

**Søknad om tillatelse til virksomhet
i medhold av forurensningsloven for
Franzefoss Gjenvinning avd. Bærum**

Sammendrag

Franzefoss Gjenvinning AS avd Bærum (heretter kalt FGJ avd Bærum) er lokalisert på to gateadresser på gnr/bnr 71/1 som er en del av Isi Miljøpark i Bærum kommune. FGJ avd Bærum planlegger å starte opp mottak, sortering, mellomlagring og noe behandling av avfall og farlig på anlegget.

FGJ avd Bærum søker om tillatelse til mottak, sortering og mellomlagring av næringsavfall og farlig avfall, kverning av rent, behandlet og impregnert trevirke, samt kverning av annet fast farlig avfall. Videre søkes det om mottak og sanering av fritidsbåter. Sortert og behandlet avfall vil bli levert til ulike nedstrøms mottakere med tillatelse til videre behandling.

Søknaden omfatter mottak og sanering av inntil 100 fritidsbåter.

Søknaden omfatter mottak, sortering og kverning av inntil 100 060 tonn næringsavfall inkludert rent og behandlet trevirke.

Søknaden omfatter også mottak for mellomlagring av inntil 60 tonn EE avfall.

Det søkes også om mottak og kverning av inntil 6520 tonn trykkimpregnert trevirke, kreosotholdig trevirke og annet fast farlig avfall. Det søkes om mellomlagring av inntil 420 tonn av dette avfallet.

Det søkes om mottak og sortering av totalt 3000 tonn farlig avfall stykkgoods, med mellomlagring av inntil 250 tonn.

Isiveien 80 har en driftsbygning, kontorbrakke og vaskehall. Alle sluk går til oljeutskiller og deretter til kommunalt nett.

Isiveien 60 har driftshall med sluk til kum, samt et uteareal med fast dekke og sluk til oljeavskiller og videre til kommunalt nett.

All kverning av mottatt avfall vil skje inne i hall, mellomlagring av kvernet behandlet trevirke og farlig avfall vil skje på betongdekke i hallen. Kvernet rent trevirke vil bli lagret utendørs på asfaltert dekke.

Alt mottak, sortering og mellomlagring av farlig avfall vil foregå innendørs på støpt dekke.

Isiveien 60 og 80 inngår i Reguleringsplan Isi Miljøpark, godkjent av Bærum kommune 25.4.2007, med formål "Kommunalteknisk virksomhet".

Vann fra taket vil bli ledet via takrenner ut i terrenget for infiltrasjon i grunnen rett nord for driftsbygningene. Overvann fra rene områder utendørs vil bli ledet vekk for infiltrasjon i grunnen.

Omsøkt aktivitet vil gi økt trafikk inn og ut av anlegget med anslagsvis 80 biler inn på anlegget daglig, som igjen kan gi en noe økt støybelastning i området. Det er imidlertid ikke etablert bolighus i umiddelbar nærhet til anlegget.

Sortering og kverning av avfall vil foregå innendørs og ikke medføre støy til omgivelsene i nevneverdig grad.

Innendørs kverning vil hindre eksponering av støv i nærmiljøet.

Anleggene ligger inne på et etablert industriområde på et gammelt deponi (deponieier: Bærum kommune). Djupdalen og Kjaglidalen naturreservat ligger vest for anleggene med gråor-heggskog og artene gråspett, dvergspett og pelsblæremose. Avstanden til disse områdene er imidlertid såpass stor at dette området ikke vurderes å kunne bli nevneverdig påvirket av planlagt aktivitet ved anleggene.

Miljørisikoanalysen som er gjennomført indikere at miljørisikoen ved planlagt drift generelt sett er lav, og at det er størst miljørisiko knyttet til akuttutslipp til luft og vann ved brann og til svikt i sortering/deklarering/emballering av farlig avfall hos kunder.

Franzefoss Gjenvinning har drevet virksomhet i Isiveien 80 siden 2002. Det var da mottak og pressing av papp, papir og plast. Før dette var det Bærum Gjenvinning som eide bygningene, men de hadde ikke aktivitet der.

Franzefoss Gjenvinning har nylig kjøpt eiendommen i Isiveien 60 av Avfall og Metallgjenvinning AS. De drev mottaksanlegg for avfall og farlig avfall, samt anlegg for sanering av kasserte fritidsbåter og behandling av metaller (klipping, skjærebrenning).

Anleggene er lokalisert på det nedlagte avfallsdeponiet Isi 2. Anleggene er de første som har etablert seg på disse arealene. Anleggene har alltid hatt asfaltert dekke utendørs. Tidligere aktivitet har hatt lavt potensiale for forurensning. Det er lite sannsynlig at anleggene har bidratt til forurensninger i grunnen.

Franzefoss AS har lang erfaring med drift av avfallsanlegg, og foreløpig konklusjoner fra miljørisikoanalysen for anlegget indikerer at den planlagte aktiviteten vil medføre lav risiko for påvirkning av det ytre miljø og være miljømessig forsvarlig.

Innhold

Sammendrag	3
1 Informasjon om virksomheten	7
1.1 Lokalisering.....	7
1.2 Kommuneplan for Bærum kommune	7
1.3 Reguleringsplanen.....	7
1.4 Vurdering av naturressurser som kan bli berørt.....	7
2 Produksjonsforhold og utslippsforhold	8
2.1 Disponering av arealer og driftsbygninger.....	8
2.2 Utslippsforhold.....	8
2.3 Energikilder i anlegget.....	8
3 Mottak, sortering, kverning og mellomlagring av avfall.....	8
3.1 Omsøkte fraksjoner av avfall.....	8
3.1.1 Mottak og sanering av fritidsbåter.....	10
3.1.2 Mottak, sortering og mellomlagring av usortert næringsavfall.....	10
3.1.3 Mottak og mellomlagring av EE-avfall	10
3.1.4 Mottak og kverning av rent og overflatebehandlet trevirke	11
3.1.5 Mottak og kverning av CCA- og kreosotimpregnert trevirke	11
3.1.6 Mottak og kverning av annet fast farlig avfall	11
3.1.7 Mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods.....	11
4 Utslipp til vann	11
5 Utslipp til luft.....	12
6 Grunnforurensning	12
7 Kjemikalier og substitusjon	12
8 Støy.....	13
9 Energiforbruk	13
10 Avfall.....	13
11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.....	14
Vedlegg 1 Informasjon om virksomheten, lokalaviser og aktuelle høringsparter	15
Vedlegg 2 Kart over området på Isi Næringspark	17

Vedlegg 3 Foto over området	18
Vedlegg 4 Reguleringsplankart og tegnforklaring	19
Vedlegg 5 Utkast til miljørisikoanalyse for FGJ avd Bærum.....	21

1 Informasjon om virksomheten

Som en konsekvens av at Franzefoss' anlegg i Sandvika legges ned i 2020 planlegger Franzefoss Gjenvinning AS avd Bærum (heretter kalt FGJ avd Bærum) å starte aktivitet på Isi i Bærum kommune. Planlagt aktivitet skal omhandle mottak, sortering, kverning og lagring av næringsavfall, mottak og kverning av fast farlig avfall, samt mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods.

FGJ avd Bærum ligger lokalisert ved Bærum kommunes gjenvinningsstasjon på Isi. Franzefoss Gjenvinning ønsker å starte virksomheten i eksisterende driftsbygninger og tomteareal i Isiveien 60 og 80.

Franzefoss Gjenvinning AS kjøpte Avfall og Metallgjenvinning AS i Isiveien 60 den 01.07.19. Avfall og Metallgjenvinning AS vil bli innfusjonert i selskapet fra 01.01.20. Avfall og Metallgjenvinning AS har i dag tillatelse til drift fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus av 14.11.18. Av den aktiviteten som omfattes av denne tillatelsen vil sanering av kasserte fritidsbåter bli videreført av FGJ avd Bærum. Denne aktiviteten er inkludert i denne søknaden. Når ny tillatelse for FGJ avd Bærum foreligger vil tillatelsen for Avfall og Metallgjenvinning AS bli trukket.

Bedriftsinformasjon og kontaktinformasjon på kontaktperson i Franzefoss i forbindelse med behandling av søknaden er gitt i Vedlegg 1. Navn på lokalaviser, og navn på sakens parter og andre som kan bli berørt er listet i samme vedlegg.

1.1 Lokalisering

Anlegget er lokalisert på ISI Miljøpark ved Bærum kommunes gjenvinningsstasjon med adresse Isiveien 60 og Isiveien 80, 1340 Skui. Gårds- og bruksnummer 71/1. Kart som viser anleggets lokalisering og et foto i fugleperspektiv følger vedlagt i hhv Vedlegg 2 og Vedlegg 3.

1.2 Kommuneplan for Bærum kommune

Bærum kommune har vedtatt en kommuneplan med langsiktige utviklingsmål for kommunen for perioden 2017-2035. Kommuneplanens arealdel angir hovedtrekkene i arealdisponeringen og rammer og betingelser for hvilke nye tiltak og ny arealbruk som kan settes i verk, samt hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponering av arealene. Franzefoss Gjenvinnings planer for videreutvikling av anlegget på Isi er i tråd med de mål som er satt for næringsutvikling i området slik de er beskrevet både i samfunnsdelen og arealdelen av kommuneplanen.

1.3 Reguleringsplanen

Iht reguleringsplanen for Isi Miljøpark ligger anlegget i et område som er regulert til avfallshåndtering. Kart fra Reguleringsplan for Isi miljøpark følger vedlagt i Vedlegg 4.

1.4 Vurdering av naturressurser som kan bli berørt

Anlegget ligger inne på et etablert industriområde. Djupdalen og Kjaglidalen naturreservat ligger vest for anleggene med gråor-heggskog og artene gråspett, dvergspett og

pelsblæremose. Avstanden til disse områdene er imidlertid såpass stor at dette området ikke vurderes å kunne bli nevneverdig påvirket av planlagt aktivitet ved anleggene.

2 Produksjonsforhold og utslippsforhold

2.1 Disponering av arealer og driftsbygninger

Anlegget har driftsbygninger og kontorbrakke med spiserom, og i tillegg en utendørs oppstillingsplass for containere og biler.

Hallene er planlagt benyttet til alt mottak, kverning og sortering av næringsavfall og farlig avfall, samt mottak og sortering av farlig avfall stykkgoods.

Anlegget vil ha lagertank for drivstoff, og vaskeplass i en av hallene med sluk, som er knyttet til oljeutskiller. Anlegget skal ikke ha kjemikalielager, kun et skap for lagring av vaskemidler og andre kjemikalier for enkelt vedlikehold.

Områdene utendørs har asfaltert dekke.

2.2 Utslippsforhold

Betongdekke i den ene hallen har et sluk hvor vaskehallen skal være. Overvann fra rene områder utendørs vil ledes til grunn. Overvann fra mulige forurensede områder utendørs ledes til oljeavskiller og videre til kommunalt nett.

Planlagte utslipp til vann og luft er nærmere beskrevet i Kapittel 4 til 7.

2.3 Energikilder i anlegget

Kontorbygg skal varmes opp med strøm. Hallene vil være uisolert, og det vil ikke være oppvarming her. Kverna og andre maskiner i anlegget vil gå på strøm. Hjullaster og sorteringsmaskin skal kjøre på diesel eller strøm. Dagens lastebiler er av klasse euro 5 eller 6. Nyinnkjøp av biler vil alltid ha siste motorteknologi.

3 Mottak, sortering, kverning og mellomlagring av avfall

3.1 Omsøkte fraksjoner av avfall

Franzefoss søker om mottak av totalt 100 060 tonn næringsavfall. Dette inkluderer mottak av EE-avfall og mottak for kverning av rent og overflatebehandlet trevirke.

Franzefoss søker om mottak og sanering av kasserte fritidsbåter.

Franzefoss søker om mottak og kverning av 6520 tonn fast farlig avfall fra næringsvirksomhet.

Franzefoss søker om mottak og mellomlagring av 3000 tonn farlig avfall stykkgoods.

Etter sortering og mellomlagring vil avfall bli levert videre til godkjente mottakere.

Eventuelt asbestholdig avfall som blir samlet inn vil ikke mottas ved anlegget, men leveres direkte til annet mottak med tillatelse.

Nærmere spesifisering av typer og mengder avfall som omsøkes mottatt og mellomlagret er listet i Tabell 1.

Tabell 1: Oversikt over typer og mengder av avfall og farlig avfall som skal mottas ved anlegget.

Avfallstype	Mottatt årlig mengde	Maksimal mengde lagret
Kasserte fritidsbåter	100	60
Næringsavfall (inkl. tunge masser) hvorav:	100 060	
EE-avfall	60	20
Rent trevirke Avfallsstoffnummer: 1141	15000	2000 (som flis)
Behandlet trevirke Avfallsstoffnummer: 1142	40000	3000 (som flis)
Farlig avfall til kverning hvorav:	6520	420
Kreosotimpregnert trevirke Avfallsstoffnummer 7154	5060	320 plank og som flis
CCA- impregnert trevirke Avfallsstoffnummer 7098	(samlet 7098 og 7154)	(samlet av 7098 og 7154)
Avfall med bromerte flammehemmere Avfallsstoffnummer 7155	20	100
Avfall med ftalater	500	Samlet av 7155, 7156, 7158, 7211 og 7157

<i>Avfallsstoffnummer: 7156</i>		<i>(total mengde, både ikke- kvernet og ferdig kvernet)</i>
Klorparafinholdige isolerglassruter <i>Avfallsstoffnummer: 7158</i>	800	
PCB-holdige isolerglassruter <i>Avfallsstoffnummer: 7211</i>	60	
Kassert isolasjon med miljøskadelige blåsemidler (kun XPS) <i>Avfallsstoffnummer: 7157</i>	80	
Farlig avfall stykkgoods som ikke dekkes av ovennevnte numre blant avfallsstoffnummer 7000-7261	3000	250

3.1.1 Mottak og sanering av fritidsbåter

Mottatte båter vil være gjenstand for umiddelbar kontroll ved mottak for å sikre forsvarlig håndtering og mellomlagring. Miljøfarlige væsker og deler vil bli fjernet. All sanering vil foregå innendørs på fast dekke. Farlig avfall fra saneringen vil bli håndtert iht avfallsforskriften.

3.1.2 Mottak, sortering og mellomlagring av usortert næringsavfall

Mottak, sortering og kverning av næringsavfall vil foregå innendørs i hall. Sorteringen vil foregå manuelt med sorteringsmaskin med klyp. Det er ikke sluk i den delen av hallen hvor håndtering av næringsavfall skal foregå, og det vil ikke kunne oppstå avrenning fra dette området.

Ferdig sortert avfall vil bli mellomlagret i containere på asfaltert dekke utendørs.

3.1.3 Mottak og mellomlagring av EE-avfall

Mottak og mellomlagring av EE-avfall vil foregå innendørs i hall. Unntaket er hvitevarer og kuldemøbler, som vil bli mellomlagret i egnet tett container på asfaltert dekke på utsiden av hallen. Det er ikke sluk i den delen av hallen hvor mottak og lagring av EE-avfall vil foregå, og det vil ikke kunne oppstå avrenning fra dette området.

3.1.4 Mottak og kverning av rent og overflatebehandlet trevirke

Rent og overflatebehandlet trevirke vil bli mottatt og kvernet innendørs i hall på betongdekke. Flis fra rent trevirke vil bli lagret utendørs på asfalt. Flis fra overflatebehandlet trevirke vil bli lagret i hallen. Flisa vil bli levert til godkjente anlegg for energigjenvinning.

3.1.5 Mottak og kverning av CCA- og kreosotimpregnert trevirke

CCA- og kreosotimpregnert trevirke vil bli mottatt og kvernet innendørs i hallen på betongdekke. Flis fra denne kverningen vil bli mellomlagret innendørs i én, samlet fraksjon.

Det vil ikke være sluk i hallen hvor avfall skal lagres. Flisa vil bli levert til godkjente anlegg for energigjenvinning.

3.1.6 Mottak og kverning av annet fast farlig avfall

I tillegg til impregnert trevirke omfatter omsøkt fast farlig avfall gulvbelegg og isolasjon med ftalater og bromerte flammehemmere, PCB- og klorparafinholdige isolerglassruter, og kassert isolasjon av typen XPS.

Alt mottak og lagring før kverning vil skje innendørs. Kverning av avfallet og all lagring av kvernet avfall vil skje innendørs. Kvernet avfall vil bli levert til godkjente anlegg for energigjenvinning.

3.1.7 Mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods

Alt mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods som ikke skal kvernes vil foregå innendørs.

4 Utslipp til vann

Avløp fra brakkebygg og hallen er koblet til kommunalt nett. Bruk av vann til rengjøring innendørs skal holdes så lavt som mulig. Rengjøring på anlegget skal hovedsakelig skje ved tørrbørsting/soping. Sluk fra vaskehall skal gå via en oljeavskiller og videre til kommunalt nett.

I vaskehall vil det bli brukt kjemikalier for vask av biler. Kjemikaliene skal oppbevares i skap med oppsamlingsbunn for eventuelle lekkasjer. I vaskehallen spyles vaskevann fra rengjøring av biler til sluk og oljeavskiller. Vaskevannet vil inneholde små mengder olje og rester av vaskemiddel.

Ingen av vaskekjemikaliene inneholder stoffer som er klassifisert som PBT eller vPvB, og ingen produkter for vask av kjøretøyer er miljøfaremerket.

Overvann fra rene områder utendørs vil bli ledet bort fra området og drenert i grunnen. Vann fra takrenner vil bli ledet vekk på nordsiden av driftsbygningene og drenere i grunnen.

Utover det ovenfor nevnte vil vår virksomhet ikke ha planlagte utslipp til vann.

5 Utslipp til luft

Det skal ikke mottas mat- eller matbefengt avfall. Erfaringsmessig vet vi imidlertid at det pga feilsortering hos kilden vil kunne komme inn næringsavfall til anlegget som inneholder små mengder våtorganisk avfall. Dette vil igjen kunne generere noe lukt. Omfanget av feilsortering er imidlertid begrenset, og kundene blir stadig flinkere til å sortere avfall. Dessuten vil alt mottaket skje innendørs. Det er derfor ikke grunn til å anta at det vil oppstå lukt til nevneverdig ulempe for naboer.

Kverning av rent trevirke skal skje enten innendørs eller utendørs. Flis fra kvernet rent trevirke vil bli lagret utendørs. Det vil dreie seg om små mengder til enhver tid lagret. Det vil bli etablert mulighet for overspyling med vann for å hindre støvflukt i perioder med tørt vær. Det er derfor ikke grunn til å tro at aktiviteten vil medføre nevneverdig utslipp av støv til omgivelsene.

Det forventes ikke at utslipp til luft fra trafikken i tilknytning til anlegget vil føre til ulempe for nærmiljøet.

6 Grunnforurensning

Området hvor anlegget ligger er kjent som tidligere Isi avfallsdeponi som eies av Bærum kommune. AS Lift Dumper, som drev aktivitet i Isiveien 80 fra 1994, hadde innendørs sortering på nordre delen av hallen, og ingen forurensende aktivitet ute. AS Lift Dumper ble kjøpt opp av Bærum Gjenvinning, som ikke hadde sorteringsaktivitet i området, verken inn eller ute. Etter oppkjøp av Bærum Gjenvinning i 2002 drev Franzefoss Gjenvinning mottak og pressing av papp, papir og plast på denne adressen.

Avfall og Metallgjenvinning AS drev mottak og sortering av avfall og farlig avfall, samt sanering av fritidsbåter og behandling av metall i Isiveien 60 fram til Franzefoss Gjenvinning overtok anlegget sommeren 2019.

Isiveien 60 og Isiveien 80 har hatt fast dekke utendørs, og grunnen på områdene antas ikke å være vesentlig forurenset av tidligere aktivitet i forkant av at Franzefoss Gjenvinning tok over.

7 Kjemikalier og substitusjon

Anlegget skal ha lagertank for drivstoff. Av andre kjemikalier vi anlegget ha vaskemidler for vask av biler og andre kjemikalier for enkelt vedlikehold.

Franzefosskonsernet har gode rutiner for kjemikaliestyling. Vi benytter database/applikasjon EcoOnline for alle våre anlegg, for å sikre at vi har oppdatert kjemikaliedokumentasjon i sikkerhetsdatablader for de kjemikaliene som er i bruk. Verktøyet benyttes også til gjennomføring av risikovurderinger av kjemikaliebruken, til godkjenning av nye kjemikalier, og i arbeidet med substitusjon. Alle kjemikalier i Franzefoss er gjenstand for risikovurdering og formell godkjenning, og kjemikalier som inneholder helse- og/eller miljøfarlige stoffer unngås så langt det er mulig.

I substitusjonsarbeidet jobber vi aktivt med leverandører vi har innkjøpsavtaler med for å erstatte helse- og miljøfarlige kjemikalier med mindre farlige, og å slutte å bruke kjemikalier

som har stoffer som er ført opp på myndighetenes lister over kjemikalier som ønskes utfaset.

I vurderinger ved innkjøp av nye kjemikalier i Franzefoss vil ingen kjemikalier med stoffer på den norske Prioritetslisten, på Kandidatlisten eller Godkjenningslisten under REACH bli godkjent.

8 Støy

Anlegget befinner seg på et område med annen næringsvirksomhet og lettere industri som selv driver virksomhet som er transportkrevende og støyer noe.

Det vil foregå manuell sortering med gravemaskin og klo innendørs i sorteringshallen. Basert på erfaring fra andre tilsvarende anlegg i Franzefoss vurderer vi det dithen at denne aktiviteten ikke vil generere støy av betydning. Håndtering av containere utendørs kan støye noe. Nærmeste privatbolig ligger 4-500 meter unna og anses ikke å bli nevneverdig berørt av støy fra aktiviteten inne på anlegget.

Omsøkt aktivitet vil medføre noe økt transport inn og ut fra anlegget, og støybelastningen fra transport i området antas å bli noe større enn i dag. Antall transporter som kommer til å kjøre inn på anlegget hver dag er anslått å være ca 80.

9 Energiforbruk

Sorteringsmaskin med klyp, hjullastere og trucker til intern transport vil kjøre på diesel eller strøm. Totalt dieselforbruk i anlegget er foreløpig ikke beregnet. Kvern vil gå på strøm.

Administrasjonsbygget vil bli oppvarmet med strøm, men strømforbruket er foreløpig ikke beregnet.

Per i dag har Franzefoss etablert et enkelt energistyringssystem for sine gjenvinningsanlegg. Gjenvinningsanleggene i Franzefoss har målsetting om reduksjon av forbruket av strøm, diesel og fyringsolje med minimum 15% per behandlet tonn avfall innen 2022.

Energistyringssystemet vil også bli implementert ved dette anlegget. Målsettingen er å utvikle energistyringssystemet videre, får å oppnå stadig bedre målstyring mht energiforbruk ved det enkelte anlegg i Franzefoss.

10 Avfall

Anlegget vil tilstrebe å holde egengenerert avfall så lavt som mulig. Planlagt aktivitet tilsier ikke generering av farlig avfall, ref pkt 2.1.

Mottakskontrollen vil kunne avdekke avvik i det avfallet som mottas, i visse tilfeller kan dette omfatte feilsortert farlig avfall. Slike hendelser vil bli avviksbehandlet med oppfølging mot kunde. Dette farlige blir deklartert og levert godkjent farlig avfallsmottak.

Alt generert avfall og farlig avfall bli håndtert iht krav i avfallsforskriften.

11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

Det gjennomføres risikoanalyser ved alle Franzefoss' anlegg. Innen ytre miljø ivaretar risikoanalysene både planlagte, operative utslipp og mulige, ikke-planlagte, akutte utslipp. Basert på disse analysene og lang erfaring med drift av avfallsanlegg, har Franzefoss etablert gode driftsrutiner ved sine anlegg som skal bidra til å redusere risikoen for negativ påvirkning på det ytre miljø.

Det er utarbeidet et utkast til miljørisikoanalyse for omsøkt aktivitet ved anlegget. Analysen er basert på erfaring fra andre tilsvarende anlegg i Franzefoss og de planer vi har for drift ved dette anlegget. Risikoanalysen vil bli oppdatert og ferdigstilt når anlegget er etablert og før oppstart.

Den analysen som er gjennomført indikerer at miljørisikoen ved planlagt drift generelt sett er lav, og at det er størst miljørisiko knyttet til mangler ved sortering/deklarering/emballering av farlig avfall hos kunder, samt utslipp til luft og vann ved brann. Utslipp til vann ved brann omfatter forurenset overvann til nett eller Isielva i de tilfeller hvor vann benyttes til brannbekjempelse. Utkast til miljørisikoanalyse for anlegget følger vedlagt i Vedlegg 5. Gode driftsrutiner, opplæring av de ansatte og konstant høyt fokus på HMS skal bidra til å redusere risikoen ved anlegget så langt det er mulig.

Franzefoss Gjenvinning AS har egne rutiner for beredskap, en beredskapsorganisasjon og beredskapsplan med varslingslister for det enkelte anlegg. Iht standard prosedyrer gjennomføres årlige beredskapsøvelser på alle anlegg i selskapet.

Vedlegg 1 Informasjon om virksomheten, lokalaviser og aktuelle høringsparter

Tabell 2: Bedriftsinformasjon

Bedrift	Franzefoss Gjenvinning AS
Beliggenhet/gateadresse	Isiveien 60 og 80, 1340 Skui
Postadresse	Olav Ingstadsvei 5, 1351 Rud
E-postadresse	gjenvinning@franzefoss.no
Kommune/fylke	Bærum, Oslo og Viken
Org. nr/bedriftsnr.	975265412/921806779 (Franzefoss Gjenvinning/bedriftsnummer for Isi-anlegget)
Gårds- og bruksnummer	Gnr/Bnr: 71/1
NACE-kode og bransje	
Kategori for virksomheten	-
Tillatelse	-
Anleggsnummer	-

Tabell 3: Kontaktperson

Navn	Bodil Eggen
Tittel	Ytre Miljøsjeff
Telefon	00 47 90109410
E-postadresse	boeg@franzefoss.no

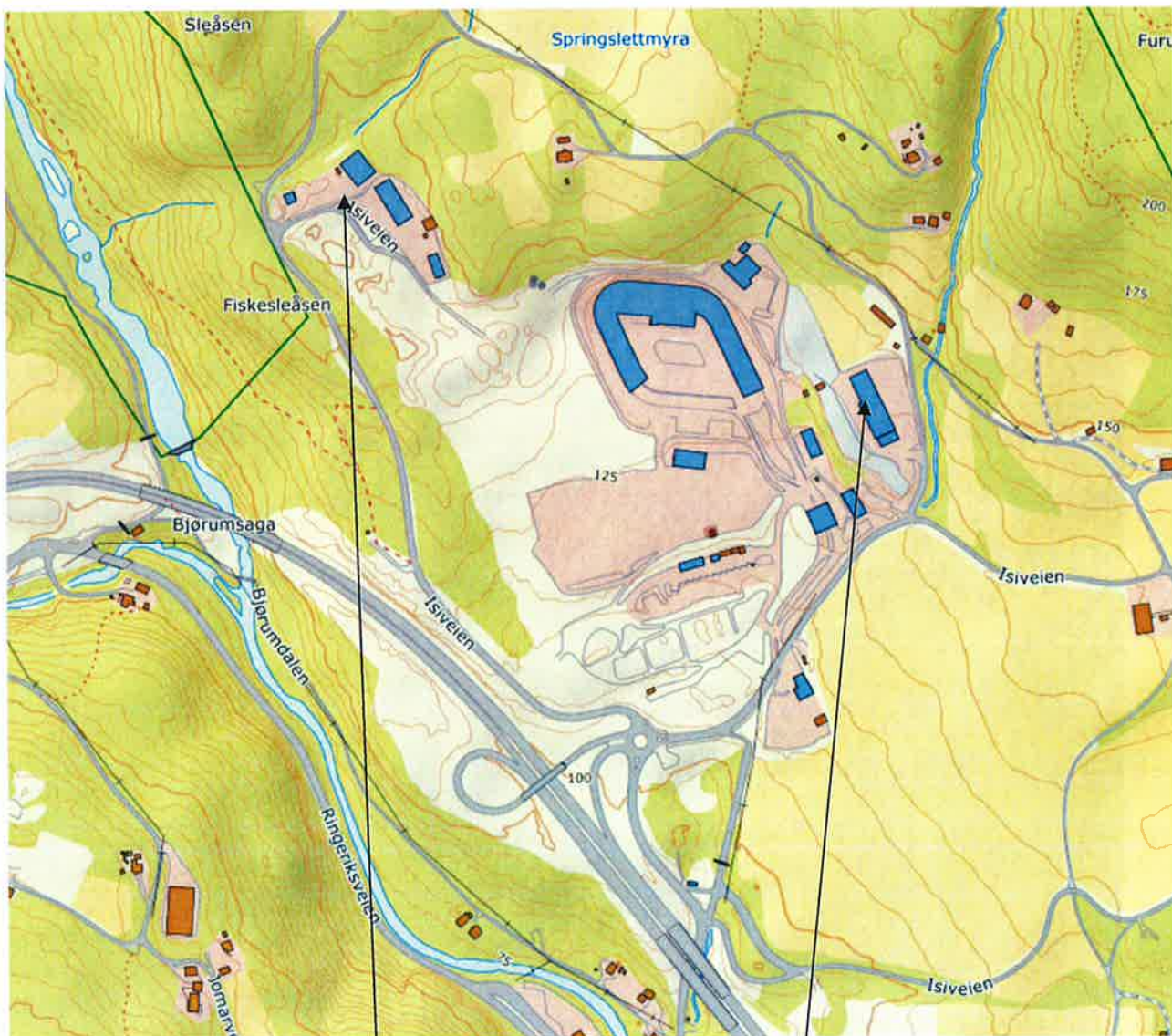
Tabell 4: Lokalaviser

Navn	Adresse/epostadresse
Budstikka	Billingsstadsletta 17, 1396 Billingsstad/ www.budstikka.no

Tabell 5: Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter (naboer, velforeninger, etc)

Eiendom	Eier/adresse
71/42	Enger Erling, Isiveien 105, 1340 Skui Bærum Kommune, Postboks 700, 1304 Sandvika
71/35	Rokne Kristian, Bjørnemyrsveien 7, 1344 Haslum Rokne Anders, Trulsrudskogen 67, 1350 Lommedalen
71/8	Sikkeland Hans Heen, Skriverøveien 169, 1765 Halden
71/17	Ødegaard Rolf Tore, Snoveien 6, 1363 Høvik
71/36	Kongsparten Odd, Isigrenda 28, 1340 Skui Mylius Johannes Dystebakken, Isigrenda 30, 1340 Skui Rasch Lisbeth Victoria, Isigrenda 30, 1340 Skui
71/28	Hovde Sylvie, Isigrenda 32, 1340 Skui
71/23	Seglen Per Ottar, Isigrenda 38, 1340 Skui
71/24	Sveen Jan Robert, Kjenneveien 1, 1623 Gressvik
71/30	
71/3	Endresen Siv Olaug, Isigrenda 46, 1340 Skui
71/2	Myhre Ole Johan, Vangkroken 12C, 1339 Vøyenenga
67/2	Oppegaard Kristin Elisabeth Enger, Bjørumveien 10, 1340 SKui
71/34	Dørum Øystein, Åmotveien 14, 0880 Oslo
71/19	Bogstad Arnljot, Eiers adresse mangler
71/32	Sæther Erik, Hjemmelshaver død
71/37	Sæther Gunnar, Hjemmelshaver død Sæther Erik, Hjemmelshaver død
71/38	Kristoffersen Roy, Isiveien 232, 1340 Skui
71/33	
71/20	Postmyr Elisabeth Lyng, Lillevannsveien 70D, 0788 Oslo Bentzen Grethe Lyng, Furulundsveien 13B, 0282 Oslo Lyng Henrik Eilert Beer, Åsjordet 1B, 0382 Oslo
71/26	Vinda Brit Cecilie, Isiveien 239, 1340 Skui
71/25	Kristiansen Lars-Erik, Isiveien 239, 1340 Skui
	Morten Heldal Haugerud Skui Vel Postboks 40, 1314 Vøyenenga
	Morten Heldal Haugerud Skuibakken morten@skuibakken.no
	Naturvernforbundet i Bærum baerum@naturvernforbundet.no

Vedlegg 2 Kart over området på Isi Næringspark



Isiveien 60

Isiveien 80

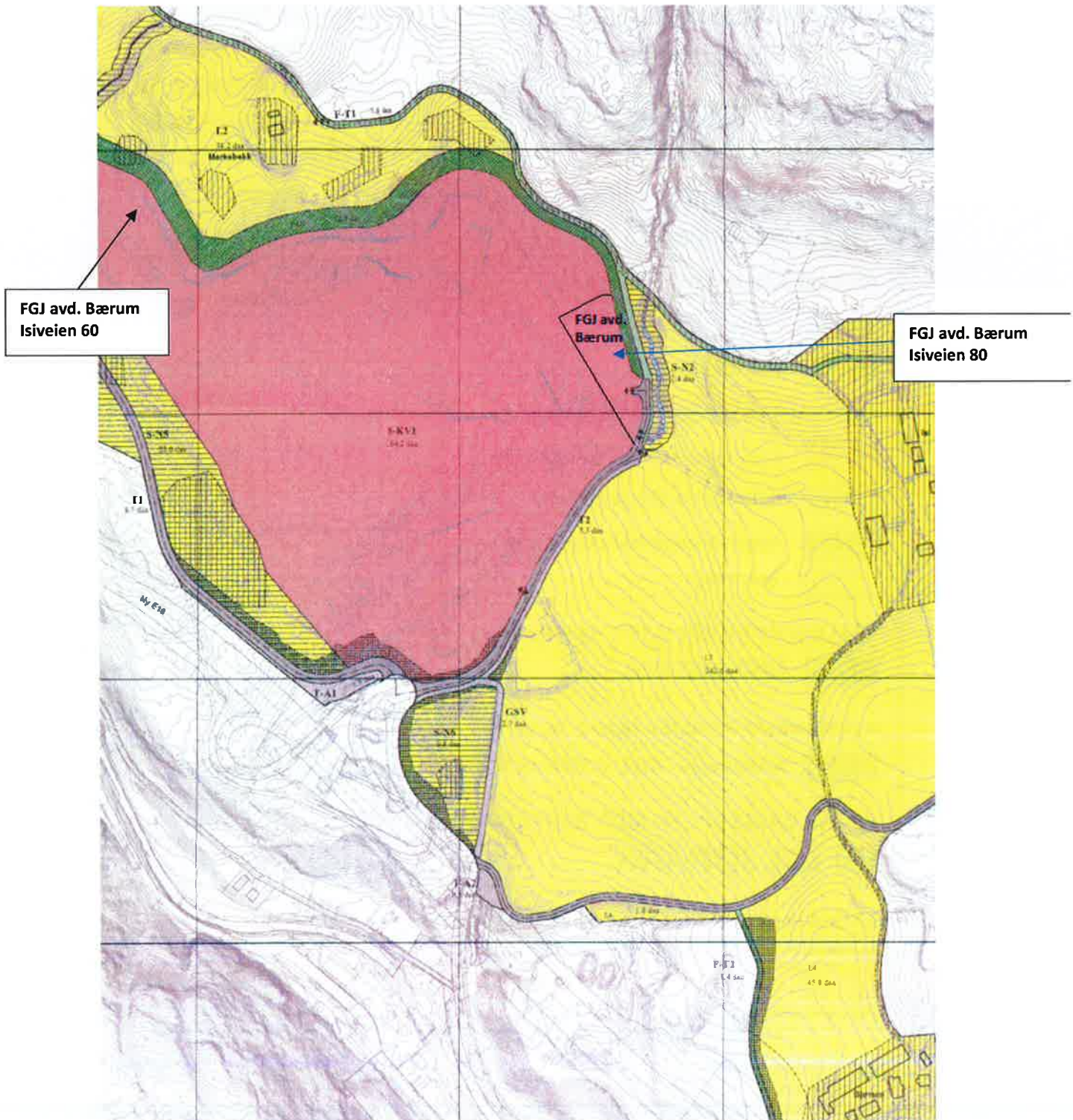
Vedlegg 3 Foto over området



Isiveien 60

Isiveien 80

Vedlegg 4 Reguleringsplankart og tegnforklaring



TEGNFORKLARING

REGULERINGSFORMÅL

LANDBRUKSOMRÅDER (§25 1. ledd nr 2)

L jord- og skogbruk

TRAFIKKOMRÅDER (§25 1. ledd nr 3)

T vei

GSV gang-/sykkelvei/fortau

T-A annen veigrunn

FRIOMRÅDER (§25 1. ledd nr 4)

F-T turvei

F-U utfartsparkering

SPECIALOMRÅDER (§25 1. ledd nr 6)

S-KV kommunalteknisk virksomhet

S-N naturvernområde på land

S-N naturvernområde i vassdrag

bevaring

FELLESOMRÅDER (§25 1. ledd nr 7)

F-G felles grøntareal

KOMBINERT FORMÅL (§26 2. ledd)

rekkefølge - midl. trafikkområde

LINJESYMBOLER MV.

----- plangrense

———— formålsgrense

----- bevaringsgrense

----- rekkefølgegrense

----- byggegrense

----- senterlinje

 omriss av bygg som skal bevares

** avkjørsel

0m  50m

målestokk

ekvidistanse 1m



N

Digital redgøring ved Bærum kommune - Arealplan
Kartdata og plandata oppbevares i Bærum kommune

REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER FOR ISI MILJØPARK

PlanID
200033
Dokument nr
254872

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN OG BYGNINGSLOVEN

KUNNGJØRING OM IGANGSETTING AV PLANARBEID

PLAN DOK	BEST DOK	ILLUSTR DOK	PLAN/TV 1 GANG	OFFENTLIG ETTERSYN	PLAN/TV 2 GANG	KOMMUNESTYRET	STADFESTET/ EGENGODKJENT
177301	177011	176983					
		184343	29.06.06	18.08-18.09.06			
254872	233747	184343			08.03.07	25.04.07	Egengodkjent
	293128						

SAKSBEHANDLER

Marie Kroghrud

BÆRUM KOMMUNE
AREALPLAN



DATO

Januar 2007

Vedlegg 5 Utkast til miljørisikoanalyse for FGJ avd Bærum

Trinn 2	Trinn 3	Trinn 4	Trinn 5	6	7	8	Trinn 9			
Mulig uønsket hendelse	Årsaksanalyse	Konsekvens	Eksisterende rutiner og allerede iverksatte tiltak	Samsynlighet	Konsekvens	Risiko	Beredskap	SJA	HRA	Identifiserte risikoreduerende tiltak (samsynlighet- reduserte og konsekvens- reduserte tiltak)
Eksponering av kjemikaler av ansatte. Mangelfull merking og deklarerer av farlig avfall	Manglende informasjon til kunde, kunden har ikke tilstrekkelige kunnskaper	Konsekvens Eksponering av ansatte. Personskade.	iverksatte tiltak har ikke verktødet. Oppstår ved håndtering av farlig avfall (avvik) i avfallet. Avvikshandling og veiledning av kunde, bruk av hansker og vernebriller, info om kjemikaler i SDS.	2	3	6				
Sø/spill fra avfall	Emballasje lekket, kylli velter	Eksponering av ansatte. Personskade.	tett dekke i lagerområdet, ingen sluk. Påbudt å bruke verneutstyr, gode lagrutiner, opplæring.	3	2	6				
Overskrivelse av lagmengder iht. tilatelsen	Svikt i mottakskontrollen, Manglende oppfølging av journalføring, manglende opplæring	Brudd på tilatelse	Ledelsesfokus. Kvarteralsvise gjennomganger. Samsvarsevalueringer, interrevisjoner.	2	3	6				
Overskrivelse av lagetid iht tilatelsen, lagning av farlig avfall uten tilatelse	Svikt i mottakskontrollen, Manglende oppfølging av journalføring, manglende oppløring	brudd på tilatelse	roller og ansvar for journal definert. Ledelsesfokus. Kvarteralsvise gjennomganger. Samsvarsevalueringer, interrevisjoner.	2	3	6				
Lekkasje fra lagertank med diesel	Påkjørsel, lekk ventil	forurensning til grunn	tank på fast dekke med oppsamlingsmulighet, ikke sluk i nærheten. Fysisk basslere rindt tanken hindrer påkjørsel. Vedlikehold og drift at tank iht strenge interne rutiner i Franzefloss.	1	3	3				
Lekkasje av diesel ved fylling eller tapping (overfylling tank eller bil)	svikt i rutinen pga manglende opplæring eller uoppmerksomhet.	forurensning til grunn	stort område rundt tank på fast dekke med oppsamlingsmulighet, ikke sluk i nærheten. Opplæring. Adsorbenter ved tanken. Etablert rutine for fylling av diesel	2	4	8				
Farlig avfall er ikke merket og deklarerert i henhold til krav, feildeklarerert, ikke godt nok emballert. Leveres til nedstrømsløsning.	Surv/manglende kunnskap hos kunde. Noe avfall kjøres direkte til nedstrømsløsning og kontrollen ute hos kunde blir for dårlig.	ikke forsvarlig behandling av farlig avfall, farlig avfall til deponi med forurensning av miljø som konsekvens	Mottakskontroll i alle ledd, opplæring farlig avfall, avvikshandtering, vi er behjelpelige med deklarerer og merking av avfall hos kunde. Kundeperm og utsendt infokniv ved leveringskrav FA.	3	4	12				
Feildeklarerert	Surv/manglende kunnskap hos kunde.	Personskade	Mottakskontroll i alle ledd, opplæring farlig avfall, avvikshandtering	2	2	4				
lekkasje og utslipp til sluk/oljeutskiller	Lekkasje på emballasje	dersom bærere (=oljeutskiller) ikke virker kan dette gå til kommunalt nett. Påvirkning på resipient antas å være svært begrenset.	Farlig avfall lagres under tak, på fast dekke. Er merket og adskilt fra ordinært avfall. Absorbent tilgjengelig. Oppsamlingskar for å samle evt. lekkasje, permanent stengte i bunn.	2	3	6				
Brann	Stoffer kan reagere med hverandre ved kontakt	Brann/eksplosjon, gassutvikling, omdømme. Utslipp til luft av forurenset støv. Nedfall hos naboer vest og sør for anlegget. Utslipp til forurenset slukkeavann til kommunalt nett eller løsløva.	Avfallstyper som kan reagere med hverandre og med brann/eksplosjon skal lagres med god avstand i godkjent emballasje. Avfall er merket slik at det framgår hva som er lagret. Det skal finnes et kart som viser hvor forskjellige typer avfall er lagret. Opplæring farlig avfall. Røykeforbud på deler av anlegget. Løkk til sluk som kan stoppe slukkeavann fra å gå til utslipp. Varslingsliste til naboer. Gjennomføring av brannøvelser jevnlig.	3	4	12			x	Implementering av interne rutiner med krav til kart over farlig avfalls lager.
Brann/ eksplosjonsfare - eskalering	Store mengder brannfarlige varer	Brann/eksplosjon, gassutvikling, eskalering/spredning	Avfallstyper som kan reagere med brann/eksplosjon skal lagres med god avstand i godkjent emballasje. En lagerliste med lagerbeholdning for hver fraksjon utarbeides hver fredag og legges tilgjengelig for brannvesenet. Tiltreber å ha lave lagre, mindre enn 12 mnd. Røykeforbud	1	4	4				

Trinn 2	Trinn 3	Trinn 4	Trinn 5	6		7	8	Trinn 9
Mulig uønsket hendelse	Årsaksanalyse	Konsekvens	Eksisterende rutiner og allerede iværksatte tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	SJA	HRA
Brann i avfall	Lagret avfall - varmeutvikling. Gnistar fra kverning	Materiell skade, Utslipp til kommunalt nett av forurenset slukkevann. Utslipp til luft av sol og røyk. Lokalt nedfall (værevnerig). Store mengder sterkt forurenset vann går til kommunalt nett av giftige, lite nedbrytbare stoffer.	Beredskapsstyr innstallert. Kommunen skal alltid varsles. Driftspersonell trenes i jevnlig øvelser med bruk av kumteiere på sluk. Stor bevissthet på brannrisikoen. Lite avfall lagret, gode varslingsrutiner. Nytt brannvarslingsanlegg er installert. Lokalvesen har kort vei. Tett dekke i hallen.	2	3	6		
Container/krokkasse inneholder farlig avfall som kan eksplodere/brenne, eller stoff som kan renne ut og skade miljø.	Kunder plasserer farlig avfall i container/krokkasse selv om disse er merket med gult informasjonskiv	Forurensning til miljø/oljeavskiller og komm. Nett eller iselva.	Informasjonsskriv som klistres på enten container eller kokkasse. I tillegg informerer selgere kunder om sortering av farlig avfall. Mottakskontroll og kundeavvik	2	2	4		
Container/krokkasse inneholder farlig avfall som kan eksplodere/brenne, eller stoff som kan renne ut og skade person.	Kunder plasserer farlig avfall i container/krokkasse selv om disse er merket med gult informasjonskiv	Personskade ved en eventuell eksplosjon eller at person får farlig avfall emen på hud eller i øyne.	Informasjonsskriv som klistres på enten container eller kokkasse. I tillegg informerer selgere kunder om sortering av farlig avfall. Mottakskontroll og kundeavvik	5	2	10		x
Brann i avfall	Lagret avfall - varmeutvikling. Gnistar fra kverning	Personskade	Se over. Førstehjelpskurs på alle ansatte.	2	3	6		
Brann i elektrisk anlegg	Lite vedlikehold. Svikt i serv/cerutiner.	Personskade	Nytt anlegg, vedlikeholdsavtale, eksternt kontroll hvert 2 år iht rutine, internt kontroll hvert år.	1	3	3		
Brann starter på grunn av farlig avfall	Brannfarlig materiell containere. Ved en evt brann kan denne utvikle seg mer ved at farlig avfall står lagret i hall og diesel tank står i hallen, fri tilgang på oksygen ved at portene er åpne	Materielle skader, personskade med røykforgiftning	Informasjonsskriv på containere og informasjon via salgsparett til kundene. Pulver- og skumapparat i hallen samt en brannslange. Ferdig sortert avfall settes utate. Farlig avfall settes i miljøcontainere. Dieseltanken står et godt stykke unna lagra restavfall. Prøve å holde lageret inneadørs minst mulig	4	2	8		x
Vedlikehold av maskiner	Skjer i normal drift av maskiner og utstyr.	1-20 liter olje i avløp til kommunalt nett	Absorbenter er lett tilgjengelig ved innendørs sluk til oljeavskiller med mulighet for å legge på lokk. Alt i hall vil samles opp. Vermerunder med fokus på tilgjengelighet av adsorbent/filler. Øvelser med dette fokuset. Vermerunder med fokus på hvor sluk går, og konsekvensen av utslipp.	3	2	6		
Slangebrudd i sorteringshall, maskiner eller anlegg	Skjer i normal drift av maskiner og utstyr.	20-50 liter olje til isielva.	Absorbenter er lett tilgjengelig ved utendørs sluk. Området ute har helning til sluk. Ingen sluk inne, alt i hall vil samles opp. Vermerunder med fokus på tilgjengelighet av adsorbent/filler. Øvelser med dette fokuset. Vermerunder med fokus på hvor sluk går, og konsekvensen av utslipp.	3	2	6		
Kverning av avfall som inneholder gassflasker	Svikt i mottakskontroll, mangelfull oppløring av kunde	alvorlig personskade	Info til kunde, mottakskontroll sjøler og ved ankomst anlegget, svært høyt fokus på denne problemstillingen, ingen operatør på plasta når containere tømmes.	3	3	9		x
Avvik i innkommet avfall som medfører kverning av farlig avfall som vi ikke har tillatelse til	Svikt på ordrekortet, svikt i rutine hos sjåfer som henter (initial mottakskontroll), svikt i mottakskontroll på anlegget	brudd på tillatelsen, videre håndtering av avfallet blir ikke sikker nok og kan medføre fare for forurensning (fra kverning av rent trevirke med forurensninger)	Mottakskontroll/sjøler/anlegg skal hindre dette. Kontrollrunder, hyppig ettersyn i anlegget. Oppløring av kunder som feilsosener.	2	3	6		

Avrenning fra ikke-kvernet avfall utendørs i regnvær	Stort lager, ikke plass inne pga havan på maskiner, ikke-fungerende nedstrømsløsning	antagelig brudd på tillatelsen, forurenset avrenning (giftige, ikke nedbrytbare stoffer) sluk (alt vil gå til sluk) til kommunalt nett. Små mengder gir begrenset effekt.	2	2	4	skal ikke skje. Driftsrutiner skal sikre dette. Astalten dekke, rutiner for forebyggende vedlikehold på kritisk utstyr, gode lagerutiner, god logistikk med kverning så snart mengde lagret gjør det praktisk mulig. Varsling av Fylkesmannen og kommunen.				
Forurenset avrenning fra kvernet avfall utendørs	Forurensninger i avfall, altså flis fra forurenset trevirke, svikt i mottakskontrollen, stort lager, regnvær.	brudd på tillatelsen, forurenset avrenning (giftige, ikke nedbrytbare stoffer) sluk (alt vil gå til sluk) til kommunalt nett. Små mengder gir begrenset effekt.	2	2	4	Mottakskontroll skal hindre dette. Kontrollunder, hyppig ettersyn i anlegget.				
Forurenset avrenning fra kvernet fast/lett avfall utendørs	Falskorting av avfall pga manglende oppløring, lite plass og dårlig logistikk,	brudd på tillatelsen, forurenset avrenning (giftige, ikke nedbrytbare stoffer) sluk (alt vil gå til sluk) til kommunalt nett. Små mengder gir begrenset effekt.	2	3	6	driftutiner og god dialog salg/forbrukerforhlegg skal hindre dette.				
Støyplager naboer	Trafikk inn og ut av anlegget, ca 100 transporter daglig	Ulempe for naboer, naboklager	2	3	6	Gjennomføre støykartlegging ift naboer. God dialog med naboer. Drift på dagtid og overholdelse av drifttider.				
Støyplager naboer	Kvern i drift i hallen	Ulempe for naboer, naboklager	1	3	3	Gjennomføre støykartlegging ift naboer. God dialog med naboer. Drift på dagtid og overholdelse av drifttider.				
Støyplager naboer	Trafikk inn og ut av anlegget, ca 70 transporter daglig	Omdømmetap.	2	3	6	Gjennomføre støykartlegging ift naboer. God dialog med naboer. Drift på dagtid og overholdelse av drifttider.				
Støyplager naboer	Mangefull støvdemping på flislagt utendørs (vanningsutstyr ute av funksjon). Vind og tørravfall.	Sjenerende støv hos naboer. Naboklager.	1	4	4	Vanningsanlegg. Høyt fokus. Oppløring. Varsling av naboer.				
Støyplager naboer	Mangefull støvdemping på flislagt utendørs (vanningsutstyr ute av funksjon). Vind og tørravfall.	Omdømmetap.	1	4	4	Vanningsanlegg. Høyt fokus. Oppløring. Varsling av naboer.				
Hodeskade pga fallende gjenstander	Fallende gjenstander fra sorteringsmaskin og tørriming av containere. Personer går under maskin, nærme containere. Brudd på rutine.	Personskade	1	4	4	Bruk av verneutstyr er påbudt. Gode rutiner. Egen risikooranalyse for hjem-påbudt. Tatt opp på driftsmøte om viktigheten av å ikke stå under sorteringskio				
Påkjørsei av person	Uoppmerksomhet fra operatører på gulvet og sjøfører.	Personskade	2	4	8	innførte rutiner for øyekontakt og bekretelse at du ble sett. Radioforbindelse, synlighetsøy, høyt fokus på HMS i driftsmøter, verneunder, revisjoner.			x	
Lukt	Kan oppstå i tilfeller ved feil ved mottak av avfall, eller ved avvik med husholdingsavfall i irnkommet avfall.	lukkt til omgivelsene	1	2	2	Mottakskontroll. Få naboer i nærheten.				
Slagskade	Materiell situasjon på innfesting på containere i forbindelse med tørriming. Container kan "tykke" bakover, det ligger press på dørene	Skade på person/materiell	2	4	8	Rutine. Visuell inspeksjon av utstyr. utdaler/utdelagt utstyr forkastes. Rutine for å stå unna ved tipping, ikke stå for nære eller rett bak			x	
Skade på kasser/cont	Materiell situasjon på innfesting på containere i forbindelse med tørriming. Container kan "tykke" bakover, det ligger press på dørene	materiell skade	2	1	2	Rutine. Visuell inspeksjon av utstyr, utdaler/utdelagt utstyr forkastes.				
Fingre/arm i klem under kjøring	Uoppmerksomhet	personskade: klemskade	2	4	8	oppløring, driftsrutiner for hva som kan opereres under kjøring			x	
Person blir truffet av materiell som spretter	Materiell kan sprette fra sorteringsmasking	Personskade	2	3	6	Varmetøy i synlighetsklasse og ellers påbudt verneøy inkl. vernebriller. Hold avstand til maskina, maskinfører skal være obs på hjelpermann som går rundt og sonterer				
Påkjørsei maskin/lasterbil	Uoppmerksomhet, motlys	materiell skade	3	2	6	kontakt mellom sjøfører, oppmerksomhet ved rygging, Maskin har ryggekamera, enkelte biler er utstyrt med ryggekamera				

