



LANGVARIG STRØMSTANS I LOFOTEN

Utgangspunktet

- ”Det regionale strømnettet som fører strøm til Lofoten er gammelt og slitt. I løpet av en tiårsperiode skal det gis en kraftig modernisering. I denne perioden anser Lofotkraft at det er stor sannsynlighet for lengre fravær av strøm enn det vi er vant til. Fravær i for eksempel 2 uker er ikke utenkelig. Lofotkraft og kommunene bør vurdere informasjon til befolkningen slik at hver enkelt kan skaffe seg tilstrekkelige alternativer til elektrisk oppvarming.” (Beredskapsrådet i Vestvågøy kommune august 2012)

Prosjektet

- Innhold: Kartlegge konsekvenser og foreslå tiltak.
- Styringsgruppe : kommunene og fylkesmannen
- Referansegruppe:
 - NVE
 - DSB
 - Dir. for nødkommunikasjon
 - Post- og teletilsynet
 - Telenor
 - Lofotkraft

Forhold som gir robusthet

- Mindre bygdesamfunn og spesielt øysamfunnene Værøy og Røst er oversiktlige, har korte avstander og erfaringer med lengre strømbrudd.
- Det er satellitt-telefoner i alle kommunene og mange av de samfunnsviktige aktørene som kommunene samarbeider med har også dette.
- Mange båter har VHF-radio (men mister dekning ved strømbrudd utover noen få timer), og det er muligheter for å lage mat om bord.
- Det er gode muligheter for å motta radiosendinger med viktig informasjon via batteriradioer.
- Det er god tilgang til store redningsressurser dersom kommunikasjon fungerer.

Forhold som medfører sårbarhet

- Fjorten dagers strømbrydd gir konsekvenser som er vanskelig å forutse, og mange følgeeffekter og uforutsette avhengigheter gir stor kompleksitet.
- Ekomtjenester faller raskt ut, de fleste er borte etter 8 timer.
- Nødnettet, som er under etablering, vil ha begrenset nytte ved langvarig strømbrydd. 85 % faller ut etter 8 timer, resterende vil ha nødstrømsforsyning i 48 timer. Det sambandet nødetatene bruker i dag vil ikke fungere dersom basestasjoner og relestasjoner er uten strøm.
- VHF-sambandet mister effektiv dekning ved strømbrydd.
- Knapphet på drivstoff til nødstrømsaggregat og kjøretøy. Drivstoff blir vanskelig tilgjengelig når pumper, betalingssystemer og bensinstasjoner i stor grad er avhengige av strømforsyning for å fungere. I tillegg vil samfunnets behov for drivstoff øke når større del av samfunnet skal driftes på aggregater.

Forhold som medfører sårbarhet

- Aggregatparken på Røst er avhengig av tilførsel av svært store mengder diesel ved kontinuerlig drift. Drivstoff fraktes på bil med ferge og fergedriften er sårbar ved dårlig vær.
- Usikker driftssikkerhet for nødstrømsaggregat ved langvarig drift og høy belastning.
- Ferge- og veisambandet er sårbart på grunn av manglende nødstrøm på kaier, skredutsatte strekninger og tunneler som har manglende kommunikasjon og får innsig av lekkasjevann.
- Vanskelig tilgjengelige boliger kan bli isolert i distriktene og manglende oversikt og kjennskap til hverandre i urbane områder gir fare for tap av liv og helse.
- Mange innbyggere har ikke alternative fyringsmuligheter. Flere og flere går over til varmepumper, kutter vedovner og plugges piper for å unngå feieravgift.
- Kraftlinjetraseene går i snøskredutsatte områder.
- Få butikker, apotek og bensinstasjoner har muligheter for betaling og uttak av produkt ved strømbrudd.
- Manglende/ mangelfulle analyser og planverk for langvarige strømbrudd i Lofotkommunene, herunder oversikt over aggregater og dekningsgrad.

konsekvenser

Konsekvens	Rammede funksjoner/følgeeffekter
Utfall av ekomtjenester (herunder Nødnett)	<ul style="list-style-type: none">• Kommunikasjon med og mellom nødetatene• Kommunikasjon internt i kommunene og med innbyggerne (mobiltelefon er hjemmetjenestens viktigste arbeidsverktøy)• Utfall av trygghetsalarmer• Tilgang til elektroniske pasientjournaler• Informasjon til befolkningen• Svikt i betalingssystemer
Lite tilgjengelig/mangel på drivstoff	<ul style="list-style-type: none">• Nødstrømsaggregat• Utrykningskjøretøy, transportsektoren, ferger
Redusert/fraværende sykehusberedskap	<ul style="list-style-type: none">• Fravær av livsnødvendige helsetjenester• Lengre vei til alternativt sykehus
Utilgjengelige vei-/sjøforbindelser og innstilling av ordinær luftfart	<ul style="list-style-type: none">• Fremkommelighet for nødetatene og kommunalt helsepersonell• Svikt i transport av legemidler, drivstoff og matvarer• Isolering av øysamfunn
Manglende alternativ oppvarming i privatboliger	<ul style="list-style-type: none">• Evakuering• Større belastning på kommunale institusjoner og helsepersonell

Veien videre

- Kommunene: Kriseplan utarbeides nå og vi er avhengige av å få vite hva vi kan regne med av hjelp utenfra, spesielt for å opprettholde nødvendig kommunikasjon