

## Søknadsskjema for behandling av kasserte kjøretøy

Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i henhold til forurensningsloven §§ 11 og 16, jf. 29. Vi viser også til avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy.

Norges Biloppsamleres Forening (NBF) kan også bistå med opplysninger i forbindelse med oppstart av et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedlegg dersom plassen blir for liten i skjemaet.

Bedriftsnavn (hovedenhet) Autoloop As	
Navn på underenhet (den enhet som er ansvarlig for virksomheten som søknaden gjelder) Autoloop As	
Organisasjonsnummer (hovedenhet) 936 867 634	Organisasjonsnummer (ansvarlig underenhet) 936889808
Postadresse Karenslyst allé 53,0279 Oslo	
Telefon 91386160	E-post post@autloop.as

Kontaktperson Sverre Rune Kjær/ Rasoul Shiyardari		
Direkte telefon 41533260	Mobiltelefon	E-post srk@norscanas.no

### Informasjon om lokalisering

Kommune Nordre Follo Kommune	EUREF89 UTM-sone 33, Øst: 263626.09 Nord: 6638611.59	Gnr./bnr. 239/131
Anleggets besøksadresse Mellomåsveien 1		
Grunneier SELVAAG BOLIG ASA 992 587 776 / Mellomåsveien 1 AS orgnr:935 543 746		
NACE-kode og bransje Mellomåsveien 1 AS: 68.200 Utleie av egen eller leid fast eiendom SELVAAG BOLIG ASA :68.120 Utvikling og salg av byggeprosjekter Autoloop AS: <a href="#">47.820 Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner</a>		

Søknaden gjelder (kryss av)	1. Ny tillatelse	JA
	2. Endring av tillatelse	NEI
	3. Godkjenning til å skrive ut vrakmelding	JA

Planstatus for eiendommen etter plan- og bygningsloven (kryss av)	
Ikke regulert	

Regulert til bygg-/industriområde <b>Oppgi navn og dato på gjeldende reguleringsplan</b>	næringsbebyggelse i «Del av Mastemyr næringspark», planID 2009006 vedtatt 10.12.2012. Erstattet med <b>Nasjonal arealplanid 3207_202105</b> og kommuneplan 3207_KPLAN2023, <b>Se punkt 8.6 i reguleringsbestemmelsene</b>
Annet reguleringsformål (for eksempel landbruk-, natur- og fritidsområde)	

Kart	
	<p>Legg ved kart hvor virksomhetens plassering er markert.</p> <p>Kartet skal vise avstand til nærmeste bebyggelse, friluftsområder mv. Det skal fremgå hva de nærmeste områder i dag brukes til (jordbruk, industri, boligformål og så videre). Avstand til vassdrags- og drikkevannskilder skal markeres i kartet.</p>

Behandlingsanleggets kapasitet				
	Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig	Mengde annet avfall mottatt årlig*	Antall ansatte	Driftstid klokkeslett
Nåværende		Tonn		
Planlagt (dvs. det søknaden gjelder)	2000-3000	3.000-3500 Tonn	30-40	Man-fre: 07.30-16.00

\*) Spesifiser hvilken type avfall det gjelder i ruten nederst på denne siden

Lagringskapasitet			
	Upressa kasserte kjøretøy ikke miljøsanert	Upressa kasserte kjøretøy miljøsanert	Pressa vrak, etter miljøsanering
** TETT DEKKE	Antall:30	Antall:250	Skal etter demontering, direkte i container for bortkjøring
Beskriv dekkene (eks. grusdekke, fast dekke*, tett dekke**)	Biler skal stå innvedig i bygget, i påvente av demontering, og sannering	Bilene skal stå innvedig i bygget i påvente av demontering, Det er betong i hele lagerseksjon for bilene.	

\*) Dekke som gjør det mulig å samle opp støv, væske, osv.

\*\*\*) Dekke som er ugjennomtrengelig for væske

Behandlingsanleggets areal	
Areal med bygninger (inneareal)	12500 m <sup>2</sup>
Areal uten bygninger (uteareal)	10000 m <sup>2</sup>
Areal med tett dekke	10000 m <sup>2</sup>

<p>Spesifisering av annet avfall som skal tas imot (avfallstyper og hvilke mengder som skal tas imot og mellomlagres av hvert enkelt avfall)</p> <p>Det planlegges ikke mottak av annet enn kasserte kjøretøy på anlegget</p>
---

**Beskrivelse av virksomheten** (for eksempel oppstillingsplass for bilvrak, ordinært behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, organisert salg av brukte deler, tiltak for å begrense publikumsadgang til utømte kjøretøy osv.)

Anlegget vil baseres på mottak av nyere kasserte kjøretøy. Det er inngått avtaler med flere av de store forsikringselskapene om mottak av forsikringsbiler i regionen. Det planlegges i utgangspunktet ikke med anskaffelse av utstyr for henting av kasserte kjøretøy, men at dette baseres på leiekjøring/andre aktører. Ved mottak utstedes vrakmelding og utstede vrakpant på disse. Fra nyere kondemnerte kjøretøy fra forsikringselskap og eventuelt andre vil det bli plukket deler som motor, drivverk, karosserideler. Salg av deler baseres på E-handel. Alle mottatte kjøretøy miljøsaneres fortløpende, og i forkant av deleplukking. Det vil ikke være selvplukk av deler. Anlegget er sikret mot uvedkommende med blant annet høye gjerder og låsbar port. Nærmere omtale av aktivitetene på anlegget er beskrevet nedenfor.

**Prosesser som foregår på anlegget:**

Prosess	Hvilke maskiner, utstyr, bygninger og lignende benyttes	Hvor ofte skjer prosessen
	1 EL-Truck for flytting av biler, og 1 hjullaster.	Daglig
Mottak og oppstilling i påvente av miljøsanering	Ved mottak vurderer vi risiko for avrenning, samt om kjøretøyet skal gå direkte til sanering eller videre til produksjon. Biler som skal saneres håndteres fortløpende og mellomlagres ikke. Biler til produksjon mellomlagres i påvente av planlagt demontering. Mellomlagring foregår innendørs i bygget, hvor alle arealer har tett betongdekke tilknyttet oljeutskiller. Det vil også benyttes grenreoler for innendørs lagring av kjøretøyene. Det planlegges lagring av opptil ca. 250 biler på det meste	Antall biler per dag:  2000–3000 biler årlig tilsvarer i snitt cirka 10–12 biler per arbeidsdag, med sesongmessige variasjoner
Miljøsanering (fjerning av miljøfarlig avfall fra skrapet)	En SEDA stasjon benyttes der alle væsker suges ut med vakuumsug til separate lagertanker for de ulike væsker	Antall biler per dag:10-15
Demontering av bildeler	Nyere biler med komponenter som er egnet for delesalg vil fjernes i 10-13 demonteringsstasjoner i etterkant av miljøsaneringen. Alle deler blir rengjort med varmt vann og lagres fri for olje i lagersystemet i påvente av salg. Avrenning til rist i gulv tilkoblet oljeutskiller.	Utføres fortløpende for kjøretøy der deleplukking er aktuelt.
Pressing av skrap	Etter sanering og deleplukking utføres det ikke pressing av kjøretøy. Videre håndtering skjer ved transport til utendørs containere	Det er fortløpende uttransport til containere som avhentes av ekstern aktør.

Klipping av skrap		Forekommer ikke
-------------------	--	-----------------

Annet	Det foregår ikke mottak av skrapmetall eller øvrige avfallstyper ved anlegget	
-------	---	--

Angi eventuelt annen type virksomhet som foregår i tillegg til oppsamlingsplassen (kommunalt avfallsdeponi, annen industrivirksomhet eller lignende).

Forklar kort hva som skjer med kasserte kjøretøy og annet skrap, fra det blir mottatt til det selges eller videresendes. Referer til skissen som er beskrevet nedenfor.

#### **Kort beskrivelse av håndteringstrinn**

Kjøretøy mottas på anlegget, hvor eiers eller leverandørs identitet kontrolleres og vrakmelding utstedes (1). Registreringsskilt og batteri fjernes før kjøretøyet enten settes til mellomlagring på innvedig lagerplass med betongdekke eller sendes direkte til miljøsanering (2).

Innendørs mellomlagring for sannerte kjøretøy skjer på arealer med takoverbygg og støpt dekke med fall mot sluk, som ledes til oljeutskiller (3). Tilsvarende løsninger gjelder for innvendige arealer i hallen.

Miljøsanering utføres i henhold til kravene i vedlegg 1 til kapittel 4 i avfallsforskriften (4). Saneringen skjer fortløpende, med en eventuell ventetid på 0–2 dager, avhengig av kapasitet ved anlegget.

Etter miljøsanering demonteres salgbar deler fra kjøretøy der dette vurderes som aktuelt (5). Delene rengjøres og lagres i etablerte reolsystemer i lagerhallen (6).

Kjøretøy som er ferdig sanert og hvor deler er fjernet, plasseres i utendørs containere for fortløpende transport til fragmenteringsanlegg (7).

Salg av deler vil primært skje gjennom nettsalg. Det legges ikke opp til fysisk delesalg på anlegget.

**El-Bil og Høyenergibatterier demonteres ved mottak og lagres i et eget utendørs reollager ca. 15 meter fra hovedbygget. Elbiler prioriteres grunnet brannrisiko. Lageret har kameraovervåkning som registrerer varmeutvikling og varsler ved fare**

Legg ved skisse(r) av behandlingsanlegget. Det skal av skissen(e) og eventuelt nødvendig tekst fremgå:

- 1) hvor de forskjellige arbeidsoperasjoner foregår samt hva de forskjellige arealene brukes til,
- 2) hvilke arealer som har tett dekke,
- 3) hvordan overvann samles opp,
- 4) hvor støydempende tiltak er satt opp, samt andre opplysninger som kan ha interesse.

Legg også ved skisse av eventuell annen virksomhet.

#### **Utslipp til vann**

Hvor slippes forurenset vann ut:

	Kommunalt nett (beskriv om det er spillvannnett eller overvannnett)	Bekk, elv, innsjø	Sjøen	Infiltreres i grunnen
Avrenning fra faste dekker	Det er kun regnvann som skal havne på asfaltdekke, og ingen forurensing.			

Avrenning fra tette dekker	Til oljeutskiller			
Sanitært avløpsvann	Renner ut på kommunalt Flatene som i dag genererer mest overvann er takflatene. Takflatene er store og har som nevnt ledninger som leder avrenning til offentlig ledningsnett uten fordrøyning. Det antas derfor høy tilførsel av overvann til kommunalt ledningsnett. avløpsnett			
Annet (spesifiser)				

Merk utslippspunkter på et av kartvedleggene.

Dersom avrenningen infiltreres i grunnen, gjør nærmere rede for dette (utførelse, grunnforhold mv.):

Jeg har lagt ved vedlegg som viser dette.

#### Utslipp til luft

Beskriv hvilke aktiviteter som kan gi utslipp til luft:

Anlegget vil ikke ha utslipp til luft utover det som skjer fra de kjøretøy/maskiner er i bruk på anlegget og som leverer og henter på anlegget.

#### Tiltak mot støy

Beskriv hvilke tiltak som er iverksatt for å redusere støy utendørs (eks. gjerdet, innendørs arbeid, støyskjerm, mv.):

**Hele området er inngjerdet med nettsgjerde og port for inn- og utkjøring. Levering av kjøretøy vil primært skje med bergingsbil/lastebil og levers anlegget innefor åpningstid. All aktivitet for håndtering av bilene vil skje innvendig og derfor vil det ha minimalt med støy utendørs.**

#### Tiltak mot grunn- og vannforurensning

Tiltak	Materiale	Dimensjoner
Tett dekke	BETONG	Areal 125000 m <sup>2</sup>
Bilbukk, grav el. lign.	10-13 løftebukker, Ny Seda	All sanering, deleplukking og

for miljøsanering (avtapping av væsker)	miljøsaneringsstasjon med lukket vakumsystem som føres væsker til godkjente lagertanker utendørs. 10-13 bukker benyttes til deleplukking og deler rengjøres med varmt vann og har avrenning til sluk tilknyttet oljeutskiller. Brannslukningsutstyr står plassert ved saneringstasjon.	rengjøring og lagring av deler skjer i industrihallen.
Beholder for oppsamling av avrenning fra faste dekker	Lagres i sertifiserte tank (bensin), IBC og fat. Ev. tapping fra tappeplugg (olje)	1.000 l og 200 l.
Oljeutskiller	GUP	6.5 m3
Utslippsledninger	Oljeutskiller fra innendørs arealer og spillvann tilknyttet spillvannsnett. Takvann og overvannsluk fra asfalterte arealer utendørs infiltreres lokalt, dels via lokalt sprednett	
Sandfang	I tilknytning til hver oljeutskiller og i sluk på overvannsnettet.	Vandybde i sandfang (cm)110
Høyenergibatterier	Høyenergibatterier demonteres ved mottak av kjøretøy og lagres i et eget utendørs lager. Lageret er reolbasert og plassert ca. 15 meter fra hovedbygget. Elbiler representerer en økt brannrisiko og vil derfor alltid bli prioritert for håndtering. Lageret vil være utstyrt med kameraovervåking som kan registrere varmeutvikling i batteriene. Ved eventuell fare vil det bli sendt varsel, slik at tiltak kan iverksettes for å forhindre brann.	Daglig

### **Avfall**

Angi nedenfor alle avfallstyper som oppstår ved virksomheten (også avfallsstoffer som blir nyttiggjort innen virksomheten):

Mengdene angitt nedenfor er ca. årlige gjennomsnittlige mengder, og vil variere med hvor mange vrak som mottas og eventuelle endringer i sammensetningen av innkomne kjøretøy. Hvis en avfallstype ikke er listet, betyr det at den følger vraket ut fra anlegget. Salgsvarer lagres i reoler i lager hallen. Høyenergibatterier, som lagres ute i lagerhall i tilpassede kasser i påvente viderelevering. Ordiale startbatterier lagres også i plastkasser tilpasset formålet. Væsker som fjernes fra biler oppbevares i godkjente IBC/fat som er plassert i miljøcontainer plassert ute i vestenden av hallen, ref.vedlegg med kartskisser, bilder og plantegning.

Avfallstyper	Avfallsmengder pr. år. angitt i liter (flytende) og kg (fast avfall).	Lagringsmetode og -sted	Høyeste mengde lagret (l/kg)	Godkjent mottaker for sluttdisponering
Spillolje	12.000	IBC og fat	5.000	Thorvaldsen Transport el.l.
Drivstoffrester	Bensin: 10.000 Diesel: 5.000	200 l fat	Bensin: 400 Diesel: 400	Thorvaldsen Transport el.l.
Kjølevæske, frostvæske	6000	IBC og fat	1500	Thorvaldsen Transport el.l.
Kjølemedium (AC gass)	100kg	Gassflasker	20kg	Thorvaldsen Transport el.l.
Spylervæske	2.000	IBC og fat	1.000	Thorvaldsen Transport el.l.
Avfall fra oljeutskiller og sandfang	3.000	Oljeutskiller	Ikke målbart	NSO Oljegenbruk
Oljefilter	Antall: 2.000	Fat, i miljøcontainer	Antall: 500	Thorvaldsen Transport el.l.
Bremsevæske	1000 Liter	IBC og fat	200	Thorvaldsen Transport el.l.
Startbatterier	26000kg	Pall/IBC Innendørs	1200k	Metalco eller lignende
Høyenergibatterier	200000kg	Batteri lager ute	50000kg	Batteriretur/Hydrovolt Salg til kunder
Avbalanseringslodd av bly	Ikke målbart	Følger felgen	Ikke målbart	Følger felg til NOCAS/DEKKRETUR
Bildekk	Antall: 10.000	Container	Antall: 1.000	NOCAS/DEKKRETUR
Aluminiumsfelger	Antall: 5.000	Container	350stk	NOCAS, Metalco el.l.
Stålfelger	Antall: 3.000	Container	500stk	NOCAS, Metalco el.l.
Katalysatorer	Antall: 2.000	Pall	Antall: 100	Metalco el.l. Selges til kunder
Girkasser	Antall: 1500	Lager	Antall: 100	Selges til kunder
Bakaksler	Antall: 300	Lager	Antall: 100	Selges til kunder
Motorer	Antall: 1500	Lager	Antall: 100	Selges til kunder
Karosserideler	40.000	Lager	7.000	Selges til kunder

Tiltak mot innsyn		
	Materiale	Dimensjoner
Beplantning		
Gjerde	Gjerde rundt anlegget	Lengde CA:500M

	Hele området er inngjerdet med nettingsgjerde og port for inn- og utkjøring.	Høyde CA: 2M
Annet	Aktivitet vil primært skje innendørs i et lukket industribygg	Levering av kjøretøy vil primært skje med bergingsbil/lastebil og levers anlegget innefor åpningstid.


Sted	Dato	Underskrift
SKI	14.04.2026	

Liste over vedlegg, totalt \_\_\_\_ vedlegg: