



RMG GJENVINNING AS
Marklandsveien 128
8146 Reipå

Saksbehandler:
Anette Pettersen

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy

Kontrollnummer: 2019.041.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Tor Anders Andersen

Fra Fylkesmannen i Nordland:

Anette Pettersen

Andre deltagere fra virksomheten:

Arnold Midthun

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Nordland:

Marit Torsvik

Torunn Slettemark Hovden

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy (RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy) den 19. mars 2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Årsrapport leveres ikke til Fylkesmannen
- Bedriften har ikke en tilfredsstillende driftsjournal

Anmerkninger:

- Bedriften har ikke lagt frem noen oversikt over hvor mange biler som lagres på området

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

5. juni 2019	Anette Pettersen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	Seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Meløy kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: RMG GJENVINNING AS	
Organisasjonsnr.: 913912594	Eies av: 913907787
Bransjenr. (NACE-kode): 38.120 - Innsamling av farlig avfall	

Kontrollert enhet

Navn: RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy	Anleggsnr.: 1837.0021.04
Kommune: Meløy	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 9. oktober 2015	Sist endret: 9. oktober 2015

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Prosess og renseutstyr

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må

RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy innen 1.september 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkning 1 er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Anette Pettersen.

4. Pålegg om opplysninger

RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy må sende Fylkesmannen i Nordland følgende opplysninger innen 1. september 2019 (jf. *forurensningsloven § 49*):

- Årsrapport for 2108
- Dokumentasjon på journalføring

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Nordland senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 1.3.2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil RMG Biloppsamling as - Reipå/Meløy - kasserte kjøretøy bli ilagt et gebyr på kr 13 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Årsrapport leveres ikke til Fylkesmannen

Avvik fra:

Tillatelsen vilkår 2.15

Kommentarer:

Dere skal levere årsrapport til Fylkesmannen hvert år innen 1. mars. Vi kan ikke se å ha mottatt noen årsrapport siden 2015.

Avvik 2

Bedriften har ikke en tilfredsstillende driftsjournal

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 2.14

Kommentarer:

Dere viser til autostat og vrakpantssystemet når det gjelder journalføring. Vrakmeldinger oppbevares i 10 år. I tillegg fører dere ukentlig journal over hvor mye farlig avfall (væsker) dere har på lager. Vi savner blant annet oversikt over andre typer farlig avfall (batterier, kvittsølvkomponenter osv), hvor farlig avfall leveres, oversikt over biler på lager (miljøsanerte/ikke miljøsanerte) mv. Vi viser også til vilkår 2.14 i tillatelsen der det er beskrevet hva journalføringen skal inneholde.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Bedriften har ikke lagt frem noen oversikt over hvor mange biler som lagres på området

Kommentarer:

På grunn av snøforhold, i tillegg til at daglig leder ikke kunne være tilstede under tilsynet, var det vanskelig å få en oversikt over hvor mange biler som var lagret på området. Vi observerte at det var veldig fullt på eiendommen, men mye av det var jernskrap. Vi har heller ingen oversikt på grunn av manglende årsrapportering. Vi viser også til kommentaren til avvik 2 som omhandler journalføring.

9. Andre forhold

På tilsynsdagen var det snø på området, og det var derfor utfordrende å for eksempel se status på fast dekke.

Vi observerte imidlertid svært mye jernskrap på området, og et generelt inntrykk av at det var rotete. Vi forutsetter at dere har en forsvarlig omløpshastighet på både bilvrak og jernskrap.

Daglig leder Arnold Midthun kunne ikke være tilstede på tilsynsdagen, og har derfor ettersendt dokumentasjon. Tilsynsrapporten er basert på det vi så på tilsynsdagen, og de dokumentene vi har fått tilsendt.

Bedriften har også informert om at de er i en prosess med å få en «light» iso-sertifisering, pålagt gjennom medlemskap i NBF og bilretur.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)