

Statsforvalteren i Oslo og Viken
Postboks 325
1502 Moss
v/ Kathrine Eriksen Vatn

Drammen 06.07.2023
Rev2: 10.08.2023

Søknad etter forurensningsloven til mottak, mellomlagring og behandling av Li-ion batteripakker

Oppsummering

NG Metall, Drammen søker tillegg til sin tillatelse 2022.0138.T og sak nr. 2021/8370 fra Statsforvalter til å kunne motta, sortere og behandle Litium-ion batterier av type industribatterier. Det søkes generelt i henhold til avfallsforskriften kapittel §3 og §11 og spesifikt i henhold til §3 del VI: Plikter for mottak-, sortering- og behandlingsanlegg og §11, vedlegg 4: Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall. Det søkes for avfallsstoff nr. 7094.

NG Metall avd. Drammer søker om opptil 500 tonn avfallsstoff nr. 7094 Litium batterier samtidig lagret på anlegget.

1 Innledning

Med økt elektrifisering av transport og bruk av litium ion batterier er det et økt behov for løsninger for mottak og prosesser mot ombruk og gjenvinning for batteripakker mot slutten av produktets levetid. NG Metall ønsker å ta en større del i disse prosessene. NG Metall har per i dag tillatelse, metoder og kunnskap til å ta ut fremdriftsbatterier av bil og videreformidle disse samt tillatelse for mottak av blybatterier. Med sin kunnskap om gjenvinning av metaller og EE-avfall ønsker NG Metall å ta dette et skritt videre mot gjenvinning og ombruk av Litium batterier.

NG Metall, Drammen søker derfor tillegg til sin tillatelse 2022.0138.T fra Statsforvalter til å kunne motta, sortere og behandle Litium batterier av type industribatterier. Det søkes generelt i hht avfallsforskriften kapittel §3 og §11 og spesifikt ihht §3 del VI: Plikter for mottak, sortering og behandlingsanlegg og §11, vedlegg 4: Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall.

2 Mengde og type

Det søkes om mottak, mellomlagring og behandling av Litium batterier definert under i Avfallsforskriften § 3-3 punkt e Industriebatteri: batteri spesielt laget kun for industriell eller yrkesmessig bruk eller til fremdrift i elektriske kjøretøy. Aktuell avfallsstoff nr. 7094 Litium ion og litium ion industriebatterier

Det er estimert at i løpet av et 10 års periode vil 20 000 bilbatterier kunne ankomme anlegget per år. Estimert vil dette utgjøre 10 000 tonn/år. I tillegg vil det bli behov for å ta imot Litium batterier fra marin sektor, elektriske trucker, el-sykler, elektriske gressklippere osv.

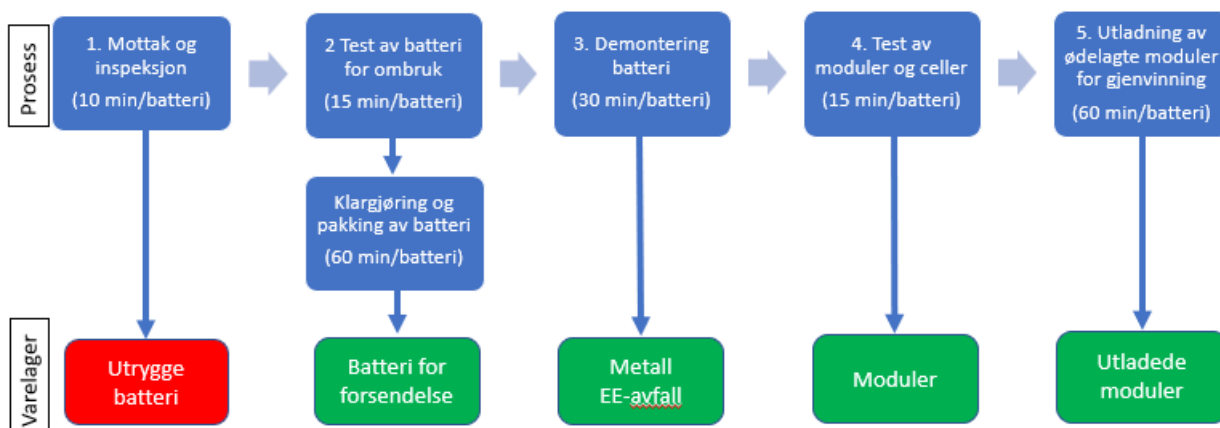
For å få til gode logistikkprosesser, vil det være effektivt å samtidig kunne lagre 500 tonn batterier.

Det søkes derfor om samtidig lagring av 500 tonn batterier av avfallsstoff nr. 7094

3 Prosess

En av Europas største aktører innen ombruk og gjenvinning av batteripakker vil være NG Metall sin faglige støtte i etablering av linje for mottak, karakterisering og demontering for gjenvinning av batteripakker. Denne aktøren har flere linjer for behandling av batterier i dag. Planlagte prosess bygger på design og kunnskap fra denne aktøren sin prosess og kvalitetssystem for demontering og reparasjon av batterier for fremdrift.

En forenklet figur for prosess og lager er gitt under. Prosessene for mottak og behandling vil foregå innendørs og er tørre mekaniske prosesser. Lagring av batterier, vil skje innendørs og utendørs med klimavern.



4 Miljøvurdering

Batterier mottas emballert i henhold til lovverk. Lagring av mottatte batterer vil være innendørs eller utendørs med klimavern. Demontering og videre behandling vil foregå innendørs på tett dekke og er tørre elektro/mekaniske prosesser. Det forventes normalt ingen ekstra miljøbelastning til vann, luft eller grunn ut ifra denne prosessen. Maskinbruk vil være knyttet til transport av varene og således ikke en ekstra belastning ut over eksisterende tillatelse for støy for anlegget.

Av uønskede hendelser er en brann den største miljøutfordringen knyttet til håndtering av batterier. Som en del av utrustningen vil det anskaffes isolert metallisk utstyr hvor et brennende batteri kan oppbevares under en brann uten skade for omgivelsene. For øvrig vises det til anleggets plan mot akuttforurensning og brannberedskap. En viktig faktor er anleggets utstyr for å stenge utslipp til fjord i påvente av sugebil for å ta opp slukke vann.

Med vennlig hilsen
Norsk Gjenvinning Metall AS



Eva S. Boxaspen

Miljøsjeff NG Metall AS/AB