

Statsforvalteren i Oslo og Viken
sfovpst@statsforvalteren.no

Adresse

Loesmoveien 1, Hokksund, Norway
P.O. 2, 3301 Hokksund, Norway

Telefon: +47 32 25 27 00

Telefax: +47 32 25 27 01

Bankforbindelse

Nordea Bank Norge ASA
IBAN: NO89 6138 0656 859
BIC: NDEANOKK

Org.nr. NO 941 538 576 MVA

E-post gob@hellik-teigen.no

SØKNAD OM MOTTAK AV BRENTE ELBILER MED DEFEKTE UTBRENT BATTERIER OG MILJØSANERING AV BATTERI FOR HELLIK-TEIGEN AS AVDELING HOKKSUND

Bakgrunn

Hellik-Teigen AS har i en årrekke behandlet kasserte kjøretøy. Det miljøsaneres kjøretøy med forbrenningsmotorer, hybridkjøretøy og EL-biler.

Det kan være en utfordring å miljøsanere kjøretøy som er skadde eller vært utsatt for brann.

Det finnes pr i dag ingen etablert løsning for mottak av skadde/forbrente batterier slik at dette er en utfordring for de som mottar denne type skrap.

Prosess

Vi har funnet en løsning for behandling og miljøsanering av kjøretøy med batteripakker/batterier som er delvis brent opp og hvor batterikassen er skadet og battericellene ligger åpent i en blanding av batterimasse og metaller, her er det viktig at batterienes innhold ikke havner på avveie.

1. Kjøretøy/batteri plasseres slik at batterimasse ikke kommer på avveie.
2. Batteriene sjekkes for eventuell reststrøm, er det strøm på batteriet foretas det en utladning av batteriet og testes på nytt etter dette.
3. Batterimassen graves ut av batterikassen og fylles i godkjente transportbeholdere.
4. Restene av den brente batterikassen klippes og fragmenteres for deretter å bli til ny råvare for aluminiums støperi.
5. Brent batterimasse sendes til godkjent termisk behandling hvor metallrester tas ut etter termisk destruksjon.
6. Fordelen med denne behandlingsmetoden er at alle metaller blir behandlet på en slik måte at de ikke kommer på avveie ved at de blir blandet inn i andre fraksjoner og sendt til fragmentering sammen med andre sanerte kjøretøy.

Vi anmoder om at statsforvalteren godkjenner Hellik-Teigen AS til sortering av skadde og brente elbilbatterier. Med tillatelse til å pakke å sende batterimasse i godkjente beholdere til termisk destruksjon.

Vennlig hilsen



Geir Olav Bø
Kvalitetssjef