

Fra: Siri Rueslåtten Nedremyr[Siri.Rueslatten.Nedremyr@aal.kommune.no]

Sendt: 08.11.2023 13:25:46

Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]

Kopi: Svein

Furuhaug[Svein.Furuhaug@aal.kommune.no];tkleppen89@gmail.com[tkleppen89@gmail.com];

Tittel: Søknad Mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag

---

Hei

Viser til samtale mellom Andreas Røed og Svein Furuhaug i Ål kommune, og ber om rask vurdering av søknaden.

Ål kommune har, etter uværet "Hans", mye lokale skredmasser tilgjengelig rett ved der tiltaket skal etableres. Ut i fra både miljøhensyn og kostnader, ønsker kommunen å bruke disse rene skredmassene til turstien, framfor å kjøre det vekk.

Videre har reguleringsplanen for turveien vært på to høringer, er ferdig behandlet i sektorutvalget og skal opp til sluttbehandling i kommunestyret nå 15.november. Alle grunneiere og naboer er positive til tiltaket, og venter på at turveien skal bli ferdig. Vi ser derfor ikke noe behov for at søknaden skal på enda en ny høringsrunde.

Med venleg helsing

Siri Rueslåtten Nedremyr

Arealplanleggar, Ål kommune

Telefon: 32 08 50 82



**From:** Svein Furuhaug[svein.furuhaug@aal.kommune.no]  
**Sent:** 16.11.2023 16:04:10  
**To:** Sævarang, Brage[brage.savarang@statsforvalteren.no]  
**Subject:** Utdypende informasjon om utfylling for etablering av turvei langs Strandafjorden i Ål kommune  
Hei

Det er bredda i reguleringsplana som utgjør arealet som skal fylles ut.  
Det er veldig grunt det meste her. Normalt kan du gå med gummistøvler langt ut fra Rv7.  
Det er ikke mulig å padle med kano på vanlig vannstand.  
Derfor regner jeg med at høyden for det meste er ca 30 cm.  
Noen steder er det noe dypere, men ingen plasser mer enn 1 meter (et lite område der de har båtplasser).  
Gjennomsnittlig er det ca 40 cm dybde på strekninga.

Vi skal fylle ut i vatn på ei strekning på ca 550 meter.  
Dette gir ca 1100 m3.

Mvh  
Svein T. Furuhaug

---

**Fra:** Sævarang, Brage <brage.savarang@statsforvalteren.no>  
**Sendt:** onsdag 15. november 2023 10:16  
**Til:** Svein Furuhaug <svein.furuhaug@aal.kommune.no>  
**Emne:** Utdypende informasjon om utfylling for etablering av turvei langs Strandafjorden i Ål kommune

Det er ikke ofte du mottar e-post fra [brage.savarang@statsforvalteren.no](mailto:brage.savarang@statsforvalteren.no). [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Hei,

Dere har skrevet at det skal utfylles 2500 m3 +- 400 m3 for å etablere turstien.  
Vet dere hvor mye av dette som skal fylles ut i vassdraget og hvor mye som fylles ut på land?

Med vennlig hilsen

**Brage Sævarang**  
rådgiver



**Statsforvalteren i Oslo og Viken**

klima- og miljøvernavdelingen

Telefon: 32 26 66 07

E-post: [brage.savarang@statsforvalteren.no](mailto:brage.savarang@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/ov](http://www.statsforvalteren.no/ov)



# Skjema for søknad om mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag

Skjemaet sendes elektronisk til Statsforvalteren i Oslo og Viken, [sfovpost@statsforvalteren.no](mailto:sfovpost@statsforvalteren.no)

## 1 Generell informasjon

### a Søker (tiltakshaver)

Navn: Ål kommune på vegne av Ål

Idrettslag

Adresse: Torget 1, 3570 Ål

Tlf.: 32 08 50 00

e-post: [postmottak@aal.kommune.no](mailto:postmottak@aal.kommune.no)

### b Kontaktperson (søker eller konsulent)

Navn: Svein Furuhaug

Adresse: Torget 1, 3570 Ål

Tlf.: 32 08 50 62 / 915 18 610

e-post: [svein.furuhaug@aal.kommune.no](mailto:svein.furuhaug@aal.kommune.no)

### c Ansvarlig entreprenør (hvis kjent)

Navn:

Adresse:

Tlf.:

e-post:

## 2 Er tiltaket i tråd med gjeldene plan for området?

En forutsetning for at Statsforvalteren kan gi tillatelse etter forurensningsloven er at det omsøkte tiltaket er i overensstemmelse med kommunens reguleringsplan. Det er søker selv som er ansvarlig for å dokumentere at det omsøkte tiltaket er i tråd med plan. Kommunen er myndighet etter plan- og bygningsloven.

Søker må kunne dokumentere at tiltaket er i tråd med enten kommuneplan eller reguleringsplan, eller at det foreligger en dispensasjon fra bestemmelsene. Statsforvalteren kan også akseptere et skriftlig samtykke fra kommunen på at tiltaket er i tråd med gjeldene planer.

Statsforvalteren kan ikke fatte vedtak etter forurensningsloven før tiltaket er i tråd med planbestemmelsene.

Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området? **JA**



Angi plangrunnlag: Planområdet til turstien ligger innenfor kommuneplanens arealdel, planID 2006021, og er avsatt til LNF-3 - grender og veg. Det er utarbeidet en reguleringsplan for turstien: Detaljreguleringsplan for turveg Breie - Kleivi, planID 2019001, som skal opp til endelig behandling i kommunestyret i Ål kommune 15.11.2023.

Dokumentasjon på at tiltaket er i tråd med plan skal legges ved søknaden.

- Det er lagt ved vedtak (saksprotokoll 2. gongs handsaming i STNR) fra 2 gangs behandling i sektorutvalget. Viser ellers til overordna plan; arealdelen av kommuneplanen for Ål kommune (planID 2006021) som ligg i planarkiv [GISLINE WebPlan 4.1.13](#)

### 3 Type tiltak

- Mudring   
Dumping / utfylling (inkl. sandstrender)

Fyll ut del A

Fyll ut del B

#### DEL A Mudring

##### Beskrivelse av tiltaket

- a Type tiltak  b Lokalisering
- Mudring fra land  Kommune:
- Mudring fra fartøy (lekter, båt)  Stedsnavn:
- Gnr/bnr:
- Koordinater  
(UTM):

Legg ved kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal mudres. Eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på kartet.

- c Hva er formålet med tiltaket?

- Privat brygge
- Felles båtanlegg
- Infrastruktur
- Kabel/sjøledning

Annet forklar:

- d Mengde som skal mudres (oppgi også usikkerhet):  $m^3 \pm m^3$
- e Areal som berøres av tiltaket (vises også i kart):  $m^2 \pm m^2$
- f Mudringsdybde (hvor dypt ned i sedimentet det skal mudres/til hvilken kotehøyde): m
- g Vanndyp før tiltak m
- h Tiltaksmetode:
- Gravemaskin, bakgraver
- Grabbmudring
- Sugemudring

- Sprengning
- Peling
- Boring
- Annet forklar:

i Prøvetaking av sedimentene på mudringslokalitet (analyserapport vedlegges søknaden)

Analysér (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrestoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input type="checkbox"/>	PAH	<input type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>		
Sink (Zn)	<input type="checkbox"/>	Perfluorerte (PFOS)	<input type="checkbox"/>		

Sedimentenes sammensetning (angi %):

Grus:		Skjellsand:		Leire:	
Sand:		Silt:		Annet:	

j Beskriv planlagte tiltak for å hindre/reducere forurensning:

k Beskriv planlagt disponeringsløsning for overskuddsmasser:

l Tidsperiode for gjennomføring av tiltak:  
(Legg ved en tidsplan for gjennomføringen)

m Berørte eiendommer inkl. naboer:

Eier:	Gnr:	Bnr:

## DEL B Dumping og utfylling

### Beskrivelse av tiltaket

- A Type tiltak
- Dumping fra land
- Dumping fra fartøy (lekter, båt)
- Utfylling JA
- b Lokalisering
- Kommune: Ål
- Stedsnavn: Breie/Kleivi
- Gnr/bnr: 128/10, 125/2, 127/28, 1007/1, 127/19
- Koordinater UTM: x:6716882,236 y:499267,116

Legg ved kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området der masser skal fylles ut/dumpes. Eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på kartet.

- c Beskriv formålet med utfyllingen eller dumping: Formålet med utfyllingen er å opparbeide en tursti langs Strandafjorden i Ål kommune, mellom grenda Breie og Kleivi næringsområde. Dette er et viktig trafikksikkerhetstiltak som vil differensiere myke trafikanter fra kjørende på en belastet riksveg 7. Videre er tiltaket viktig for friluftsliv og folkehelse, både for lokalbefolkningen og besøkende. Turstien vil bidra til å gjøre vassdraget tilgjengelig for allmennheten, og sammen med allerede etablerte turveier vil man få en rundtur rundt Strandafjorden. Det er også planer om informasjonsplakater over det lokale fugle- og dyrelivet ved fjorden, for å gi folk kunnskap om de økologiske verdiene i området.
- d Mengde som skal fylles ut/dumpes (oppgi også usikkerhet): 2500 m<sup>3</sup> ± 400 m<sup>3</sup>
- e Areal som berøres av tiltaket (vises også i kart): 1450 m<sup>2</sup> ± 100 m<sup>2</sup>
- f Høyde på utfylling (snitt av utfyllingen skal vises på m kart): ca. 1,5 m
- g 1) Prøvetaking av sedimenter i området der hvor det skal fylles ut eller dumpes (analyserapport vedlegges søknaden): Fra punkt 4:

#### Analyser (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrestoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input type="checkbox"/>	PAH	<input type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>		
Sink (Zn)	<input type="checkbox"/>	Perfluorerte (PFOS)	<input type="checkbox"/>		

#### Sedimentenes/massenes sammensetning (angi %):

Grus:	x	Skjellsand:		Leire:	
Sand:	x	Silt:	x	Annet:	

- 2) Prøvetaking av masser som skal benyttes til dumping eller utfylling (analyserapport vedlegges søknaden): Ren stein/masser fra lokale skredmasser, i tillegg til stedeagne masser fra Kleivi næringspark.

Kvikksølv (Hg)		Nikkel (Ni)		Totalt organisk karbon (TOC)	
Bly (Pb)		TBT		Tørrstoff	
Kobber (Cu)		PAH		Kornfordeling	
Krom (Cr)		PCB		Annet (angi nedenfor)	
Kadmium (Cd)		Bromerte (PBDE, HBSD)			

Grus:	x	Skjellsand:		Leire:	
Sand:	x	Silt:		Annet:	X Stein

- h Beskriv avbøtende tiltak for å hindre/reducere forurensning: I bestemmelsene til detaljreguleringsplanen står det i pkt 2, 3 ledd: *I så stor grad det er mogleg skal ein unngå utfyllingar i vassdraget. Videre ønsker man å bruke skredmasser som vil være tilnærmet fri for forurensning.*

- i Tidsperiode for gjennomføring av tiltak (Legg ved en tidsplan for gjennomføringen): Fra november 2023 - juni 2023.

- j Berørte eiendommer inkl. naboer:

Eier:	Gnr:	Bnr:
Roy Rotebakkdokken	127	28
Statens Vegvesen	1007	1
Berit og Gerd Sveinhaug	127	19
Audun Grønvik	125	2
Torgrim Breiehagen og Anne Mette Monclair	128	10
Nils Magne Kleivstølen	127	41
Per Egil Sundbrei	125	1
Halgeir Viken	127	30
Sigur Grønvik Bachke	125	66
Wenke Karin Olsen	127	72
Øystein Sønsteby	127	172
ECO Hafslund	127	89/94
Tarjei Breie	127	3



#### **4 Lokale forhold**

Beskriv følgende forhold på lokaliteten(e) i vedlegg («Lokale forhold\_vedlegg søknad»):

- a) Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet.
- b) Naturforhold.
- c) Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.).
- d) Annen bruk av området (næringsinteresser).
- e) Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske)

## 5 Behandling av andre myndigheter

- |   |  |                                     |                                     |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
|   |  | ja                                  | nei                                 |
| a | Er tiltaket vurdert og eventuelt behandlet etter annet lovverk i <b>JA</b> kommunen? (Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved)<br>Tiltaket, Detaljreguleringsplan turveg Breie - kleivi, er vurdert etter pbl, men blir endelig vedtatt først i kommunestyret 15.11.23, vedlagt er derfor 2. gangsbehandlingen i sektorutvalget STNR. Kommunen har søkt Statsforvalter om dispensasjon for hogst av kantvegetasjon, men avventer svar. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| b | Er tiltaket vurdert av kulturmyndighetene? <b>JA</b><br>(Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| c | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) etter Lov om vassdrag og grunnvann <b>JA</b> (vannressursloven)?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| d | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Fylkeskommunen etter Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. (lakse- og innlandsfiskloven)? <b>JA</b><br>Kommunen har søkt om «Fysiske tiltak i vassdrag» til Viken fylkeskommune, men avventer svar.   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| e | Er tiltaket vurdert av Kystverket/havnevesenet etter havne- og farvannsloven? <b>NEI</b>   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

Andre opplysninger som er av betydning for saken vedlegges søknaden

- JA** Søker er kjent med at det skal betales gebyr for behandling av søknaden (kryss av for å bekrefte) Jf. forurensningsforskriften § 39

## 6 Liste over vedlegg

- Kartutsnitt i relevant målestokk (med inntegnede detaljer)
- Grunneiers tillatelse
- Vurdering etter plan- og bygningsloven
- Vedtak etter havne- og farvannsloven
- Vurdering etter kulturminneloven

### Vedlegg:

1: Fwd\_ Bru over riksveg 7: Notat fra geotekniske undersøkelser.

2: Saksprotokoll 2. gongs handsaming i STNR: vedtak etter pbl

3: Regplan\_231009 (1): plankart

4, 5 og 6: TU101, TC102 og TC301: Profiltegninger

7: Biologisk mangfald rapprt

8: Onedrive\_2023-11-04.zip: Signerte grunneieravtaler

9: Oversiktskart turveg Strandafjorden: kartutsnitt

**10: Viken fylkeskommune: Kulturminnefaglig uttale**

**11: Høringssvar fra Viken fylkeskommune (uttale fra Norsk Maritimt Museum)**

**12: Lokale forhold**

---

Ål, 08.11.2023

Sted, dato

Ål kommune /  


Søkers underskrift

## 4 Lokale forhold

Beskriv følgende forhold på lokaliteten(e) i vedlegg:

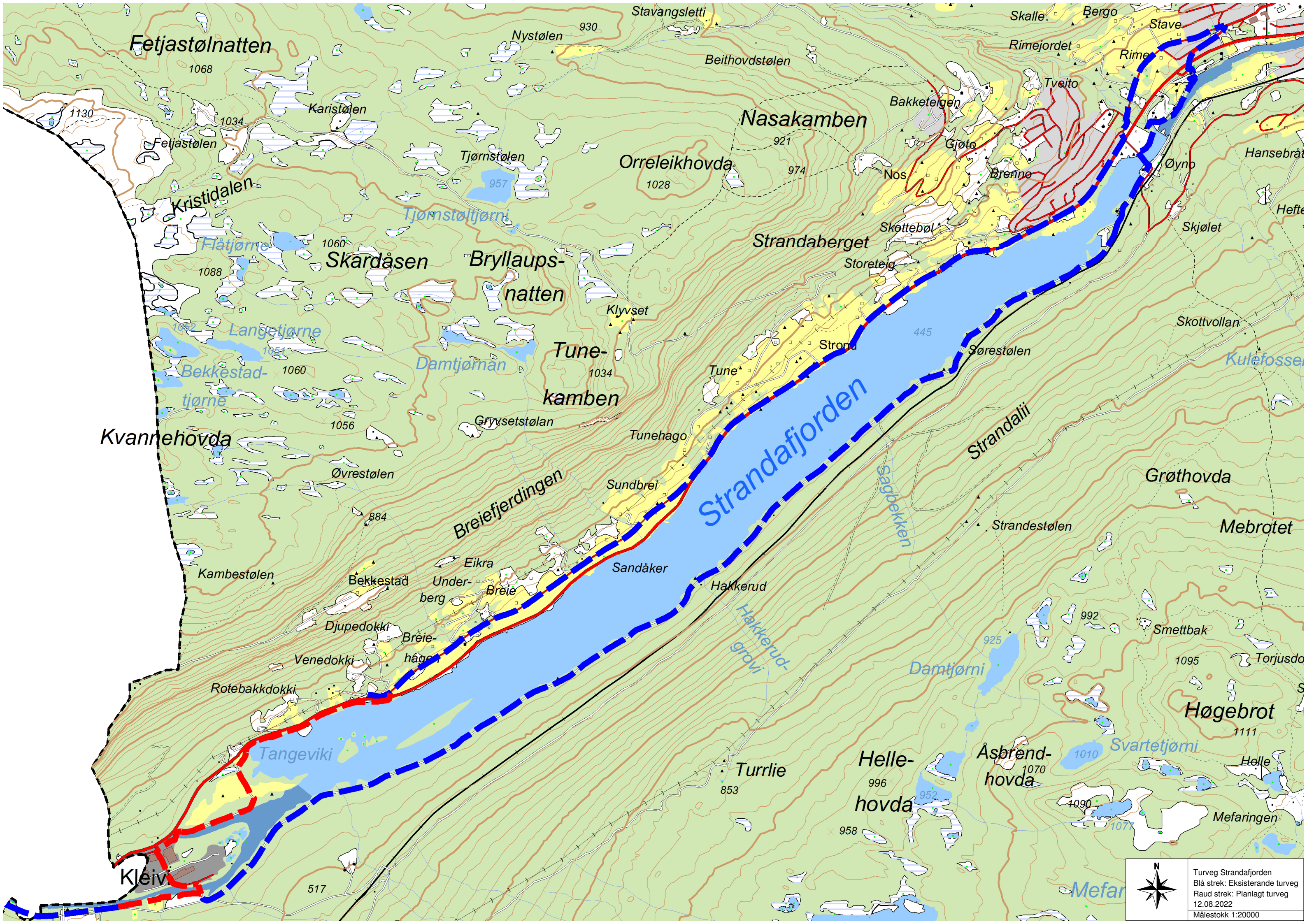
- a) **Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet.**  
Elve- og bekkeavsetninger, hovedsakelig stein. Vanddybden er grunn og består hovedsakelig av grov stein.
- b) **Naturforhold.**  
Turstien vil gå langs Strandafjorden fra Breie i øst, til Kleivi i vest. Traséen til turstien vil følge riksveg 7, og fyllingene skal i stor grad fylles inntil riksveien. Naturen langs tiltaket er preget av veifyllinger fra riksveien, med noe kantvegetasjon mot vassdraget, som i så stor grad som mulig skal bli ivaretatt. Det er mindre strekninger med noe mer vegetasjon, både grantrær og løvtrær, og et stykke innmarksbeite.

Ellers har området et rikt fugleliv, og det er observert rødlista fuglearter i og ved planområdet. En del av tiltaket er nettopp å lage fugletårn og informasjonsplakater, slik at besøkende og f.eks skoleklasser kan lære om fugle- og dyrelivet i Strandafjorden.

Helt i vest kommer turstien inn i Tangeviki, som har registreringar i Naturbase, ID: BN00012772, naturtype: Evjer, bukter og viker, registrert i 2010 som viktig (B). Verdien ble satt til B på grunn av naturtypen kroksjø er rødlista. Siden det ikke ble funnet rødlistearter, ble ikke verdien satt til A. I forbindelse med detaljreguleringsplanen ble det utarbeidet en biologisk mangfoldrapport for området, som ligger vedlagt. Konklusjonen her er at: «...dei aller største verdiane i naturtypen ligg lenger sørvest frå der tiltaket er planlagt. Tiltaket vil gripe inn langs vegen der det mest ikkje er vegetasjon. Det er ikkje funne trua eller nært trua artar der tiltaket vil gå.»

Strandafjorden er påvirket av vannkraftregulering både fra Usta- og Hol III-reguleringen. Strandafjorden er et magasin i reguleringskomplekset til Uste-Nes, med de endringene i vannstanden det medfører. Vassdraget er bre og grunn der det skal fylles opp, så det er lite volum og derfor vil ikke utbygginga i seg selv påvirke vannstanden i fjorden. Strømmen går på den andre siden av fjorden, derfor vil ikke vannhastigheten bli endret av tiltaket. Siden det er lav hastighet og grunt- vil utbyggingen heller ikke ha noe å si for erosjon.

- c) **Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.).**  
Per i dag er det noen som har oppstillingsplasser til båt, som blir brukt i forbindelse med ørretfiske og rekreasjon. Disse båtplassene skal så godt det lar seg gjøre bli ivaretatt ved etablering av tiltaket. Vassdraget er grunt, så det er mindre, lette båter og også noen kanoer/kajakk som blir brukt til rekreasjon. Med riksveien som «gjerd» mot fjorden, er området langs traséen lite brukt for friluftsliv og rekreasjon for allmennheten. Det er en viktig del av tiltaket; nettopp å gjøre Strandafjorden mer tilgjengelig for allmenheten til rekreasjon og friluftsliv.
- d) **Annen bruk av området (næringsinteresser).**  
Ingen, med unntak av et mindre innmarksbeite som blir brukt til sau, som vil fortsette å bli brukt- også etter at tiltaket er etablert.
- e) **Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske)**  
Rv.7 er den største forurensningskilden.



Fetjastølennatten

Nasakamben

Strandafjorden

Breifjerdningen

Strandalii

Høgebrot

Kvannehovda

Tunekamben

Hellehovda

Kleiv

Turrlie

Asbrendhovda

Kristidalen

Skardåsen

Bryllaupsnatten

Orreleikhovda

Strandaberget

Grøthovda

Mebrotet

Langetjørne

Damtjørnan

Sundbrei

Sandåker

Damtjørni

Svartetjørni

Bekkestad-tjørne

Øvrestølen

Gryvsetstølen

Tunehago

Hakkerud

Strandestølen

Kambestølen

Bekkestad

Underberg

Breie

Djupedokki

Breiehaugen

Venedokki

Rotebakkdokki

Tangeviki

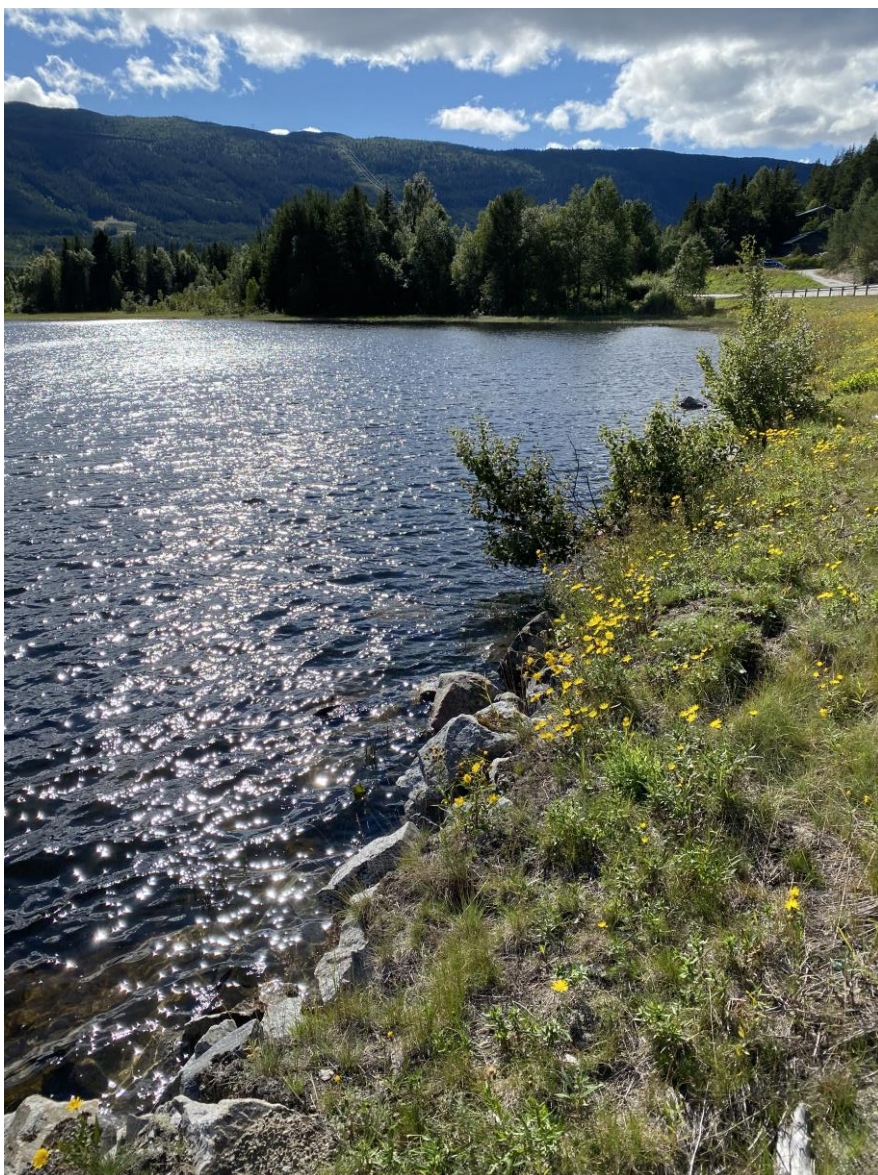
Hakkerudgrovi

Sagpekkken

Mefar



Turveg Strandafjorden  
Blå strek: Eksisterande turveg  
Raud strek: Planlagt turveg  
12.08.2022  
Målestokk 1:20000



# GANGVEG LANGS RV 7 VED TANGVIKJI, STRANDAFJORDEN

Rapport biologisk mangfold

Ål kommune  
Ingvild Sundgot

## Rapport

Tittel: Kartlegging av botanisk mangfald langs RV7 ved Tangevikji, Strandafjorden

Forfatter: Ingvild Sundgot

Dato:

Synfaring : 25.08.2020

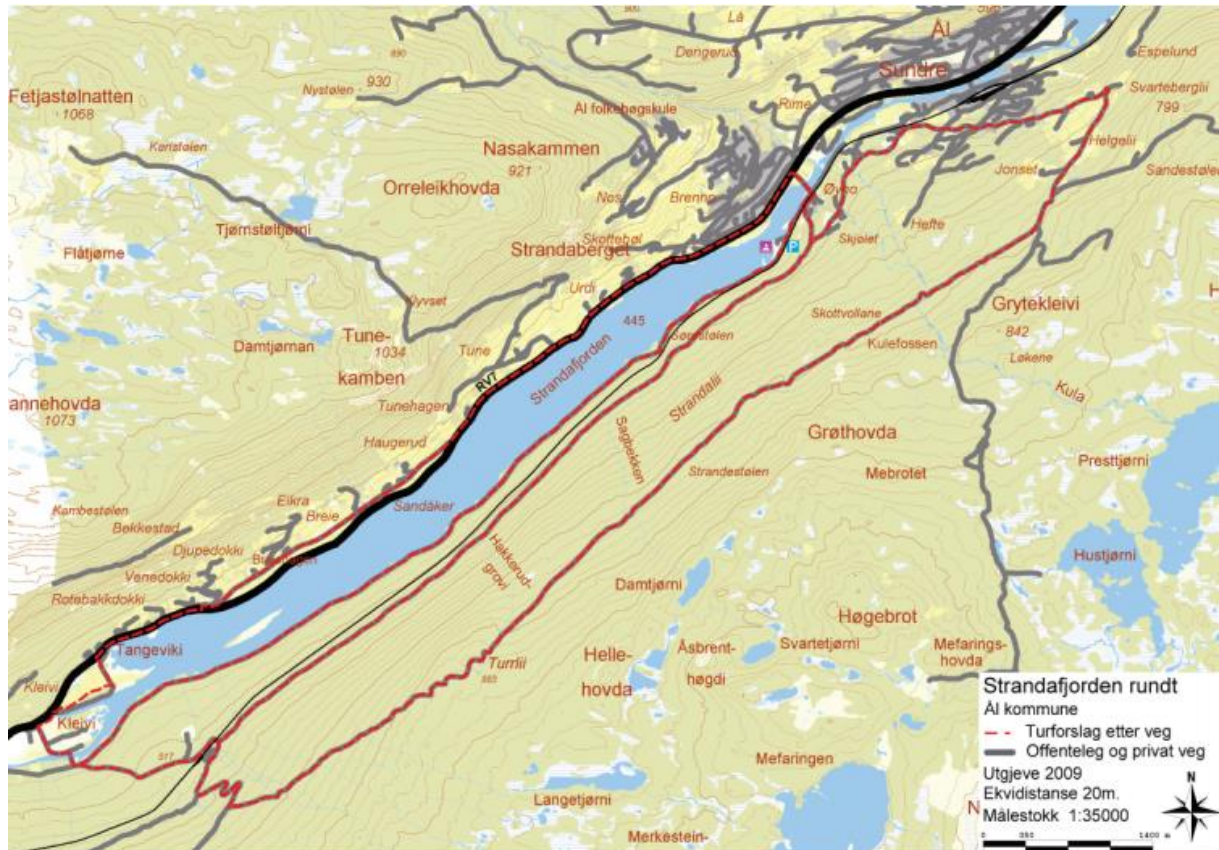
Rapport: 05.01.2021

Oppdragsgjevar: Ål kommune v/Sandra Paulsen og Reidun Aaker

## Bakgrunn

Ål kommune vil regulere gangveg langs RV 7 frå Breie til Kleivi næringspark for å få gang og sykkelveg rundt Strandafjorden..

I dag er det gang og sykkelveg frå Breie, ned til Ferieparken og langs sørsida av Strandafjorden opp til Kleivi næringspark. Det manglar eit stykke frå Kleivi næringspark til Breie. Gangveg frå Kleivi til Breie vil på grunn av bratt terreng på motsatt side av RV 7, gå langs RV 7 og Strandafjorden ved Tangevikji.



I partiet det er ynskjeleg å regulere gangveg er det registrert viktig naturtype; Evjer, bukter og vikar i Naturbase. Denne rapporten gjennomgår botanikken i traseen for gangvegen.

## Metode

Vurdering av status for biologisk mangfald er gjort på bakgrunn av tilgjengeleg databaser (Naturbase, Artsdatabanken) og eigen synfaring 25.08.2020.

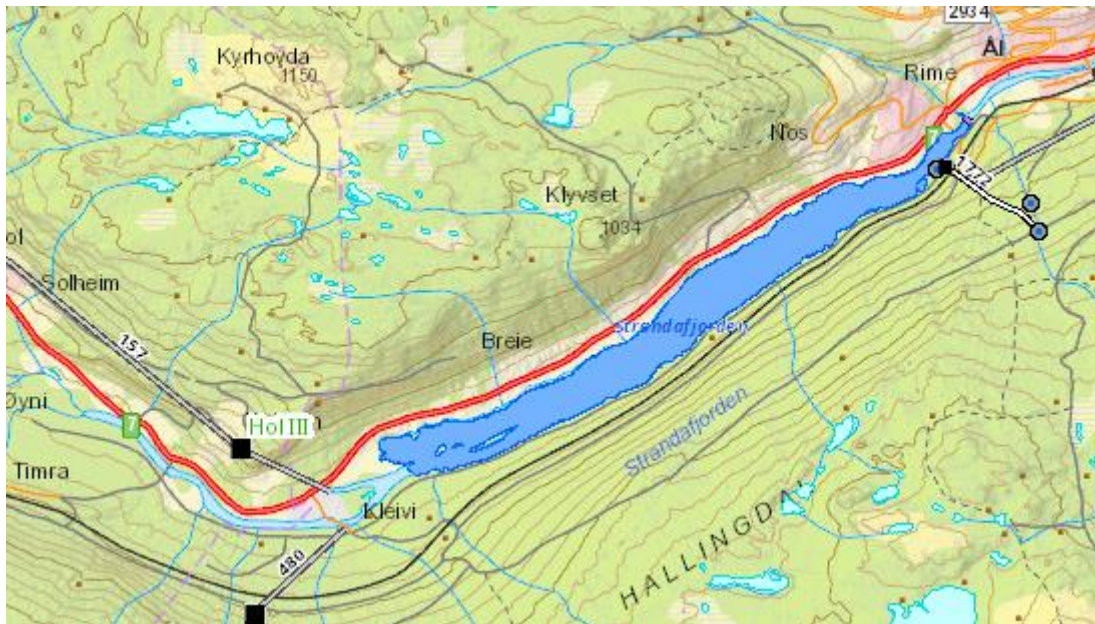
Synfaring blei gjennomført av Ingvild Sundgot og Sandra Paulsen (Ål kommune). På synfaringdato var vass-standen svært høg. Vegetasjon i vatnet blei undersøkt to meter frå kant.

## Resultat

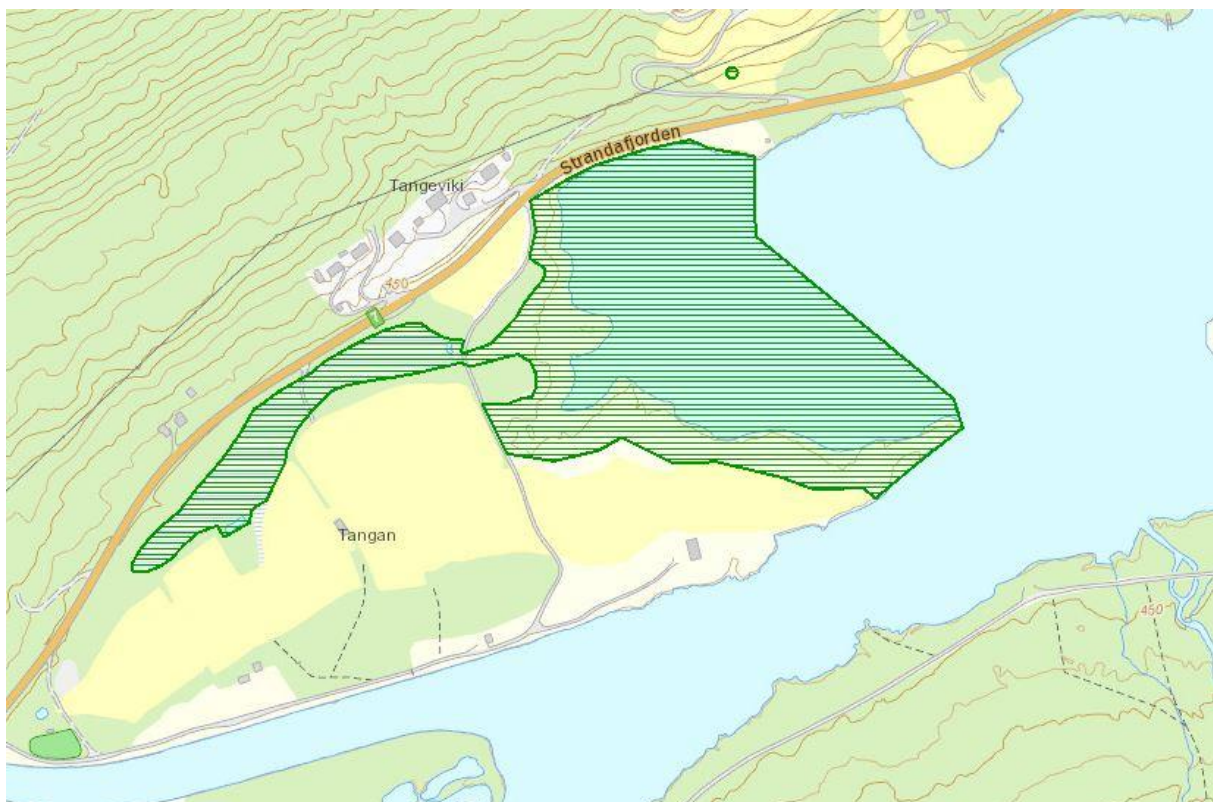
### Kunnskapsstatus

Strandafjorden er påverka av vasskraftregulering både frå Usta- og Høl III-regulering. Strandafjorden er eit magasin i reguleringskomplekset til Uste-Nes, med dei endringane i vass-standen det medfører.





Tangeviki i Strandafjorden har registreringar i Naturbase, ID: BN00012772, naturtype: Evjer, bukter og vikar, registrert i 2010 som viktig (B). Verdien blei satt til B på grunn av naturtypen kroksjø er raudlista. Sidan det ikkje blei funne raudlisteartar, blei ikkje verdien satt til A.



#### Resultat frå synfaring

Ved bygging av vegen har det i mesteparten av strekningen langs vatnet blitt fylt på masser ut i vatnet. I vegskuldra og skråning ned mot vatnet er jorda tørr og skinn. Vegetasjonen består av

typiske engartar som raudkløver, kvitmaure, klengemaure, hundekvein, tepperot, fuglevikke, grasstjerneblom, sølvbunke, perlevintergrønn, ryllik, firkantperikum, villjordbær, høymole, raudknapp, sauesvingel, finnskjegg, gjeldkarve, løvetann og engsmelle. Engartane voks saman med artar knytt til skrotmark som geitrams, bringebær, lintorskemunn, mogleg takhaukeskjegg, kvitbladtistel, åkersnelle og skvalderkål, samt ein forvilla art som solbær.

Der vegfyllinga ikkje har gått ut i vatnet, men går ned til naturleg vegetasjon, har vegetasjonen meir våtmarkspreg. Artar som mjørdurt, stivstarr, bladfaks, myrhatt, fjellkvann, hundekvein voks i våtmarka ut mot vatnet, til dei typiske vassartane skogrørkvein, bladfaks, elvesnelle, strandrør og bekkeblom overtok utover i vatnet.

Det var lite til ingen vegetasjonen i vatnet i strekningen langs vegen, spesielt ikkje der vegfyllinga var fylt ut i vatnet. I aust og vest av tiltenkt inngrep er vegetasjonen meir intakt etter vegbygginga. Vegetasjonen er sparsam der i forhold til lengre sør aust.



*Figur 1. Tangeviki sett frå vest til aust. Vegskråningen er tørrbakke med typiske engartar. Naturtypelokaliteten langs vegen hadde svært lite vegetasjon i vatnet samanlikna med lenger sørvest i Tangeviki, sjå bilete under.*



*Figur 2. Bilde tatt lenger sørvest i naturtypelokaliteten Tangeviki. Bukta har vesentleg meir vegetasjon enn langs RV7.*



*Figur 3. Vegfyllinga går heilt ut i vatnet langs store delar av vegen. Ute i vatnet er det lite til ingen vegetasjon.*

## Konklusjon

Ut i frå synfaringa ser det ut til at dei aller største verdiane i naturtypen ligg lenger sørvest frå der tiltaket er planlagt. Tiltaket vil gripe inn langs vegen der det mest ikkje er vegetasjon. Det er ikkje funne trua eller nært trua artar der tiltaket vil gå.