

Statens vegvesen

E134 Oslofjordforbindelsen

Notat - Massedisponering



Prosjekt	E134 Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2
Utarbeidet av	Lene S. Heier, Hanne Haldorsen
Dato	28.06.2022
Beskrivelse	Tilleggsinformasjon til søknad om utslippstillatelse for anleggsfasen



INNLEDNING

Notatet er utarbeidet i forbindelse med søknad om utslippstillatelse for prosjektet E134 Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2, og gir utfyllende informasjon om planlagt massedisponering i prosjektet.

MASSEDISPONERING

Totalt skal det tas ut ca. 1 025 000 pfm³ (prosjekterte faste m³) berg, hvorav ca. 207 000 pfm³ fra sprengning i dagen og ca. 818 000 pfm³ fra tunnelsprengning.

Store deler av massene som tas ut er planlagt å nyttiggjøres til ulike formål. Overskuddsmasser fra Oslofjordtunnelen er planlagt levert til utbyggingsprosjektet Storsand Bolig AS. Tunnelstein vil bli benyttet til igjenfylling av gammelt sandtak, opparbeidelse av boligtomter og utbygging av molo. Storsand har estimert et behov på 700 000 pam³ hvorav ca. 350.000 pam³ går til boligutbygging og ca. 350.000 pam³ til moloutbygging. Storsand bolig er i prosess med detaljregulering og godkjenning av fyllingsarbeidet.

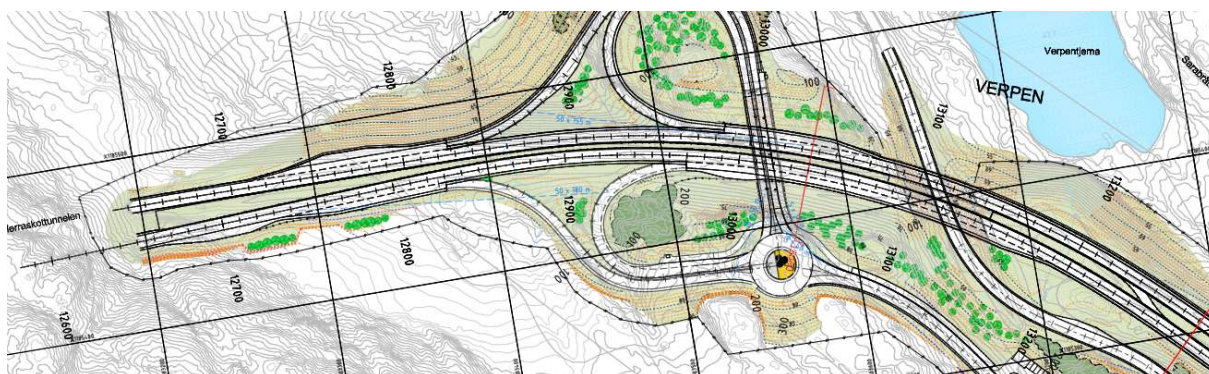
Det er estimert et behov for ca 260 000 pfm³ til veg oppbygningen og terrengtilpasning. Det er i tillegg regulert områder til permanent masselager (Bråtan, Vassum), samt oppfylling for fremtidig næringsareal ved Måna. Fyllingsbehov ved Måna, Bråtan og Vassum er illustrert under (Bilde 1-5, utdrag fra illustrasjonsplan vedlagt reguleringsplanen), og oversikt over prosjektets foreløpige beregnede massevolum er gitt i Tabell 1. Det er tidligere i prosjektet vurdert ulike andre alternative lokaliteter (beskrevet i miljørisikovurderingen) for deponering av overskuddsmasser som ikke anses som aktuelle per i dag.

Det skal i tillegg tas ut ca. 260.000 pfm³ løsmasser. Løsmasser vil hovedsakelig mellomlagres og gjenbrukes som toppmasser på sideareal.

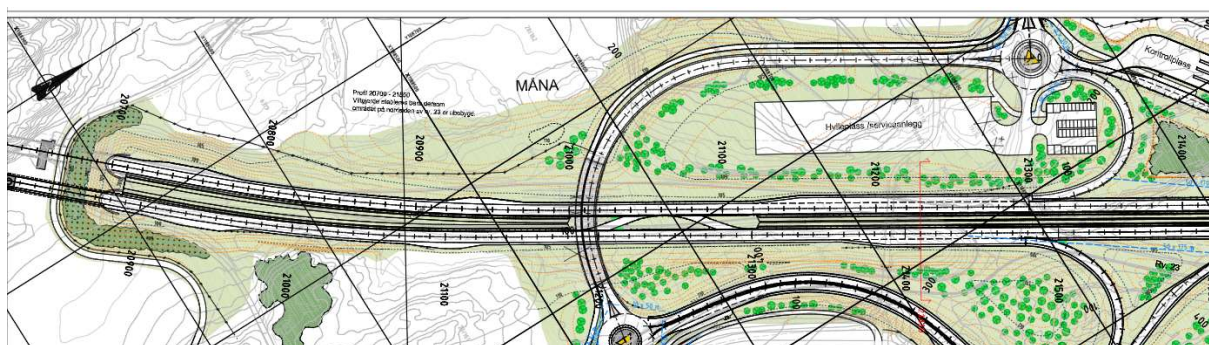
Prosjektet skal utføres som en totalentreprise og totalentreprenøren vil kunne nyttiggjøre seg av overskuddsmasser på andre måter enn å benytte de regulerte områdene for permanent masselager. Totalentreprenøren vil også være ansvarlig for å planlegge avbøtende tiltak ift. avrenning fra fyllinger og masselager. Det stilles som krav i kontrakt at totalentreprenøren skal etablere rensetiltak ved utløp av de permanente masselagerne.

Tabell 1. Oversikt over foreløpig beregnet massevolum til vegoppbygning, terrengtilpasning og permanente masselager. Mengder er angitt som prosjekterte faste m³ (p_{fm}³).

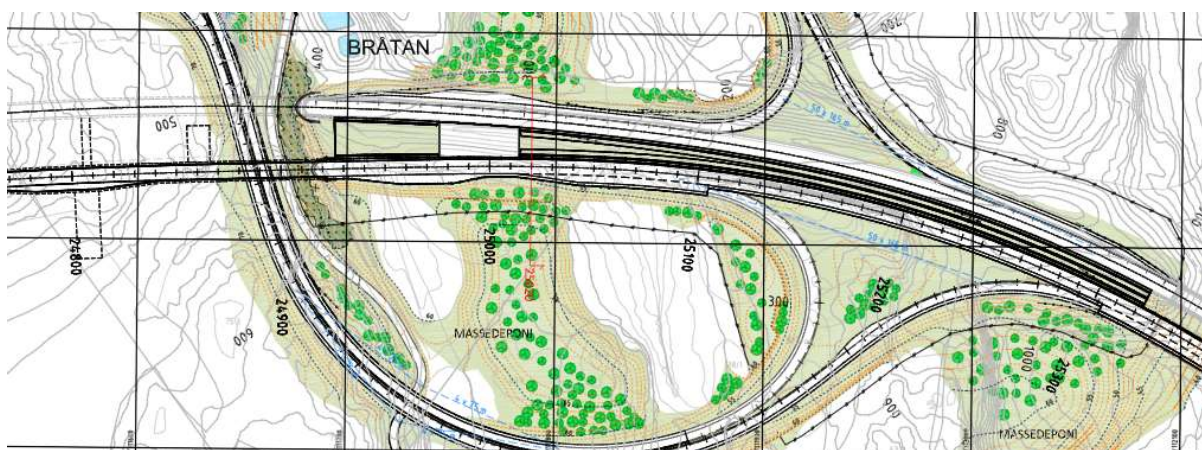
	Lokalitet	Massevolum p _{fm} ³	P _{fm} ³
Veg oppbygning	Verpen	52700	
	Måna	1200	
	Måna-Vassum	65800	
<i>SUM</i>			119700
Terrengtilpasning	Verpen	41000	
	Måna	27900	
	Måna-Vassum	75000	
	(Støyvoll og fylling i linja)		
<i>SUM</i>			143900
Permanent masselager/oppbygning til næringsareal (estimert kapasitet)	Måna	103300	
	Bråtán	60000	
	Vassum	80000	
<i>SUM</i>			243300
SUM total			506900



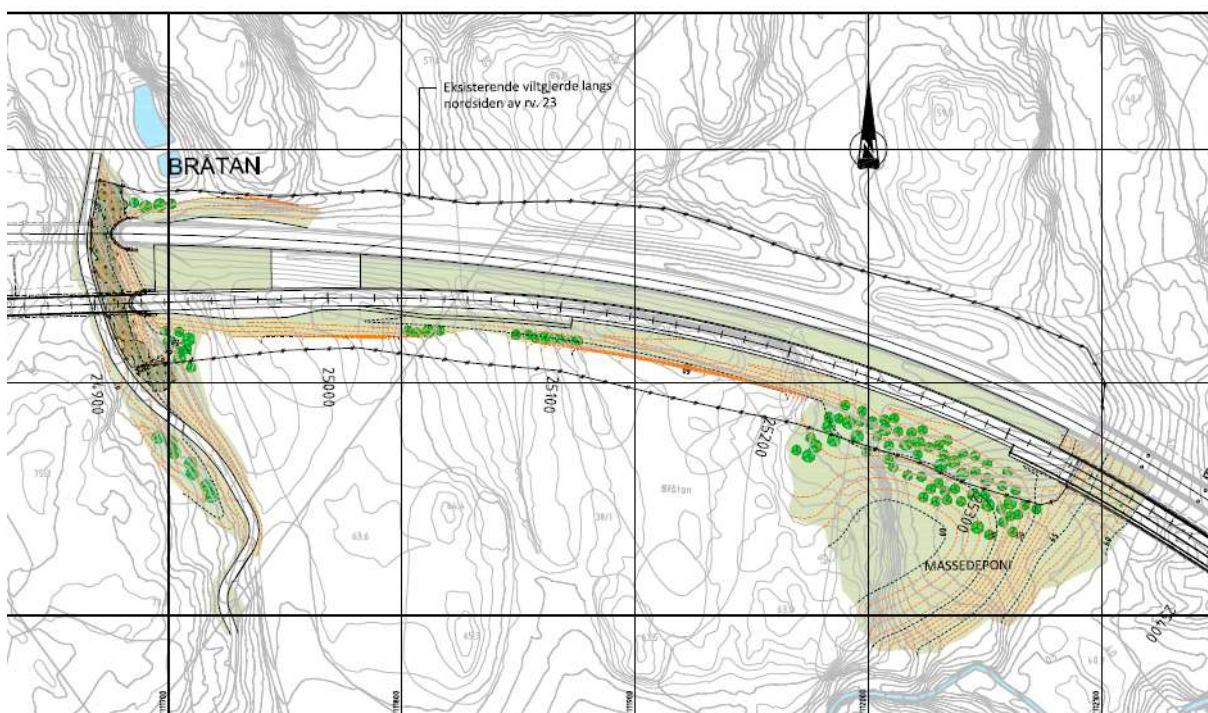
Bilde 1. Fyllingsbehov Verpen. Stipla røde linjer indikerer nye koter



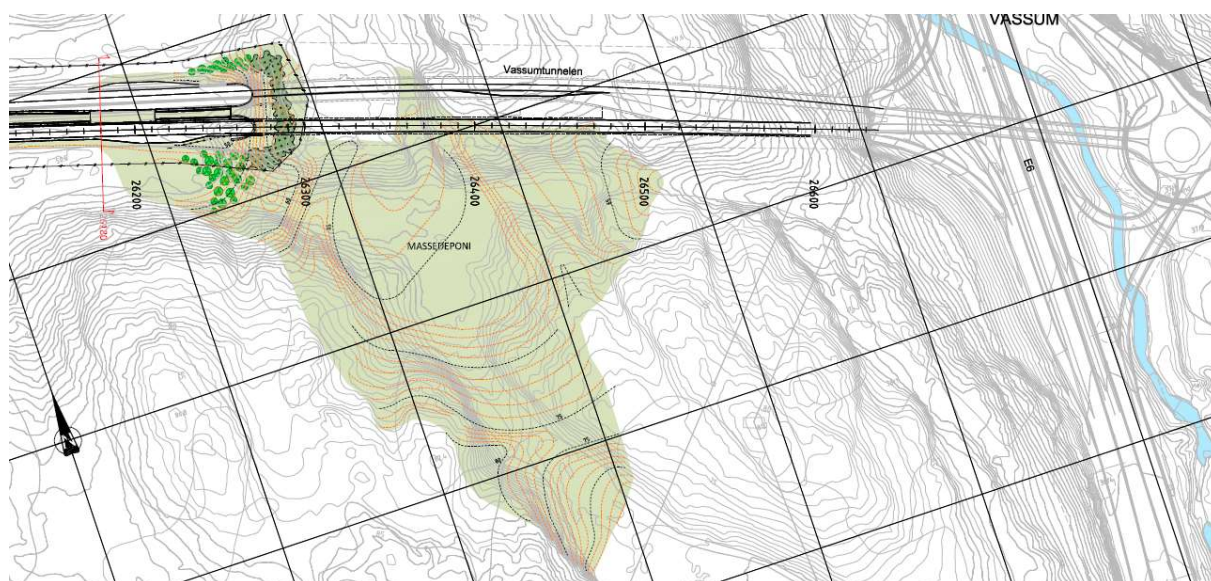
Bilde 2. Fyllingsbehov Måna. Stipla røde linjer indikerer nye koter.



Bilde 3: Fyllingsbehov Bråtan. Statens vegvesen skal ikke bygge krysset. Fylkeskommunen er i prosess med å utarbeide egen reguleringsplan for bygging av krysset. Stipla røde linjer indikerer nye koter.



Bilde 4: Fyllingsbehov Bråtan. Stipla røde linjer indikerer nye koter.



Bilde 5: Masselagingsområde Vassum. Stipla røde linjer indikerer nye koter.