

Fra: Unni Horne[unni.horne@ramboll.no]

Dato: 20. jan 2020 09.31.11

Til: FmOVPost

Kopi: Røed, Andreas; Stig Møllersen; Jarle Hansen; Gudveig Nordahl

Tittel: Sak 2019/59828 - søknad Drammen Havn

Vedlagt følger supplerende dokumenter til søknad om peling i sjø, Drammen Havn, sak 19/59828.

Med vennlig hilsen

Unni Horne

Sivilingeniør

Seniorrådgiver

1351579 - Buildings Drammen/Tønsberg/Kongsberg

D +47 93243023

M +47 93243023

unni.horne@ramboll.no

Rambøll

Erik Børresens allé 7

3015 Drammen

<https://no.ramboll.com>



Skjema for søknad om mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag

Skjemaet sendes elektronisk til Fylkesmannen i Oslo og Viken, fmovpost@fylkesmannen.no.

1 Generell informasjon

a Søker (tiltakshaver)

Navn: Drammen Havn
Adresse: Hans Kiærs gate 1, 3003 Drammen
Tlf.: 32 20 86 50
e-post: Post@drammenhavn.no

b Kontaktperson (søker eller konsulent)

Navn: Rambøll Norge AS v Unni Horne
Adresse: Erik Børresens alle 7, 3015 Drammen
Tlf.: 932 43 023
e-post: Unni.horne@rambøll.no

c Ansvarlig entreprenør (hvis kjent)

Navn:
Adresse:
Tlf.:
e-post:

2 Beskrivelse av tiltaket ved mudring

a Type tiltak

Mudring fra land
Mudring fra fartøy (lekter, båt)

b Lokalisering

Kommune: Drammen kommune
Stedsnavn: Holmen
Gnr/bnr: 113/602
Koordinater
(UTM):

Legg ved kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal mudres. Eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på kartet.

c Formål

Privat brygge

Felles båtanlegg
Infrastruktur
Kabel/sjøledning

Annet forklar: Kai

- d Mengde som skal mudres (oppgi også usikkerhet): $m^3 \pm m^3$
- e Areal som berøres av tiltaket (vises også i kart): $3000 m^2 \pm m^2$
- f Mudringsdybde (hvor dypt ned i sedimentet det skal mudres/til hvilken kotehøyde): m

g Vanddyp før tiltak 1 m - 10 m

h Tiltaksmetode:

- Gravemaskin, bakgraver
- Grabbmudring
- Sugemudring
- Sprengning
- Peling
- Boring

Annet forklar:

i Prøvetaking av sedimentene på mudringslokalitet (analyserapport vedlegges søknaden)

Analyser (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrstoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input type="checkbox"/>	PAH	<input type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>		
Sink (Zn)	<input type="checkbox"/>	Perfluorerte (PFOS)	<input type="checkbox"/>		

Sedimentenes sammensetning (angi %):

Grus:		Skjellsand:		Leire:	5,4
Sand:	24,8	Silt:	69,8	Annet:	

- j Beskriv planlagte tiltak for å hindre/reducere forurensning: Se egen redegjørelse i pkt 3.3 i Dokument «Søknad peling i sjø. Drammen havn».
- k Beskriv planlagt disponeringsløsning for overskuddsmasser:
- l Tidsperiode for gjennomføring av tiltak: Oppstart april/mai 2021. Vedlegger Fremdriftsplan (Legg ved en tidsplan for gjennomføringen)
- m Berørte eiendommer inkl. naboer:

Eier:	Gnr:	Bnr:
Drammen Havn - tiltakshaver	113	602
Drammen Logostikkbygg AS (nabo - stor avstand til tiltaket)	113	296

Drammen kommune (nabo - stor avstand til tiltaket)	113	1160
Axess Logistics AS (nabo - stor avstand til tiltaket)	113	1160

3 Beskrivelse av tiltaket ved utfylling/dumping

- | | | | |
|---|---|---|------------------|
| a | Type tiltak | b | Lokalisering |
| | Dumping fra land <input type="checkbox"/> | | Kommune: |
| | Dumping fra fartøy (lekter, båt) <input type="checkbox"/> | | Stedsnavn: |
| | Utfylling <input type="checkbox"/> | | Gnr/bnr: |
| | | | Koordinater UTM: |

Legg ved kart i målestokk 1:50.000 (oversikt) og 1:1000 med inntegnet areal (lengde og bredde) på området der masser skal fylles ut/dumpes. Eventuelle prøvetakingspunkter skal avmerkes på kartet.

- c Beskriv formålet med utfyllingen eller dumpingen:
- d Mengde som skal fylles ut/dumpes (oppgi også usikkerhet): $m^3 \pm m^3$
- e Areal som berøres av tiltaket (vises også i kart): $m^2 \pm m^2$
- f Høyde på utfylling (snitt av utfyllingen skal vises på kart): m
- g 1) Prøvetaking av sedimenter i området der hvor det skal fylles ut eller dumpes (analyserapport vedlegges søknaden):

Analyser (sett kryss):

Kvikksølv (Hg) <input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni) <input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC) <input type="checkbox"/>
Bly (Pb) <input type="checkbox"/>	TBT <input type="checkbox"/>	Tørrstoff <input type="checkbox"/>
Kobber (Cu) <input type="checkbox"/>	PAH <input type="checkbox"/>	Kornfordeling <input type="checkbox"/>
Krom (Cr) <input type="checkbox"/>	PCB <input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor) <input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd) <input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD) <input type="checkbox"/>	
Sink (Zn) <input type="checkbox"/>	Perfluoreerte (PFOS) <input type="checkbox"/>	

Sedimentenes/massenes sammensetning (angi %):

Grus:	Skjellsand:	Leire:
Sand:	Silt:	Annet:

- 2) Prøvetaking av masser som skal fylles eller dumpes
(analyserapport vedlegges søknaden):

Analyser (sett kryss):

Kvikksølv (Hg)	<input type="checkbox"/>	Nikkel (Ni)	<input type="checkbox"/>	Totalt organisk karbon (TOC)	<input type="checkbox"/>
Bly (Pb)	<input type="checkbox"/>	TBT	<input type="checkbox"/>	Tørrestoff	<input type="checkbox"/>
Kobber (Cu)	<input type="checkbox"/>	PAH	<input type="checkbox"/>	Kornfordeling	<input type="checkbox"/>
Krom (Cr)	<input type="checkbox"/>	PCB	<input type="checkbox"/>	Annet (angi nedenfor)	<input type="checkbox"/>
Kadmium (Cd)	<input type="checkbox"/>	Bromerte (PBDE, HBSD)	<input type="checkbox"/>		

Sedimentenes/massenes sammensetning (angi %):

Grus:		Skjellsand:		Leire:	
Sand:		Silt:		Annet:	

- h Beskriv avbøtende tiltak for å hindre/reducere forurensning:

- i Tidsperiode for gjennomføring av tiltak
(Legg ved en tidsplan for gjennomføringen):

- j Berørte eiendommer inkl. naboer:

Eier:	Gnr:	Bnr:

4 Lokale forhold

Beskriv følgende forhold på lokaliteten(e) i vedlegg:

- Bunnforhold og sedimentenes beskaffenhet: Området der pelene settes, er tidligere utfyllt/oppfylt med sprengsteinsmasser i en mektighet på minimum 10 m, målt i henhold til avrettet nivå på utsiden av kaiområdet. Det meste av området er imidlertid oppfylt med rundt 30 m over eksisterende sjøbunn.
- Naturforhold
- Områdets bruksverdi (fiske, rekreasjon, friluftsliv etc.): området er ikke allment tilgjengelig
- Annen bruk av området (næringsinteresser): Havnevirksomhet, som inngår i plangrunnlag, Områderegulering.
- Forurensningskilder i nærheten (aktive og historiske): tidligere havnevirksomhet

- 5 Behandling av andre myndigheter**
- | | | | |
|---|--|---|--|
| a | Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?
Angi plangrunnlag: Kommuneplan.
Områderegulering for Holmen som godkjennes i 2020 | ja
<input checked="" type="checkbox"/> | nei
<input type="checkbox"/> |
| b | Er tiltaket vurdert og eventuelt behandlet etter annet lovverk i kommunen? (Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved)
Byggesøknad vil bli fremmet før tiltaket settes i gang | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input checked="" type="checkbox"/> |
| c | Er tiltaket vurdert av kulturmyndighetene?
(Hvis ja må kopi av tilbakemelding eller vedtak legges ved)
Det vises til rapport «Konsekvensutredning kulturmiljø med historisk stedsanalyse av Holmen og omland, Drammen» utarbeidet av NIKU i forbindelse med planarbeidet for Holmen. | ja
<input checked="" type="checkbox"/> | nei
<input type="checkbox"/> |
| d | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) etter Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)? Det er gjort en konsekvensutredning «Flom og Flodbølge, havnivåstigning, stormflo og strømning» som kan legges til grunn for tiltaket. | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input type="checkbox"/> |
| e | Ved tiltak i vassdrag: Er tiltaket vurdert av Fylkeskommunen etter Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. (lakse- og innlandsfiskloven)? Det vises til rapport «Vurdering av miljøpåvirkning med historisk stedsanalyse av Holmen og omland, Drammen» som er utarbeidet i forbindelse med planarbeidet for Holmen. | ja
<input type="checkbox"/> | nei
<input type="checkbox"/> |

Andre opplysninger som er av betydning for saken vedlegges søknaden

- 6 Liste over vedlegg**
- Ved denne forsendelse: fremdriftsplan, oversiktskart
 - Viser også til tidligere innsendt søknad og rapporter/vedlegg

Drammen, 13.1.2020

Sted, dato



Søkers underskrift

Oversiktskart 1:2500

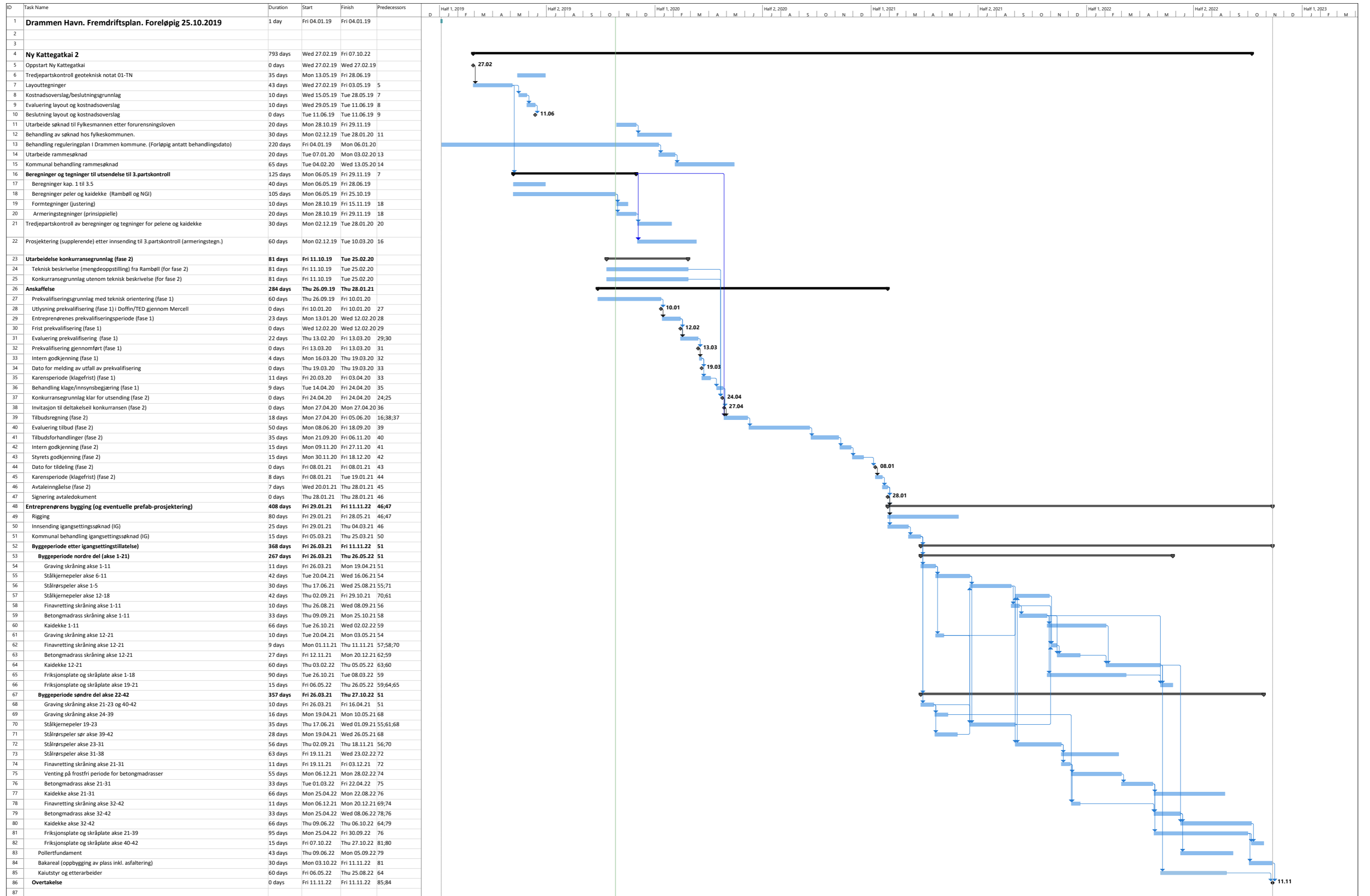
13.01.2020 10:32:47
/1



Tegnforklaring	
Vegnavn	
Gatenummer	
Teiggrensepunkter	
●	<all other values>
□	50 - Riksgrensemerke
○	51 - Offentlig godkjent grensemerke
○	52 - Bolt
×	53 - Kors
○	54 - Rør
□	55 - Stein eller røys
●	56 - Umerket
□	58 - Riksgrenserøys
□	59 - Riksgrensemerke annet
●	60 - Steingjerde
□	63 - Stein med kors og vitner
○	64 - Grensepåle
—	65 - Grensetre
●	66 - Annet grensemerke
↑	67 - Kamjern
○	69 - Borehull
○	82 - Gjerdestolpe
●	83 - Annen detalj
●	84 - Veg midt
●	85 - Vegkant
●	86 - Midt bekk/elv
●	87 - Djupålen bekk/elv
●	89 - Murhjørne
●	90 - Hushjørne
+	94 - Asfaltspiker
●	97 - Ukjent
▲	98 - Retningspunkt
●	99 - Geometrisk hjelpепunkt
Hjelpelinjer	
Eiendomsgrenser	
NOYAKTIGHET	
—	Teiggrense god nøyaktighet (10 cm ell)

Merknader

Det tas forbehold om evt. feil/mangler i kartgrunnlaget. I forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må aktuelle faginstans i kommunen kontaktes.



Unni Horne

From: Lene Basma <Lene.Basma@drammen.kommune.no>
Sent: fredag 17. januar 2020 14:18
To: Unni Horne
Cc: Richard Sletten Nilsen
Subject: VS: Drammen Havn - forlengelse av kai

Hei, det vises til mail fra 15.01.20, søknad til fylkesmannen om tillatelse til peling i sjø ved Drammen Havn, i forbindelse med prosjekt om forlengelse av eksisterende Kattegat kai på Holmen. Det bes derfor om en bekreftelse på at tiltaket er tråd med gjeldende planstatus for området.

Søknaden er i tråd med tidligere igangsettingstillatelse datert 02.10.2001 og kommuneplanens arealdel vedtatt 05.10.2015 samt det pågående arbeid med områderegulering med konsekvensutredning for Holmen. I planforslaget til områderegulering for Holmen, som skal til 2.gangsbehandling i 1. tertial 2020, omfattes dette feltet i planen av rekkefølgekrav og dokumentasjonskrav. Disse utløses i forskjellig tidsrekkefølge:

§ 4.1

h) Før det kan gis midlertidig brukstillatelse eller ferdigattest for tiltak innenfor Felt 13 skal strandsonen langs Bragernesløpet, o_GF7, være opparbeidet i hht. godkjent utomhusplan.

§ 5.1 (krav til byggesøknad)

b) Innenfor Felt 6-Felt 13 regulert til BAA - Havn kombinert med industri og lager er teknisk utstyr knyttet til havnedriften som kraner, ramper, transformatorer o.a. fritatt fra krav til byggesøknad.

Kommunen vil komme med ny uttalelse når fylkesmannen ber om hørings svar til en evt. søknad om tillatelse til peling i sjø.

Med vennlig hilsen,



Arealplan

Lene Basma
Virksomhetsleder

Telefon: 934 10 229
E-post: lene.basma@drammen.kommune.no
Postadresse: Postboks 7500, 3008 Drammen
Besøksadresse: Engene 1, 3015 Drammen

Fra: Unni Horne <unni.horne@ramboll.no>
Sendt: onsdag 15. januar 2020 14.21
Til: Utgått-Lene Basma <lene.basma@drmk.no>

Kopi: Stig Møllersen <stig.mollersen@ramboll.no>

Emne: Drammen Havn - forlengelse av kai

Hei.
Rambøll er engasjert av Drammen Havn i planlegging og prosjektering av forlengelse av eksisterende Kattegat kai på Holmen. Se vedlagte oversiktskart.

Som du er kjent med, er det utarbeidet planforslag til områderegulering for Holmen. Planen forventes godkjent i februar.

I forbindelse med arbeidene med forlengelse av kaia, skal det blant annet settes peler langs hele kai-lengden, i oppfylte masser i sjøen. Disse arbeidene krever søknad/tillatelse fra forurensningsmyndighetene, som er Fylkesmannen i Oslo og Viken. Denne søknadsprosessen er ganske tidkrevende (lang saksbehandlingstid), og Drammen Havn har derfor valgt å starte denne prosessen før byggesøknaden blir sendt inn, for å få en mest mulig effektiv prosess, der vedtak fra Fylkesmannen kan foreligge når kommunen skal godkjenne byggesøknad.

Søknad om tillatelse til peling i sjø ved Drammen Havn, ble sendt FM 20.12.2019. I en tilbakemelding fra FM, blir Drammen Havn bedt om å gi en bekreftelse på at tiltaket er i tråd med gjeldende plangrunnlag:

Utklipp:

En forutsetning for at Fylkesmannen kan gi tillatelse er at det omsøkte tiltaket er i overensstemmelse med kommunens reguleringsplan. Vi ber derfor søker om å fremskaffe og oversende en bekreftelse fra kommunen på at dette er i orden, dersom dette ikke allerede fremkommer i oversendt dokumentasjon.

Pr. i dag er tiltaket kun omfattet av kommuneplanen, med formål Havn. I planforslag til områderegulering er planformålet: bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål: Havn kombinert med industri og lager. Således er tiltaket i overensstemmelse med kommuneplanen og vil bli i overensstemmelse med områdereguleringen, når denne blir godkjent.

Vi ønsker med dette å få en bekreftelse fra kommunen på at forutsetningen fra Fylkesmannen (utsnitt ovenfor) er ivaretatt, og som kan benyttes for å få behandlet vår søknad om peling i sjø.

Håper du kan se på dette og evt videreformidle den, dersom det ikke er du som er rett mottaker. På forhånd takk.

Med vennlig hilsen
Unni Horne

Sivilingeniør
Seniorrådgiver
1351579 - Buildings Drammen/Tønsberg/Kongsberg

D +47 93243023
M +47 93243023
unni.horne@ramboll.no

Rambøll
Erik Børresens allé 7
3015 Drammen
<https://no.ramboll.com>

Fylkesmannen i Oslo og Viken
Att: Andreas Røed

Dato 20.01.2020

Sak 2019/59828 - Søknad om tillatelse til peling i sjø på Holmen i Drammen, gbnr 113/602

Rambøll
Erik Børresens allé 7
3015 Drammen

Vi viser til brev av 2.1.2020 med foreløpig svar på søknad om peling i sjø på Holmen i Drammen.

T +47 32 25 45 00
F +47 32 25 45 01
<https://no.ramboll.com>

Vedlagt følger supplerende dokumenter som kan belyse saken:

- Skjema for søknad om mudring, dumping og utfylling i sjø
- Oversiktskart 1_2500
- Fremdriftsplan Drammen Havn Kattegat 2 -kai
- Uttalelse fra Drammen kommune

Vi vil også nevne at konsekvenser av tiltak på Holmen er nøye utredet i forbindelse med utarbeidelsen av områdereguleringen av Holmen. Forlengelsen av eksisterende Kattegat kai er et beskjedent tiltak, sett i forhold til videre planer om utfylling og utbygging av området på Holmen. Det arbeidet som er lagt til grunn for planarbeidet for Holmen, mener vi er dekkende også for mindre tiltak som omsøkte kai.

Vi håper med dette at saken er godt nok opplyst for videre behandling.

Med vennlig hilsen

Unni Horne

Seniorrådgiver
1351579 - Buildings Drammen/Tønsberg/Kongsberg

D +47 93243023
M +47 93243023
unni.horne@ramboll.no