

Risikovurdering ytre miljø

Hensikten med risikovurderingen er blant annet å danne basis for behovet for rutiner og å avklare behov for tiltak i forbindelse med driften av anlegget. For å få en oversikt over risikobildet er det naturlig å stille fem spørsmål:

- Hva kan gå galt?
- Hva er sannsynligheten for at det går galt?
- Hva er konsekvensen hvis det skulle gå galt?
- Hva kan gjøres for å forhindre dette?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Basert på dette blir fremgangsmåten som følger:

1. Finn farekildene
2. Hva kan skje og hvor sannsynlig er det?
3. Hva kan vi gjøre for å hindre det?
4. Tiltak og videre arbeid.

Vi har sett på følgende forhold:

- Hvilke installasjoner/utstyr kan føre til forurensning?
- Hvilke aktiviteter/operasjoner kan føre til akutt forurensning?
- Hva skjer med avrenning fra anlegget (f.eks. ved store nedbørsmengder)?
- Hva ville skjedd dersom beholdere eller kjøretøy går lekk?
- Fare for brann

Risiko kan defineres som produktet av sannsynlighet og konsekvens av at en uønsket hendelse skal inntreffe. Til grunn for vurdering av sannsynlighet og konsekvens har vi lagt tabell 1, sannsynlighet og tabell 2, konsekvens.

Tabell 1: Sannsynlighetsvurderingene som ligger til grunn for analysen tallangivelse

Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én hendelse per 10 år	1
Mindre sannsynlig	1 gang per 10 år eller oftere	2
Sannsynlig	1 gang per 2 år eller oftere	3
Meget sannsynlig	1 gang per år eller oftere	4
Svært sannsynlig	10 ganger per år eller oftere	5

Tabell 2: Konsekvensvurderingene som ligger til grunn for analysen.

Ufarlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ingen miljøskader, utslipp lavere enn utslippskrav til luft og vann ✓ Ingen luktulemper ✓ Ingen støyulemper 	1
Farlig	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mindre «uregelmessighet», som ikke forårsaker skade på flora eller fauna ✓ Litt lukt, enkelt klager ✓ Litt støy, enkelt klager, nivå under eller nær grenseverdi ✓ Utslipp til luft og/eller vann er begrenset ✓ Mindre tilgrising på begrenset område 	2
Kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann eller luft over akseptabelt nivå ✓ Luktplager over flere dager med påfølgende klager ✓ Støyplager over flere dager med påfølgende klager, over grenseverdier ✓ Tilgrising over større område 	3
Meget kritisk	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake større lokal skade på flora eller fauna ✓ Store luktplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange ✓ Store støyplager mer enn en uke, eller over kortere tid med hyppige intervaller med klager fra mange. ✓ Tilgrising over stort område med spredning til omgivelsene. 	4
Katastrofalt	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Utslipp til vann, luft eller jord som kan forårsake varige skader på flora eller fauna. ✓ Fare for utryddelse av flora eller fauna med restitusjonstid > 10 år. ✓ Alvorlige luktplager mer enn en måned, eller kortere tid med hyppig intervall med massive klager. ✓ Alvorlige støyplager mer enn en måned, eller korter tid med hyppig intervall med massive klager ✓ Alvorlig tilgrising over stort område med stor spredning til omgivelsene. 	5

I tabell 3 viser vi en risikomatrix, produktet av sannsynlighet og konsekvens med en angivelse av hvor de hendelser som er vurderer havner etter tiltak. Som det framgår av matrisen, er det antatt lav risiko knyttet til de planlagte aktiviteter på området.

Tabell 3. Risikomatrixe

Risikomatrixe					
Sannsynlighet	Konsekvens				
	Ufarlig (1)	Farlig (2)	Kritisk (3)	Meget kritisk (4)	Katastrofalt (5)
Svært sannsynlig (5)					
Meget Sannsynlig (4)					
Sannsynlig (3)					
Mindre Sannsynlig (2)					
Lite sannsynlig (1)					

For presentasjon av resultater på en oversiktlig måte er det benyttet en risikomatrixe som vist over. Med fargekoder i den fremgår også de akseptkriterier vi vil velge i vår risikoanalyse.

Disse er:

Høy	Risikotall 11-25. Høy risiko. Ikke akseptabelt, tiltak må gjennomføres i løpet av kort tid.
Medium	Risikotall 5-10. Middels risiko. Ikke til hinder for å utføre aktiviteten, men tiltak skal vurderes. Tidfestet og prioritert handlingsplan utarbeides.
Lav	Risikotall 1-4. Lav risiko. Aksepteres uten videre. Tiltak kan vurderes utfra kost-/nyttebetraktninger.

Tabell 4: Risikovurdering ytre miljø

Aktivitet	Uønsket hendelse	Konsekvens ytre miljø	Sannsynlighet	Risiko uten tiltak	Tiltak	Risiko med tiltak
Lagring av bensin, diesel og annet farlig avfall fra sanering	Brann	4	2	8	<p>Lukket system fra tapping til lagring i godkjente tanker/ beholdere plassert i lukket miljøcontainer med dobbel bunn utendørs.</p> <p>Begrense lagret mengde.</p> <p>Forbud mot røyking og bruk av elektriske verktøy.</p> <p>Brannslukningsutstyr plassert ved utsatte steder.</p> <p>Ved en eventuell brannsituasjon inne vil det interne brannsystemet settes i gang. Vann fra slukking vil gå til eksisterende sluk inne i byggene som leder vannet til eksisterende oljeutskiller og videre til spillvannsnettet.</p>	3
	Utslipp av helse- og miljøfarlige stoffer	2	3	6	<p>Farlig avfall lagres i godkjente tanker og beholdere som oppbevares i lukket miljøcontainer med dobbel bunn. Avfallet skal deklarerer på eget skjema og leveres til et godkjent mottak for farlig avfall.</p> <p>Begrense lagret volum.</p> <p>Håndteres i samsvar med kravene i avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall.</p>	2
Lagring av usanerte vrak	Brann	4	2	8	<p>Batterier, hvor kortslutning er en kilde til overledning og brann, fjernes ved mottak. Kjøretøy lagres på plate separat fra bygg og med avrenning til OU. Begrense antall usanerte kjøretøy på plate</p>	3
	Utslipp til vann og grunn	3	2	6	<p>Mottatte biler kontrolleres straks for eventuelle lekkasjer. Etter kontroll skal kjøretøyene så raskt som mulig saneres innendørs på fast dekke.</p> <p>Særlig skadede vrak eller kjøretøy som utgjør forurensningsfare skal bringes for lagring innendørs på fast dekke.</p>	3

					Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.	
Lagring av sanerte og evt. deleplukkede vrak	Brann	4	2	8	Ferdig sanert og deleplukkede kjøretøy lagres i containere plassert utendørs. Sanerte kjøretøy for videre deleplukking er fri for batteri og brennbare væsker. Begrense lagret mengde.	3
	Utslipp til vann og grunn	2	3	6	Vakumsug ved sanering. Lagres dels i container dels i lagerhaller med betongdekke. Leverer fortløpende til fragmentering og søke å begrense antall lagrede kjøretøy for deleplukking. Kjøretøyene skal oppbevares slik at det ikke medfører skade på komponenter.	4
Lagring av batterier type bly (startbatterier)	Brann som følge av kortslutning	4	3	12	Batterier lagres i tilpasset emballasje samråd med anbefalinger og retningslinjer for sikker håndtering fra Batteriretur.	3
Lagring av batterier type høyenergi	Brann som følge av kortslutning	4	2	8	Batteriene håndteres og lagres i tilpasset emballasje i henhold til retningslinjer fra Batteriretur. Lagres innvendig, beskyttet fra mulig påkjørsel.	3
Mottak av vrak	Farlig avfall gjemt i kjøretøyet	2	3	6	Mottakskontroll. Mottar primært skadebiler. Lagring og håndtering på tette flater med avrenning til oljeutskiller.	2
Lagring av bildekk med eller uten felger	Brann	2	1	2	Lagres i container. Hyppig levering til godkjent mottaker	2

Intern transport	Kollisjon med lekkasje fra kjøretøy/maskin	2	2	4	Ikke tilgang for eksterne kjøretøy på området. Begrenset hastighet ved kjøring inne på området. Holde lav hastighet og varsomhet på de punkter som kan være uoversiktlige. Absorbenter lett tilgjengelig.	2
Intern transport	Støy og støv	1	3	3	Begrenset hastighet. All sanering og deleplukking foregår innendørs. Støyende arbeidsprosesser legges til perioder innenfor normal arbeidstid.	2
Mottak og sanering av vrak	Søl av farlig avfall ved mottak og sanering.	2	3	6	Rutiner for kontroll ved mottak. Lukket system med vakuump suger ut alle væsker i lukket system. Sanering skjer i hall med tett dekke og sluk med avrenning til oljeutskiller. Absorbenter tilgjengelig.	4
Lagring av batterier type bly (startbatterier)	Utslipp av syre	2	3	6	Batterier lagres i plastkasser hvor det er oppsamlingsmulighet for syrespill. Manglende cellekorker erstattes med egne plugg.	2
Oljeutskiller	Utslipp til resipient	3	2	6	Inspeksjons-/tømmeavtale iht. regelverk, prøvetaking av utløpsvann. Overløp til spillvannnett	3
Utslipp av overvann	Spredning av forurensning	3	1	3	Det skal ikke foregå aktiviteter som kan medføre spredning av forurensning utendørs - mottatte biler skal kontrolleres straks for eventuelle lekkasjer. Etter kontroll skal kjøretøyene så raskt som mulig saneres innendørs på fast dekke.	2

Bedriften må ha et tilfredsstillende avviksbehandlingssystem. Avvik skal håndteres i samsvar med bestemmelsene i internkontrollforskriften § 5, andre ledd, punkt 7. Dette inkluderer undersøkelse av årsakene til at avvikene har skjedd, vurdering og iverksetting av strakstiltak for å rette avvikene, samt forebyggende tiltak for å hindre at lignende avvik skal skje på nytt.