



TRANSPORTINDUSTRI AS
Industriveien 9
8208 Fauske

Saksbehandler:
Marit Torsvik

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Transportindustri AS

Kontrollnummer: 2019.052.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Gert Hanssen

Fra Fylkesmannen i Nordland:
Marit Torsvik

Andre deltagere fra virksomheten:
Tony Larsen

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Nordland:
Espen Olaf Henriksen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Transportindustri AS den 29. mai 2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 4 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har utslipp av sink til vann som overstiger den gjeldende grenseverdien
- Virksomheten har ikke et skriftlig dokumentert program for måling av utslipp til vann
- Virksomheten overholder ikke kravet om årlig leveringsplikt for farlig avfall
- Virksomheten kan ikke legge fram skriftlige rutiner for systematisk vurdering av substitusjon av kjemikalier

Anmerkninger:

- Virksomheten sin internkontroll for ytre miljø kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

5. juni 2019	Marit Torsvik	Oddlaug E. Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Fauske kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: TRANSPORTINDUSTRI AS	
Organisasjonsnr.: 971721766	Eies av: 914179785
Bransjenr. (NACE-kode): 29.200 - Produksjon av karosserier og tilhengere	

Kontrollert enhet

Navn: Transportindustri AS	Anleggsnr.: 1841.0009.01
Kommune: Fauske	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kjemisk/elektrolytisk overflatebehandling	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Fylkesmannens aksjon for oppfølging av galvanobransjen.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Prosess og renseutstyr
- Kjemikalier
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Transportindustri AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Transportindustri AS innen 1. september 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkningen er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Marit Torsvik.

4. Pålegg om opplysninger

Transportindustri AS må sende Fylkesmannen i Nordland følgende opplysninger innen 1. september 2019 (jf. forurensningsloven § 49):

- Årsak til overskridelse på utslipp av sink, hvilke tiltak som er gjennomført og nye målinger som bekrefter at gjeldende grenseverdier overholdes, jf. avvik 1
- Måleprogram for utslipp til vann, jf. avvik 2, med beskrivelse og en vurdering av:
 - hvilke komponenter som skal inngå
 - hvordan pH-målinger skal kalibreres og følges opp
 - hvordan vannmengdemålinger skal kalibreres og følges opp
 - hvordan og når prøvetakingen skal utføres og følges opp
 - hvordan resultater fra utførte målinger skal beregnes og oppsummeres
 - hvordan det skal kvalitetssikres at utførte målinger er representative
 - hva som er usikkerheten for utførte målinger
- Dokumentasjon på at slam fra renseanlegget er levert til godkjent mottak, jf. avvik 3
- Skriftlige rutiner for systematisk vurdering av substitusjon av kjemikalier, jf. avvik 4

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Nordland senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 6. mai 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Transportindustri AS bli ilagt et gebyr på kr 13 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra

Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virkksomheten har utslipp av sink til vann som overstiger den gjeldende konsentrasjonsgrensen

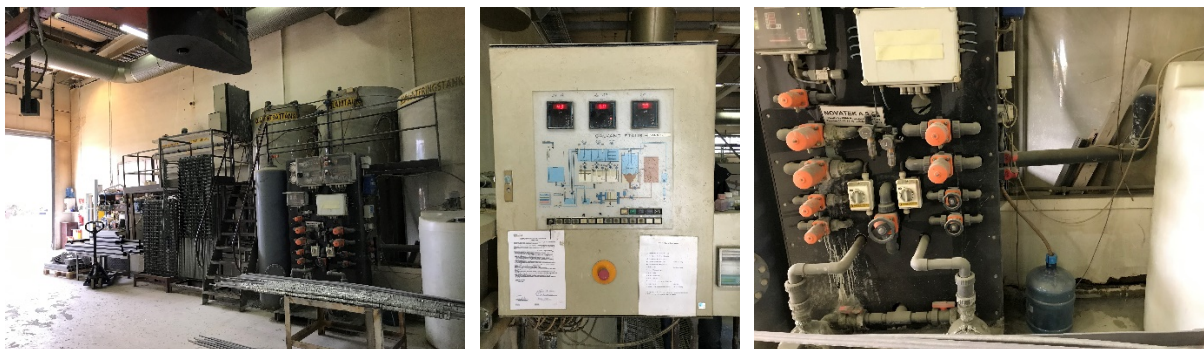
Avvik fra:

Forurensningsforskriftens § 28-3, andre ledd

Kommentarer:

Prosessavløpsvann fra overflatebehandling skal ikke overstige gitte konsentrasjonsgrenser som framkommer av forurensningsforskriftens § 28-3. For sink er denne grensen satt til 1,0 mg/l.

Hos Transportindustri AS viser samtlige prøver som er tatt i 2018 og 2019 at grenseverdien for sink i utslippet overstiges. Nivået av sink på de tre siste prøvene ligger i området 1,0 – 2,0 mg/l. Dette tyder på at utslippet ligger stabilt noe over den tillatte grenseverdien for sink. Overskridelsene er avviksregistrert, men dere kunne ikke legges fram noen bekreftelse på at det er gjennomført tiltak som lukker avviket.



Bilde 1-3, renseanlegg for utslipp til vann med kontrollpanel og dunk for oppsamling av prøve

Avvik 2

Virksomheten har ikke et skriftlig dokumentert program for kontrollmåling av utslipp til vann

Avvik fra:

Forurensningsforskriftens § 28-4

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 7

Kommentarer:

Utslippsmålinger skal være representative for normal drift. Både prøvetakinger og målinger skal være kvalitetssikret. Måleprogram for utslipp skal inngå i virksomhetens sin dokumenterte internkontroll. Formålet med målingene er å dokumentere at gitte krav overholdes.

Krav til prøvetaking er nærmere beskrevet i forurensningsforskriftens § 28-4. For virksomheter med satsvis avgiftning som ikke inneholder kadmium, krom eller cyanid, skal det tas prøver av inntil 6 satser per år. Dersom virksomheten har mer enn 6 satser per år, skal prøvene fordeles jevnt utover året. For alle anlegg gjelder at pH og vannmengde til utslipp skal måles kontinuerlig.

Hos Transportindustri AS finnes det et anlegg der avløpet renses i flere trinn, se bilde 1-3. Under tilsynet kom det fram at virksomheten gjennomfører kontinuerlig måling av pH og vannmengde til utslipp. I tillegg finnes det resultater fra enkeltprøver av utslipp som dere selv sier er tatt ut som ukemiddel med mengdeproporsjonal prøvetaking. Vi kunne ikke se hvordan den enkelte prøven er koblet opp mot en bestemt sats, eventuelt om det finnes noen annen forklaring på at prøvetakingen ikke er utført etter en fast frekvens med 6 prøver per år. Når det gjelder pH-målinger i utslippet, fikk vi se en egen logg der dere daglig noterer ned pH-verdien. Det ble også vist til at dere har rutiner for kalibrering av pH-meter. Videre viser dere til at det går en alarm på anlegget ved avvik på pH-verdi.

Generelt ser vi at dere gjennomfører måling av utslippet og at dette er noe dere gjør i et samarbeid med leverandøren av renseanlegget. Dere gir også uttrykk for å ha fokus på å holde mengden med prosessavløpsvann så lav som mulig. Det vi savner er et nærmere beskrevet program for måling av utslipp til vann, både i forhold til planlegging, gjennomføring og oppfølging av prøveresultater.



Bilde 4-6, del av renseprosessen med utfelling og oppsamling av hydroksidslam

Avvik 3

Virksomheten overholder ikke kravet om årlig leveringsplikt for farlig avfall

Avvik fra:

Avfallsforskriftens § 11-8

Kommentarer:

Det farlige avfallet skal leveres minst 1 gang per år. Denne plikten inntreffer når den totale mengden med farlig avfall overstiger 1 kg. Den som har leveringsplikt, skal ha skriftlig dokumentasjon på hvor det farlige avfallet er levert.

Via registreringer i Avfallsdeklarering.no kan vi se at Transportindustri AS leverer flere ulike typer farlig avfall til godkjent mottak, herunder slam fra renseanlegget. Det framkommer at dette slammet sist ble levert til videre behandling hos Miljøteknikk Terrateam den 08.06.2017 og at mengden med slam som den gang ble levert var 800 kg. Dere oppgir at det etter den tid kun er tatt ut mindre mengder med slam. Samtidig fikk vi opplyst at det finnes en del hydroksidslam inne i renseanlegget som ikke er tatt ut. Dere er pliktig til å sørge for at dette avfallet blir tatt ut og levert inn til godkjent mottak minimum en gang per år.

Avvik 4

Virksomheten kan ikke legge fram skriftlige rutiner for systematisk vurdering av substitusjon av kjemikalier

Avvik fra:

Produktkontrollloven § 3a

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 7

Kommentarer:

Virksomheter som bruker helse- og/eller miljøfarlige kjemikalier skal vurdere om det finnes alternativer som medfører mindre risiko for slik virkning. Kravene som følger av substitusjonsplikten skal være innarbeidet i virksomheten sin internkontroll. Alle vurderinger som blir gjort i forhold til substitusjon skal være skriftlig dokumentert. Virksomheten er videre

pliktig til å velge det alternativet med lavest risiko, gitt at dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.

Vi fikk se at dere bruker flere kjemikalier som er merket med helse- og eller miljøfare. Her fant vi blant annet sterkt etsende, meget giftige og miljøfarlige stoffer. Dere oppgir at dere ikke selv gjør noen vurdering av de kjemikaliene som dere bruker, men at dere støtter dere til de anbefalingene som gis fra leverandøren. Substitusjonsplikten gjelder imidlertid også for sluttbrukeren av kjemikaliene. Dette betyr at det skal være skriftlig dokumentert hvilke ulike alternativer dere har vurdert og hva som ligger til grunn for det valget av produkter som dere har i bruk. Det skal også framgå hvilke produkter dere har valgt bort og hva som er årsaken til dette. Videre forventer vi at dere har en skriftlig rutine der det framkommer hvordan dere gjør en systematisk vurdering av substitusjon, for eksempel årlig og/eller hver gang dere kjøper inn kjemikalier. Det er ikke nok å vise til at dette er en vurdering som leverandøren står for.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten sin internkontroll for ytre miljø kan forbedres

Referanse:

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 6 og 7

Kommentarer:

Ved tidligere tilsyn har vi gitt avvik på krav til innholdet i internkontrollen. Dette er avvik som særlig har vært koblet opp mot internkontrollforskriften § 5 andre ledd punkt 6 og 7. Krav om risikovurdering med tilhørende planer og tiltak framkommer av punkt 6. Punkt 7 omhandler det å ha rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelse av krav. Slike rutiner skal være skriftlig dokumenter, for eksempel via prosedyrer og et system for avviksbehandling. Vi ser nå at dere både kan vise fram skriftlig dokumentasjon på at dere har gjennomført miljørisikovurdering og at dere har innført et system for avviksbehandling. Begge deler kan imidlertid forbedres.

Når det gjelder risikovurderingen, vurderer vi det slik at denne kan gjøres mer tydelig. Dette gjelder særlig i forhold til håndteringen av kjemikalier. For driften av renseanlegget har dere kun ført opp overskridelse av grenseverdi for utslipp som et punkt i risikovurderingen. Også her kan dere bli mer tydelig, for eksempel ved å sette opp mer spesifikt hvilke typer av hendelser som kan gi overskridelse av grenseverdi.

Under tilsynet kunne dere legge fram at dere har avviksbehandlet tilfeller med overskridelse av grenseverdi, men også her kan dere bli mer tydelig. Dette gjelder i forhold til å dokumentere årsak til overskridelser og hvilke tiltak som er utført for å hindre at overskridelser fortsatt skjer, se avvik 1. De andre avvikene som vi har avdekket under dette tilsynet burde også ha vært noe som dere selv både oppdaget og fulgte opp. Dette viser at virksomheten sine egne rutiner for å avdekke overtredelse av krav ikke har vært gode nok.

9. Andre forhold

Hovedproduktet til Transportindustri AS sitt anlegg for pulverlakkering er i dag produksjon av utstyr til tunnelsikring. Denne produksjonsmetoden er i stor grad styrt av de kvalitetskravene som gjelder på dette området. Prosessen omfatter forbehandling i form av blant annet avfetting og fosfatering. Produktene er i forkant av dette galvanisert, noe som skjer hos Galvano Industri AS, som også finnes på Fauske og som hadde tilsyn fra oss samme dag som Transportindustri AS.

Dere oppgir at dere i 2018 gjennomførte en endring i prosessen som medførte at både energi- og vannforbruket ble vesentlig redusert. Det samme gjelder mengden med slam og årlige utslipp. Ut fra faregraden på de kjemikaliene dere bruker, sitter vi igjen med et inntrykk av at dere har en del mangler forståelsen av denne risikoen. Hensynet til ytre miljø virker imidlertid å være ivaretatt via muligheter for oppsamling i tilfelle lekkasje.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Oversikt over vannforbruk i 2017 - 2019
- Stoffkartotek med sikkerhetsdatablad
- Risikovurdering gjeldende fra 26.04.2013
- Analyseresultater for utslipp til vann fra 2018 – 2019
- Logg for pH-målinger i utslipp til vann

11. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)