



Kristiansund kommune

I medvind uansett vær

Kommunale energi- og klimaplaner

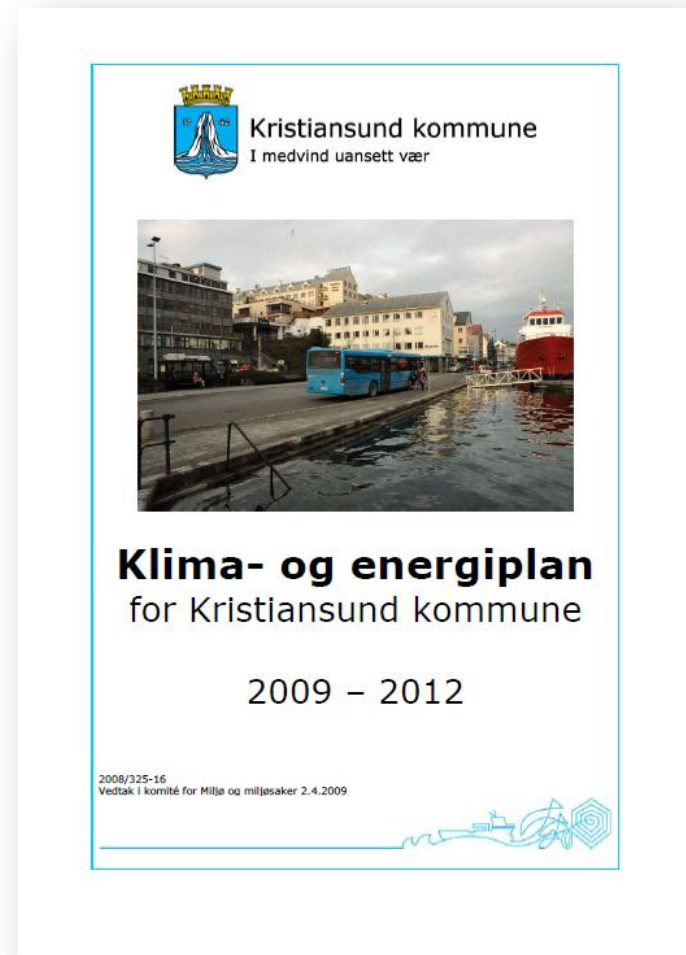
Status, erfaringer og tiltak

Odd-Arild Bugge



Metodikk etter Enova-veilederen

- | Faglig tung utredning (15 s.)
- | Mål og tiltak (4 s.)



VISJON: SNOR-VERDIENE

Egen kommuneorganisasjon

Kristiansund som samfunn

TEMA: REDUKSJON AV ENERGIBRUK

Mål 1

Tiltak 1
Tiltak 2
Tiltak 3
Tiltak 4

Mål 1

Tiltak 1
Tiltak 2
Tiltak 3
Tiltak 4

TEMA: ØKT BRUK AV FORNYBAR ENERGI/REDUKSJON I UTSLIPP

Mål 1

Mål 2

Mål 3

Tiltak 1
Tiltak 2
Tiltak 3

Mål 1

Mål 2

Mål 3

Tiltak 1
Tiltak 2
Tiltak 3
Tiltak 4
Tiltak 5

TEMA: KOMPETANSE

Mål 1

Tiltak 1
Tiltak 2
Tiltak 3
Tiltak 4
Tiltak 5

Mål 1

Tiltak 1



Egen kommuneorganisasjon

TEMA: REDUKSJON AV ENERGIBRUK

MÅL:

Kommunen skal redusere spesifikk energibruk i egne bygg med 10 % innen 2012, og med 20 % innen 2020.

TEMA: ØKT BRUK AV FORNYBAR ENERGI/REDUKSJON I UTSLIPP

Ny fornybar energi og/eller fjernvarme skal dekke minimum 5 % av kommunens oppvarmingsbehov innen 2015 og 10 % innen 2020.

Kommunen skal redusere spesifikk mobil fossil energibruk med 5 % innen 2015 og 10 % innen 2020.

Alle nye kommunale biler, med unntak av laste- og brannbiler samt varebiler /- spesialbiler skal ha mindre utslipp enn 100 gram CO₂ per km innen 2015(?). Gjelder både kommunens egne biler og leiebiler.

TEMA: KOMPETANSE

Kommuneorganisasjonen skal ha fokus på miljøkonsekvensene i sin funksjon og opptreden.



Kristiansund som samfunn

TEMA: REDUKSJON AV ENERGIBRUK

MÅL:

Elektrisitetsbruken hos hver enkelt husstand skal i snitt reduseres med 5 % fra 1990 til 2012, og med 20 % innen 2020 uten at andelen fornybar energi reduseres.

TEMA: ØKT BRUK AV FORNYBAR ENERGI/REDUKSJON I UTSLIPP

Innen år 2020 skal Kristiansund redusere utslippene av klimagasser tilsvarende 10 % av Kristiansunds utslipp i 1990.

Alle nye bygg og større rehabiliteringer skal tilrettelegges for fjernvarme der det er tilgjengelig.

Arealplanlegginga skal vektlegge behovet for å minimalisere samlet transportarbeid i kommunen

TEMA: KOMPETANSE

Kommunens bedrifter, politikere og innbyggere skal kjenne til miljøkonsekvensene av sin atferd og virksomhetsdeltakelse



Tiltak for kommuneorganisasjonen

Redusere kommunens energibruk

Pri	Tiltak	Kostnad	Innen	Ansvar
1	Kartlegge energibruken og sparepotensialet i kommunale formålsbygg.	200.000 kr	30.06.2010	Bygg og eiendom
2	Iverksette effektiv energistyring i kommunale bygg tilskudd til enøkbygg. (Se vedlegg gjennomført tiltak energibesparelse)	Finansieres av	3.4.2009	Bygg og eiendom
3	Lage plan for utbygging basert på fossilt klimavennlige (varme/biodisel)			
4	Iverksette utskiftning bygg			

Redusere klimautslipp/øke bruken av fornybar energi

Pri	Tiltak	Kostnad	Innen	Ansvar
1	Kartlegge energibruken innenfor VAR området. Kartlegge energibruken i kommunens bruk av arbeidsleiebiler	Utredning 200.000 kr	31.03.2010	Byingeniøren
2	Utarbeide plan for tiltak kjøring og utfasing av kjøretøy med store utslipp			
3	Alle kommunale biler, laste- og brannbiler samt spesialbiler skal ha mindre enn 100 gram CO ₂ per km (egne biler og leiebiler.)			

Økt klima og energikompetanse

Pri	Tiltak	Kostnad	Innen	Ansvar
1	Kommunenes innkjøpsamarbeid vektlegger klima og miljøvennlige produkter ved innhenting av anbud.		1.10.2009	Økonomisjef
2	Alle skolene i Kristiansund skal ha fokus på kompetanseøkning og tiltak ift klima og energibruk innenfor gjeldende læreplan		1.6.2010 Årlig	Kommunalsjef for tekniske tjenester
3	Kurs og kompetanseøkning for kommunens medarbeidere i klima og miljøspørsmål		1.6.2010 Årlig	Rådmannen
4	Klima og miljøkonsekvensene skal vurderes i saksframlegg.		1.10.2009	Rådmannen
5	Den enkelte kommunale enhet skal gjennomføre pålagte tiltak for å nå sin andel av målene i klima- og energiplana.		1.6.2010	Rådmannen



Tiltak for Kristiansund som samfunn

Redusere energibruken

Pri	Tiltak	Kostnad	Innen	Ansvar
1	Arealplanen for 2009-2012 vektlegger spesielt behovet for å minimalisere samlet transportarbeid i kommunen		1.9.2009	Bystyret
2	Kommunen stiller alternative energiløsninger til rådighet og vurderes i regulerte byggesaker.			
3	Ved etablering av nye boliger krever kommunen nye boligfelt, nye rehabiliteringer og nye tiltak som er tilgjengelig.			
4	Medvirke til etablering av fjernvarmeanlegg i kommunen som har potensial om 43 kommuner til å bli fjernvarmeområder.			

Redusere klimautslipp/økt bruk av fornybar energi

Pri	Tiltak	Kostnad	Innen	Ansvar
1	Medvirke til at det blir innført miljøkort på buss for hele kommunen		1.11.2009	Formannskapet
2	Medvirke til reduserte utslipp gjennom redusert energibruk og ny teknologi på transportmidler: Hurtigbåten til Trondheim Sundbåten Ferger Fly		1.7.2009 1.10.2009 1.6.2010 1.6.2011	Formannskapet
3	Arealplanen for 2009-2012 vektlegger spesielt behovet for å minimalisere samlet transportarbeid i kommunen		1.9.2009	Bystyret
4	Medvirke til bedret/økt tilbud for kollektivreisende lokalt og i regionen, samordning av transporttilbud		Årlig	Formannskapet
5	Økt fokus på å gå, sykle og bruke offentlig transport			

Økt klima- og energikompetanse

Pri	Tiltak	Kostnad	Innen	Ansvar
1	Det arrangeres kurs for bedrifter, politikere og innbyggere i løpet av første året i ny valgperiode	50.000	2012	Ordfører



Årsrapport 2011

tiltak for kommuneorganisasjonen

- | Kartlagt energibruk og sparepotensial i formålsbygg, installert EOS.
- | Fjernvarmeutbyggingen (NEAS) er ikke kommet i gang.
- | Turtallsdrevne pumper som automatiserer styringen og reduserer energiforbruket tatt i bruk. I i hovedplanen for avløp vil ytterligere tiltak iverksettes.
- | 10 av kommunens leiebiler erstattes med elbiler.
- | Klima og miljøkonsekvenser vurderes i alle saker som fremmes for politisk behandling.



Årsrapport 2011

Tiltak for Kristiansund som samfunn

- | Transportløsningene og alternative energiløsninger i regulerings- og byggesaker.
- | Det skal det bygges ladestasjoner for el-biler ved kommunale bygg.
- | Fremdrift i etablering av fjernvarmeanlegg har stor betydning for videre arbeid.
- | Innført miljøkort for buss i hele kommunen.



Status

- | Mål, noen meget konkrete
- | Gjennomføring, det gjøres godt arbeid ...
– men hvor er koblingen til mål?
- | Rapportering, usystematisk og tilfeldig



Utfordring

- I Rapportering på "det som skjer"
 - Ingen systematikk mellom mål, tiltak, ansvar og rapport
 - Ingen konsekvens av manglende måloppnåelse
 - Ingen måltall som viser effekt av tiltak jf. overordnede mål

planrevisjon 2013...

