

Protokoll – konsultasjon mellom Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt og Statsforvalteren om verneforslag for utvidelse av Reppa naturreservat (tidligere Reppen naturreservat).

Dato

18.11.2025

Tilstede

Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt: Torstein Appfjell

Statsforvalteren i Nordland: Anne Sofie Fjeldstad og Ragnhild Redse Mjaaseth

1. Generelt

- Statsforvalteren informerte om at verneområdet vil få navnet **Reppa naturreservat** (tidligere Reppen naturreservat).
- Jillen-Njaarke reinbeitedistriktet informerte om at:
 - Området som er foreslått for vern ligger innenfor vinterbeiteområdet til Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt. Arealbrukskartet fra 1980-tallet gjelder fortsatt, men er modent for revisjon. Området som er foreslått vernet ligger i vinterbeitesone 4. Noe rein kan forekomme i dette området utenom hovedperioden, men i mindre omfang.
 - Reinbeitedistriktet anser i utgangspunktet skogvern som positivt da det hindrer andre inngrep i området, men det er viktig for reinbeitedistriktet at verneforskriften ikke legger begrensninger på reindrift.
 - Reindriften har ikke gjerder eller anlegg i området i dag. Det er heller ikke planlagt noen anlegg eller gjerder innenfor dette området, og det anses lite sannsynlig at det vil bli behov i fremtiden.
 - Distriktsplanen skal oppdateres og ferdigstilles innen første halvdel av 2026. Denne kan fungere som søknad om motorisert ferdsel og kan synliggjøre kjørebehov i Reppa.
- Statsforvalteren informerte om pågående konsultasjon mellom Sametinget og Klima- og miljødepartementet (KLD) om endringer i standard verneforskrifter knyttet til reindrift i skogvernområder (Frivillig vern). Statsforvalteren vil holde distriktet informert om eventuelle endringer i standard verneforskrifter som blir resultat av den pågående konsultasjonen mellom Sametinget og KLD.

2. Motorisert ferdsel

Reinbeitedistriktet informerte om at kjøring med snøskuter og barmarkskjøretøy (ATV, motorsykel) kan være aktuelt i dalene, selv om topografien tilsier begrenset bruk.

Barmarkskjøring kan være nødvendig i forbindelse med dyr som blir værende igjen etter at flokken har forlatt området.

Bruk av helikopter og drone er en nødvendig del av driften. Behovet for flyvning er vanskelig å planlegge på forhånd, men motorisert ferdsel er en nødvendig del av reindriften. Det blir dermed vanskelig å søke om disse aktivitetene på forhånd. Det er viktig at det ikke er strengere restriksjoner på bruk av drone og helikopter i verneforskriften enn for barmarkskjøring.

Statsforvalteren nevnte videre at distriktsplanen kan fungere som søknad for flerårig tillatelse til barmarkskjøring. Reindriften bør da spesifisere omtrentlige områder med størst behov og situasjoner hvor kjøring kan være nødvendig. Statsforvalteren har anledning til å gi tillatelser med varighet på inntil fem år, og kan bistå med kartarbeid i forbindelse med revisjon av distriktsplanen.

3. Skånsom beiting

Statsforvalteren informerte om at formuleringen «vernebestemmelsene er ikke til hinder for skånsom beiting» tas inn i verneforskriften. I verneplanen vil det forklares hva som menes med «skånsom beite», og at dette ikke vil ha konsekvenser for reindriften. Bakgrunnen for formuleringen er at det kan bli behov for å kunne begrense beiting av geit på asal-arter, som er en del av verneformålet i Reppa naturreservat. Beite med rein vil være tillatt og omfattes av begrepet skånsom beiting.

Ragnhild Redse Mjaaseth
Ragnhild Redse Mjaaseth
Statsforvalteren i Nordland

Se vedlagt e-post som godkjenning
Torstein Appfjell
Leder for Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt

Mjaaseth, Ragnhild Redse

Fra: torstein appfjell <torstein.appfjell@gmail.com>
Sendt: tirsdag 9. desember 2025 10:56
Til: Mjaaseth, Ragnhild Redse
Emne: Re: Protokoll møte med Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt 18.11.25

Hei.

Protokollen ser grei ut og er dekkende for vårt syn på bruk av helikopter og drone. Vil at det ordet kjøring byttes med flyvning.

Videre at det står, men at motorisert ferdsel er en nødvendig del av dagens reindrift.

Med disse små endringene godkjennes protokollen.

Vennlig hilsen
Torstein Appfjell

man. 8. des. 2025 kl. 15:57 skrev Mjaaseth, Ragnhild Redse
<ragnhild.redse.mjaaseth@statsforvalteren.no>:

Hei Torstein!

Jeg la inn en formulering om at det er viktig at det ikke er strengere restriksjoner på bruk av helikopter og drone enn for barmarkskjøring, men jeg ble litt usikker på om formuleringen dekker det du mente var viktig. Det er fint om du kan se gjennom en gang til og gi meg tilbakemelding på formuleringen.

Med venleg helsing

Ragnhild Redse Mjaaseth
seniorrådgjevar



Statsforvaltaren i Nordland

Telefon: 75 54 79 91

E-post: ragnhild.redse.mjaaseth@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvaltaren.no/no