet kulturminne fram til foreslått gang- og sykkelveg langs Bakkevegen.

Skiltplan for offentlige vegger må følge skiltnormalene, håndbok N300.

#### Jernbaneverket

Ingen kommentarer til planen.

#### Fylkesmannen i Buskerud

§ 4 ansees noe uklar, hvor det står at det tillates plasskrevende varer i kombinasjon med mindre plasskrevende varer, uten at det er nærmere definert hva som menes med mindre plasskrevende varer. Plasskrevende varer er definert i Fylkesdelplan for handel, service og senterstruktur i form av trelast og byggevarer, biler og motorkjøretøy, varer fra planteskoler/hagesenter og landbruksmaskiner. Det foreslås at begrepet/bestemmelsen vedrørende mindre plasskrevende varer tas ut. Dette for å hindre tvil og unngå at handel etableres på Faghandelssenteret, som kan tappe Veggli sentrum.

Det ønskes videre et krav i bestemmelsene som sikrer at gang- og sykkelvegen langs Bakkevegen faktisk blir opparbeidet.

Det savnes et parkbelte mot boligbebyggelsen i vest, og anbefales videre et 20 meters bredt LNF-belte langs vassdraget Medåe i vest med bestemmelser omkring kantvegetasjon.

Hvis det er årssikker vannføring i sideløpet til Sønsteåe og planer om å legge denne i rør må dette konsesjonsbehandles etter vannressursloven § 8 av NVE. Det anbefales primært da at det planlagte byggeområdet tas ut av planen og reguleres som del av grøntstrukturen. Flomforhold kommenteres særskilt.

Støyhensyn må ivaretas i tråd med Klima- og miljødepartementets retningslinje for støy i arealplanlegging T-1442/2012. Bestemmelsen omkring støy i reguleringsbestemmelsene bør konkretiseres ved at det vises til støyretningslinjen.

Ved valg av alternativ 1 eller 2, forutsettes det at det alternativet som blir valgt blir gjort ut fra en vurdering hvor det legges tilstrekkelig vekt på hensynet til estetikk og landskapsforhold, og henviser til Den europeiske landskapskonvensjonen som trådte i kraft 1. mars 2004.

### Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Det bemerkes at bakgrunnen for 2 meter flomvannsstigning ikke er tilstrekkelig begrunnet. Dersom det ikke foreligger konkrete observasjoner eller beregninger anbefaler NVE normalt 4 meter.

NVE gir følgende faglige råd:

- Heve høyden for flomsone til 4 meter, så lenge det ikke foreligger konkrete observasjoner eller beregninger.
- Endre planen slik at det ikke vil være nødvendig å lukke flomløp øst i planområdet, alternativt må konsekvensene av en slik lukking beskrives slik at vi kan vurdere dette opp mot vannressurslovens bestemmelser.
- Flomfare fra Medåe må også vurderes. Det bør legges inn en sone med 20 meter buffersone også mot Medåe. Videre bør det legges inn flomsone tilsvarende det som er lagt inn for Sønsteåe.

### BN Eiendom AS

Ønske om ny avkjøring / veg fra Bakkevegen og mellom eiendommene gnr 11 bnr 17, gnr 11 bnr 17, gnr 11 bnr 33 og gnr 11 bnr 37.

### E.A. Smith AS

Byggehøyder bes utvidet til gesimshøyde 9 meter og mønehøyde 12 meter. Alternativ 2 ansees som mest egnet for utvikling av området Faghandelssenteret.

### Felleskjøpet Agri SA

Ønsker at dagens internvei på området rett nord for eiendom gnr 11 bnr 31 opprettholdes og at urearealet de i dag disponerer ikke endres. Tilgjengelig uteareal bør tilpasses en svingradius for stor lastebil med henger og internvei bør vurderes enveiskjørt.

### Olaug Iren Fjose

Ønsker

- Regulert grøntareal med skjøtselskrav/vegetasjonssone mellom Veggli næringspark og gårdstunet på Fløtterud, gnr 14 bnr 1.
- Avklaring på om planlagt formål for privat bruk av deler av privateid del av planområdet er i tråd med bestemmelser som er foreslått.
- Egen veiadkomst fra Bakkevegen til egen eiendom.
- Økt gesimshøyde/mønehøyde som foreslått i fra andre innspill til reguleringsplanen, ansees som lite forenelig med skjerming mot gårdstun. Ber om at Fløtteruds næringsarealer beholder de gamle bestemmelser når det gjeldedisse bestemmelsene.

### **Vurdering**

Innspill fra høringsperioden er så langt som mulig imøtekommet, så langt de ikke hindrer eller strider med intensjonen for utviklingen av planområdet og kommunens planer. Momenter nevnt ovenfor med anmodning om endrede bestemmelser mv er imøtekommet i endelige forslag til bestemmelser og plankart. Dette er kommentert særskilt nedenfor, uansett. Der saksbehandler mener at det er vanskelig eller umulig å innfri en anmodning/et krav, eller anser det som unødig å i møtekomme ut fra sakens fakta (for eksempel at det er allerede imøtekommet gjennom eksisterende bestemmelser mv) er dette kommentert og drøftet særskilt nedenfor.

---

<b>Postadresse:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Telefax:</b>	<b>E-post adresse</b>
3626 ROLLAG	31 02 30 00	32 74 69 15	postmottak@rollag.kommune.no

**Hjemmeside: [www.rollag.kommune.no](http://www.rollag.kommune.no)**

### Buskerud fylkeskommune

Hensynssoner for nyere tids kulturminner (tidligere Veggli vegstasjon) med aktuelle bestemmelser er justert i tråd med ønsker i plankart og bestemmelser.

Med hensyn til anmodning om at eventuell ny bebyggelse holder god avstand fra det verneverdige gårdstunet Fløtterud på gnr 14 bnr 1, samt opprettholdelse av en vegetasjonssone i en 50 meters avstand mellom næringsbebyggelse og den dyrka marka er dette ivaretatt. Planområdet ble utvidet med LNFR-2-området, uten protest fra berørt nabo. Bestemmelser sikrer krav til vegetasjon/plukkhogst mv.

Vedrørende kullgroper er bestemmelser innlemmet i tråd med krav fra Buskerud fylkeskommune/Riksantikvaren, og kart oppdatert.

### Staten vegvesen

Ny påkjøringsveg ansees som helt nødvendig for å sikre en rasket mulig uhindret ferdsel fra blålyssentralen (ambulanse, brannvesen) og ut på fylkesvei 40. Adkomsten er kun enveis (ut på fv. 40), kan varsles med lys og lyd ved behov for oppmerksomhet (trafikksikkerhet) og medfører en minimal trafikk. Bom sikrer at ikke annen trafikk benytter ferdselsmuligheten, og sikrer samtidig enerett på adkomsten for blålysetatene. En slik løsning benyttes flere andre steder ellers i landet, uten kjent negativ erfaring. Det sikrer samtidig en videre bruk av en nylig etablert blålyssentral på området, og best mulig øvrig utnyttelse av næringsarealet på området. Dette uten at det vil gi ulemper for blålysetaten. Anmodningen fra Statens vegvesen følges i dette tilfellet ikke, av hensyn til en totalvurdering.

Trær i frisktsoner bør unngås og anmodning om endring av § 9A, imøtekommes og bestemmelser i forslaget er endret i tråd med anmodning.

Valg vedrørende bussholdeplass (og alternativ 1 og 2) er foreløpig ikke drøftet med Brakar eller Buskerud fylkeskommune. I kartet er det imidlertid lagt inn en ny løsning som viser en løsning som er benyttet andre steder med samme formål/funksjon. Den viser en detaljert og dimensjonerende kjøremåte for buss med ventesentral, i forhold til opprinnelig forslag.

Hele eiendommen til den tidligere vegstasjonen er nå båndlagt og bestemmelser og kart oppdatert i henhold til anmodning fra Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune.

Krav om at skiltplan for offentlige veger må følge skiltnormalene, håndbok N300, er innlemmet i bestemmelsene.

### Fylkesmannen i Buskerud

§ 4 ansees noe uklar, hvor det står at det tillates plasskrevende varer i kombinasjon med mindre plasskrevende varer, uten at det er nærmere definert hva som menes med mindre plasskrevende varer. Saksbehandler anser seg enig med Fylkesmannen i Buskerud at det er en viss uklarhet omkring bestemmelsene. Imidlertid gir det et saklig krav om plasskrevende handel, for å kunne også å drive med kombinert mindre plasskrevende handel innen angitt område. Det er kjent kunnskap at det er vanskelig å forutsette en varegruppe alene, men føringene gir likevel en føring og mulighet for å kreve konsekvens hvis kravet ikke oppfylles i praksis. Det velges å anbefale en føring i tråd med opprinnelig forslag.



Vedrørende krav i bestemmelsene som sikrer at gang- og sykkelvegen langs Bakkevegen faktisk blir opparbeidet, ansees det vanskelig å legge inn som generell føring i planen, siden næringsparken i så stor grad allerede er etablert. En løsning ansees kun å kunne skje gjennom forhandling og privatrettslig avtale mellom partene som vil nyte godt av dette, i kombinasjon av annen offentlig finansiering (trafikksikkerhetstiltak mv). I dag er det ingen god og trafikksikker bussavstigning/påstigning i forhold til offentlig kommunikasjon i området. Det velges å ikke anbefale rekkebestemmelser knyttet til tiltaket.

Vedrørende et parkbelte mot boligbebyggelsen i vest, og anbefaling om et 20 meters bredt LNF-belte langs vassdraget Medåe i vest med bestemmelser omkring kantvegetasjon mot boliger, ansees dette som delvis aktuelt å imøtekomme. En begrenset kantvegetasjon på 5 meter mot boligområdet vil bidra til skjerming og klarere skille mellom områdene, og bør være akseptable innsnevring av næringsarealene. Dette imøtekommes og bestemmelser og kart justeres i henhold til dette i et nytt LNFR-3-området i vest.

Vedrørende flombekkene til Sønsteåe og Medåe så ansees disse ikke å ha årssikker vannføring ut fra kjent kunnskap. Disse fungerer per i dag kun som flombekker. Det er gjennomført ytterligere flomvurderinger i etterkant av høringsuttalelsene av kompetent fagmiljø. De anbefaler å bygge flomvoller for å unngå at flombekkene benyttes videre, og at tiltak evt. gjennomføres i hovedløp for å sikre at flom i uønsket område skjer. Bestemmelser er endret for å sikre dette, slik at planlagt utbyggingsområde i størst mulig grad kan benyttes, forutsatt tilstrekkelige utredninger gjennomføres forut tiltak vest og øst i planområdet. Det ansees derfor lite aktuelt å imøtekomme kravet om 20 meters bredt LNF-belte i denne sonen.

Vedrørende støyhensyn er det innlemmet ønskene fra Fylkesmannen i Buskerud om henvisning til aktuelle retningslinjer.

Vedrørende alternativ 1 og 2 så ansees estetikk og landskapsforhold og henvisningen til Den europeiske landskapskonvensjonen som relevant i begge tilfeller. Forskjellene mellom alternativ 1 og 2 er i hovedsak knyttet til logistikk og løsninger for dette på en begrenset del av det regulerte området. Estetikk og landskap forutsettes vurdert i den enkelte byggesaksbehandling, men ved helhetlig plan for deler av området, øker muligheten for en bedre løsning. Det foreslås derfor ikke egne bestemmelser knyttet til denne anbefalingen.

#### NVE

Både i innledende og avsluttende del av reguleringsplanfasen er det gjennomført flomvurderinger. I siste del av arbeidet ble særskilt fagkyndige innleid for vurderinger omkring Sønsteåe og Medåe med hensyn til så vel hovedløp som flom/sideløp. Derfor mener saksbehandler at generelt krav om 4 meter kan reduseres.

På bakgrunn av dette er det valgt å sette krav om 3 meter høyere nivå på ny fysisk barriere i form av planlagt ny veg, sett i forhold til normalvannstand i Sønsteåe. Denne vegen vil da vil fungere som flombarriere i forhold til ny og eksisterende bebyggelse vest for den nye veien. Vegen er også en nødvendig rekkefølgebestemmelse for å sikre blålysetatene og utbygging av omtalte Fagsenteret på Veggli næringspark. Ny veg ligger ca 50 meter vest for Sønsteåe. Flomsikringskravet er basert på konkret vurdering. Det vises til vedlagte notat fra Rambøll/Hydrateam.

Tiltak øst for denne vegen vil forutsette nye og mer konkrete flomvurderinger, også mht nødvendig innsnevning av buffer/flomområde. Bygging av flomvoll for å hindre at flombekker i området benyttes, er en uansett nødvendig flomsikring ved utbygging av området øst for ny veg. Tilsvarende krav om flomvurderinger før tiltak skjer vest i planområdet, på gnr 11 bnr 4 og gnr 14 bnr 1, settes i bestemmelsene. Det er ikke foreslått lukking av flomløp i noen del av planområdet.

Bestemmelser og kart er oppdatert i henhold til føringer fra NVE og anbefalinger fra fagkompetanse i planarbeidet.

#### BN Eiendom AS

Ønske om ny avkjøring / veg fra Bakkevegen og mellom eiendommene gnr 11 bnr 17, gnr 11 bnr 17, gnr 11 bnr 33 og gnr 11 bnr 37 behøver ikke egen angivelse i reguleringsplan. En søknad om dette kan vurderes i en søknad til kommunen. Det vil forutsette en del fysiske tilrettelegginger på flere av eiendommene, for at det kan realiseres, men kan være realiserbart. Det er ikke foreslått endringer i reguleringsplanen i tråd med ønsket. Veien ansees ikke som aktuell som kommunal vei, siden den dels vil gå langs privat eiendom, nå kun noen få eiendommer og ikke er ansett som aktuell å drifte som kommunal vei ut fra kjent informasjon.

#### E.A. Smith AS

Byggehøyder er foreslått øket til gesimshøyde 9,0 meter og mønehøyde 12,0 meter i tråd med forslaget. Dette ivaretar interessenters ønske om byggehøyder, uten at det ansees som negativt for utviklingen av området eller andre forhold. Bestemmelser er ivaretatt i oppdaterte bestemmelser.

#### Felleskjøpet Agri SA

Ønsker omkring internvei, svingareal for stor lastebil og enveiskjørt internvei ansees å være privatrettslige forhold som kan ivaretas gjennom videre planlegging, og ivaretatt/mulig gjennom eksisterende forslag til reguleringsplanbestemmelser og kart.

#### Olaug Iren Fjose

Ønsket om grøntareal med skjøtselskrav / vegetasjonssone mellom Veggli næringspark og gårdstunet på Fløtterud gnr 14 bnr 1 er ivaretatt ved en utvidelse av planområdet med tilhørende bestemmelser for aktuelt område. Øvrige momenter/innspill er avklart ivaretatt for grunneier gjennom et eget og oppklarende møte mellom kommune og grunneier etter innsendelse av innspillet.

#### Øvrige forhold

Alternativ 2 gir betydelig mer eksponering mot fv. 40, mer parkeringsareal og økt tilgjengelig til forretninger langs fv. 40. Dette er hovedgrunnene til at dette alternativet anbefales klart i forhold til alternativ 1.

I høringen ble også den foreløpige fagrapporten sendt med som grunnlag for innspill. I all hovedsak er dens hovedinnhold fortsatt anbefalt/gyldig. Det har ikke fremkommet merknader til konsept eller annet som medfører behov for justerte planer omkring Veggli næringspark eller Fagsenteret. Forprosjektet for Faghandelssenteret og utviklingen av næringsparken for øvrig er fortsatt i plan/gjennomføringsfase, og en endelig rapport vil legges fram for behandling når forprosjektet avsluttes. Endelig tidspunkt for slutføring er ikke fastsatt, men egen sak vil sannsynligvis legges fram i løpet av vinteren 2015.

---

<b>Postadresse:</b>	<b>Telefon:</b>	<b>Telefax:</b>	<b>E-post adresse</b>
3626 ROLLAG	31 02 30 00	32 74 69 15	postmottak@rollag.kommune.no

**Hjemmeside: [www.rollag.kommune.no](http://www.rollag.kommune.no)**

## Rådmannens konklusjon

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12 godkjenner kommunestyret reguleringsplan for Veggli næringspark jf plankart alternativ 2.

Plankart er datert 30.09.2014.

Reguleringsbestemmelser er datert 30.09.2014

Det settes følgende vilkår for vedtaket:

- Plankartet skal være entydig. Hele området må ha reguleringsformål med hjemmel i pbl. og være utformet i samsvar med SOSI-standard.

## Vedlegg:

1. Notat angående flom ved Rambøll/Hydrateam datert 5. september 2014
2. Planbeskrivelse, datert 30.09.2014
3. Plankart alternativ 1 og 2, datert 30.09.2014.



ROLLAG KOMMUNE  
Vrågåvegen 10  
NO 3626 ROLLAG

## Vedtak om samtykke og gebyr Behandling av søknad om samtykke etter arbeidsmiljøloven § 18-9

### Gnr 11 Bnr 61 - Rollag - Rollag Miljøstasjon - Rollag kommune - Nybygg

Vi viser til søknad av 19.09.2019 om samtykke etter arbeidsmiljøloven § 18-9 mottatt fra Friis Arkitekter AS. Viser videre til vårt brev av 08.10.2019 vedrørende mangler ved søknaden og varsel om avslag.

Søknaden omfatter bygging av miljøstasjon for Rollag kommune.

#### Søppelsorteringsanlegg:

Anlegget skal ta imot avfall fra kommunen. Anlegget vil ikke ta imot matavfall. Nupro (Numedal produksjon) skal i samarbeid med kommunen stå for drift av miljøstasjonen.

#### Arbeidslokaler for NUPRO.

Selskapet er i hovedsak en bedrift med varig tilrettelagte arbeidsplasser for personer som faller utenfor ordinær skolegang og arbeidsliv. Selskapet selger produkter og tjenester som private, NAV, kommunene og andre offentlige instanser etterspør. Nupro skal ha kantine/butikk i første etasje samt et stort arbeidsrom. I andre etasje blir det kontorer og arbeidsrom

Arbeidsprosesser i forbindelse med Miljøstasjoner er først og fremst mottak av avfall. På nedre plan er det planlagt et lokale som ivaretar kantine og bruktbuikk, samt en hall som disponeres til utstyr og arbeidsoppgaver i forbindelse med Nupro, som vedproduksjon og småproduksjon (montering, strikking, keramikk osv). Vedproduksjonen skal også foregå utendørs under tak.

Til sammen 15 ansatte.

#### Mottatt dokumentasjon:

- Søknad om samtykke – epost 19.09.2019
  - Søknad om Arbeidstilsynets samtykke
  - L.1 Søknad om tillatelse til tiltak
  - E.2 19043-01-02-Plan 2.etg
  - E.3 19043-01-03-Plan Container
  - E.4 19043-01-04-Plan Utsnitt Container
  - E.5 19043-02-01-Snitt



- E.6 19043-03-01-Fasader
- E.7 19043-03-02-Fasader
- E.8 19043-03-03-Fasade
- E.9 19043-03-04-Fasade
- E.10 19043-03-05-Fasade
- D.1 19043-00-01-Situasjonsplan
- E.1 19043-01-01-Plan 1.etg
- L.2 Arbeid og prosesser og arbeidsmiljøfaktorer
- L.3 Bekreftelse arbeidstakers medvirkning
- L.4 Bekreftelse på arbeidsgivers medvirkning
  
- Tilleggsopplysninger mottatt 14.10.2019
  - Vedrørende manglende opplysninger
  - 19043-01-01-Plan 1.etg
  - 19043-01-02-Plan 2.etg
  
- Tilleggsopplysninger mottatt 24.10.2019
  - Tilleggsopplysninger
  - Dagslys Beregning\_Miljøstasjon Veggli\_23.10.2019
  - 19043-01-01-Plan 1.etg
  - 19043-03-01-Fasader
  - 19043-03-03-Fasade

## Arbeidstilsynets vurdering

Med bakgrunn i mottatt søknad m/dokumentasjon, samt tilleggsopplysninger mottatt den 14.10.2019 og 24.10.2019, finner Arbeidstilsynet grunnlag å gi samtykke til planene.

I tilbakemeldingene redegjøres det for følgende: tilrettelegging med heis, rettløpet/repost-trapp, ekstra vinduer som sikrer bedre dagslys og utsyn, redegjørelse mht varemottak/rampe, sikkerhet mot fall og ventilasjon.

## Arbeidstilsynets vedtak

Arbeidstilsynet gir med hjemmel i arbeidsmiljøloven § 18-9 samtykke til planene.

Samtykke gis på bakgrunn av de opplysningene og planene som forelå på tidspunktet for vedtaket. Samtykket er ikke en godkjenning av lokalene eller arbeidsplassen. At Arbeidstilsynet gir samtykke til planene betyr ikke at tilsynet går god for at alle krav til fysisk arbeidsmiljø er ivaretatt. Det er tiltakshaver/arbeidsgiver som har ansvaret for at lov/forskriftskrav blir overholdt og at arbeidsmiljøet er tilfredsstillende under bruk.

## Innbetaling av gebyr

I følge forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler § 9-1 og forskrift om administrative ordninger på Arbeidstilsynets område § 14-1, skal det betales gebyr til Arbeidstilsynet ved behandling av søknad etter arbeidsmiljøloven § 18-9 første ledd. Gebyrsatsene avhenger av tiltakets type og byggets størrelse. For nærmere informasjon om gebyrordningen, se

[www.arbeidstilsynet.no/gebyr](http://www.arbeidstilsynet.no/gebyr).





Ut fra opplysninger i søknaden har vi plassert tiltaket i kategori 3c og fastsatt gebyret til kr 12662,-.

Faktura vil bli sendt i egen forsendelse til deg som tiltakshaver til følgende adresse: ROLLAG KOMMUNE  
Vrånåvegen 10 NO 3626 ROLLAG, org.nr.: 964963282, Prosjektnr.: 19045. Hvis gebyret ikke betales innen betalingsfristen, vil kravet bli tvangsinnkrevet med tillegg av omkostningsgebyrer.

## Dere kan klage

Dere kan klage på vedtak jf. forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er tre uker fra dere mottar vedtaket. Dere kan ikke reise søksmål før klageadgangen er prøvd jf. forvaltningsloven § 27b. For nærmere informasjon om klageinstans, fremgangsmåte ved klage, retten til å se sakens dokumenter og søksmål, se [www.arbeidstilsynet.no/klage](http://www.arbeidstilsynet.no/klage).

## Gi informasjonen videre til verneombudet

Verneombudet skal gjøres kjent med vedtak fra Arbeidstilsynet. Vi sender kopi av vedtaket til NUMEDAL PRODUKSJON AS som arbeidsgiver. Vi ber om at arbeidsgiver gir en kopi av dette brevet til verneombudet. Hvis virksomheten ikke har verneombud, gir dere kopien til representanten for de ansatte.

Se [arbeidsmiljøloven](#) §§ 6-2 sjetten ledd og 18-6 åttende ledd.

## Behov for mer informasjon?

Dere finner mer informasjon om Arbeidstilsynet og krav til arbeidsmiljøet på [www.arbeidstilsynet.no](http://www.arbeidstilsynet.no), eller dere kan kontakte oss på telefon 73 19 97 00.

Dere kan svare på dette brevet og/eller sende inn dokumentasjon til oss digitalt via [eDialog](#). Les mer på [www.arbeidstilsynet.no/post](http://www.arbeidstilsynet.no/post).

Vi ber om at dere viser til vår referanse 2019/50352 ved senere kontakt/korrespondanse i denne saken.

Med hilsen  
Arbeidstilsynet Indre Østland

Runar Hauge  
Tilsynsleder  
(sign.)

Kjell-Arne Johansen  
sjefsingeniør  
(sign.)

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Arbeidstilsynet og har derfor ingen signatur.*

Kopi til:  
NUMEDAL PRODUKSJON AS  
FRIIS ARKITEKTER AS

Bakkevegen 11 3628 VEGGLI  
Sentrum 11 3630 RØDBERG



Fra: Ellen Tråen[ellen@nupro.no]

Sendt: 26.05.2023 12:54:01

Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]

Kopi: Hans Henrik Thune[hans.henrik.thune@rollag.kommune.no]; Dag Lislien[dag@nupro.no]; Aarønes, Malin Røyset[malin.royset.aarones@statsforvalteren.no];

Tittel: Oversendelse av søknad etter forurensningsforskriftens §36-2, for Numedal produksjon AS.

---

Hei!

Vedlagt ligger oppdatert søknad med vedlegg for godkjenning av Numedal miljøstasjon avd. Rollag for Numedal produksjon AS.

Vi gjør oppmerksom på at kommunestyret i Rollag kommune vedtok å endre navn i går til Numedal miljøstasjon avd. Rollag.

**Med vennlig hilsen**

**Ellen Nørstegård Tråen**

Daglig leder

Numedal Produksjon AS

Tlf.: 95780788

E-post: [ellen@nupro.no](mailto:ellen@nupro.no)





Til  
Statsforvalteren i Oslo og Viken  
klima- og miljøvernavdelingen

Veggli 21.april 2023

## **Søknad om godkjenning i henhold til forurensningsforskriftens §36-2, for Numedal produksjon AS.**

### **Innledning:**

Numedal produksjon AS org nr: 965 728 279, Bakkevegen 7, 3628 Veggli er en vekstbedrift som er eid av de tre Numedalskommunene, Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal kommune.

Numedal produksjon AS (Nupro) har inngått avtale med Rollag kommune vedr betjening av ny miljøstasjon på Bakkevegen 7, 3628 Veggli.

### **Formål:**

Rollag kommune, er en av de tre eierkommunene som eier Numedal Produksjon AS (NUPRO) 100 %. Nupro AS skal ha ansvaret for å betjene miljøstasjon for Rollag kommune, som ligger i Veggli næringspark, Bakkevegen 7, 3628 Veggli. Nupro AS skal betjene miljøstasjonen på vegne av Rollag kommune, kostnadseffektivt innenfor gjeldene lover og forskrifter.

Det søkes herved om tillatelser angående nytt avfallsmottak på Bakkevegn 7, i Veggli, (åpnet 2020) se vedlagte plankart.

Det vises til tidligere korrespondanse der statsforvalteren påpeker at selv om Nupro er 100% offentlig eid, så er det organisert som et AS, og dermed ikke omfattet av unntaksbestemmelsen i avfallsforskriften §11-7.

Dette innebærer at Nupro AS må søke om egen godkjenning for å kunne betjene avfallsmottaket på vegne av Rollag kommune.

## **Søknaden er utformet punktvis i samsvar med forurensningsforskriftens §36-2.**

1. Numedal produksjon AS, Bakkevegen 7, 3628 Veggli
2. Miljøstasjonen er lokalisert på et område nær Veggli sentrum i Rollag kommune. Grunneiere er Rollag kommune, Gnr. 11, Bnr. 20. Anlegget er i tråd med planformålet på den aktuelle plan.
3. Oversikt og reguleringsplaner:
  - a. Vedlegg 1: Reguleringsplan
  - b. Vedlegg 2: Bestemmelser
  - c. Vedlegg 3: Oversiktsbilde miljøstasjon
  - d. Vedlegg 4: Utomhusplan
  - e. Vedlegg 5: ROS miljøstasjon
  - f. Vedlegg 6: Sluttbehandling av reguleringsplan
  - g. Vedlegg 7: Vedtak om samtykke og gebyr, Arbeidstilsynet
  - h. Vedlegg 8: Prøveplan overvann
  - i. Vedlegg 9: Oversiktskart overvannskummer
  - j. Vedlegg 10: Prosedyre Miljøstasjon
  - k. Vedlegg 11: Tømmeavtale oljeutskiller
4. Miljøstasjonen tar imot alle fraksjoner bortsett fra våtorganisk avfall, eksplosiver og radioaktivt avfall fra alle husholdninger og fritidsbebyggelse i kommunen, se også vedlegg 3 tegning. Anlegget er et rent mottaksanlegg og det er kun manuell sortering før videretransport av avfallet.

Anlegget har ingen tilknytning til kommunens ordinære renovasjonsordning ut over noe samordning av videretransport (av enkelte fraksjoner) til behandlingsanlegg. Dette innebærer mottak av blandet restavfall i små kvanta, sekker eller løsvekt, samt separate fraksjoner av treverk, impregnert, glass og metallemballasje osv. direkte i containere som hentes av transportør når vi melder om at de må byttes. De mest vanlige fraksjoner lagres under tak, og de som lagres utendørs har lokk. Farlig avfall registreres, sorteres i ulike fraksjoner i merket, godkjent emballasje. Noe av det farlige avfallet lagres inne med tilkoblet avsug til emballasjen er fylt opp, og deretter forsegles og lagres ute til det blir levert. Avfall som krever ekstra oppmerksomhet med tanke på brann, som f.eks. Litium-batterier, brannfarlige væsker og eller gasser lagres utendørs. Litium-batterier i lukket container i god avstand fra bygninger. Lagringstid varierer gjennom året for de ulike fraksjonene. Treverk tømmes eksempelvis i høysesong ca. en gang pr uke i snitt. Avfall som det kommer inn lite volum av, kan bli lagret opptil et halvt år. Det er ikke mulig å angi konkret lagringstid for den enkelte fraksjon, da dette varierer gjennom året og hvilket volum som blir innlevert av den enkelte fraksjon.

FRAKSJON	CA KILO PR ÅR
Mur, betong, keramikk o.l.	16000
Trevirke	79000
Impregnert trevirke	17000
Hageavfall	12000
Glass og metall-emballasje	17000
Isolasjon	1700
Bildekk	1000
Hvit isopor	250
Plastemballasje	1200
Metall	31000
Papp og papir	10000
Restavfall	72000
Gips	2700
Farlig avfall	25000

5. Ikke relevant.
6. Energikilden til oppvarming av lokalene til miljøstasjonen er fjernvarme som er etablert i området med formål for oppvarming av næringsbygg i området. Forbruk: 70 000 KWh pr. år til oppvarming og varmtvann. Miljøstasjonen frembringer ingen energi med formålet som mottaksstasjon for avfall.
7. Kilder til utslipp fra anlegget vil kunne være lekkasjer fra kjøretøy, maskiner og containere.

8. Utslipp til luft kan være gass fra avfall, og gass/røyk ved eventuell brann i avfall. Utslipp til grunn og til vann vil kunne være lekkasjer fra kjøretøy, maskiner og containere. Se vedlegg 5, samt pkt. 12, forbyggende teknikker.
9. Se vedlegg 1.
10. Se vedlegg 1 og 6.
11. Virksomheten som sådan skaper minimalt med avfall, men det er stor bevissthet om at alt som kan tenkes å ha en restverdi, bør pløyes tilbake i verdikjeden. Det er etablert rutiner for å ta vare på og sortere ut resursene som kommer inn på anlegget for gjenbruk/ombruk (resirkulering).
12. Forebyggende teknikker:

Avfall som kan avgi gass pakkes i godkjent emballasje og påmonteres godkjent avsug, slik at det ikke skal påvirke miljøet. Avfallet er underlagt streng sortering av mannskaper som har nødvendig kompetanse, og det er utplassert egnet slokke-utsyr i kort avstand til containerne. I tillegg ligger stasjonen 100m fra brannstasjonen i kommunen. Hele området har fast dekke med fall til overvannskummer tilknyttet godkjente oljeutskillere, slik at eventuelle utslipp ikke kommer ned i grunnen og kan påvirke miljøet på den måten. Området ligger nær vassdrag, og det er foretatt flom-sikring etter NVE sine retningslinjer. Alle containere er oppstilt under tak på en armert betongplate med svakt bakfall for å kunne oppdage eventuelle avrenninger. Det foreligger interne rutiner for inspeksjon for avrenning av containere. Skulle det forkomme avrenninger som overgår dette vil dette gå til sluk på utomhus arealet, (se kart, vedlegg 9).

Det er til nå ikke oppdaget avrenninger fra containere, men oppdages avrenning blir dette håndtert etter intern prosedyre, (se vedlegg 10)

Utomhus arealet er konstruert med fall som opptar all aktivitet som foregår på området. På utomhus arealet er det fast dekke med to lag asfalt, et lag 5 cm ab PmB og et 7 cm Agb. Etter at overvannet fra utomhus arealet går i sluk føres først til et sandfang hvor sand og partikler synker til bunns. Videre, i selve oljeutskilleren, vil oljen separeres fra vannet og flyte opp. (se vedlegg 11).

Overflatevann går ikke direkte til resipient, det blir rutinemessig foretatt vannprøver nedstrøms av anlegget. Vedlegg 8.
13. Anlegget hverken forbrenner eller behandler biologisk avfall og slipper ikke ut klimagasser da det er et rent mottak med sortering for videretransport av de forskjellige fraksjoner og sortering. Anleggets formål frembringer heller ingen nedbrytning av organiske stoffer slik at det vil dannes metangasser eller karbondioksid. Farlig avfall pakkes og merkes i henhold til gjeldende lover og retningslinjer. Leveres til mottak som er godkjent av Miljødirektoratet. Måleprogram for utslipp til ytre miljø, se vedlegg 8.
14. Se vedlegg 6.
15. Det har ikke vært utredet alternative teknologiske løsninger. Se ellers vedlegg 1 og 6.

Anlegget er ikke vurdert som særskilt brannobjekt, såkalt §13-bygg.

#### **Andre forhold:**

Nupro har søkelys på bærekraft, og har ambisjoner om å være et NAV for sirkulærøkonomisk tankegang i Numedal. Dette innebærer intern kompetansebygging, og utadrettede aktiviteter mot skoler og næringsliv. På selve stasjonen blir brukbare gjenstander og artikler som kommer inn, sjekket, rengjort og solgt i egen bruktbuikk i samme bygning. Det blir sortert ut metaller som har en høyere verdi enn jern og stål, som blir levert til gjenvinning. Det er gjennomført forstudie, og det pågår nå et forprosjekt innenfor ombruk/gjenvinning av byggevarer og returte i samarbeid med lokale entreprenører, byggevarehus og Omtre AS.

I disse dager testes det også ut et anlegg for mottak og registrering av farlig avfall «FastDrop».

#### **Sammendrag:**

Anlegget som det søkes godkjenning for ligger i Rollag kommune, inne på Veggli næringspark, i Bakkevegen 7, på 3628 Veggli. Området er en del av reguleringsplan godkjent ved egengodkjenning i Rollag kommunestyre 23.10.2014. Anlegget sto ferdig våren/forsommeren 2020. Avfallsmottaket tar imot alle fraksjoner av husholdningsavfall unntatt våtorganisk avfall, eksplosiver og radioaktivt avfall. Avfallet gjennomgår kun manuell/visuell sortering før videre forsendelse til mottak/behandlingsanlegg. Se oversikt over fraksjoner og volum under pkt.4. over.

Bygningen som er tilknyttet sorteringsanlegget blir varmet opp med fjernvarme fra eksternt biobrenselanlegg etablert på en nabetomt til anlegget.

Kilder til utslipp til ytre miljø fra avfallsmottaket vil kunne være lekkasjer til grunn, og gass/røykutvikling ved brann. Hele området har fast dekke med fall til overvannskummer tilknyttet godkjente oljeutskillere slik at eventuelle utslipp til grunn elimineres. Det er i tillegg egnet oppsugingsmateriale lett tilgjengelig. Anlegget er utstyrt med egnet slokkeutstyr lett tilgjengelig på strategiske steder. Se vedlagt ROS. Kommunen har faste målepunkter i vassdrag i nærheten og måleprogram ligger vedlagt. Stasjonen er ellers lokalisert med kommunens brannvesen som nærmeste nabo.

Virksomheten som sådan frembringer minimalt med avfall, og det er stort fokus på både gjenbruk og gjenvinning. Se «Andre forhold».

Anlegget behandler ikke biologisk avfall som avgir klimagasser. Farlig avfall håndteres av personell med relevant kunnskap og videre-transporteres til mottak godkjent av miljødirektoratet i henhold til gjeldende regler og retningslinjer.

Med vennlig hilsen

Ellen N. Tråen, daglig leder  
[ellen@nupro.no](mailto:ellen@nupro.no), 957 80 788

Dag Lislien, driftsleder miljøstasjon  
[dag@nupro.no](mailto:dag@nupro.no), 984 39 180

Kopi: Rollag kommune





# SITUASJONSKART

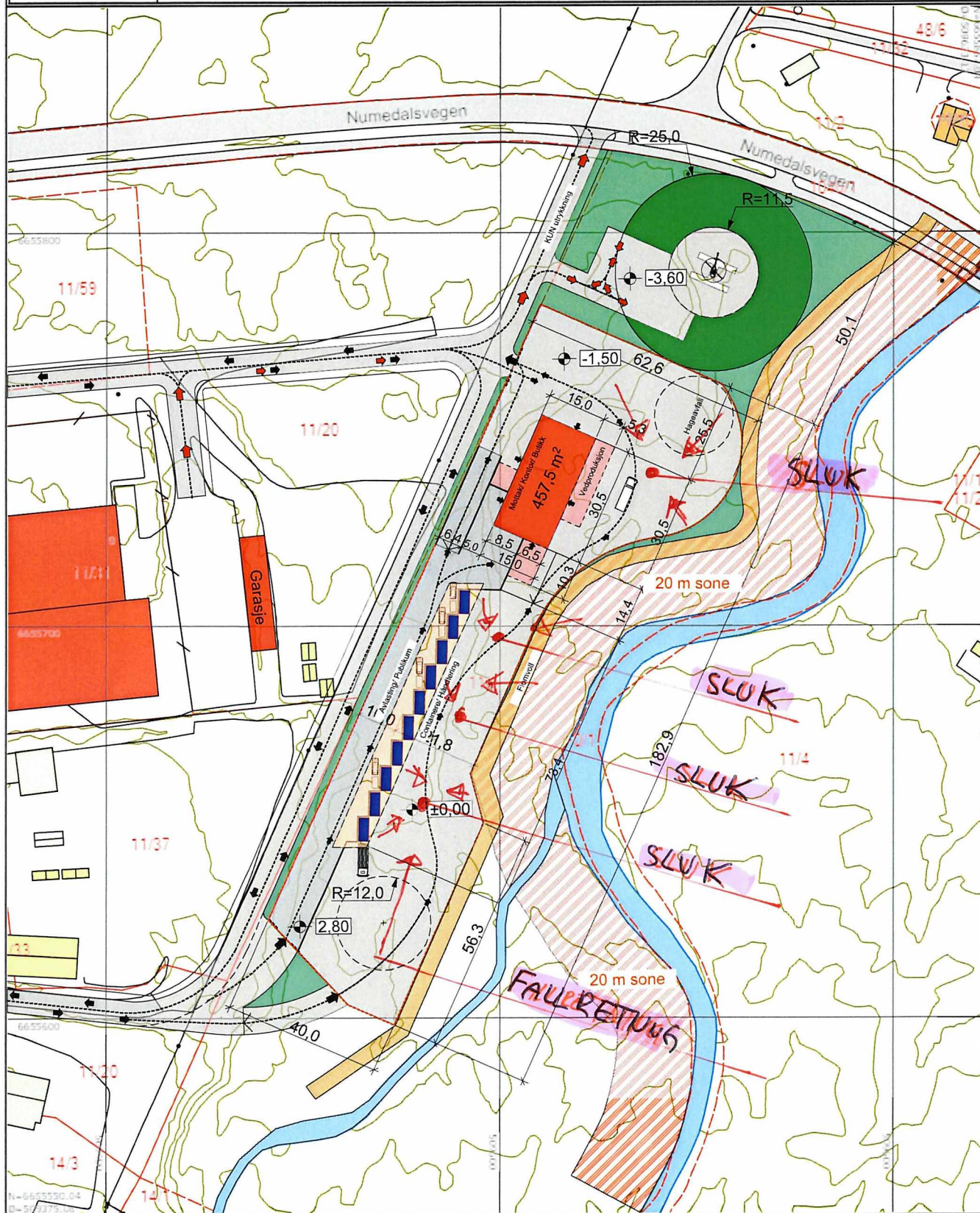
Eiendom:	Gnr: 0	Bnr: 0	Fnr: 0	Snr: 0
Hj,haver/Fester:	Adresse:			



ROLLAG KOMMUNE

Dato: 12/3-2018 Sign:

Målestokk 1:1000



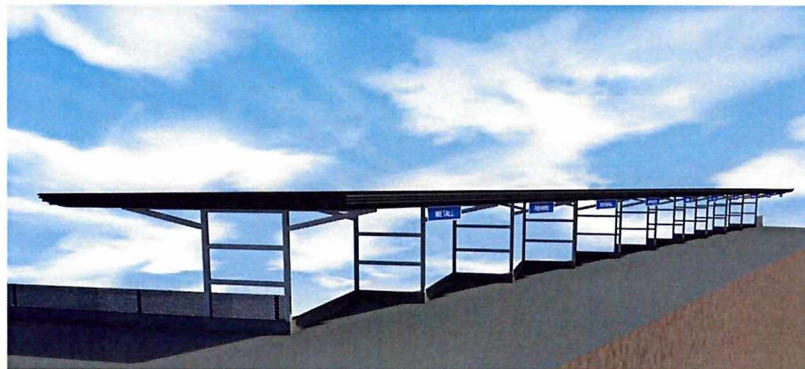
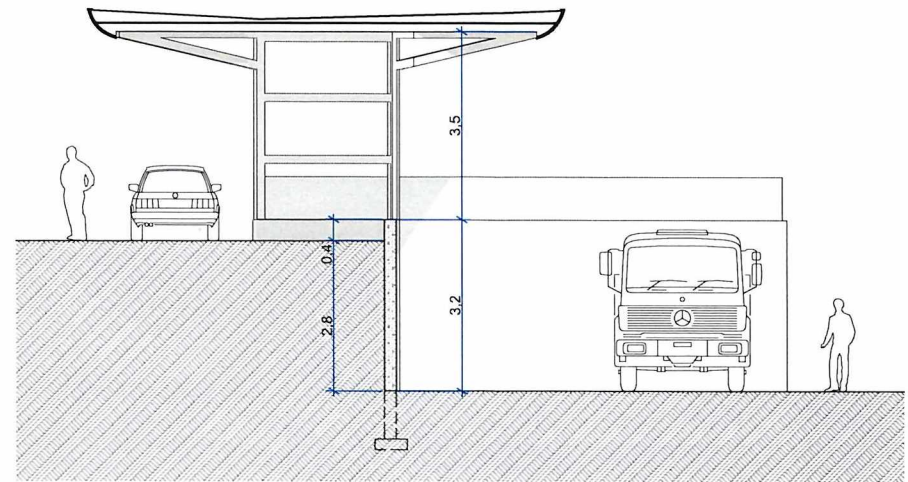
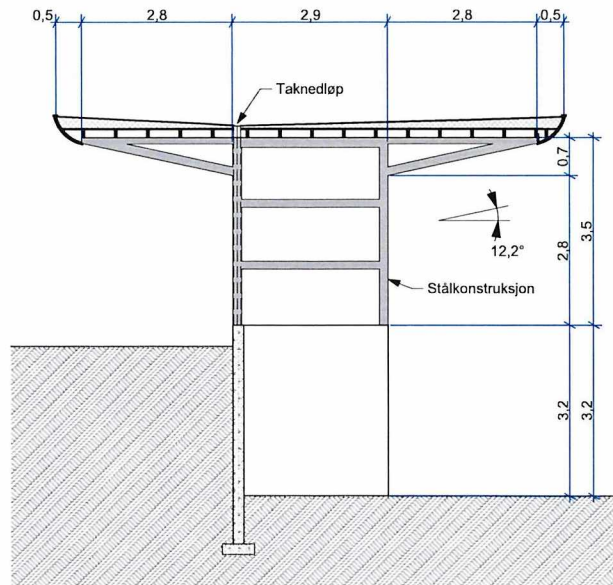
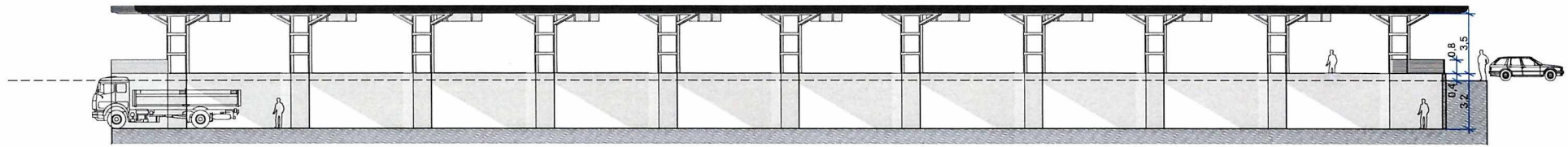
Det tas forbehold om at det kan forekomme feil på kartet, bla. gjelder dette eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

Prosjekt: <b>Miljøstasjon</b>		Tegning: <b>Utomhusplan Alt 1</b>		Fase: <b>Forprosjekt</b>	
Oppdragsgiver: <b>Rollag kommune</b>	Eiendom: -	Kommune: <b>Rollag</b>	Arkitekt: <b>B.A.Bjerke</b>	Tegn.: <b>B.A.Bjerke</b>	Dato: <b>13.04.18</b>
Utarbeidet av: <b>BJERKE TEKNISK DESIGN</b>	Eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.		Oppdragsnr.: <b>MS</b>	Kontr.: <b>K.Syvertsen</b>	Målestokk: <b>1:1000</b>
<a href="http://www.bjerke-teknisk-design.com">www.bjerke-teknisk-design.com</a> Bjørn Arild Bjerke E-post: <a href="mailto:bjorn.arild.bjerke@gmail.com">bjorn.arild.bjerke@gmail.com</a>			Rev.		<b>F10-1</b>

DENNE TEGNING ER BESKYTTET VED LOV OM OPPHAVSRETT TIL ÅNDSVERK AV 12.05.1967 OG MÅ IKKE KOPIERES ELLER BENYTTES UTEN OPPHAVSMANNENS TILLATELSE

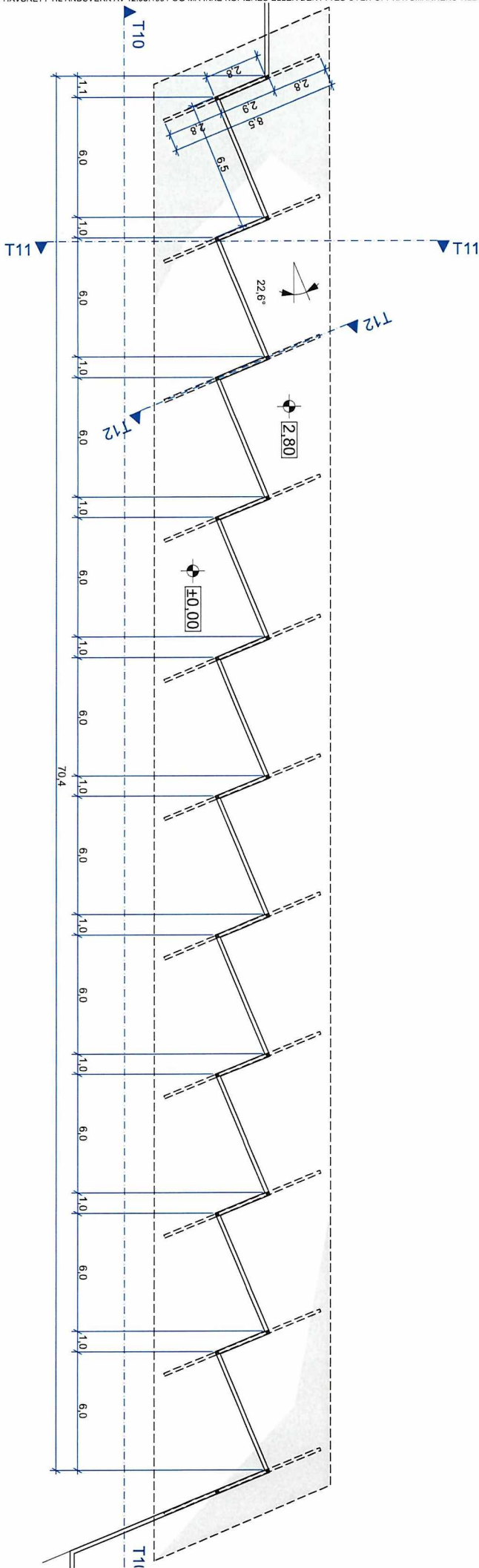


DENNE TEGNING ER BESKYTTET VED LOV OM OPPHÅVSRETT TIL ANDSVÆRK AV 12.05.1981 OG MÅ IKKE KOPIERES ELLER BENYTTES UTEN OPPHÅVSMANNENS TILLATELSE



3884-verkøy ARCHICAD 18 NOR F30-3 13.04.18 B.A.BJERKE TEKNISK DESIGN PROSJEKT ROLLAG KOMMUNE SORTENSGATASJON TAKOVERBYGG PROSJEKT MILJØSTASJON TAKOVERBYGG 201119.dwg

Prosjekt: <b>Miljøstasjon</b>	Endom: -	Kommune: Rollag	Tegning: <b>Snitt Takoverbygg</b>	Fase: <b>Forprosjekt</b>	Arkitekt: B.A.Bjerke	Tegn: B.A.Bjerke	Dato: 13.04.18	Tegn. nr.: <b>F30-3</b>	Rev.:
Oppdragsgiver: <b>Rollag kommune</b>	Utarbeidet av:	 <b>BJERKE TEKNISK DESIGN</b> • bjorn.arild.bjerke@gmail.com • www.bjerke-teknisk-design.com		Oppdragsnr.: <b>Ms</b>	Kontr.: K.Syvertsen	Målestokk: 1:250, 1:100			



Bygghetegn: <b>Miljøstasjon</b> Oppdragsnavn: <b>Rollag kommune</b>		Prosjekt: <b>Rollag</b> Oppdragsnr.: <b>MS</b>		Fase: <b>Konsept</b> Oppdragsnr.: <b>B.A.Bjerke</b>		Tegner: <b>B.A.Bjerke</b> Kontroll: <b>K.Syvøsten</b>		Dato: <b>13.04.18</b> Målestokk: <b>1:200</b>		Tegnr.: <b>F20-1</b> Rev.:	
Utstedt av: <b>Rollag</b>		Kommune: <b>Rollag</b>		Tegning: <b>Plan takoverbygg</b>		Egenhet: <b>Rollag</b>		Egenhet: <b>Rollag</b>		Egenhet: <b>Rollag</b>	
Utstedt av: <b>Bjerketeknisk Design</b>		Kommune: <b>Rollag</b>		Tegning: <b>Plan takoverbygg</b>		Egenhet: <b>Rollag</b>		Egenhet: <b>Rollag</b>		Egenhet: <b>Rollag</b>	

[Skriv her]

[Skriv her]

# Prosedyre Numedal Miljøstasjon, avd. Rollag

Veggli Næringspark, Bakkevegn 7, 3628 Veggli

<b>Før åpning skal:</b>	<b>Hvordan skal det gjøres</b>	<b>Hvem skal gjøre det</b>
Området være ryddet og gjort klart til mottak av avfall.	Se over området at det ikke er avfall som har blåst utover, eller at gjenstander på annen måte kan utgjøre hindringer eller fare for personell eller kjøretøy.	Alle som har vakt på stasjonen
Det på vinteren være ryddet for snø.	Vintervedlikehold på stasjonen inngår i avtalen mellom Nupro AS og Rollag kommune	Den som har brøytevakt på Nupro AS.
Det være tilstrekkelig kapasitet i containere og andre mellomlagre til normalt forventede leveranser.	Bytte containere ved bruk av egnet maskinelt utstyr f.eks. truck. Behovet kan variere mellom fraksjoner og årstider. Dette vil måtte basere seg i stor grad på erfaring.	Alle som har vakt på stasjonen
<b>I åpningstiden:</b>	<b>Hvordan skal det gjøres</b>	<b>Hvem skal gjøre det</b>
Rettlede og kontrollere at kundene benytter miljøstasjonen i henhold til beskrivelser gitt på kommunens og/eller Nupro sine hjemmesider, samt eventuelle oppslag inne på stasjonen.	Være behjelpelig med å vise og rettlede slik at det blir sortert best mulig, gjerne hjelpe til og ta et tak der/når det er naturlig/behov.	Alle som har vakt på stasjonen
Så langt det er kapasitet, sørge for å sortere ut fraksjoner som har verdi, f.eks. ulike metaller.	Se og gjenkjenne ulike metaller, f.eks. benytte magneter for å avklare	Alle som har vakt på stasjonen
Foreta enkle demonteringer for å oppnå rene stoffer og fraksjoner.	Benytte tilgjengelig håndverktøy for å gjøre demonteringer, det kan være å fjern skruer, ulike former for trekk og polstringer, skille stoff, tre og metall o.l.	Alle som har vakt på stasjonen
Sørge for generell orden og ryddighet på miljøstasjonen, og at driften ikke forårsaker noen form for forurensing.	Plukke opp gjenstander som måtte havne utenfor containere, sope opp det som søles ved hjelp av kost og spade, eller ved hjelp av oppsamlende feiemaskin.	Alle som har vakt på stasjonen



[Skriv her]

[Skriv her]

	Melde fra til stasjonsmester eller stedfortreder om eventuell avrenning fra containere, og benytte tilgjengelig oppsugingsmasse om nødvendig.	
<b>Ta imot farlig avfall på tilvist egnet plass.</b>	Når det er tvil, spørre kunden hva slags avfall det er snakk om, dvs. innhold i ulike kanner, flasker o.l. og merke disse.	Alle som har vakt på stasjonen
<b>Kreve inn gebyr ut ifra mengde innlevert avgiftspliktig avfall og dette skal registreres elektronisk.</b>	Ta imot og sørge for å slå inn riktig beløp på kassefunksjonen, samt skrive ut kvittering om kunden ønsker det.	Alle som har vakt på stasjonen
<b>Følge med og ha overblikk over det som skjer på stasjonen.</b>	Være mest mulig ute på stasjonen og delta når det er kunder der.	Stasjonsmesteren, eller stedfortrederen har hovedansvaret, men alle som er på vakt skal bidra.
<b>Etter stenging:</b>	<b>Hvordan skal det gjøres</b>	<b>Hvem skal gjøre det</b>
<b>Rydde og etter-sortere evt. feilsortert avfall.</b>	Dersom noen må ned i containere, skal de alltid være to stykker.	Alle som har vakt på stasjonen
<b>Gjøre klar ulike avfallsfraksjoner for mellomlagring/henting.</b>	Pakke ferdig, og sørge for å sette på lokk eller palle-hetter.	Alle som har vakt på stasjonen
<b>Sikre mottatt avfall.</b>	Legge lokk på containere som har det. Flytte småcontainere under tak.	Alle som har vakt på stasjonen
<b>Sørge for at all nødvendig dokumentasjon og merking er oppdatert.</b>	Sette på evt. manglende/riktig faremerking på farlig avfall og flytte over annen merking på containere som byttes ut.	Alle som har vakt på stasjonen

Godkjent av tillitsvalgt dato:

Signatur:

Godkjent av verneombud dato:

Signatur:

## Tømmeavtale oljeutskiller

Avtalenummer:	
lgangsetting mnd./år:	
Firmanavn: ROLLAG KOMMUNE	Org.nr.: 964 963 282
Kundenummer: 10479	Virk.nr.: 964 963 282
Kontaktperson: LARS MARTIN NØRSTEBØ	Telefon: 92426235
Adresse/beliggenhet: BAKKEVEGEN 9 (Brannstasjon).	
Kommune / gårds- og bruksnummer:	

11/31

BAKKEVEGEN 7 (Miljøstasjon)

11/20

- Oppdrag: Årlig**
- Kontroll/tømming oljeutskiller
  - Prøvetaking av avløpsvann
  - Utvidet analyse av vannprøve
  - Tømming av pumpekum
  - Tømming av sandfang

- Virksomhetens art:**
- Bensinstasjon
  - Bilverksted
  - Vaskehall/plass
  - Parkeringshus
  - Annet -spesifiser:

MILJØSTASJON og  
BRANNSTASJON, VASKEHALL

Type oljeutskiller: SUK-H
Utskillelens størrelse: Brannstasjon 6 m <sup>3</sup> Miljøstasjon 9 m <sup>3</sup>
Kontaktperson anlegg: NILS STEINAR TVEITEN og UNDERTEGNEDE
Andre kommentarer:

Avtalen er ikke gyldig uten signatur fra begge parter

Ringerike Miljøservice AS

  
Dato/ Signatur  

Kunde

15.5.23  
Dato/Signat

  
 Rollag kommune  
Plan og utvikling  
3626 Rollag

Fra: Ellen Tråen[ellen@nupro.no]

Sendt: 28.08.2023 11:44:52

Til: Aarønes, Malin Røyset[malin.royset.aarones@statsforvalteren.no]

Kopi: Dag Lislien[dag@nupro.no];Hans Henrik Thune[hans.henrik.thune@rollag.kommune.no];Tanja

Grinde Bjørkgården[tanja.g.bjorkgarden@rollag.kommune.no];

Tittel: Innsending av tilleggsopplysninger i sak nr: 2023/624

---

Hei!

Vedlagt følger svar fra Rollag kommune og Numedal produksjon i hht henvendelse om tilleggsopplysninger i overnevnte sak.

**Med vennlig hilsen**

**Ellen Nørstegård Tråen**

Daglig leder

Numedal Produksjon AS

Tlf.: 95780788

E-post: [ellen@nupro.no](mailto:ellen@nupro.no)



Til  
Statsforvalteren i Oslo og Viken  
klima- og miljøvernavdelingen

Veggli 28.august 2023

Deres ref. 2023/624

**Søknad om godkjenning i henhold til forurensningsforskriftens §36-2, for Numedal produksjon AS.**

Behov for flere tilleggsopplysninger - Numedal produksjon AS – Numedal miljøstasjon, avd. Rollag.

- *Hvor går vannet etter at det har blitt rensset, i.e. hva er resipienten for utslipp til vann?*
  - Svar: Utslipp fra anlegget går diffust ut i terreng. Primærresipient er grunnvann.
  
- *I tilleggsopplysninger av 26.05.2023, opplyser dere om at det vil foregå enkel demontering av avfall. Hva innebærer dette og inkluderer dette demontering av EE-avfall og farlig avfall?*
  - Svar: Enkel demontering av avfall består i å skille fra hverandre noen metaller eller metaller fra andre materialer, der det er enkelt og lite arbeidskrevende for å bidra til bedre sortering, samt det samme på treverk som kan gå til gjenbruk. Det inkluderer ikke demontering av EE-avfall eller farlig avfall.

Med vennlig hilsen

Ellen N. Tråen, daglig leder  
[ellen@nupro.no](mailto:ellen@nupro.no), 957 80 788

Dag Lislien, driftsleder miljøstasjon  
[dag@nupro.no](mailto:dag@nupro.no), 984 39 180

Kopi: Rollag kommune