

Fylkesmannen i Oslo og Viken

Postboks 325  
1502 Moss

Dato: 11.03.2019

Vår ref.: 12/00031-102, Deres ref.  
GBN**TEK12-02 Utfylling Holmen øst - Søknad om endring av  
utslippstillatelse, FMBU referanse 2007/1036**

Vi viser til tidligere dokumenter i denne sak med referanse 2007/1036 og vedlagte søknad om endring av utslippstillatelse.

Drammen havn søker om endring av utslippstillatelsen på følgende punkter

- Gjenstående mengde utfyllingsmasser
- Grenseverdi for turbiditet

Med vennlig hilsen

Einar Olsen  
havnedirektørGudveig C. Bellen Nordahl  
HMS leder

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

[TEK12-02 - Utfylling Holmen Øst. - Søknad om endring av utslippstillatelse 2019.pdf](#)

[TEK12-02 - Høringspartnere - Søknad om endring av utslippstillatelse 2019.xlsx](#)

## TEK12-02 Utfylling Holmen Øst - Høringspartnere - Søknad om

### Navn

DRAMMEN KOMMUNE

FYLKESMANNEN I BUSKERUD

KYSTVERKET

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT

NORSK ORNITOLOGISK FORENING (NOF) avd. Buskerud

TANGEN VEL

FORUM FOR NATUR OG FRILUFTSLIV Buskerud

DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING

NÆRINGSFORENINGEN I DRAMMENSREGIONEN

LIER KOMMUNE

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

BANE NOR

STATENS VEGVESEN

NORSK FOLKEMUSEUM, avd. NORSK MARITIMT MUSEUM

## permanent endring av tillatelse og forlengelse av utslippstillatelse

Adresse	Postnummer Poststed
Engene 1	3008 DRAMMEN
Postboks 1604	3007 DRAMMEN
Postboks 1502	6025 Ålesund
Postboks 5091, Majorstua	0301 Oslo
C/O Anne Sørensen, Moreneveien 22	3058 Solbergmoen
C/O Lars Knutsen, Hedensrudveien 50B	3040 Drammen
C/O DNT Drammen og Omegn, Postboks 305 Bragernes	3001 Drammen
Postboks 3021 Lade	7441 Trondheim
Bragernes Torg 13	3017 Drammen
Postboks 205	3401 Lier
Postboks 3563	3007 Drammen
Postboks 4350	2308 Hamar
Postboks 8142 Dep	0033 Oslo
Postboks 720 Skøyen	0214 Oslo



# Drammen havn

**TEK12-02 Utfylling Holmen øst, trinn 2**

**Søknad om endring av utslippstillatelse**

**Fylkesmannens referanse 2007/1036**



## Prosjekt

Prosjekt: TEK12-02 Utfylling Holmen Øst, trinn 2

Søknadstittel: Søknad om endring av tillatelse og forlengelse av utslippstillatelse

Dato: 04.03.2019

Øverste ansvarlig leder: Einar Olsen

Prosjektleder: Jarle N. Hansen

Søknad utarbeidet av: Gudveig C. Bellen Nordahl

Søknad utarbeidet av: 

Gudveig Bellen Nordahl

Søknad kontrollert av: 

Jarle N. Hansen

Søknad godkjent av: 

Einar Olsen

## Innhold

1. Søknad om endring av utslippstillatelse .....	4
2. Bakgrunn.....	4
3. Ønskede endringer i tillatelsen.....	5
<b>3.1 Endret mengde utfyllingsmasser</b> .....	5
<b>3.2 Endret turbiditetsgrense</b> .....	6
4 Oppsummering .....	6
5 Referanser .....	6

## 1. Søknad om endring av utslippstillatelse

Drammen havn søker om endring av utslippstillatelsen til å få fylt igjen resten av bukta mellom Furuholmen og Risgarden. Det gjenstår utfylling av ca. 1.300.000 m<sup>3</sup> teoretisk mengde anbrakte masser. Dette vil tilsvare ca. 60.000 m<sup>2</sup> nytt land og inkluderer også resterende nødvendig motfylling.

Samtidig søker vi om å få endret turbiditetsgrensen til 20 NTU på lik linje som Gilhusbukta Sjøgrunn AS har fått i sin tillatelse for utfylling i Gilhusbukta.

## 2. Bakgrunn

Det vises til tidligere dokumenter i denne sak med referanse 2007/1036 hos Fylkesmannen.

Drammen havn er en av 32 stamnetthavner i Norge og er tilknyttet statlig infrastruktur på vei, sjø og bane.

Det er bred politisk enighet om å ta vare på havnevirksomheten i Drammen. Dette er nedfelt i gjeldende kommuneplan og arealet som er godkjent for utfylling er tatt med i kommuneplanens arealdel som ble vedtatt i september 2015.

I de nærmeste årene er det mange vei- og jernbaneprosjekter i regi av Statens vegvesen og Bane Nor som innefatter utspredning av tunellmasser. Det vil være et stort behov for et sted å deponere overskuddsmasser fra disse prosjektene. Både Statens vegvesen og Bane Nor er opptatt av at overskuddsmassene skal benyttes til formål som er samfunnsnyttige.

Drammen kommune og Bane NOR ønsker å flytte jernbaneterminalarealene på Sundland og i Nybyen til midlertidig godsterminal på Holmen. I tillegg ønsker Drammen kommune og Helse Sørøst å etablere nytt sykehus på Brakerøya. Drammen kommune tok over alle kaiene som Drammen havn har hatt på Tangen siden og det er forventet at all skipstrafikk skal ankomme på Holmen i fremtiden. Dette medfører at Drammen havn trenger større områder for å kunne dekke behovene nevnt ovenfor.

Utviklingen av sjøtransport og intermodale knutepunkter er sentralt i NTP 2018-2019 og å flytte godsterminalene til Holmen vil være et godt tiltak for å bedre Drammen havn som et intermodalt knutepunkt.

Lier kommune ønsker å utvikle Lierstranda til fjordby og det betyr at mye av virksomheten der trenger nytt areal andre steder. Deler av virksomhetene på Lierstranda er tenkt flyttet til Holmen.

Drammen havn har per nå utslippstillatelse som gjelder utfylling av opptil 3.000.000m<sup>3</sup> steinmasser. Drammen havn har gjort nye beregninger av massebehovet. Beregningen viser at det gjenstår utfylling av ca. 1.300.000m<sup>3</sup> anbrakte masser for at hele vika mellom Furuholmen og Risgarden skal bli fylt. Mengde anbrakte masser inkluderer også resterende nødvendig motfylling.

Av de nevnte årsaker har Drammen havn fremdeles stort behov for nye arealer til industri og havneformål. Det utfylte området vil tilsvare et areal på ca. 60.000 m<sup>2</sup> over vann når det er ferdigstilt, men vil pga. behovet for motfylling ha et større areal under vann. Motfyllingen skal sikre at sjøbunnen forblir stabil.

### 3. Ønskede endringer i tillatelsen

#### 3.1 Endret mengde utfyllingsmasser

Det foreligger en tillatelse om utfylling av opptil 3.000.000m<sup>3</sup> masser.

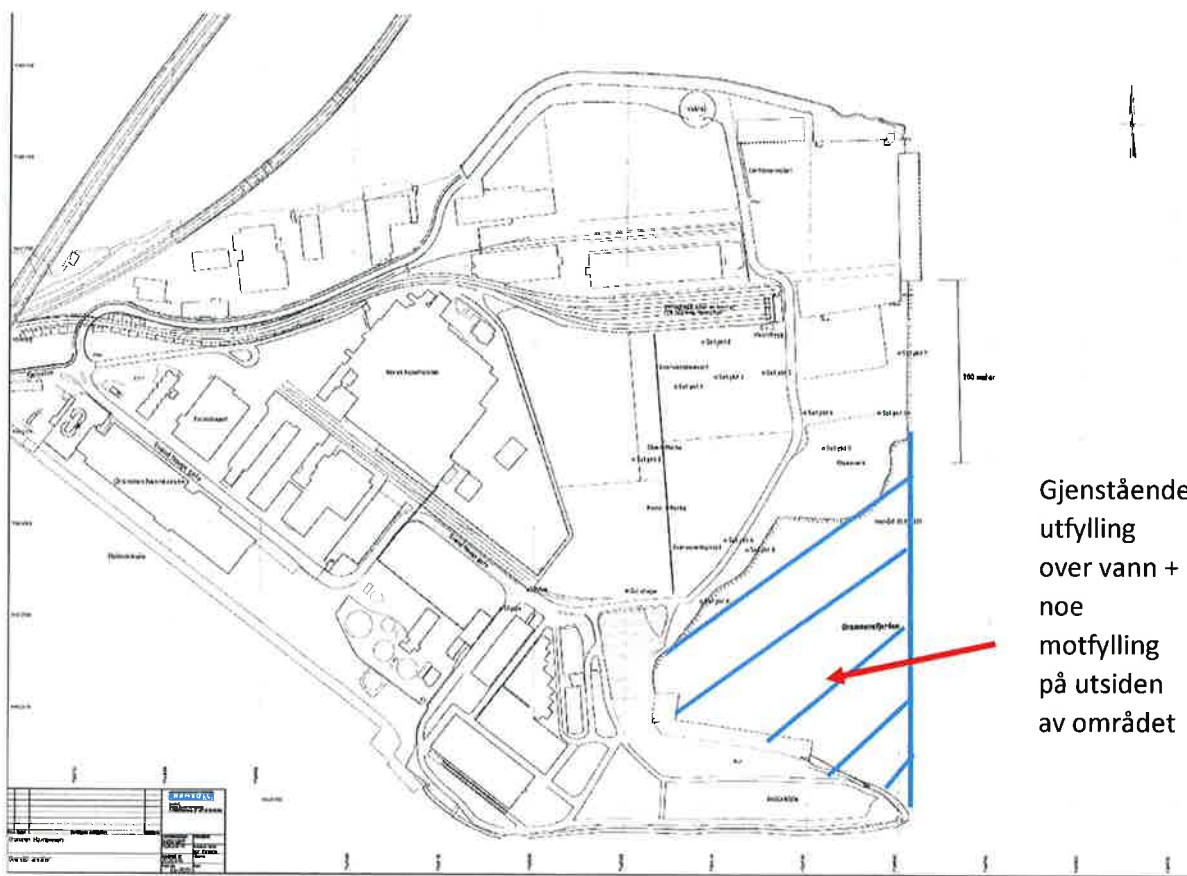
Drammen havn har gjort nye beregninger av massebehovet. Beregningen viser at det gjenstår utfylling av ca. 1.300.000m<sup>3</sup> anbrakte masser for at hele vika mellom Furuholmen og Risgarden skal bli fylt. Dette inkluderer i også rester av nødvendig motfylling.

Mengden er teoretisk og vil kunne bli noe endret underveis på grunn av setninger som vil skje over tid i fyllingen.

Utfyllingen vil tilsvare ca. 60.000m<sup>2</sup> nytt land på Holmen.

Størsteparten av utfyllingen vil kunne foregå fra land, men det vil også være behov for utfyllingsmetoder ved hjelp av flatlekter/splittleker/skip.

Se figur 1 for oversikt over utfyllingsområdet.

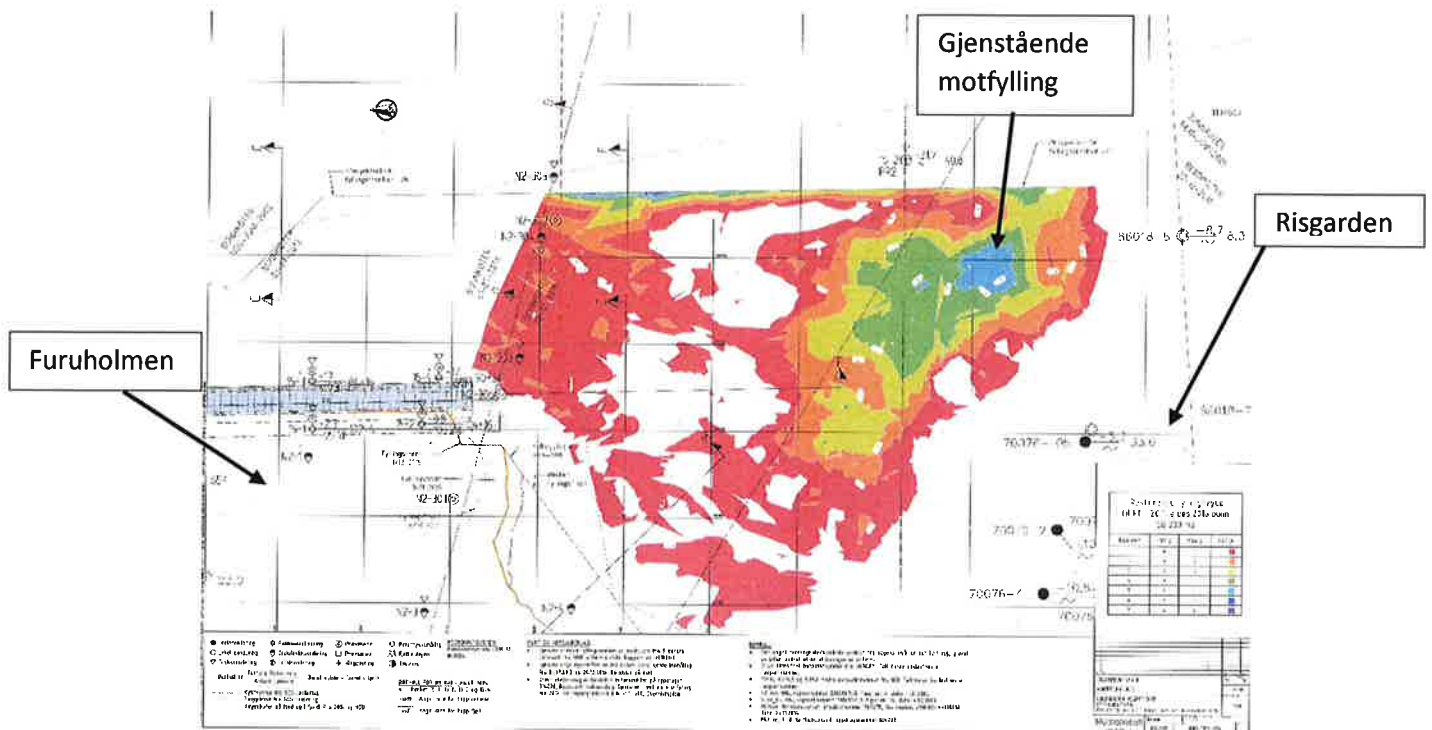


Figur 1. Utfyllingsområdet

Det gjenstår fremdeles en liten del av motfyllingen for å kunne fylle igjen hele bukta mellom Furuholmen og Risgarden. Fullføring av motfylling vil måtte foregå med splittlekter/lekter/skip.

Se figur 2 for oversikt over resterende motfylling.





Figur 2. Resterende motfylling

### 3.2 Endret turbiditetsgrense

Turbiditetsgrensen til utfyllingen ved Drammen havn er satt til 10 NTU over turbiditet på referansestasjonen.

Gilhusbukta Sjøgrunn AS har fått tillatelse til utfylling i Gilhusbukta. De har fått turbiditetsgrensen satt til 20 NTU over referansenivå. Drammen havn mener at utfyllingen i Gilhusbukta er mer kompleks enn det den er på Holmen med tanke på Gilhusbuktas fugleliv, planteliv og grunntvannsområder mm som kan bli påvirket av utfyllingsarbeidet og turbiditeten i vannet.

Vi søker derfor om å få økt vår turbiditetsgrense til 20 NTU over referansenivå på lik linje som Gilhusbukta Sjøgrunn AS har fått i sin tillatelse for utfylling i Gilhusbukta.

## 4 Oppsummering

Drammen havn søker om endring av utslippstillatelse på følgende punkter

- Gjenstående mengde utfyllingsmasser
- Grenseverdi for turbiditet

## 5 Referanser

Alle tidligere dokumenter til og fra Fylkesmannen i Buskerud knyttet til Drammen havns gjeldende utslippstillatelse med Fylkesmannens referanse 2007/1036.

Fra: Gudveig Nordahl[gudveig.nordahl@drammenhavn.no]

Dato: 14.03.2019 12:07:19

Til: FmOVPost; Røed, Andreas

Kopi: Einar Olsen; Ivar Vannebo; Jarle Hansen; Audun Oddvar Veiby; Vibeke Skavold

Tittel: TEK12-02 Utfylling Holmen øst - Søknad om endring av utslippstillatelse FMBU referanse 2007/1036

---

Hei

Drammen havn viser til FMBU referanse 2007/1036.

Vedlagt følger Drammen havns søknad om endring av utslippstillatelsen.

Ved spørsmål om søknaden, vennligst kontakt HMS-leder hos Drammen havn.

Med vennlig hilsen

**Gudveig C. Bellen Nordahl**

HMS-leder

Drammen havn

Mob: +47 95 90 14 18

[www.drammenhavn.no](http://www.drammenhavn.no)



Please consider the environment before printing this e-mail.