



MOSJØEN BIL OG MASKINDEMONTERING AS
Båthølen (JE)
8659 Mosjøen

Saksbehandler:
Marit Torsvik

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Mosjøen Bil og Maskindemontering - Båthølen - kasserte kjøretøy

Kontrollnummer: 2019.024.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Roar Nilsskog

Fra Fylkesmannen i Nordland:
Marit Torsvik

Andre deltagere fra virksomheten:
Daniel Nilsskog

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Mosjøen Bil og Maskindemontering - Båthølen - kasserte kjøretøy den 29. april 2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 6 avvik under inspeksjonen:

1. Biloppsamlingsplassen sin liste over hva som skal tas ut av kasserte kjøretøy er ikke fullstendig
2. Virksomheten kan ikke legge fram god nok dokumentasjon på utslippskontroll for oljeholdig avløpsvann
3. Virksomheten overholder ikke kravet om årlig levering av farlig avfall
4. Virksomheten overholder ikke kravet om forsvarlig lagring av farlig avfall
5. Virksomheten har ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø
6. Virksomheten har ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

2. mai 2019	Marit Torsvik	Sten D. Bruaas
dato	kontrollør	fung. seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Vefsn kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: MOSJØEN BIL OG MASKINDEMONTERING AS	
Organisasjonsnr.: 872398082	Eies av: 968481231
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Mosjøen Bil og Maskindemontering - Båthølen - kasserte kjøretøy	Anleggsnr.: 1824.0039.01
Kommune: Vefsn	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 4. juni 2009	Sist endret: 3. mars 2015

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte tilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kasserte kjøretøy

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Mosjøen Bil og Maskindemontering AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Mosjøen Bil og

Maskindemontering AS innen 31. mai 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Marit Torsvik.

4. Pålegg om opplysninger

Mosjøen Bil og Maskindemontering AS må sende Fylkesmannen i Nordland følgende opplysninger innen 31. mai 2019 (jf. forurensningsloven § 49):

- Oppdatert skjema med liste over hva som skal tas ut av kasserte kjøretøy, jf. avvik 1
 - Eksplosive komponenter
 - Kvikksølvholdige komponenter
- Dokumentasjon på utslippskontroll for oljeholdig avløpsvann, jf. avvik 2:
 - Teknisk beskrivelse av oljeutskillere
 - Skriftlig rutine/avtale om tilstandskontroll
 - Skriftlig rutine/avtale om prøvetaking og vurdering av prøveresultater
 - Skriftlig rutine for visuell kontroll av utslippet
- Dokumentasjon på levering av farlig avfall, jf. avvik 3
 - Olje fra olje/vann-separatorer
 - Slam fra olje/vann-separatorer
 - Bremsvæske
 - Oljefiltre
- Dokumentasjon på forsvarlig lagring av farlig avfall, jf. avvik 4
 - Merking av alle typer farlig avfall inne på verkstedet med kode og navn
- Dokumentasjon på at det er innført et skriftlig avviksbehandlingssystem, jf. avvik 5
- Dokumentasjon på at det er utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse, jf. avvik 6

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Nordland senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 11. april 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med §39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Mosjøen Bil og Maskindemontering AS bli ilagt et gebyr på kr 13 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en

faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Biloppsamlingsplassen sin liste over hva som skal tas ut av kasserte kjøretøy er ikke fullstendig

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 2.1.4, tillatelsens vilkår 2.1.8 og avfallsforskriftens § 4-7 vedlegg 1 punkt 3

«Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 Avfallsforskriftens kapittel 4)...»

«Det skal føres journal over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall...»

«For å redusere mulige forurensninger under videre behandling, skal det foretas demontering av...»

Kommentarer:

I biloppsamlingsplassen sin journal for miljøsanering av kasserte kjøretøy krysser dere av for uttak av spillolje, oljefiltre, drivstoff, frostvæske, bremsevæske og batterier. I denne listen savner vi eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer) og kvikksølvholdige komponenter (på enkelte bilmerker). Disse komponentene framkommer i forskriftens krav til miljøsanering av kasserte kjøretøy. Under tilsynet kom det også fram at dere tar ut kollisjonsputer og kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig. Dette har dere ikke fått med i journal for miljøsanering.

Avvik 2

Virksomheten kan ikke legge fram god nok dokumentasjon på utslippskontroll for oljeholdig avløpsvann

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 2.1.1 punkt 5, tillatelsens vilkår 2.1.8 og forurensningsforskriftens § 15-7

«Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriften...»

«Det skal av journalen også framgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt...»

«Ved utslipp av oljeholdig avløpsvann skal utslippet ikke overstige 50 mg/l...»

«Virksomheten skal ha dokumentasjon som viser hvordan grenseverdien overholdes...»

Kommentarer:

Kravet om etablering av reseinnetning for oljeholdig avløpsvann framkommer både av tillatelsen, forurensningsforskriftens kapittel 15 om oljeholdig avløpsvann og avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Den som har en slik reseinnetning er selv pliktig til å påse at denne fungerer som forutsatt. I forskriften er det satt en spesifikk grenseverdi for utslipp av olje. Virksomheten må kunne dokumentere at denne grenseverdien overholdes, både gjennom prøvetaking og via annen kontroll. Slik overvåking må kunne dokumenteres skriftlig.

Hos Mosjøen Bil og Maskindemontering AS er det etablert fast dekke med avrenning til oljeutskiller, både fra verkstedet og ute på bilopsamlingsplassen, se bilde 1. Det er særlig den sistnevnte oljeutskilleren som er i aktiv bruk. Dette ser vi tydelig på bildet, som er tatt bare noen timer etter pressing.



Bilde 1 Nypressede bilvrak plassert på betongplate med avrenning til oljeutskiller

Virksomheten kunne legge fram en tilstandskontroll av oljeutskillerne som er utført i 2015. Dere mente selv at det ble utført en tilsvarende kontroll i 2017, men dette kunne dere ikke legge fram noen skriftlig dokumentasjon på. Dere kunne heller ikke si noe konkret om tidspunktet for siste prøvetaking av utslippet, heller ikke noe om hvilket resultat denne prøve-

takingen ga. Generelt kunne dere ikke legge fram noen dokumentasjon som viser hvordan dere overholder den fastsatte grenseverdien for oljeholdig avløpsvann.

Mosjøen Bil og Maskindemontering AS kan ikke legge fram noen teknisk beskrivelse av oljeutskillerne, men dere mener selv at det skal kunne skaffes tilveie. Dere sier at dere har en rutine for å inspisere utslippet fra oljeutskillere med jevne mellomrom. Resultatet fra denne visuelle kontrollen kan dere imidlertid ikke legge fram noen skriftlig dokumentasjon på. Den siste skriftlige dokumentasjonen som biloppsamlingsplassen kan vise til når det gjelder oppfølging av oljeutskillerne, begrenser seg dermed til den tilstandskontrollen som ble utført for over fire år siden. Dette er ikke godt nok. Det vi som minimum forventer er at dere sørger for å ha tilgang med teknisk dokumentasjon, å få gjennomført årlig tilstandskontroll, å få gjennomført representativ prøvetaking og at dere dokumenterer egne rutiner for visuell kontroll. Vi forventer også at dere har et system for å følge opp eventuelle hendelser der det er mistanke om at oljeutskillerne ikke fungerer som forutsatt, se også avvik 5.

Avvik 3

Virksomheten overholder ikke kravet om årlig levering av farlig avfall

Avvik fra:

Avfallsforskriftens § 11-8

«Det farlige avfallet skal leveres minst 1 gang pr. år. Plikten inntreffer ikke før den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg...»

Kommentarer:

Søk i Avfallsdeklarerer.no viser at Mosjøen Bil og Maskindemontering AS er registrert med levering av spillolje og blybatterier til godkjent mottak flere ganger i året. Oljefiltre, bremsevæske og olje fra olje/vann-separasjoner finnes det ingen registrert levering av i perioden fra 2017 til dags dato. Virksomheten kan dermed ikke dokumentere at de overholder kravet om årlig levering av alle aktuelle typer av farlig avfall.

Avvik 4

Virksomheten overholder ikke kravet om forsvarlig lagring av farlig avfall

Avvik fra:

Avfallsforskriftens § 11-5

«Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning...»

Kommentarer:

Merking av emballasje for oppbevaring av farlig avfall er en del av det som skal være med på å sikre at den videre håndteringen skjer forsvarlig. Mosjøen Bil og Maskindemontering AS oppbevarer farlig avfall innendørs og på fast dekke, men enkelte av fraksjonene mangler merking, se bilde 2 og 3. Dette gjelder for spillolje og bremsevæske. Frostvæsken sier dere at

dere har gjenbruk av. Det samme gjelder for drivstoff. Dette har vi ingen kommentarer til, men vi savner merking med kode og navn for de batteriene som er kassert.



Bilde 2 og 3 Lagring av farlig avfall inne på verkstedet

Avvik 5

Virksomheten har ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

Avvik fra:

Internkontrollforskriftens § 5 andre ledd punkt 7

«Iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav...»

Kommentarer:

I internkontrollforskriftens § 5 andre ledd er det gitt en tabell over krav til innholdet i virksomheten sitt internkontrollsystem. Under punkt 7, iverksette rutiner osv., framkommer det at dokumentasjonen skal kunne legges fram skriftlig.

Mosjøen Bil og Maskindemontering AS la fram en egen perm med internkontrolldokumenter, men her fant vi ingen skriftlig bruk at de skjemaene som finnes der. Dere kunne heller ikke på noen annen måte vise at dere har et system for skriftlig registrering og behandling av uønskede hendelser med mulig påvirkning på ytre miljø.

Avvik 6

Virksomheten har ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse

Avvik fra:

Internkontrollforskriftens § 5 andre ledd punkt 6

«Kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko...»

Kommentarer:

En risikovurdering utgjør en vesentlig del av virksomheten sitt internkontrollsystem. I en miljørisikovurdering er det mulige hendelser med påvirkning på ytre miljø som skal være gjennomgått og vurdert i forhold til sannsynlighet og konsekvens.

Under tilsynet la dere fram en risikovurdering som blant annet omhandler sikkerhet og brann. Dere kunne imidlertid ikke legge fram noen skriftlig dokumentasjon som viser at den samme øvelsen er utført i forhold til mulig påvirkning på ytre miljø.

8. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

9. Andre forhold

Tilsynsbesøket ble gjennomført like etter pressing av bilvrak. 160 ferdig pressede bilvrak lå klar for henting. I tillegg fantes det i underkant av 150 ikke pressede bilvrak på området. Rammen i tillatelsen er satt på inntil 500 bilvrak samtidig på området. Tilgangen på pressing er god og virksomheten mener selv at det ikke er noe problem å overholde grensen for antall bilvrak samtidig på området.

Under gjennomføringen av tilsynet opplyste virksomheten at de har planer om utvidelse av betongdekket ute på biloppsamlingsplassen. Vi gjør oppmerksom på at dere i så fall må få utført en ny vurdering av oljeutskilleren sin kapasitet sett i forhold til størrelsen på betongdekket. Det er virksomheten sitt eget ansvar å kunne legge fram denne dokumentasjonen, se også avvik 2.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold

- Virksomheten sitt internkontrollsystem
- Journal for miljøsanering av bilvrak

11. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd