



Beskrivelse av plan for behandling ulike fraksjoner ved Skedsmo massesenter

Emne: Ytterligere informasjon/dokumentasjon til sak (deres ref.) 2024/28893

Dato: 11. februar 2024

Til: Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Fra: Veidekke Industri AS, Skedsmo massesenter

Viser til mottatt brev datert 08.10.2024 med deres saksnr. 2024/28893.

Knuse- og gjenvinningsaktiviteten skal ivareta eventuelle støvutfordringer og støykrav, og vannet skal ledes vekk fra arbeidsområdet til sedimenteringsbasseng før det når resipient. Skedsmo massesenter har vært et tradisjonelt pukkverk med stasjonært produksjonsutstyr hvor støvkrav blir ivaretatt med bl.a. (hovedsakelig) innbygd produksjonsutstyr samt vanning av veier m.m. For knusing av betong og asfalt vil dette skje med mobilt utstyr som vi leier inn i perioder for oppknusing. Dette skal ivareta kravene til støv ref. kapittel 30 i forskrift om begrensning av forurensning. GROT-masser skal kvernes, og dette kan medføre støvflukt, noe man skal forsøke å hindre. Tiltak blir iverksatt ved behov.

Som for all aktivitet som ellers foregår på Skedsmo massesenter, skal alle støygrenser overholdes for alle driftsdøgn. Veidekke er kjent med kravene i § 30-7 og forholder seg til de grensene i dag. Det skal man også gjøre framover.

Avfall fra aktivitetene skal minimeres. Avfall skal skilles og sorteres, for så leveres til godkjent mottak. I dag har Skedsmo massesenter avtale med Norsk Gjenvinning som henter avfall, samt skrapjern. Dagens rutiner og behandling av avfall er tenkt videreført.

Det er et mål at massen som blir levert her blir gjenbrukt etter behandling. Asfalt ønsker man at går tilbake til asfaltproduksjon eller eventuell erstatning for ren asfalt som underlag. Betong kan gjenbrukes som erstatning for pukkprodukter i veibygging, voller, etc. og/eller som tilslag i ny betongproduksjon. Betongen skal behandles i henhold til Miljødirektoratets faktaark M-14/2013. GROT-masser kan etter behandling inneholde noe stein/grus, noe som medfører at denne massen ikke kan defineres som «a-flis», men heller «b-flis». Denne massen kan da benyttes i fyringsanlegg.

I forkant av leveranser skal kunder melde inn at de ønsker å kjøre masser til Skedsmo massesenter. Egenerklæringsskjema skal utfylles med relevant informasjon og annen relevant miljøanalyser/-deklarasjon eller informasjon om massen skal oversendes til Veidekke. Når massen ankommer anlegget blir den registrert inn. Da blir prosjekt/opprinnelse og mengde registrert, samt kunde. Videre skal da kunden kjøre til egnet sted som er markert. Her tipper kunden massen. Veidekke vil da ved behov gå over massen og tilrettelegge området. Da kan man hauge opp massen og gjøre området farbart for kundene. Når det er behov, vil man leie inn underentreprenør

for bearbeiding av massen til produkter for gjenbruk. Søppel, boss eller annet som ikke skal være der skal fjernes og leveres til egnet mottak. Alternativt henter kunden igjen massen.

Omfanget av aktiviteten vil bli styrt av hva markedet har behov for, hva Veidekke ser som behov, og (ved gitt tillatelse) tillatelsens rammer. Bearbeiding av massen skal følge driftsplan og reguleringsbestemmelser. Det betyr at man f.eks. ikke skal knuse og sikte betong utenfor ordinær driftstid.

Betong man tar imot vil bli knust og siktet i fraksjoner markedet kan ha bruk for. Det er viktig at betongen man tar imot er den betongen man har godkjent ved evaluering av egenerklæringsskjema i forkant. Betongen skal være ren og ikke inneholde forurensninger. Ser man armering og/eller søppel skal dette tas ut og levert til godkjent mottak. Knuste og siktet fraksjoner kan eksempelvis være 0/16 eller 0/22. Denne massen kan enten brukes til ubunden bruk, slik som oppfyllinger, bærelag etc. eller gå inn igjen i betongproduksjon og dermed til bundet bruk.

Asfalten vil også bli knust og siktet. Asfalt kommer gjerne som asfaltflak og det er disse man skal knuse og sikte ned til mindre fraksjoner. Asfalten skal være fri for tjære, men har Veidekke mistanke om at det kan være tjæreholdig asfalt skal dette legges på adskilt område. Kunde må da hente igjen denne massen eller prøveta massen for så bestemme utfallet i etterkant. Tjæreholdig asfalt skal leveres til egnet mottak. Typisk fraksjoner for salg kan være 0-11 mm, 0-16mm og 0-22mm. Hva fraksjon eller fraksjoner man ender opp med å knuse og sikte til er basert på hva markedet etterspør. Ofte ser man i dag at kunder spør etter knust asfalt 0-16mm til ulike asfaltfraksjoner for legging av asfaltdekke. Denne massen brukes gjerne som gjenbruksmasse i asfaltproduksjon eller til forsterkning av veier.

Grot-massen vil bli kvernet og her vil Veidekke leie inn denne tjenesten ved beov. Siden massen kan inneholde jord og stein vil det påvirke etterbruken. Kunde kan være de som har større fyringsanlegg. Slike kunder har ulike krav til «renhet» (mengder stein m.m.) og vil klassifisere GROT-massen etter dette da det avhenger av bruksområdet for massen.

For alle aktiviteter som Veidekke må leie inn bistand til og som man ikke kan bedrive i egenregi, vil dette skje i perioder. Veidekke vurderer at denne aktiviteten faller naturlig inn som en fremtidig del for Skedsmo massesenter. Et av målene til anlegget og forretningsområdet Geomaterialer er å utvikle seg fra tradisjonelle pukkverk til massesenter, hvor anlegget tilbyr de løsninger kundene etterspør. Med bakgrunn i dette er det søkt om tillatelse etter forurensningsloven, med tillatelse til bl.a. knusing av asfalt for videresalg. Påvirkningen disse aktiviteten har på naboer, miljø, resipient m.m. ser man som begrenset da det i dag foregår tradisjonell pukkverksdrift, noe det har gjort veldig lenge.

Veidekke leier inn tjenester når det er eller nærmer seg tomt på lager for ferdigvarer (oppknust betong, knust asfalt, m.m.) og ser for seg å samle opp mengder med masse, for så bearbeide det. Massen blir lagret på fast fjell med planert grusdekke på, før og etter bearbeiding/behandling/knusing og sikting og dette vurderes som fast dekke. Dette sikrer at man til enhver tid har kontroll på massen og sørger for at hele volumet gjenvinnes. De som leies inn for å bearbeide massen skal ivareta kravene Veidekke setter til HMS, miljø og ferdsel, samt hva en tillatelse setter som føringer. Veidekke skal veilede og opplyse om retningslinjer. Ferdigvarer vil bli kjørt til merket lagerområde og klargjort for salg og salg vil skje tilsvarende dagnes salgsmodell hvor kunden henter varene, registrerer over vekt og kjører til prosjektet.