

# Veileder I, hovedplan skogsveger

## 1.0 Manuskart – innhold og datakilder

Kartet inneholder opplysninger fra Vbase, Veg og (for noen kommuner) traktorveg fra skogtakst. Kartet brukes som manuskart for (grov) inntegning av skogsveger. Det viktigste ved dette arbeidet er fullstendighet (dvs at så mange skogsveger som mulig er med) fremfor nøyaktighet. Nøyaktighet oppnås i ”neste runde”, i arbeidsmøtene med landbruksavdelingen. Her vil ortofoto bli brukt som bakgrunn ved digitalisering av de vegene som er markert/tegnet inn på manuskartet. Med skogsveger menes alle veger i vegklasse 2 – 8 iht vegnormalen for landbruksveger, jf. landbruksforskriften.

Alle veger som tidligere er registrert som skogsbilveg (vegkl 3, 4 og 6) er tegnet ut med rød stiplet strek. Disse vegene er lagt inn i Vbase, og har et vegnummer som muligjgjø

kobling mot en egenskapstabell med opplysninger om vegklasse, byggeår mv.

I tillegg er alt det som er kartlagt som andre bilveger, traktorveger, stier og lysløyper tegnet ut på kartet. Disse ”vegene” er hentet fra Vbase, Veg og skogtakst.

TEGNFORKLARING	
---	VBASE S - bilveg
—	VBASE (E; F; G; K; P; R)
—	FKB Veg (Lysløype; Sti)
—	FKB Veg (Traktorveg)
—	FKB Veg (Andre)
.....	Traktorveg Skogtakst

### Hva er bilveg.

Det er en viss forskjell mellom kartverkets og skogbrukets definisjon av ”bilveg”, der kartverket ønsker å ta med alle veger som er kjørbare med personbil, mens skogbruket ønsker å skille ut alle veger der det kan leveres tømmer. Det betyr at en del av det vi oppfatter som traktorveger er bilveger i VBASE og omvendt. Løsningen er at vi bruker S-ident på ”våre” bilveger, men at vi lar ”personbilvegene” bli liggende i basen som andre private bilveger. Traktorveger skal inn i en ”traktorvegbase”, og gis T-ident på kartet og i egenskapsbasen.

## 2.0 Ajourføring – hva skal kommunen gjøre før arbeidsmøtet med Fylkesmannens landbruksavdeling?

Ajourføringen kan grupperes i fem kategorier:

- Ajourføre det som tidligere er lagt inn som skogsbilveg
- Ajourføre det som er lagt inn som annen veg, det vil si endre objekttype fra veg, traktorveg, sti mv til skogsveg
- Tegne inn skogsveger som ikke er tegnet inn på kartet tidligere (som skogsbilveg, veg, traktorveg, mv)
- Tegne inn plassering av **bruer** på skogsbilvegene (vegkl 3 og 4).
- Tegne inn plassering av låst bom (gjelder *låst* bom, ikke ulåst bom eller bom ifm vegavgift)

### 2.1 Ajourføring av skogsbilveger som er lagt inn med rød stipling på manuskart (skogsbilveg i Vbase)

Veger med rød stipling er veger som allerede er lagt inn i Vbase som skogsbilveg. Det må kontrolleres at disse vegene fortsatt eksisterer som skogsbilveger, og at egenskapene er riktige.

*På kartet:*

- Veger som er feilregistrert som skogsbilveg, eller veger som har skiftet status (fra skogsbilveg til ”noe annet”): marker start og slutt med en strek på tvers av vegen og lag en sikk-sakk-strek mellom start og slutt. Noter på kartet hva som er riktig objekttype (f.eks traktorveg, privat veg, kommunal veg, sti). Dersom deler av en skogsbilveg har blitt endret fra en vegklasse til en annen, må retningslinjene om parsellering følges (se pkt 2.6)
- Veger som ikke lenger eksisterer i terrenget: marker start og slutt med en strek på tvers av vegen og lag en sikk-sakk-strek mellom start- og slutt-punktet. Noter ”Slettes” på kartet.

*I egenskapstabellen:*

- Kontroller vegklasse, låst bom og byggeår (se pkt 2.7) for hver veg. Veger som i egenskapstabellen står oppført med vegklasse 6 må gis ny vegklasse da 6 i dag er definert som vinterbilveg. Her må det skilles mellom ”skogsbilveg” og ”annen privat bilveg”, jf. pkt 1.0. Dersom objekttypen endres fra bilveg (S) til traktorveg (T), skal skogeier orienteres.

## **2.2 Ajourføring av skogsveger som er lagt inn som annen veg (sort, rosa, lilla, blå og grønn strek)**

”Veger” med sort, rosa, lilla, blå eller grønn strek er ”veger” (inkl sti og traktorveg) som finnes i digital form, men som ikke er registrert som skogsbilveg i Vbase. Ofte vil noen av disse ”vegene” være skogsveg.

*På kartet:*

- ”Veger” som er skogsveg markeres med en strek på tvers av vegen ved start og slutt, og med markeringspenn mellom start- og slutt-punktet. Hver veg gis et unikt vegnummer. Start nummereringen med neste ledige vegnummer iht vedlagte tabell ”Ledig vegnummer”. Parseller iht pkt 2.6.

*I egenskapstabellen:*

- Skriv inn tilhørende vegnummer, evt parsellnummer fra kartet, og fyll ut egenskapsfeltene vegnavn, vegklasse, låst bom og byggeår.

## **2.3 Ajourføring av skogsveger som ikke er lagt inn i kartet**

Både nybygde og gamle skogsveger kan mangle i kartet (verken lagt inn som skogsbilveg eller som annen veg, sti mv).

*På kartet:*

- Skogsveger som ikke har noen form for strek på kartet tegnes inn. Nummerer vegene (se pkt 2.2, påse at det ikke brukes et tidligere påskrevet nummer). Parseller iht pkt 2.6.

*I egenskapstabellen:*

- Skriv inn tilhørende vegnummer, evt parsellnummer fra kartet, og fyll ut egenskapsfeltene vegnavn, vegklasse, låst bom og byggeår.

## **2.4 Ajourføring av låst bom**

Tegn et kryss på kartet for å stedfeste låst bom.

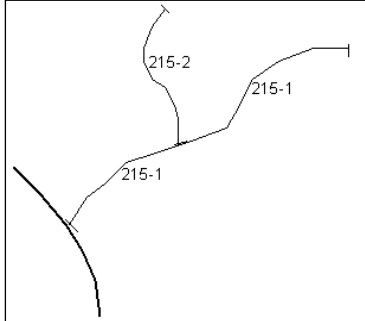
## **2.5 Tegne inn bruer for vegklasse 3 og 4**

Alle bruer på skogsvegnettet (vegklasse 3 og 4) skal merkes av på kartet med en ring (gjelder både veger som er plottet ut på manuskartet fra før, og veger som tegnes inn).

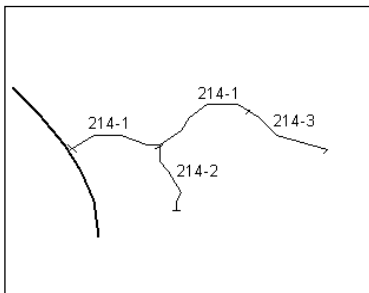
## 2.6 Parsellering

Ny parsell inntre ved:

- Vegkryss
- Skifte i egenskapen vegklasse
- Skifte i egenskapen byggeår (viktig i forhold til INON)



Figur 1. En skogsveg som starter fra en offentlig veg. Det som oppfattes som hovedvegen får parsellnummer 1 (helt fra starten ved offentlig veg, forbi krysset og til veis ende). Sidevegen får parsellnummer 2.



Figur 2. Skogsvegen 214-1 og 214-2 ble bygd som vegklasse 3 i 2001 (og er dermed med i Vbase fra før, dvs tegnet ut med rød stiplet strek på kartet). I 2005 ble 214-1 forlenget. Forlengelsen ble bygd som vegklasse 3, men i og med at dette er et annet byggeår, får forlengelsen et nytt parsellnummer.

Figuren kan også brukes for å beskrive et annet eksempel: 214-1 og 214-2 er bygd som vegklasse 3, mens 214-3 er bygd som vegklasse 5.

## 2.7 Byggeår

Med byggeår menes det året vegen ble ferdigbygd som en enkel traktorveg eller en veg i vegklasse 3-8. Dersom vegen senere er oppgradert til en bedre vegklasse, skal ikke byggeår for oppgraderingen legges inn, men byggeår for opprinnelig skogsveg skal beholdes.

Det kan være vanskelig å tidfeste byggeår for en del skogsveger, spesielt jo eldre de er. Opplysninger om byggeår skal blant annet brukes til utarbeidelse av INON-kart. Det vil i en slik sammenheng være en fordel om byggeåret kan plasseres i rett "INON-tidsrom". INON-kartene grupperer veger som er bygd i perioder:

- før 1988
- f.o.m 1988 – t.o.m 1993
- f.o.m 1994 – t.o.m 1997
- f.o.m 1998 – t.o.m 2002
- f.o.m 2003 – t.o.m 2007

Hvis en veg er bygd en gang på 60(70)-tallet, så skrives det 1965 (75).

## 2.8 Egenskapstabellen

Tabellen ble opprettet av kommunene/Landbrukavdelingen i 1996/97 da VBASE ble etablert. Den er etter den tid kun sporadisk ajourført. Tabellen er sendt kommunene i digital form. Den skal ajourføres og vil bli benyttet som tilleggsinformasjon til geometrien i databasene VBASE og VEG.

Det er lagt inn en egen kolonne for ”Status”. Her framgår hvilke veger som ble registrert som svak (”traktorveg”) i 1996/97. Kolonnen ajourføres i den utstrekning kommunen har kjennskap til kvaliteten på veganlegget.

## 2.9 INON.

I forbindelse med revisjon i 2003 ble følgende tiltak og anlegg definert som tyngre tekniske inngrep (Direktoratet for naturforvaltning)

- offentlige veier og jernbanelinjer med lengde over 50 meter, unntatt tunneler
- skogsbilveier med lengde over 50 meter
- traktor,- landbruks,- anleggs- og seterveier og andre private veger med lengde over 50 meter
- gamle ferdselsveier rustet opp for bruk av traktor og/eller terrenggående kjøretøy
- godkjente barmarksløyper (Finnmark)
- kraftlinjer med spenning på 33 kV eller mer
- magasiner (hele vannkonturen ved høyeste regulerte vannstand), regulerte elver og bekker
  - Gjelder regulerte elver og bekker der vannføringen enten er senket eller økt
  - Gjelder i hovedsak magasiner der periodiske reguleringer innebærer vannstandsøkninger og eller –senking på en meter eller mer
  - Vannstrengen helt ned til sjø blir betegnet som inngrep
- kraftstasjoner, rørgater i dagen, kanaler, forbygninger og flomverk

I forbindelse med revisjonsarbeidet i 2008, er ny veileder (definisjoner) under utarbeidelse. Kommunen vil bli orientert når denne foreligger.

I hovedplanarbeidet legger Fylkesmannen gjeldene definisjon til grunn med hovedfokus på ”landbruksveger”, dvs følgende

- skogsbilveier med lengde over 50 meter
- traktor,- landbruks,- anleggs- og seterveier og andre private veger med lengde over 50 meter

**Tips:** - start med egenskapstabell  
- benytt kart på skjerm (<http://visvbase.statkart.no/VisVbase>)