

Fylkesmannen i Nordland
Miljøvern avdelingen
Postboks 1405
8002 Bodø

Bodø, den 06.09.2016

Søknad om tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Fredensborgveien 1 – Bodø kommune.

Sammendrag

Østbø as søker om tillatelse til mottak og håndtering av kasserte kjøretøy på anlegget i Fredensborgveien 1 i Bodø kommune.

Det søkes om mottak og håndtering av inntil 1000 kasserte kjøretøy pr år, og maksimalt 200 stk på lager samtidig.

Kasserte kjøretøy vil bli miljøsanert og presset. De pressede bilvrakene blir håndtert videre som skrapmetaller og sendt til gjenvinning på godkjent metallgjennvinnings anlegg.

Informasjon om virksomheten

Bedriftsinformasjon	
Navn	Østbø as
Beliggenhet/gateadresse	Fredensborgveien 1, 8003 Bodø
Postadresse	Postboks 1447, 8038 Bodø
Offisiell e-post adresse	postmottak@ostbo.no
Kommune og fylke	Bodø, Nordland
Org.nummer	920 508 324
Gårds- og bruksnummer	138/4393, 138/4658, 138/4387
UTM-koordinater	Se vedlegg
NACE-kode og bransje	38 – Innsamling, behandling, disponering og gjenvinning av avfall
NOSE-kode(r)	
Kategori for virksomheten	5- Avfallshåndtering (5.3)
Antall ansatte	9 stk på dette anlegg – 120 totalt i Østbø as

Kontaktperson	
Navn	Ole Marius Norheim
Tittel	Avdelingsleder
Telefonnr.	908 04806
E-post	Ole.marius.norheim@ostbo.as

Lokalaviser	
Navn	Avisa Nordland
Adresse	Storgata 38, 8002 Bodø
Internett	www.an.no

Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter

Navn	Kontaktperson	Telefonnummer	Adresse
Norsk Gjenvinning Metall as	Driftsleder	755 65750	Fredensborgveien 9, 8003 Bodø
Denstad & Denstad AS	Jan Denstad/ Thor Denstad	75 50 30 20	Olav V gate 37, 8003 Bodø
Bodø Kommune	Servicetorget	75 55 50 00	postmottak@bodo.kommune.no

Beskrivelse av produksjonsforhold

Kasserte kjøretøy mottas innenfor gjeldende åpningstid.

Etter mottak fjernes batteri og bilens bagasjerom og kupe blir kontrollert for søppel og andre fremmedlegemer.

Kjøretøyet blir deretter plassert på eget område med fast dekke tilknyttet oljeutskiller.

Her blir det stående i påvente av miljøsanering.

Det klargjorte kjøretøyet miljøsaneres på dertil bestemt område. Området har fast ugjennomtrengelig dekke og er tilknyttet sandfang og oljeutskiller.

Ved miljøsanering forstås:

- Demontering og fjerning av batteri og tanker for flytende gass. (Utført under klargjøring)
- Demontering eller nøytralisering av mulige eksplosive komponenter (kollisjonsputer, beltestrammere).
- Demontering av oljefiltre.
- Tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i vrakbilen. (Unntak kan gjøres dersom en aktuell del skal til ombruk og vil bli skadet uten væske.)
- Om mulig demontering av kvikksølvholdige komponenter.

De forskjellige væsker tappes i egne beholdere, godkjent for oppbevaring av den aktuelle væske. Øvrige komponenter som fjernes sorteres til egne kasser/beholdere.

Ferdig miljøsanert kjøretøy lagres på eget område i påvente av pressing. Pressing av ferdig miljøsanerte kjøretøy vil skje enten ved at kjøretøyene blir transportert til vårt anlegg på Finneid og presset der, eller at pressa blir transportert til Bodø og pressingen skjer på vårt område på Langstranda.

Utslipp til vann

Det forventes ingen skadelige utslipp til vann som følge av aktiviteten. Aktiviteten vil foregå på fast dekke og overflatevann vil bli ledet via oljeutskiller og inn på kommunalt avløpsnett tilknyttet renseanlegg som ligger på nabotomta.

Resipient er Vestfjorden (saltvann).

Utslipp til luft

Hvis ferdig miljøsanerte kjøretøy blir presset på Langstranda vil det bli utslipp av eksos fra pressa som drives av en dieselmotor.

Transport av pressede/upressede kjøretøy fra Langstranda til Finneid vil medføre utslipp av eksos fra lastebiler som utfører transporten.
Det forventes ingen andre utslipp til luft.

Grunnforurensning

I forbindelse med en utbygging på tomta i 2012/2013 ble det gjort grunnundersøkelser. Det ble konstatert at noe av området var lettere forurenset med hydrokarboner.

Forurensete masser er nå fjernet og byttet ut med rene masser.

Det er ikke grunn til å tro at området der aktiviteten skal foregå er forurenset ytterligere.

Kjemikalier og substitusjon

De kjemikalier som brukes til denne prosessen er diesel (drivstoff til pressa), motorolje, hydraulikkolje og smørefett. Alle disse er nødvendige for å drive kverna.

Alle kjemikalier som brukes på anlegget er risikovurdert og substitusjon er vurdert. Kopi av risikovurderinger for diesel, motorolje, hydraulikkolje og smørefett er vedlagt

Støy

Det forventes ikke noen ekstra støy fra anlegget i forbindelse med mottak og miljøsanering av kasserte kjøretøy.

Eventuell pressing vil forårsake noe støy da pressa er drevet av en dieselmotor.

Oppgitt støynivå på pressa er 85 db (toppnivå).

Eventuell pressing vil skje innenfor anleggets normale driftstid.

Energi

Bilpressa bruker diesel som energikilde. Den drives av en dieselmotor på 175 kW og har et drivstoff forbruk på 8,2 liter pr time.

Uttransport av ferdig miljøsanerte/ og eller pressede bilvrak vil skje med lastebil.

Mengder det søkes om

Det søkes om tillatelse til å motta inntil 1000 kasserte kjøretøy pr år, og inntil 200 kasserte kjøretøy på lager samtidig.

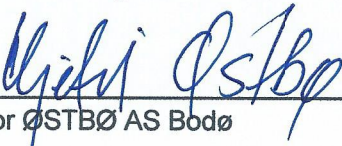
Forbyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

Det er foretatt en miljørisiko analyse av aktivitetene på Langstranda. Denne risikoanalysen vil bli oppdatert til å inkludere aktiviteten omkring håndtering av kasserte kjøretøy før oppstart.

Østbø as har hatt tilsvarende aktivitet på anlegget på Finneid i noen år nå. Rutiner som er utarbeidet og er i bruk på Finneid vil bli implementert i rutinene for aktivitetene på Langstranda.

Det er utarbeidet en beredskapsplan for bedriften, vedlagt.

Med vennlig hilsen



for ØSTBØ AS Bodø

Kjetil Østbø
Rådgiver / Sikkerhetsrådgiver / HMS leder
Tlf 918 64078
E-post kjetil.ostbo@ostbo.no

Vedlegg:

1. Eiendomsinformasjon
2. Situasjonsplan
3. Prosesskart
4. Håndbok håndtering av vrakbiler
5. Sjekkliste mottak av vrakbiler
6. Risikovurdering kjemikalier (diesel, motorolje, hydraulikkolje, smørefett)
7. Miljørisikoanalyse Langstranda
8. Risikoanalyser vrakbiler med el/hybrid/gassdrift
9. Beredskapsplan m/ tiltakskort

Søknad om utslippstillatelse

Søknadsskjema for industribedrifter

Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når dere skal gi opplysninger i vedlegg. Dersom det er plassmangel eller utformingen på tabellene ikke er hensiktsmessig, kan dere også gi opplysningene i vedlegg. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til eller i postgang til Dersom dere benytter post ber vi om at kart eller andre vedlegg med format større enn A4 vedlegges i minst 7 eksemplarer.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	Østbø as	Telefon (sentralbord)	
Gateadresse.....	Fredensborgveien 1, 8003 Bodø	75 50 09 00	
Postadresse	Postboks 1447		
Postnr., -sted	8038 Bodø	Telefon (kontaktperson)	
Kontaktperson	Ole-Maruis Norheim	908 04806	

1.2 Kommunenumr. 1804 Kommune .. BODØ

1.3 Bransjenr. Gjenvinning av avfall 1.4 Foretaksnr. ... 920 508 324
Bedriftsnr. ...

1.5 Søknaden gjelder:

<input type="checkbox"/> Nyetablering	<input type="checkbox"/> Endrete utslippsforhold	<input checked="" type="checkbox"/> Annet, spesifiser: Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy.
<input type="checkbox"/> Endret produksjon	<input type="checkbox"/> Avfallsdisponering

1.6 Dato(er) for start av ny virksomhet, produksjonsendring osv. Når tillatelse er mottatt

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende utslippstillatelse(r) 16.05.2014

1.8 Ansatte: Antall personer

I dag	9
Søkes om	9

1.9 Driftstid: Timer pr. døgn Døgn pr. år

I dag		
Søkes om		

2. Lokalisering

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

2.2 UTM-angivelse: Sonebelte

UTM-koordinater

2.4 Er terrengbeskrivelse vedlagt? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse
Avstand til nærmeste bolig

2.3 Kartvedlegg Målestokk

Ja	

2.6 Er det fastsatt sikringssone? Ja Nei Fastsatt av

2.7 Er området regulert til industri? Ja Nei Annet

2.8 Transportmiddel/-midler for råstoffer/produkter..

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert utfra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

3. Produksjonsforhold

3.1 Produkter som framstilles:

Produkt	Produsert mengde (volum) pr. år (døgn)	
	I dag	Søkes om

3.2 Produksjonsbeskrivelse inkludert flytskjemaer: skal gis i vedlegg.

3.3 Oversikt over innsatsstoffer: skal gis i vedlegg.

3.4 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MJ/år)	
	I dag	Søkes om

3.5 Er energisparetiltak med betydning for utslipp eller avfall vurdert?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

3.6 Miljømessige vurderinger av produksjonen: skal gis i vedlegg.

4. Utslipp til vann

4.1 Prosessavløpsvann: Utslippskilde
 Utslippsted

	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om
Utslippsdyp	<input type="text"/>	<input type="text"/>	pH ...	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Avløpsstrøm (m ³ /h)	<input type="text"/>	<input type="text"/>			

Er renseanlegg for dette avløpsvannet forutsatt i søknaden? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Utslippskomponenter	Mengde (kg) pr. døgn			Konsentrasjon (mg/l)		
	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om	
	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt

Gjennomsnittsmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)
 Maksimalmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)

4.2 Vil støtutslipp forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.3 Er økotoksisitetstesting gjennomført? Ja, dokumentasjon vedlagt Nei

Er kjemisk karakterisering utført? Ja, dokumentasjon vedlagt Nei

4.4 Er tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.5 Kjølevann: Utslippsted

	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om
Utslippsdyp	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Temperaturøkning (°C)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vannstrøm (m ³ /h)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Tilsetningskjemikalier	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Nærmere beskrivelse av eventuelle tilsetningskjemikalier: skal gis i vedlegg.

4.6 Vil sigevann fra deponier forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.7 Vil forurenset grunnvann/grunn forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4.8 Resipient for utslipp til vann (unntatt sanitæravløpsvann):

Kommunalt nett Direkte til vassdrag Direkte til sjø

Lokalt vassdrag Hovedvassdrag

Vannføring: min. normal maks.

Lokalt fjordområde Hovedfjord

Eventuelt terskeldyp Største dyp

Nærmere beskrivelse av resipientforhold vedlagt? Ja Nei

Effekt av bedriftens utslipp i resipienten? Ja Nei Beskrivelse vedlagt

Følgende skal dere besvare i vedlegg (effekt av bedriftens utslipp i resipienten):

- Hvilken vannforekomst er resipient og hvilket vannområde tilhører vannforekomsten?
- Hva er økologisk tilstand og kjemisk tilstand i vannforekomsten?
- Hvilke kvalitetselementer i vannforskriftens vedlegg V kan bli påvirket av bedriftens utslipp?
- Kan bedriftens utslipp føre til forringelse av økologisk eller kjemisk tilstand i vannforekomsten? Evt. hvordan?
- Hvordan kan bedriftens utslipp påvirke mulighetene for å oppnå mål om minst god økologisk og minst god kjemisk tilstand innen 2015/2021?

4.9 Resipient for sanitæravløpsvann:

Kommunalt nett Direkte til resipient

Resipient
Rensemetode

Mulighet for tilknytning til kommunalt nett ..

5. Utslipp til luft

5.1 Prosessavgasser: Utslippskilde
 Utslippssted

	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om
Utslippshøyde over bakken ..	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Avgasstrøm (Nm ³ /h)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Utslippshøyde over tak	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Avgasstemperatur (°C) ..	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Er rensenanlegg for prosessavgasser forutsatt i søknaden? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Utslippskomponenter	Mengde (kg) pr. time			Konsentrasjon (mg/Nm ³)		
	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om	
	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt	Gj.snittlig	Gj.snittlig	Maksimalt

Gjennomsnittsmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)
 Maksimalmengder og -konsentrasjoner er midlet over (tidsperiode)

5.2 Vil støtutslipp forekomme? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.3 Er kjemisk karakterisering utført? Ja, resultater vedlagt Nei

5.4 Er tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.5 Avgasser fra anlegg kun for energiproduksjon:

Brenselforbruk/ kapasitet		Brensel/fyringsolje (type)		Utslipps- komponenter	Mengde (kg) pr. døgn		Konsentrasjon (mg/Nm ³)	
I dag	Søkes om	I dag	Søkes om		I dag	Søkes om	I dag	Søkes om

	I dag	Søkes om
Utslippshøyde over bakken ..	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Utslippshøyde over tak	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Sammensetning av eventuelle andre brenseltyper enn fyringsolje: skal oppgis i vedlegg.

Er nærmere redegjørelse for forbrenningstekniske data vedlagt? Ja Nei

5.6 Rensing av avgasser fra anlegg kun for energiproduksjon? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.7 Diffuse utslipp:

Kilde/årsak	Utslippskomponenter	Utslippsmengde (kg) pr. time	
		I dag	Søkes om

5.8 Er det gjennomført/planlagt tiltak mot diffuse utslipp? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.9 Er spredningsforhold m.v. beskrevet? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.10 Er spredningsberegninger utført? Ja, vedlagt Nei

6. Avfall

6.1 Avfallstyper og -mengder:

Avfallstype	Mengde pr. år		Disponeringsmåte	Evt. nærmere spesifisering av avfallet
	I dag	Søkes om		

6.2 Tiltak for å begrense avfallsmengdene: skal beskrives i vedlegg.

6.3 Benyttes avfall/biprodukter fra andre i bedriftens produksjon? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

6.4 Omfatter virksomheten egen behandling/mellomlagring/deponering av avfall? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Medfører avfallshåndteringen/-disponeringen fare for forurensning/ulempere i omgivelsene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense forurensningene/ulempene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

7. Støy

7.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	

7.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse:

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt/ beregnet
		I dag	Søkes om	

7.3 Forekommer naboklager? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

7.4 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: skal beskrives i vedlegg.

8. Forebyggende tiltak og beredskap ved ekstraordinære utslipp

8.1 Vurdering av risiko: skal gis i vedlegg.

8.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Lagringstanker	X		Dieseltank står på betongplate tilknyttet oljeutskiller
Overfylling/overløp		X	
Lekkasjer til kjølevannsnett		X	
Lekkasjer til grunnen fra avløpsnett		X	
Gasslekkasjer		X	
Utfall av renseanlegg		X	

8.3 Er det utarbeidet beredskapsplan for håndtering av ekstraordinære utslipp? Ja Nei

Beredskapsplanen er: Vedlagt Oversendt FMTR tidligere

**Se eiendom**

Eiendomsinformasjon

1804-138/4393

Eiendomsinformasjon (1)

Type	Grunneiendom	Areal/Oppgitt areal	7 738,8
Kommune	1804 Bodø	Arealmerknad	
Gårdsnr	138	Grunnforurensing	Nei
Bruksnr	4393	Tinglyst	Ja
Festenr		Seksjonert	Nei
Seksjonsnr		Har festegrunner	Nei
Bruksnavn		Punktfeste	Nei
Koordinater	730428.1223431577 7471678.069959758 (32632)		
Kulturminne	Nei		

Adresser (1)

Adresse	Postnummerområde	Tilleggsnavn	Grunnkrets	Kirkesogn	Valgkrets	Bruksenheter med adresse
Fredensborgveien 1	8003 Bodø		Langstranda	Bodø Domkirke	Sentrum	

Bygninger (6)

Bygningsnummer	Type	Status	Sefrak	Kulturminne	Næringsgruppe	Bygningsendring
19544656	219 - Annen industribygning	Tatt i bruk	Nei	Nei	Off. adm. og forsvar, og trygdeordninger underlagt off. forvaltning	
19552195	319 - Annen kontorbygning	Tatt i bruk	Nei	Nei	Transport og lagring	
19552195-1		Tatt i bruk	Nei	Nei	Off. adm. og forsvar, og trygdeordninger underlagt off. forvaltning	Tilbygg
19587231	319 - Annen kontorbygning	Rammetillatelse	Nei	Nei	Off. adm. og forsvar, og trygdeordninger underlagt off. forvaltning	
300338013	319 - Annen kontorbygning	Igangsettingstillatelse	Nei	Nei	Industri	
300338015	219 - Annen industribygning	Igangsettingstillatelse	Nei	Nei	Industri	

Teiger (2)

Type	Koordinater	Teigareal	Merknad
Eiendomsteig	14.35007023 67.27238892 (4326)	6 445,9	
Eiendomsteig	14.34987507 67.2730263 (4326)	1 292,9	



Se eiendom

Eiendomsinformasjon

1804-138/4387

Eiendomsinformasjon (1)

Type	Grunneiendom	Areal/Oppgitt areal	5 144,2
Kommune	1804 Bodø	Arealmerknad	
Gårdsnr	138	Grunnforurensing	Nei
Bruksnr	4387	Tinglyst	Ja
Festenr		Seksjonert	Nei
Seksjonsnr		Har festegrunner	Nei
Bruksnavn		Punktfeste	Nei
Koordinater	730374.6827107457 7471823.86053945 (32632)		
Kulturminne	Nei		

Bygninger (2)

Bygningsnummer	Type	Status	Sefrak	Kulturminne	Næringsgruppe	Bygningsendring
19556123	231 - Lagerhall	Tatt i bruk	Nei	Nei	Industri	
19559777	231 - Lagerhall	Tatt i bruk	Nei	Nei	Industri	

Teiger (1)

Type	Koordinater	Teigareal	Merknad
Eiendomsteig	14.3491269 67.27373221 (4326)	5 144,2	



Se eiendom

Eiendomsinformasjon

1804-138/4658

Eiendomsinformasjon (1)

Type	Grunneiendom	Areal/Oppgitt areal	4 471,0
Kommune	1804 Bodø	Arealmerknad	
Gårdsnr	138	Grunnforurensing	Nei
Bruksnr	4658	Tinglyst	Ja
Festenr		Seksjonert	Nei
Seksjonsnr		Har festegrunner	Nei
Bruksnavn		Punktfeste	Nei
Koordinater	730364.4962730155 7471754.9128928995 (32632)		
Kulturminne	Nei		

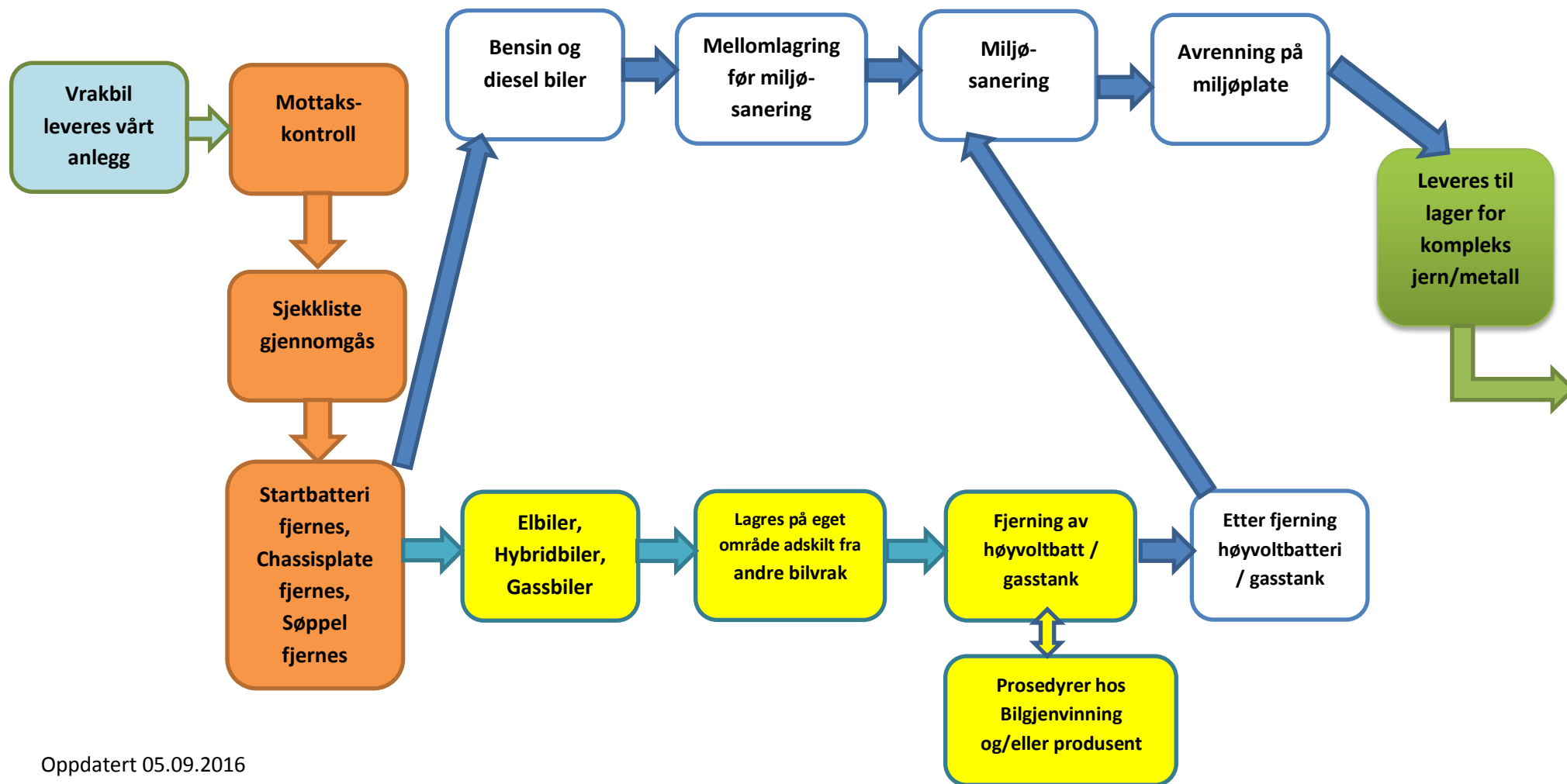
Teiger (1)

Type	Koordinater	Teigareal	Merknad
Eiendomsteig	14.34875414 67.27312429 (4326)	4 471,0	



Område for lagring/håndtering av vrakbiler

Østbø AS - Proseskart mottak og håndtering av vrakbiler avd 500 Langstranda



Håndtering vrakbiler

Godkjent av: Per-Øyvind Kristiansen

Utarbeidet av: Kjetil Østbø

Opprettet dato: 07.07.2016

Revidert dato:

Revisjonsnummer: 001

Dokumentnummer:

EE- EE OG METALLER / EE-I 02 / EE-I 02 MOTTAK AV BILVRAK	3
EE- EE OG METALLER / EE-I 08 / EE-I 08 MOTTAK AV EL-BILER	5
EE- EE OG METALLER / EE-P 01 / EE-P 01 MILJØSANERING AV VRAKBILER	6
EE- EE OG METALLER / EE-I 03 / EE-I 03 BRUK AV SEDA CONTAINER	7
EE- EE OG METALLER / EE-P 05 / EE-P 05 USKADELIGGJØRING AV ELEKTRISKE KRETSER - ELBILER	8
EE- EE OG METALLER / EE-P 06 / EE-P 06 BEHANDLING AV VRAKBILER MED GASSDRIFT	11

EE- EE og metaller / EE-I 02 / EE-I 02 Mottak av bilvrak

Tittel	EE-I 02 Mottak av bilvrak	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Opprettet	27.02.2013	Type	instruks
Dokumentnummer	EE-I 02	Sist revidert	06.02.2013
Revisjonsnummer	002	Sist revidert av	Per-Øyvind Kristiansen
Godkjent av	Per-Øyvind Kristiansen	Kategori	EE- EE og metaller

Formål

Formålet med prosedyren er å beskrive mottak og klargjøring av vrakbiler på en miljømessig god måte, og slik at myndighetenes krav til biloppsamlingsplassen ivaretas.

Ansvar og myndighet

Daglig leder er ansvarlig for at prosedyren er kjent og etterlevs. Driftsleder er ansvarlig for at prosedyren gjennomføres. Hver enkelt ansatt som er knyttet til de beskrevne arbeidsoppgaver, skal kjenne til, og opptre i samsvar med prosedyren.

Beskrivelse

Kjøp av vrak som leveres våre anlegg:

- Sjekke reg nr, chassi nr kontrolleres i vraksystemet at bilvrak er refusjonsberettiget
- Kontrollere id av selger (ikke nok å skrive "sertifikat")
- For øvrig som ovenfor.
- Signatur/ kvittering på mottatt oppgjør.

Kjøp av vrak hos kunde:

- Sjekke reg nr, chassi nr kontrolleres i vraksystemet at bilvrak er refusjonsberettiget
- Avtal pris med kunde, og oppgjørsform (evt overtagelse av vrak)
- Ved kontant kjøp av vrak, som ovenfor
- Sjekk id som ovenfor. Kunden signerer på kvittering.
- Når transportkostnadene er større en vrakpant, sendes det egen faktura på transport. Finneid har ingen kasse for kontant oppgjør av transporttjenester.
- Når henting skal godtgjøres med vrakpant, overtar vi vraket. (som ovenfor)
- Det er ingen link mellom Unitrans og vraksys, slik at evt oppgjør for henting som skal belastes fra vrakpanten, må dette gjøres separat.

Mottak av vrakbiler.

Når vrakbiler kommer inn, skal så sant mulig kjøretøyets vognkort og eventuelt øvrige dokumenter umiddelbart sjekkes. Bilens registreringsnummer og chassisnummer skal kontrolleres mot vognkortet. Videre skal kjøretøyets leverandør fremvise godkjent legitimasjon med bilde.

Dersom både bilens og leverandørens identitet stemmer, kan det skrives ut vrakmelding på kjøretøyet. Leverandøren får kvittering på levert kjøretøy, og kopi av vrakmeldingen. Egen kopi arkiveres og mottaksjournal ajourføres.

Når registrering i Vraksys er utført og bilen er klargjort til miljøsanering merkes bilen vrakmeldingsnummer (sprayes på med merkespray) og plasseres på lager for biler til miljøsanering.

Registreringsskilt leveres biltilsynet og chassisplate, hvis mulig, demonteres og arkiveres sammen med vognkort og kopi av vrakmeldingen.

Dersom vognkort, registreringsskilt og/eller salgsmelding ikke foreligger (buskbiler), skal det likevel i henhold til Avfallsforskriftens §§ 4-8 og 4-10 kunne skrives ut vrakmelding. Chassisnummer og legitimasjon må likevel kontrolleres og journalføres.

Bilens batteri fjernes (satelittanlegg klipper kabel fra batteri) og plasseres på egen pall merket blybatteri for viderelevering. Kontroller bilens forskjellige oppbevaringsrom og fjern søppel. Bilen er nå klarert for miljøsanering og mellomlagres på særskilt område.

Levering av bilvrak fra satellittanlegg til Finneid.

Før satelittanlegget leverer bilvrak til avd. Finneid skal følgende utføres:

- Påse at kabel fra batteri er klippet eventuelt at batteri er fjernet.
- Påse at bilen er registret i Vraksys.
- Merke vraket med vrakmeldingsnummer. Sprayes på med merkespray etter vraking.
- Chassisplate og vrakmelding skal følge vraket til avd. Finneid.

EE- EE og metaller / EE-I 08 / EE-I 08 Mottak av EI-biler

Tittel	EE-I 08 Mottak av EI-biler	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Opprettet	07.07.2016	Type	instruks
Dokumentnummer	EE-I 08	Sist revidert	07.07.2016
Revisjonsnummer	001	Sist revidert av	Kjetil Østbø
Godkjent av	Per-Øyvind Kristiansen	Kategori	EE- EE og metaller

Formål

Å sikre at utrangerte elektriske kjøretøy utgjør minst mulig fare i tiden mellom mottak og sanering.

Hvordan

Selve papirgangen er ikke forskjellig fra mottak av ethvert annet kjøretøy.

Se EE-I 02- Mottak av vrakbiler.

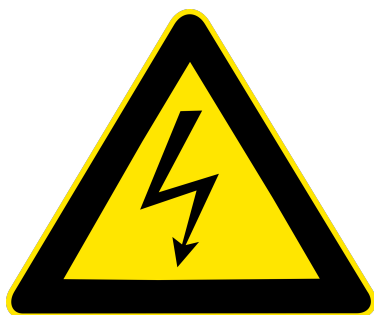
Når et kjøretøy som inneholder høykapasitetsbatterier blir mottatt på anlegget skal det umiddelbart etter at papirarbeid er unnagjort flyttes til en egen adskilt oppstillingsplass.

Kjøretøyet skal visuelt besiktes etter tegn som kan tyde på at batteripakken har fått skader. Dette vil typisk være kollisjonsskader (front, sider og bak) eller skader på kjøretøyets understell. Hvis noe tyder på at kjøretøyet kan ha skadet batteripakken skal kjøretøyet umiddelbart flyttes til et område så langt unna andre brennbare materialer som er mulig.

Alle kjøretøy skal merkes med informasjon som tydelig viser at dette er et kjøretøy som inneholder en potensiell dødelig elektrisk ladning.

Området rundt kjøretøy skal likeledes merkes med tydelige tegn som identifiserer området som farlig.

Elektrisk drevne kjøretøy bør ha fortrinnsrett til sanering.



EE- EE og metaller / EE-P 01 / EE-P 01 Miljøsanering av vrakbiler

Tittel	EE-P 01 Miljøsanering av vrakbiler	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Opprettet	27.02.2013	Type	prosedyre
Dokumentnummer	EE-P 01	Sist revidert	28.11.2014
Revisjonsnummer	002	Sist revidert av	Per-Øyvind Kristiansen
Godkjent av	Per-Øyvind Kristiansen	Kategori	EE- EE og metaller

Formål

Formålet med prosedyren er å beskrive miljøsanering av vrakbiler på en miljømessig god måte, og slik at myndighetenes krav til biloppsamlingsplassen ivaretas.

Ansvar og myndighet

Daglig leder er ansvarlig for at prosedyren er kjent og etterlevs. Driftsleder er ansvarlig for at prosedyren gjennomføres. Hver enkelt ansatt som er knyttet til de beskrevne arbeidsoppgaver, skal kjenne til, og opptre i samsvar med prosedyren.

Beskrivelse

Miljøsanering av vrakbiler.

Den klargjorte bilen miljøsaneres på dertil bestemt område. Området har fast ugjennomtrengelig dekke og er tilknyttet sandfang og oljeutskiller.

Ved miljøsanering forstås:

- Demontering og fjerning av batteri og tanker for flytende gass. (Utført under klargjøring)
- Demontering eller nøytralisering av mulige eksplosive komponenter (kollisjonsputer, beltestrammere).
- Demontering av oljefiltre.
- Tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i vrakbilen. (Unntak kan gjøres dersom en aktuell del skal til ombruk og vil bli skadet uten væske.)
- Om mulig demontering av kvikksølvholdige komponenter.

De forskjellige væsker tappes i egne beholdere, godkjent for oppbevaring av den aktuelle væske. Øvrige komponenter som fjernes sorteres til egne kasser/beholdere.

Ferdig miljøsanert kjøretøy lagres på lagringsområdet.

Rapportering.

Bilvrak og avfall fra bilvrak rapporteres i Autosys, og dokumenteres med deklarasjoner, fraktbrev og faktura. Mnd lagertelling foretas, og er inndelt i miljøsanerte, ikke miljøsanerte vrak, samt farlig avfall fra bilvrak.

EE- EE og metaller / EE-I 03 / EE-I 03 Bruk av SEDA container

Tittel	EE-I 03 Bruk av SEDA container	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Opprettet	27.02.2013	Type	instruks
Dokumentnummer	EE-I 03	Sist revidert	06.02.2013
Revisjonsnummer	002	Sist revidert av	Per-Øyvind Kristiansen
Godkjent av	Per-Øyvind Kristiansen	Kategori	EE- EE og metaller

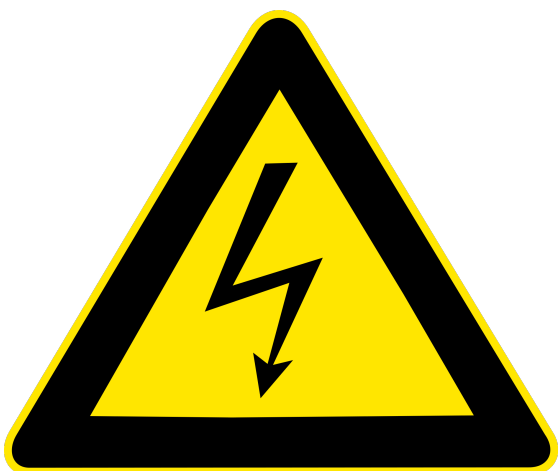
1. Sug ut vindusspylervæsken (blå slange)
2. Koble trykkslange bremsevæske (rød slange)
3. Koble trykkslange kjølevæske (gul slange)
4. Løft bil opp på bukk og tilt bakover
5. Sug ut bremsevæsken (blank slange)
6. Sug ut kjølevæsken (gul slange)
7. Tapp olje fra motor - gir - kardang og fjern oljefilter
8. Tapp drivstoff (vend over ventil mellom diesel og bensin)

EE- EE og metaller / EE-P 05 / EE-P 05 Uskadeliggjøring av elektriske kretser - elbiler

Tittel	EE-P 05 Uskadeliggjøring av elektriske kretser - elbiler	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Opprettet	07.07.2016	Type	prosedyre
Dokumentnummer	EE-P 05	Sist revidert	07.07.2016
Revisjonsnummer	001	Sist revidert av	Kjetil Østbø
Godkjent av	Per-Øyvind Kristiansen	Kategori	EE- EE og metaller

Hvorfor

For sikre at de elektriske kretsene og høykapasitet batterier i kjøretøy uskadeliggjøres på en sikker måte.



Hvordan

Det første trinnet i all sikker uskadeliggjøring av kjøretøy som inneholder høyenergibatterier er å innhente informasjon om den aktuelle bilmodellen.

IDIS har de fleste bilmodeller tilgjengelig, og de få som ikke er beskrevet der kan finnes ved å søke på internett.

De aller fleste moderne elektrisk drevne kjøretøyene benytter seg av en serviceplugg. Denne pluggen fungerer som en del av den elektriske kretsen i batteriet og vil ved fjerning bryte kretsen slik at energien ikke kommer ut av batteripakken.

Servicepluggens lokasjon kan variere, men du finner den alltid i dokumentene fra bilprodusenten.

Standard prosedyre (uskadet kjøretøy)

1. Skru av tenning og ta ut nøkkel.

- Vær ekstra oppmerksom på at noen kjøretøy er «key-less»
Hvis kjøretøyet er det, må nøkkel legges så langt unna at kjøretøyet ikke registrerer den, evt. ta ut batteriene i nøkkelen.

2. Demonter kablene fra 12v batteriet.

- Kablene skal isoleres med elektrisk tape etter demontering.
- Ta ut 12 volts batteriet og behandle det på normal måte.

3. Ta ut servicepluggen fra kretsen.

- Servicepluggen er alltid laget av sterkt oransje plast.
- Når servicepluggen er tatt ut av kjøretøyet skal den stikkes i lommen til den som utfører arbeidet. Det kan lages egne rutiner på hva som skjer med servicepluggen, men vær sikker på at ingen kan sette den tilbake i kjøretøyet under arbeidet.
- Servicepluggens motsvarende kontakt på batteriet tapes igjen med kraftig tape som er godkjent for spenninger opp til 1000V.

4. Vent minst 15 minutter og mål spenningen i motorrommet.

5. Hvis spenningen i motorrommet viser 0 Volt kan man begynne å forberede seg på å fjerne batteripakken.

Prosedyre skadet kjøretøy

Avhengig av hvor skaden er oppstått på et elektrisk drevet kjøretøy kan det være vanskelig å nå de kritiske komponentene i kjøretøyet. Fremgangsmåten under følges der det er mulig.

Alt arbeid skal utføres iført verneutstyr sertifisert for 1000V.

Hvis mulig skru av tenning og ta ut nøkkel.

- Vær ekstra oppmerksom på at noen kjøretøy er «key-less»
Hvis kjøretøyet er det, må nøkkel legges så langt unna at kjøretøyet ikke registrerer den, evt. ta ut batteriene i nøkkelen.

Demonter kablene fra 12v batteriet.

- Kablene skal isoleres med elektrisk tape etter demontering.
- Ta ut 12 volts batteriet og behandle det på normal måte.

Ta ut servicepluggen fra kretsen.

- Servicepluggen er alltid laget av sterkt oransje plast.
- Når servicepluggen er tatt ut av kjøretøyet skal den stikkes i lommen til den som utfører arbeidet. Det kan lages egne rutiner på hva som skjer med servicepluggen, men vær sikker på at ingen kan sette den tilbake i kjøretøyet under arbeidet.
- Servicepluggens motsvarende kontakt på batteriet tapes igjen med kraftig tape som er godkjent for spenninger opp til 1000V.
- Hvis servicepluggen ikke kan nåes pga. skader på kjøretøyet er alternativet å fjerne HEV-sikringen (20A gul) eller «Power integration-releèt» (ICGT) (Toyota Prius)(Andre navn kan forekomme, se IDIS for informasjon)

Vent minst 15 minutter og mål spenningen i motorrommet.

Hvis spenningen i motorrommet viser 0 Volt kan man begynne å forberede seg på å fjerne batteripakken.

EE- EE og metaller / EE-P 06 / EE-P 06 Behandling av vrakbiler med gassdrift

Tittel	EE-P 06 Behandling av vrakbiler med gassdrift	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Opprettet	07.07.2016	Type	prosedyre
Dokumentnummer	EE-P 06	Sist revidert	07.07.2016
Revisjonsnummer	001	Sist revidert av	Kjetil Østbø
Godkjent av	Per-Øyvind Kristiansen	Kategori	EE- EE og metaller

Hvorfor

Biler med gassdrift opptre i et svært beskjedent omfang. Det er imidlertid svært viktig at disse håndteres riktig. Dersom saneringen ikke gjøres, eller utføres bare delvis, kan dette forårsake ulykker i videre behandling av vrakbilen.

Når

Gjelder kun ved håndtering av vrakbiler med gassdrift. Dette påvises allerede med mottak av kjøretøyet. Dersom kjøretøyet er levert med gassdrift originalt, eller det er foretatt en godkjent ombygging til gassdrift, skal dette fremgå av vognkortet. Det er imidlertid et større antall ikke-godkjente kjøretøy med gassdrift, samt enkelte slike utenlandske kjøretøy på markedet. Det er derfor nødvendig også å sjekke kjøretøyet for å avskrive eventuell gassdrift. Se derfor etter påfyllingsventil (som kan være godt skjult), eller fordampner (som sitter i motorrommet).

Hvordan

Vrakbilen skal lagres på særskilt avmerket område inntil drivstofftanken (gasstanken) blir sanert.

Gass er potensielt brann og eksplosjonsfarlig. Det er derfor svært viktig for sikkerheten at drivstofftanken enten evakueres for gass, eller plomberes og fjernes som første operasjon i saneringsprosessen. Det er viktig at dette gjøres riktig. Det vises til sikkerhetskravene som presenteres i "Generell informasjon for medlemmer i IDIS Consortium".

Sjekkliste ved mottak av vrakbiler

Dato *

/ / 
MM DD ÅÅÅÅ

Vraknummer *

Må være mellom 1 og 20 tegn. *Foreløpig Oppgitt: 0 tegn.*

Type kjøretøy

Bensin/diesel

Type kjøretøy

El-bil

Type kjøretøy

Hybrid

Type kjøretøy

Gassdrevet

Sjekkliste

Aircondition

Ja

Nei

Chassisplate fjernet

Utført - OK

Avvik- se merknad

Startbatteri fjernet

Utført - OK

Avvik - se merknad

Avfall fjernet

Utført OK

Avvik - se merknad

Merknader

Utført av *

Signer i boksen nedenfor *

[Clear](#)

Fortsette

Produktinformasjon

Kjemikaliets navn

Diesel

CAS-nr.

68334-30-5

Firmanavn

Statoil Fuel & Retail Norge AS



Spesielle egenskaper og farer

Kreftfremkallende

R-setninger og S-setninger

R40 Mulig fare for kreft.

R51/53 Giftig for vannlevende organismer; kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet.

R65 Farlig: Kan forårsake lungeskade ved svelging.

R66 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

S-62 Ved svelging må ikke brekning fremkalles: kontakt lege omgående og vis denne etikett eller emballasje.

S-53 Unngå direkte kontakt - innhent spesielle opplysninger for bruk.

S-36/37 Bruk egnede verneklær og vernehansker.

S-61

S-43 Ved brannslukking, bruk skum, pulver, karbondioksid eller sand. Bruk ikke vann.

S-2 Oppbevares utilgjengelig for barn.

Type

Forkortet versjon

Publisert av

Statoil Fuel & Retail Norge AS

Iboende egenskaper:  (Helse)

Høy risiko

Lokal informasjon

Bruksområde SU23 Resirkulering

Lokasjoner	H	Status	Mengde
Fauske			
Langstranda			
Avd 350 Nærtransport			
Avd 390 Langtransport			
Avd 500 Avfallssortering			
Lofoten			
Slamsugeravdeling			
Verksted			
Rana			

Kommentarer til øvrige lokasjoner

Ingen kommentarer tilgjengelig.

Sammendrag risikovurdering

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 350 Nærtransport

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: 2 Brann: 1 Miljø: 2

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 390 Langtransport

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: 2 Brann: 1 Miljø: 2

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 500 Avfallssortering

Modell	Standard risikovurdering			
Vekting (1 - 5)	Helse: 2	Brann: 1	Miljø: 2	

Risikovurdering til lokasjon: Fauske

Modell	Standard risikovurdering			
Vekting (1 - 5)	Helse: 2	Brann: 1	Miljø: 2	

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda

Modell	Standard risikovurdering			
Vekting (1 - 5)	Helse: 2	Brann: 1	Miljø: 2	

Risikovurdering til lokasjon: Lofoten

Modell	Standard risikovurdering			
Vekting (1 - 5)	Helse: 2	Brann: 1	Miljø: 2	

Risikovurdering til lokasjon: Rana

Modell	Standard risikovurdering			
Vekting (1 - 5)	Helse: 2	Brann: 1	Miljø: 2	

Risikovurdering til lokasjon: Plassen 5 - Slamsugeravdeling

Modell	Standard risikovurdering			
Vekting (1 - 5)	Helse: 3	Brann: 1	Miljø: 3	

Risikovurdering til lokasjon: Plassen 5 - Verksted

Modell	Standard risikovurdering			
Vekting (1 - 5)	Helse: 2	Brann: 1	Miljø: 2	

Produktinformasjon

Kjemikaliets navn

HydraWay HVXA 32

CAS-nr.

Firmanavn

Statoil Fuel & Retail Norge AS

R-setninger og S-setninger

Ikke klassifiseringspliktig.

Type

Forkortet versjon

Publisert av

Statoil Fuel & Retail Norge AS

Iboende egenskaper: ■ (Helse)

Lav risiko

Lokal informasjon

Bruksområde SU23 Resirkulering

Lokasjoner	H	Status	Mengde
Fauske	■		
Langstranda	■		
Avd 350 Nærtransport	■		
Avd 390 Langtransport	■		
Avd 500 Avfallssortering	■		
Lofoten	■		
Slamsugeravdeling	■		
Verksted	■		

Kommentarer til øvrige lokasjoner

Ingen kommentarer tilgjengelig.

Sammendrag risikovurdering

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 350 Nærtransport

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: ■ 1 Brann: ■ 1 Miljø: ■ 1

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 390 Langtransport

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: ■ 1 Brann: ■ 1 Miljø: ■ 1

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 500 Avfallssortering

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: ■ 1 Brann: ■ 1 Miljø: ■ 1

Risikovurdering til lokasjon: Fauske

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: ■ 1 Brann: ■ 1 Miljø: ■ 1

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: ■ 1 Brann: ■ 1 Miljø: ■ 1

Risikovurdering til lokasjon: Lofoten

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: ■ 1 Brann: ■ 1 Miljø: ■ 1

Risikovurdering til lokasjon: Plassen 5 - Slamsugeravdeling

Modell Standard risikovurdering
Vekting (1 - 5) Helse: ■ 1 Brann: ■ 1 Miljø: ■ 1

Risikovurdering til lokasjon: Plassen 5 - Verksted

Modell	Standard risikovurdering		
Vekting (1 - 5)	Helse: 1	Brann: 1	Miljø: 1

Produktinformasjon

Kjemikaliets navn

CAT DEO 15W-40 (DIESEL ENGINE OIL)

CAS-nr.

Firmanavn

Pon Equipment AS

R-setninger og S-setninger

Helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning fra yrkesmessige brukere.

Type

ECO +

Publisert av

ECOonline

Iboende egenskaper: ■ (Helse)

Lav risiko

Lokal informasjon

Bruksområde

SU23 Resirkulering

Lokasjoner

H Status

Mengde

Avd 500 Avfallssortering



Kommentarer til øvrige lokasjoner

Ingen kommentarer tilgjengelig.

Sammendrag risikovurdering

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 500 Avfallssortering

Modell

Standard risikovurdering

Vekting (1 - 5)

Helse:

1

Brann:

1

Miljø:

1

Produktinformasjon

Kjemikaliets navn

#273 Silver streak kuggfett (lös vikt utan aerosol)

CAS-nr.

Firmanavn

Payback AB

R-setninger og S-setninger

-

-

Type

16 punkters Sikkerhetsdatablad

Publisert av

Payback AB

Iboende egenskaper: ■ (Helse)

Lav risiko

Lokal informasjon

Bruksområde

SU23 Resirkulering

Lokasjoner

H Status

Mengde

Avd 500 Avfallssortering



Kommentarer til øvrige lokasjoner

Ingen kommentarer tilgjengelig.

Sammendrag risikovurdering

Risikovurdering til lokasjon: Langstranda - Avd 500 Avfallssortering

Modell

Standard risikovurdering

Vekting (1 - 5)

Helse:

1

Brann:

1

Miljø:

1

Risikoanalyse: Miljørisikoanalyse Langstranda

Tittel	Miljørisikoanalyse Langstranda	Registrert av	Kjetil Østbø.
Avdeling	500-10 Avfallshåndtering Langstranda	Lokasjon	Langstranda
Dato	15.09.2015		

Gjennomført av	Kjetil Østbø, Ole-Marius Norheim
-----------------------	----------------------------------

Formål med risikoenalysen

Formål: Vudere om sikkerheten omkring mulige utslipp til ytre miljø er god nok. Hvis risiko blir vurdert til å være ikke akseptabel, planlegge tiltak for å redusere risiko.

Aktiviteter/ hendelser som kan medføre risiko for ytre miljø:

Vi har i denne analysen konsentrert oss om de aktiviteter som kan medføre utslipp til vann og grunn da utslippene til luft fra aktivitetene på anlegget er små.

Det har tidligere vært gjort en egen risikoanalyse med hensyn til brann med påfølgende utslipp av branngasser til luft. (Utført 23.04.2014).

Følgende aktiviteter/ hendelser kan medføre en risiko for utslipp til ytre miljø:

- Lagring og påfylling av diesel
- Lagring av farlig avfall
- Lagring av CCA og kreosot trevirke
- Kverning av CCA og kreosot trevirke
- Lagring av annet avfall - avrenning
- Oljeutskiller som ikke fungerer
- Brann i lagret avfall
- Slangebrudd på maskiner

1. Lagring og påfylling av diesel.

Lagring av diesel til maskinene skjer på en 6 m3 ståltank med pumpeutstyr, plassert ved endevegg mot nordvest på hallen for kverning av avfall (ny-hallen).

Tanken er plassert inntil veggen og unna normal trafikk. Tanken står på betongplate/fast dekke. Avløpene fra betongplata er tilknyttet oljeutskiller på 10 m3/h. Eventuelle lekkasjer fra dieseltanken ved fylling eller skade på tanken vil bli fanget opp av oljeutskilleren.

2. Lagring av farlig avfall.

Farlig avfall som blir utsortert fra restavfallet blir plassert i en egen miljøcontainer.

Miljøcontaineren er utstyrt med dobbelt bunn og er avlåst når det ikke settes inn/ taes ut farlig avfall fra den.

Containeren er plassert ved port på vegg nordvest på den gamle sorteringshallen. Området der containeren står har fast dekke.

3. Lagring av CCA og kreosot trevirke.

CCA og kreosot trevirke lagres i 30 m3 containere i påvente av kverning. Containerne står på fast dekke.

4. Kverning av CCA og kreosot trevirke.

Kverning av dette avfallet skjer etter vilkårene i tillatelsen fra Fylkesmannen. Dvs kverning på fast dekke og helst på dager med nedbør for å unngå spredning av støv. Mengden av denne typen avfall er liten, ca 50 tonn pr år. Kverning skjer etter behov 2-3 ganger pr år.

5. Lagring av annet avfall - avrenning.

Alt annet avfall unntatt trevirke (ikke CCA og kreosot) lagres på fast dekke. EE-avfall plasseres i containere for videre transport. Kvernet restavfall lagres inne i nyhallen inntil det blir lastet opp og transportert til sluttbehandling.

Det er planlagt å legge fast dekke på den delen av eiendommen som ikke har det i dag. Dette vil skje i forbindelse med utfylling av nye arealer som startert opp snart.

Etter at fast dekke er lagt på denne delen av eiendommen vil alt avfall som lagres ute ligge på fast dekke.

Det lagres usanerte bilvrak på østsiden av nyhallen. Bilvrakene settes inntil veggen der i påvente av transport til Finneid. Området har fast dekke.

6. Oljeutskiller som ikke fungerer.

Det er montert en 10 m3 oljeutskiller som er tilkoblet nyhallen og betongplata utenfor denne. Om oljeutskillerene ikke fungerer som den skal kan dette medføre utslipp av oljeprodukter til kommunalt nett og videre ut i sjøen.

7. Brann i lagret avfall.

Det kan oppstå brann i lagret avfall, spesielt i restavfall som er kvernet. En brann vil medføre utslipp av skadelige branngasser til det ytre miljø. Det er gjort egen risikoanalyse med brann som hovedtema den 23.04.2014. Det er iverksatt en del forbyggende tiltak etter denne risikoanalysen og det er planlagt å installere brannvarslingsanlegg med direkte varsling til brannvesenet i begge hallene.

8. Slangebrudd på maskiner.

De fleste maskiner og utstyr som brukes på området har hydraulikksystemer. Under bruk er disse systemene under trykk med hydraulikkolje. Et slangebrudd medfører utslipp av mindre mengder hydraulikkolje, 10-30 liter.

Maskinene står på fast dekke når de arbeider. Oljesøl fra slangebrudd blir umiddelbart samlet opp med absorbenter. Siden slangebrudd bare kan skje når maskinen er i drift vil slike utslipp alltid bli samlet opp før de får forårsaket noen forurensning av ytre miljø.

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynlighet**1. Lagring og påfylling av diesel.**

Tanken er plassert i et området der det normalt ikke er trafikk, liten risiko for påkjørsel. Pumpeskap på tanken er låst, låses opp ved hver fylling og låses igjen etter fylling. Operatører skal hele tiden være til stede når det fylles diesel. Dieseltanken er nylig rengjort og kontrollert.

2. Lagring av farlig avfall.

Farlig avfall lagres i egen miljøcontainer. Eventuelle lekkasjer fra avfallet vil bli fanget opp i denne. Containeren er låst og kan kun åpnes av anleggets ansatte. Ingen uvedkommende har tilgang.

3. Lagring av CCA og kreosot trevirke.

Lagres i egen container som står på fast dekke.

4. Kverning av CCA og kreosot trevirke.

Kverningen skjer på fast dekke der støv og rester fra kverningen samles opp etter endt kverning: Kverning 2-3 ganger pr år.

5. Lagring av annet avfall - avrenning.

Restavfall lages inne i nyhallen. Annet avfall unntatt trevirke lagres på fast dekke.

6. Oljeutskiller som ikke fungerer.

Oljeutskilleren er ca 2 år gammel og tømmes/kontrolleres årlig. Det tas vannprøver av avløpsvannet fra oljeutskilleren hvert kvartal for å sjekke om den fungerer slik den skal.

7. Brann i lagret avfall.

Temperaturkontroll med IR-kamera av kvernet restavfall ved mistanke om forhøyet temperatur. Minst mulig restavfall inne i hallen etter arbeidstid. Hyppig uttransport av ferdig kvernet restavfall. Maskiner parkeres utendørs etter endt arbeid.

8. Slangebrudd på maskiner.

Regelmessig vedlikehold og kontroll av hydraulikkslanger.

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvens

1. Lagring og påfylling av diesel.

Tank plassert på betongplate der slukene er tilknyttet 10 m³ oljeutskiller.
Absorbenter finnes i hallen - kan brukes til å ta opp mindre lekkasjer/søl.

2. Lagring av farlig avfall.

Om det skulle oppstå lekkasjer som sprer seg utenfor miljøcontaineren har området fast dekke.
Absorbenter finnes i nærheten. Sannsynligheten for større lekkasjer er liten da det farlige avfallet i all hovedsak består av mindre enheter - emballasje fra 1 - 25 liter.

Containeren tømmes en gang pr uke (hve torsdag). Da bli dette avfallet levert videre til avd 170 (farlig avfalls avdelingen) for videre behandling.

3. Lagring av CCA og kreosot trevirke.

Ingen spesiell tiltak iverksatt / nødvendige

4. Kverning av CCA og kreosot trevirke.

Kverning skjer på dager med nedbør/høy luftfuktighet for å unngå spredning av støv.

5. Lagring av annet avfall - avrenning.

Det lagres maks 5-6 usanerte bilvrak før disse sendes til Finneid for videre behandling.

6. Oljeutskiller som ikke fungerer.

Ingen spesielle tiltak for å redusere konsekvens.

7. Brann i lagret avfall

Brannslokkeutstyr finnes i hallen lett tilgjengelig. Alltid personell til stede så lenge kverning av avfall pågår.
Planlagt tiltak i løpet av 2015: Installere brannvarsling med direkte linje til brannvesenet i begge hallene.

8. Slangebrudd på maskiner.

Absorbenter finnes tilgjengelig.

Vurdering av risiko

Personskade Hva kan skje?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
---------------------------	---------------	------------	--------

Miljøskade Hva kan skje?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Lagring og påfylling av diesel - utslipp til vann	2	1	2
Lagring av farlig avfall - utslipp til vann/grunn	1	2	2
Lagring av CCA og kreosot trevirke - utslipp til vann	1	1	1
Kverning av CCA og kreosot trevirke - utslipp til vann/luft	1	2	2
Lagring av annet avfall - avrenning	2	2	4
Oljeutskiller som ikke fungerer - utslipp til sjø	1	3	3
Brann i kvernet avfall - utslipp til luft	3	2	6
Slangebrudd på maskiner - utslipp til grunn	4	1	4

Økonomisk skade Hva kan skje?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
-------------------------------	---------------	------------	--------

Akseptkriterier

Lav risiko	Aksepteres. Tiltak ikke nødvendig.
Medium risiko	Aksepteres etter vurdering, men risikoreduserende tiltak skal vurderes
Høy risiko	Ikke akseptabelt. Risikoreduserende tiltak skal iverksettes (umiddelbart)

Konsekvens

Personskade

1. Mindre risiko	Ubetydlig personskade. Mulig førstehjelp på stedet. Fravær inntil 1 dag.
2. Farlig	Mindre personskade. Hjelp, eller vurdering fra helsepersonell påkrevet. Fravær 1 - 14 dager.
3. Kritisk	Betydlig og alvorlig personskade, men uten vesentlig varig men. Fravær mÅ©r enn 14 dager.
4. Meget kritisk	Skade som kan være livstruende, medføre varig mÅ©n/invaliditet eller død. Skader som kan ramme 'ikke ansatte' eller naboer på en alvorlig måte.
5. Katastrofalt	Kan resultere i flere invalidiserte og/eller døde

Miljøskade

1. Mindre risiko	Ubetydlig miljøskade
2. Farlig	Mindre skade på miljø. Skaden vil forsvinne i løpet av et år.
3. Kritisk	Betydlig skade på miljøet.
4. Meget kritisk	Alvorlig og langvarige skader på miljøet.
5. Katastrofalt	Svært alvorlige og langvarige skader på miljøet.

Økonomisk skade

1. Mindre risiko	Ubetydelige skader på materiell. Skader under kr 1000,- .
2. Farlig	Mindre materielle skader. Skader opp til kr. 10 000,-. Kan hemme normal produksjon
3. Kritisk	Betydelige materielle skader. Skader opp til 100 000,-, eller betydelige produksjonsforsinkelser.
4. Meget kritisk	Alvorlige materielle skader. Skader opp til 1 000 000,- eller produksjonsstans.
5. Katastrofalt	Fullstendige materielle skader. Total ødeleggelse av produksjonsutstyr.

Sannsynlighet

Personskade

1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn Å©n hendelse pr. 10 år
2. Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3. Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4. Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5. Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Miljøskade

1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn Å©n hendelse pr. 10 år
2. Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3. Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4. Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5. Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Økonomisk skade

1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn Å©n hendelse pr. 10 år
2. Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3. Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4. Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5. Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Risikoanalyse: Mottak og håndtering av vrakbiler med EI, hybrid eller gassdrift

Tittel	Mottak og håndtering av vrakbiler med EI, hybrid eller gassdrift	Registrert av	Kjetil Østbø
Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid	Lokasjon	Finneid
Dato	20.06.2016		

Gjennomført av	Bjørn Erik Næsje, Kjetil Østbø, Per-Øyvind Kristiansen
-----------------------	--

Formål med risikoanalysen

Mottak og håndtering av Elbiler, hybridbiler og gassbiler er et nytt område og må analyseres for å avdekke mulig risiko og hvor i prosessen denne er størst.

Elbiler og hybridbiler inneholder høyspenningsbatterer som utgjør en risiko for personer om noen kommer i kontakt med disse , og en risiko for brann om de blir skadet / feil håndtert.

Gassbiler inneholder en gasstank som utgjør en potensiell eksplosjons risiko om den blir håndtert feil.

Pr dato for analysen er det ikke mottatt EI eller hybridbiler på anlegget. To gassbiler ha vært mottatt for et par år siden.

Risikoanalysen startet med å skissere opp prosessen fra bilvrak mottas og til det er ferdig miljøsanert og presset. Dette for å avdekke hvor i prosessen det er størst risiko for uønskede hendelser. Prosesskart ligger som tilknyttet fil.

Analysen konkluderer med at mottakskontrollen er meget viktig for sikker håndtering av bilvrakene videre i prosessen. Svikt i mottakskontrollen kan medføre feil håndtering av denne typen biler som igjen kan føre til uønskede hendelser.

Hva kan skje ?

1. For dårlig mottakskontroll medfører at denne typen biler ikke blir påvist og får feil håndtering videre. Personskade/brann kan være konsekvensen ved feil håndtering.
2. Brann i lagrede EI, Hybrid eller gassbiler.
3. Personskade under fjerning av høyspenningsbatteri.
4. Gassutslipp ved fjerning av gasstank fra gassbil.
5. Eksplosjon ved fjerning av gasstank fra gassbil.
6. Skade på EI og Hybridbiler under transport mellom avd 500 og 160 kan medføre brann/kortslutning i batteriene.

Eksisterende tiltak for å redusere sannsynlighet

- Alle innkomne biler blir kontrollert før innkjøring på anlegget
- Elbiler og Hybridbiler er gjenkjennbare ved at de har oransje høyspenningskabler i motorrommet.
- Bjørn Erik har gjennomgått kurs i håndtering av Elbiler og Hybridbiler
- Alle vrakbiler blir merket med et unikt vraknummer ved mottakskontroll.

Forslag til ytterligere sannsynlighetsreduserende tiltak:

- Utarbeide og innføre sjekklister som skal gjennomgås ved mottakskontroll av vrakbiler.
- Tydelig merking av EI, Hybrid og Gassbiler ved mottakskontroll, i tillegg til vraknummer.
- Informasjon og opplæring av operatører som håndterer vrakbiler.
- Implementere Bilgjenninnings rutiner for håndtering av denne typer biler i vårt system

Eksisterende tiltak for å redusere konsekvens

- Denne typen biler skal plasseres på eget område borte fra annet brennbar materiale
- Førstehjelpsutstyr finnes på anlegget

Vurdering av risiko

Personskade Hva kan skje?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Svikt i mottakskontroll medfører feil håndtering - person skader seg under miljøsanering. Elektrisk støt fra disse batteriene kan være dødelig. (Situasjon før sjekkliste mottakskontroll er innført)	2	5	10
Gassutslipp under demontering av gasstank - person blir eksponert for gass.	2	2	4
Feil håndtering av høyspenningsbatteri medfører personskade eller død. (Før opplæring er gitt og rutiner innført)	2	5	10
Gasstank eksploderer under demontering	1	5	5

Miljøskade Hva kan skje?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Feil håndtering av medfører kortslutning i høyspenningsbatterier = brann (Situasjon før sjekkliste mottakskontroll er innført)	2	3	6
Brann i mellomlagrede EI, Hybrid eller gassbiler	1	3	3
Gassutslipp under demontering av gasstank	2	1	2
Feil transportmåte mellom avd 500 og 160 medfører brann under transport.	3	2	6

Økonomisk skade Hva kan skje?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Person skader seg alvorlig eller dør som følge av feil håndtering under miljøsanering. (Situasjon før sjekkliste mottakskontroll er innført)	2	4	8
Brann i mellomlagrede EI, Hybrid eller gassbiler	1	3	3
Feil transportmåte mellom avd 500 og 160 medfører brann under transport. (Situasjon før relevante tiltak er innført)	3	3	9

Grunnopplysninger om tiltak

Tittel	Utarbeide sjekkliste mottakskontroll av vrakbiler	Trenger bistand fra BHT	Nei
Registrert dato	24.06.2016	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Kategori	01. Systematisk HMS-arbeid	Lokasjon	Finneid

Registrert av	Kjetil Østbø
----------------------	--------------

Dokumenter til utførelsen av tiltaket

Styrende dokument	
--------------------------	--

Detaljer om utførelse

Frist	30.06.2016
Omfang (antall eller varighet)	
Ansvarlig for utførelse	Kjetil Østbø

Beskrivelse av tiltak
Utarbeide sjekkliste som kan brukes på nettbrett.

Bekreftelse på utførelse

Status	Ikke påbegynt
Utført dato	
Utført av	
Kostnad	

Kommentar til utførelse

Grunnopplysninger om tiltak

Tittel	Opplæring/info til operatører som håndterer vrakbiler	Trenger bistand fra BHT	Nei
Registrert dato	24.06.2016	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Kategori	01. Systematisk HMS-arbeid	Lokasjon	Finneid

Registrert av	Kjetil Østbø
----------------------	--------------

Dokumenter til utførelsen av tiltaket

Styrende dokument	
--------------------------	--

Detaljer om utførelse

Frist	30.09.2016
Omfang (antall eller varighet)	
Ansvarlig for utførelse	Per-Øyvind Kristiansen

Beskrivelse av tiltak
Opplæring og info til operatører som håndterer vrakbiler - Mottakskontroll og håndtering av EI, hybrid og gassbiler. Gjennomgang nye rutiner.

Bekreftelse på utførelse

Status	Ikke påbegynt
Utført dato	
Utført av	
Kostnad	

Kommentar til utførelse

Grunnopplysninger om tiltak

Tittel	Implementere Bilgjennvinnings rutiner for EI, hybrid og gassbiler	Trenger bistand fra BHT	Nei
Registrert dato	24.06.2016	Avdeling	160-16 EE og metaller , Finneid
Kategori	01. Systematisk HMS-arbeid	Lokasjon	Finneid

Registrert av	Kjetil Østbø
----------------------	--------------

Dokumenter til utførelsen av tiltaket

Styrende dokument	
--------------------------	--

Detaljer om utførelse

Frist	30.09.2016
Omfang (antall eller varighet)	
Ansvarlig for utførelse	

Beskrivelse av tiltak
Implementere relevante rutiner fra Bilgjenvinning inn i Stamina

Bekreftelse på utførelse

Status	Påbegynt
Utført dato	
Utført av	
Kostnad	

Kommentar til utførelse
Pr 24.06.16 : Rutiner er innhentet fra Bilgjenvinning.

Akseptkriterier

Lav risiko	Aksepteres. Tiltak ikke nødvendig.
Medium risiko	Aksepteres etter vurdering, men risikoreduserende tiltak skal vurderes
Høy risiko	Ikke akseptabelt. Risikoreduserende tiltak skal iverksettes (umiddelbart)

Konsekvens

Personskade

1. Mindre risiko	Ubetydlig personskade. Mulig førstehjelp på stedet. Fravær inntil 1 dag.
2. Farlig	Mindre personskade. Hjelp, eller vurdering fra helsepersonell påkrevet. Fravær 1 - 14 dager.
3. Kritisk	Betydlig og alvorlig personskade, men uten vesentlig varig men. Fravær mÅ©r enn 14 dager.
4. Meget kritisk	Skade som kan være livstruende, medføre varig mÅ©n/invaliditet eller død. Skader som kan ramme 'ikke ansatte' eller naboer på en alvorlig måte.
5. Katastrofalt	Kan resultere i flere invalidiserte og/eller døde

Miljøskade

1. Mindre risiko	Ubetydlig miljøskade
2. Farlig	Mindre skade på miljø. Skaden vil forsvinne i løpet av et år.
3. Kritisk	Betydlig skade på miljøet.
4. Meget kritisk	Alvorlig og langvarige skader på miljøet.
5. Katastrofalt	Svært alvorlige og langvarige skader på miljøet.

Økonomisk skade

1. Mindre risiko	Ubetydelige skader på materiell. Skader under kr 1000,- .
2. Farlig	Mindre materielle skader. Skader opp til kr. 10 000,-. Kan hemme normal produksjon
3. Kritisk	Betydelige materielle skader. Skader opp til 100 000,-, eller betydelige produksjonsforsinkelser.
4. Meget kritisk	Alvorlige materielle skader. Skader opp til 1 000 000,- eller produksjonsstans.
5. Katastrofalt	Fullstendige materielle skader. Total ødeleggelse av produksjonsutstyr.

Sannsynlighet

Personskade

1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn Å©n hendelse pr. 10 år
2. Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3. Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4. Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5. Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Miljøskade

1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn Å©n hendelse pr. 10 år
2. Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3. Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4. Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5. Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Økonomisk skade

1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn Å©n hendelse pr. 10 år
2. Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3. Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4. Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5. Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Beredskapsplan

Godkjent av: Anders Mjaaland

Utarbeidet av: Kjetil Østbø.

Revidert dato: 03.10.2013

Revisjonsnummer: 001

Dokumentnummer:

10.1 Oversikt over vesentlige faremomenter	3
10.2 Organisatoriske forebyggende tiltak	5
10.3.1 Beredskapsplan- operativ del generelt	7
10.4 Normalisering og omsorg	9

10.1 Oversikt over vesentlige faremomenter

Tittel	10.1 Oversikt over vesentlige faremomenter	Avdeling	Alle
Opprettet	01.04.2011	Type	rutine
Dokumentnummer	10.1	Sist revidert	25.01.2013
Revisjonsnummer	001	Sist revidert av	Kjetil Østbø.
Godkjent av	Kjetil Østbø.	Kategori	Kap 10 Beredskap og innsats

- **Brann**

Risiko for brann er til stede på alle anleggene. De største risikofaktorene i tilknytning til brann er varmt arbeid og oppbevaring av farlig avfall. Dette skjer ved de fleste anleggene.

På Langstranda og Mo i Rana håndteres store mengder papp, papir og trevirke. Støv i sorteringsanleggene og varmgang i lagret trevirke kan øke risikoen for brannutvikling.

Etablerte fysiske tiltak: *Automatisk brannslukkeanlegg Plassen 5, Slokkeutstyr ved alle avdelinger, vaktsselskap utenom arbeidstid, Brannvarsling direkte til Salten Brann (gjelder Plassen 5). Brannvarsling tilknyttet vaktsselskap (gjelder Finneid og Mo i Rana)*

- **Påkjørsel**

Den største risikoen for påkjørsler er på alle anleggene sine uteområder. Det er stor aktivitet både med små og store kjøretøy.

Etablerte fysiske tiltak: *Alt personale som arbeider ute i produksjonen bruker synlighetstøy.*

- **Kuttskader/klemskader**

Risikoen for kutt-/klemskader er størst ute i produksjonen og ved lossing av lastebærere. Store mengder/mange enheter som er lett knuselige medfører en forholdsvis stor fare for kuttskader. Dårlig lastede containerne kan representere en viss fare for klemskader ved lossing av disse.

Etablerte fysiske tiltak: *Førstehjelpsutstyr lett tilgjengelig ved alle anlegg.*

- **Utslipp**

Det er ved slangebrudd på biler vi har flest utslipp. Mengden pr gang er derimot forholdsvis liten. Ved håndtering av flytende farlig avfall vil et evt. utslipp kunne gi en forholdsvis stor miljøbelastning. Denne type utslipp skjer derimot svært sjeldent. Hvis oljeutskillere ikke tømmes regelmessig kan dette føre til utslipp av oljeholdig avløpsvann. Ved Plassen 5 har vi en nedgravd oljetank der det oppbevares fyringsolje.

Etablerte fysiske tiltak: *Det er bygd ringmur rundt tankanlegget på Vikan. Alle lagerrom for farlig avfall Plassen 5 har oppsamlingskar. Oljeutskillerne har alarm.*

- **Datafeil/ datavirus**

All administrativ aktivitet blir registrert i datasystemene (regnskap, transportledelse/styring, fakturering, lønn, oversikt over kunder og leverandører osv.). Vi er derfor sårbare for evt. datafeil og virus.

Etablerte fysiske tiltak: *Antivirusprogram, daglig backup, brukerstøtteordning.*

- **Innbrudd**

Både biler og anlegg er potensielt utsatt for innbrudd. Skader og tap av verdier i slike tilfeller er rimelig stor.

Etablerte fysiske tiltak: *Innbruddsalarm, vaktsekskap, passordbeskyttet datautstyr.*

- **Naturkatastrofer**

Vi er lite utsatt for naturskader.

Etablerte fysiske tiltak: *Alle bygg er oppført ihht. til byggeforskriften.*

- **Andre ulykker med personskader/død**

Med bakgrunn i den aktiviteten bedriften har, vil det alltid være risiko for personskader som det i forkant kan være vanskelig å tenke seg til. Noen farer ser vi, bla. trafikkuhell, fall, ting som ramler av containere, etseskader osv.

Etablerte fysiske tiltak: *Gjennom arbeidsinstruksene er det prøvd å ta høyde for de faremomenter som finnes samt at det er sagt noe om pålegg og anbefaling om bruk av verneutstyr.*

- **Farlige stoffer**

Farlige stoffer lagres i hovedsak på Plassen 5. Lagringen er underlagt strenge bestemmelser gitt av myndighetene.

Etablerte fysiske tiltak: *Stoffkartotek forefinnes der farlige stoffer er i bruk. Rutinemessig kontroll av lager for farlig avfall 1 gang pr uke.*

10.2 Organisatoriske forebyggende tiltak

Tittel	10.2 Organisatoriske forebyggende tiltak	Avdeling	Alle
Opprettet	01.04.2011	Type	rutine
Dokumentnummer	10.2	Sist revidert	01.04.2011
Revisjonsnummer	002	Sist revidert av	Dordi Snefjellå
Godkjent av	Kjetil Østbø.	Kategori	Kap 10 Beredskap og innsats

Brannforebyggende tiltak

- Røyking forbudt i alle lokaler.
- Defekte lysrør skal utskiftes snarest mulig.
- Elektriske apparater skal ikke tas i bruk om de har synlige skader.
- Brannfarlige produkter skal oppbevares på sikkert sted.
- Biler/maskiner som parkeres inne over natten skal ha hovedbryter avslått.
- Alt elektrisk utstyr som ikke må stå på, skal slås av etter bruk.
- Brannfarlig avfall skal oppbevares i brannsikre avfallsbeholdere.
- Spill og søl skal straks tas opp med egnet oppsugingsmiddel.
- Varmt arbeid skal kun utføres etter avtale med avdelingsleder. Den som skal utføre slikt arbeide, skal ha gjennomgått opplæring som er dokumentert.
- Ved varmt arbeid skal det på forhånd kontrolleres at gnister fra dette arbeidet ikke kan antenne brennbart materiale. Om nødvendig skal området rundt arbeidsstedet fuktes med vann før arbeidet igangsettes.
- Varmt arbeid skal avsluttes senest ½ time før arbeidstidens slutt.
- Ved reparasjoner som medfører varmt arbeid, skal brannslukkeutstyr være i umiddelbar nærhet av arbeidsstedet.
- Alt farlig avfall skal lagres i godkjent emballasje
- Alle dører til separate lagerrom skal være lukket når det ikke foregår aktivitet der.
- Lading av truck skal kun skje på anvist plass.
- Det er ikke tillatt å oppbevare varer/utstyr i fyrrommet (gjelder Plassen 5).
- Reparasjoner av maskiner/utstyr skal om mulig skje på verkstedet
- Småelektriske apparater som ikke er i bruk skal være strømløse ved at støpsel er tatt ut av kontakt (eks.: vannkoker, kaffetrakter, mobillader).
- Alle ventiler til gassflasker skal være stengt når de ikke er i bruk.
- Ved bruk av høytrykksspyler må det påses at det ikke ligger brennbart materiale på dekslet.
- Batterier skal ikke stå på lading utenom arbeidstid.
- Det skal jevnlig gjennomføres brannøvelser iht. myndighetskrav.

Kontroll av brannvernustyr

Utstyr	Hver 3. mnd	1 gang pr år	Hvert 5. år	Hvert 10. år
Pulverapparat	Egenkontroll	Hos godkjent kontrollør		Byttes ut i nytt apparat
Slanger	Egenkontroll			
Varslingsanlegg	Egenkontroll	Av godkjent kontrollør		
Slokkeanlegg		Av godkjent kontrollør	Egenkontroll skumvæske	

- **Sikring av anleggsområder, maskiner og utstyr**

- Kjøretøyer, maskiner og utstyr på bedriftens område skal sikres slik at ingen uforvarende kan bli skadet av disse.
- Alle kjøretøyer og maskiner som parkeres etter endt arbeid skal låses og nøkler henges på anvist plass.
- Containere som inneholder farlig avfall skal være låst.
- Tankbiler som parkeres med lass over natten, skal sikres slik at uvedkommende ikke kan slippe ut innholdet i tanken.
- Den siste som bruker et utstyr er ansvarlig for at dette sikres etter endt arbeid.
- Den som sist forlater arbeidslokalene er ansvarlig for å låse etter seg.

- **Elektriske installasjoner og apparater**

- Alle som bruker elektriske apparater skal før bruk, gjøre seg kjent med faremomenter knyttet til bruken og gjøre seg kjent med hvordan apparatet skal brukes.
- Før nyanskaffet elektrisk utstyr tas i bruk, skal brukerveiledning leses nøye, og om nødvendig skal det utarbeides egen instruks for bruk av dette utstyret.
- Elektriske installasjoner og apparater skal kun repareres av godkjente fagfolk. Skifte av støpsel/ledninger kan gjøres av eget personale dersom de har kompetanse til det
- Elektriske produkter må kun brukes innen de områder de er konstruert for (eksempel produkter som er konstruert for innebruk må ikke brukes ute).

- **Vern mot forurensning**

- All aktivitet skal foregå med særlig hensyn til helse, miljø og sikkerhet.
- Arbeidsoperasjoner skal utføres på en slik måte at miljøpåvirkningen blir minst mulig.
- Tomgangskjøring utover 2 minutter er ikke tillatt i andre tilfeller enn der motoren må være i gang for å drive utstyr som er i bruk mens bilen står stille.
- Oljeutskillere skal tømmes ihht. myndighetskrav evt. oftere hvis behov. Tømming av oljeutskillere skal alltid noteres i driftsjournal for oljeutskiller.
- Avløpsvannprøver skal tas ihht. sjekklister Kap. 7.5.2.1
- Spill og søl skal alltid samles opp umiddelbart og tas vare på jfr. myndighetskrav.
- Eget avfall skal håndteres i henhold til gjeldende lover og forskrifter.
- Nedgravde tanker skal kontrolleres ihht. [forurensningsforskriften Kap. 1](#).
- Slamsugerne skal ha ADR kontroll ihht. ADR krav.

10.3.1 Beredskapsplan- operativ del generelt

Tittel	10.3.1 Beredskapsplan- operativ del generelt	Avdeling	Alle
Opprettet	11.04.2011	Type	rutine
Dokumentnummer	10.3.1	Sist revidert	11.04.2011
Revisjonsnummer	002	Sist revidert av	Kjetil Østbø.
Godkjent av	Anders Mjaaland	Kategori	Kap 10 Beredskap og innsats

Aktuelle hendelser

Det er utarbeidet følgende beredskapsplaner i form av tiltakskort:

- Ulykke/ nødssituasjon
- Brann
- Utslipp/ forurensning

Informasjon til Media

Ved en hver situasjon hvor media kommer inn i bildet, er det kun daglig leder eller den som han har bemyndiget som kan uttale seg om den aktuelle hendelse/situasjon.

Viktige telefonnummer

Nødnummer



Legevakt

STED	TELEFONNUMMER
BODØ	75 55 70 00
FAUSKE	75 54 04 44
MO I RANA	75 12 68 40
VESTVÅGØY	76 08 39 99
VÅGAN	75 52 10 21

10.4 Normalisering og omsorg

Tittel	10.4 Normalisering og omsorg	Avdeling	Alle
Opprettet	12.04.2011	Type	rutine
Dokumentnummer	10.4	Sist revidert	12.04.2011
Revisjonsnummer	002	Sist revidert av	Kjetil Østbø.
Godkjent av	Anders Mjaaland	Kategori	Kap 10 Beredskap og innsats

• Normalisering og Omsorg

Etter en uønsket hendelse skal det gjennomføres en del tiltak for at personalet og bedriften skal kunne komme over til normal drift så raskt som mulig men også på en slik måte at personalet føler det trygt å gjenoppta arbeidet.

• Normalisering

Det er viktig at en uønsket hendelse ikke setter bedriften ute av stand til å levere varer eller tjenester lenger enn nødvendig. Aktuelle tiltak som må iverksettes for å komme i normal drift er:

Tiltak	Ansvarlig for gjennomføring
Opprydding og rengjøring på skadested	Avdelingsleder
Komplettering og kontroll av førstehjelpsutstyr	Avdelingsleder
Komplettering og kontroll av brannvernustyr	Avdelingsleder (trekker inn brannvernleder ved behov)
Kontakt med forsikringsselskap	Økonomidirektør
Intern granskning av hendelsen	KMS leder
Evt. brudd på kommunikasjonslinjer (data, telefoni etc.)	IT – ansvarlig
Eventuell kontakt med media	Adm. direktør

• Omsorg

Omsorgen for personalet i etterkant av en uønsket hendelse er meget viktig. Dette kan være med på å redusere eventuelle senvirkninger av hendelsen. Det er også viktig at personalet ikke selv må ta initiativ til oppfølging.

Oppfølging	Ansvarlig for gjennomføring
Ved uhell skal ansatte tilbys debriefing hos bedriftshelsetjeneste eller andre med kompetanse på håndtering av kriser og uhell	Avdelingsleder
Informasjon til de involverte ansatte	Adm. direktør
Samtaler med de involverte, enkeltvis	KMS leder (trekker inn verneombud og evt. nødvendig kompetanse)
Besøksordning for ansatte som blir liggende på sykehus	Avdelingsleder
Kontakt med pårørende	Adm. direktør
Ved alvorlige hendelser, oppfølging av de ansatte etter 3 mnd.	Avdelingsleder sammen med VHP

10.3.4 Tiltakskort - Branninstruks Langstranda

Tittel	10.3.4 Tiltakskort - Branninstruks Langstranda	Avdeling	Alle
Opprettet	12.04.2011	Type	rutine
Dokumentnummer	10.3.4	Sist revidert	23.06.2016
Revisjonsnummer	003	Sist revidert av	Kjetil Østbø.
Godkjent av	Kjetil Østbø.	Kategori	Kap 10 Beredskap og innsats

VARSLING

- Varsle alle i bygget
- Ring brannvesenet på tlf 110 ved ukontrollerbar brann
- Varsle politiet på tilf 112

RØMNING/REDNING

- Alle skal ut av bygget. Nærmeste utgang som ikke er blokkert av røyk eller brann benyttes ved rømning.
- Personer som ikke er i stand til å redde seg selv bringes i sikkerhet til møteplass.
- **Alle skal samles ved bommen (møteplass) for kontrolltelling.**
- Øverste leder som er på jobb tar ansvar for å sjekke om alle er ankommet møteplass.

BEGRENSNING / BEKJEMPNING

- Iverksett slokking hvis dette kan skje uten for stor risiko
- Steng vinduer og dører.
- Manuelle håndslukkere eller branntepper benyttes der dette er hensiktsmessig.

RAPPORTERING

- Informer skadestedsleder om alt personell er kommet ut.
- Bistå brannvesenet med opplysninger og annen hjelp de ber om.
- Informer om hvor det brenner
- Informer om hva som brenner
- Følg brannvesenets instruks

Husk at det er ditt ansvar å gjøre deg kjent med :

- Rutiner for varsling
- Møteplasser
- Plassering og bruk av førstehjelpsutstyr og slokkeutstyr
- Rømningsveier

10.3.7 Tiltakskort - Utslipp / akutt forurensing

Tittel	10.3.7 Tiltakskort - Utslipp / akutt forurensing	Avdeling	Alle
Opprettet	12.04.2011	Type	rutine
Dokumentnummer	10.3.7	Sist revidert	23.06.2016
Revisjonsnummer	003	Sist revidert av	Kjetil Østbø.
Godkjent av	Anders Mjaaland	Kategori	Kap 10 Beredskap og innsats

Ved utslipp som er større enn man selv kan håndtere :

VARSLING

- Varsle brannvesenet på tlf 110.
- Varsle politiet på tlf 112.
- Varsle alle som er i nærheten og som kan bli påvirket av utslippet.

BEGRENSNING

- Hvis mulig, begrens utslippet ved bruk av absorbenter inntil hjelp kommer.
- Hvis mulig, begynn å samle opp spill.
- HUSK å bruke egnet verneutstyr.

RAPPORTERING

- Informer skadestedsleder om utslippets omfang.
- Informer om hvilke stoffer som er lekket ut.
- Bistå brannvesenet med de opplysninger de ber om.
- Følg brannvesenets instruksjer.

VIKTIGE TELEFONNUMMER

Sikkerhetsrådgivere	91 39 91 76 Dordi / 91 86 40 78 Kjetil
Fylkesmannen i Nordland	75 53 15 00
Melding om alvorlige ulykker (DSB)	48 21 20 00
Vakttelefon Østbø as	91 13 23 31
Kontor Bodø	75 50 09 00
Kontor Finneid	95 44 91 70
Kontor Lofoten	99 46 08 10
Kontor Rana	41 64 22 44
Husk at det er ditt ansvar å gjøre deg kjent med :	
<ul style="list-style-type: none">• Rutiner for varsling• Plassering og bruk av absorbenter• Hvordan og når du skal bruke verneutstyr	

10.3.2 Tiltakskort- Ulykke/Nødsituasjon

Tittel	10.3.2 Tiltakskort- Ulykke/Nødsituasjon	Avdeling	Alle
Opprettet	11.04.2011	Type	rutine
Dokumentnummer	10.3.2	Sist revidert	23.06.2016
Revisjonsnummer	003	Sist revidert av	Kjetil Østbø.
Godkjent av	Anders Mjaaland	Kategori	Kap 10 Beredskap og innsats

VARSLING AV UHELL

HENDELSE	TELEFON
Ved alvorlig personskade og/eller akutt sykdom, ring AMK sentral	113
Ved mindre alvorlig personskade kan fastlege eller legevakt kontaktes	116117
Dersom arbeidstaker rammes av alvorlig arbeidsulykke, skal det straks meldes fra til Arbeidstilsynet.	815 48 222
Dersom arbeidstaker rammes av alvorlig arbeidsulykke, skal det straks meldes fra til nærmeste politimyndighet.	112
Varsle avdelingsleder uansett hvor alvorlig hendelsen er. Oppnås ikke kontakt med avdelingsleder, meld fra til nærmeste overordnede eller adm. direktør.	Intern telefonliste

FØRSTEHJELP

En må ta ledelsen

- Få oversikt over situasjonen
- Sikre skadestedet - gi livreddende førstehjelp
- Tilkall hjelp
- Organiser arbeidet - fordel oppgavene
- Gi direkte og enkle ordrer
- Sørg for at ikke flere blir involvert i ulykken
- Hold nysgjerrige personer unna

Gi livreddende førstehjelp

- Sjekk at den skadede puster - sørg for frie luftveier
- Stans blødninger
- Velg riktig leie
- Ved pusestans - start gjenopplivning

DET ER DE FØRSTE MINUTTENE SOM TELLER