



Støtteordninger for klimaeffektiv transport

Regional klimaplankonferanse
Molde, 14-15.11.2012

Tom E. Nørbech
Seniorrådgiver, Transnova



- Transnova er et statlig verktøy for å drive frem klimaeffektiv transport
- Vi støtter gode prosjekter som bidrar til bærekraftig mobilitet

Transnova sitt mandat

HOVEDMÅL og DELMÅL

- Bidra til å redusere CO₂-utslippene fra transportsektoren slik at Norge når sine klimamål

CO₂-utslippene fra transportsektoren kan ikke renses. Utslippene kan bare reduseres ved redusert forbruk av fossilt drivstoff:

1. Erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere eller ingen CO₂-utslipp
2. Gå over til mer miljøvennlige transportformer
3. Redusere transportomfanget

1. Erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere eller ingen CO2-utslipp

- Elektrisitet
- Biodrivstoff
- Hydrogen

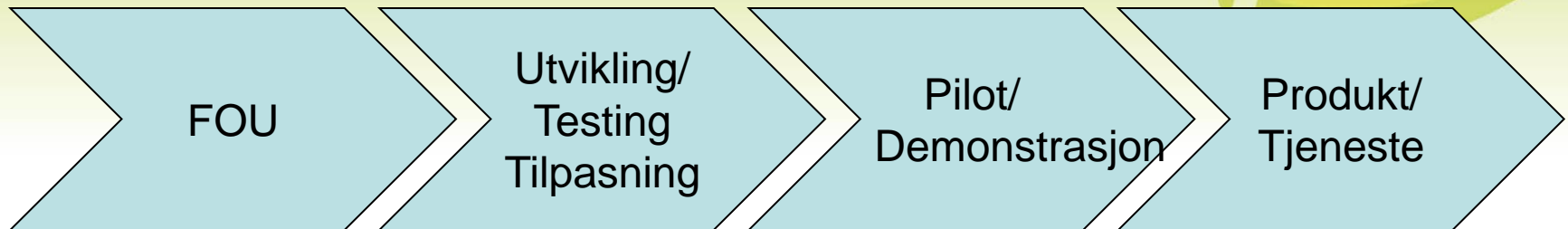
2. Overgang til klimavennlige transportformer

- Kollektivtransport
- Sykling
- Gåing
- Gods på sjø

3. Redusert transportomfang

- Arealplanlegging
- Smartere godstransport (multimodalitet, terminalløsninger, IKT-systemer)
- Smartere persontransport (samkjøring, bildeling, IKT-systemer)
- Videokonferanse

Støtteordninger i forhold til produktfase



→
Forskningsrådet


→
Innovasjon Norge → ENOVA

→
Transnova

Prosjekter hvor kommuner og fylker har fått støtte



Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

Biogass i Vestfold



12-kommunesamarbeidet i Vestfold (12k)

I Vestfold håndteres i dag store mengder biologisk avfalls- og overskuddsmateriale på en uøkonomisk og lite klimavennlig måte. «Biogass i Vestfold» er et unik 12-kommunesamarbeid som vil bidra til å oppnå klimamål og gi en enda bedre utnyttelse av avtallet.

Samarbeidskommunene fikk i 2010 støtte fra blant annet Transnova til et forprosjekt som skulle legge til rette for en beslutning om å bygge og drive en helhetlig verdikjede for håndtering av biologisk avfall- og overskuddsmateriale. I tillegg til de opprinnelige 12 vestfoldkommunene har fem grenslandskommuner signert en intensjonavtale om delta i prosjektet med råstoff (husholdningsavfall og slam fra kommunale renseanlegg).

Store mengder våtorganisk avfall og bioavfall transporteres i dag ut av fylket for videre håndtering og utnyttelse. I fylkets renseanlegg produseres betydelige mengder slam som har en til dels problemfylt håndtering. Energiutnyttelsen i disse råstoffstrømmene er verken økonomisk eller klimamessig optimal. Utnyttelse av bioavfall og slam til biogassproduksjon er en framtidsrettet strukturell endring av avfallstrømmene i Vestfold.

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:

Knut Osnes

SØKER:

12 kommune-samarbeidet i Vestfold (12k)

PARTNERE:

Hof kommune, Horten kommune, Tønsberg kommune, Nøtterøy kommune, Tjøme kommune, Stokke kommune, Andebu kommune, Sandefjord kommune, Larvik kommune, Lardal kommune, Re kommune, Holmestrand kommune, Vestfold Energiforum, Vestfold Fylkeskommune, Vestfold Bondelag, Vestfold Avfall og Ressurs (Vesar)

BUDSJETT:

5 700 000

TRANSNOVA-STØTTE:

1 200 000

AR:



Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

Gåstrategi i Haugesund kommune

Haugesund kommune ønsker å utforme en lokal gåstrategi etter inspirasjon fra den nasjonale gåstrategien.



(Foto: Shutterstock)

Målet er at flere skal gå mer i hverdagen og at flere skal synes det er attraktivt å gå. Tiltakene retter seg mot alle grupper av befolkningen. Prosjektet vil ha en positiv effekt for miljøet (CO₂-utslipp og lokal forurensning), folkehelsen og gi en samfunnsøkonomisk gevinst.

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:

Hege Kristin Martinsen

SØKER:

Haugesund kommune,
Teknisk Forvaltningsenhet

BUDSJETT:

755 000


TRANSNNOVA-STØTTE:


355 000

ÅR:

2012-2013

Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

Hurtigladerne i Hordaland



Illustrasjon: Shutterstock

Hordaland fylkeskommune har fått innvilget støtte til utbygging av fem hurtigladerne i Bergen og omegn.

For å få en helhetlig infrastruktur for hurtiglading i Bergen og omegn har fylkeskommunen sett plasseringen av laderne i forhold til hverandre. Fylkeskommunen har for hvert ladepunkt etablert samarbeid med det lokale kraftselskapet som vil eie og drifte ladepunktet. Det er etablert samarbeid med kommuner, private og Statens vegvesen for å få disponere grunn til hurtigladerne og to parkeringsplasser ved hvert ladepunkt. Hordaland fylkeskommune, BKK, SKL og Bergen kommune har sammen med støtten fra Transnova finansiert utbyggingen.

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:

Per Svae

SØKER:

Hordaland fylkeskommune

BUDSJETT:

2 350 000

TRANSNOVA-STØTTE:

1 000 000

AR:

2011-12

 [BESØK NETTSIDE](#)


PRESSEOMTALE

Første elbil-taxi i Bergen

2011.11.18

Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

Opplandstrafikk har lansert sykkelstativ for buss

Det kan ofte være vanskelig for reisende å medbringe sykkel på rutebuss. Opplandstrafikk ønsker å gjøre det enklere å kombinere buss- og sykkelreiser, og har derfor tatt initiativ til å utvikle en prototype for sykkelstativ på buss med støtte fra Transnova. I juni lanserte Opplandstrafikk sykkelstativet.

Bussene blir utstyrt med stativ for fem sykler og i tillegg er rutetabellene og utvalgte holdeplasser merket for sykkel – med et nytt piktogram som er utviklet for prosjektet og som Opplandstrafikk



Foto: Opplandstrafikk

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:
Stine Fredriksen

SØKER:
Oppland fylkeskommune
Opplandstrafikk

PARTNERE:
Vest Buss Industri AS og
Sykkelbyprosjektet
Lillehammer og Gjøvik
(Statens vegvesen)

BUDSJETT:
1 500 000

TRANSNNOVA-STØTTE:
675 000

AR:
2010-2011

 [PROSJEKTNETTSIDE](#)

Prosjektoversikt

Skriv ut

Del på Twitter

Share

Sentrumskjernen - kundetilpasset renovasjonskonsept med elektriske kjøretøy

Stavanger kommune vil teste ut ny renovasjonsordning på sentrumshalvøya. Det blir slutt på store, brummende søppelbiler som snikler seg gjennom de trivelige smauene i trehusbebyggelsen.



Rudolf Mellesner, fagsjef renovasjon i Stavanger, viser fram den nye 1,20 meter brede el-bossbilen.

FOTO: KNUF S. VINDFALLETT

Småen skal rydde byen

► Den støyer ikke. Den har ingen skadelige utslipp. Den tar nesten ikke plass. Den er bare **liten og veldig søt.**

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:

Tor Martin Larsen

SØKER:

Stavanger kommune

PARTNERE:

Sandnes kommune, STAS (Stavanger Sentrum AS), Sandnes Sentrum AS, Næringsforeningen i Stavangerregionen

BUDSJETT:

3 160 000

TRANSNOVA-STØTTE:

1 250 000

ÅR:

2010-2011

PRESSEOMTALE


Nordens første el-bossbil

2011.08.22



Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

Mobilitetsplan som verktøy i saksbehandling og samarbeid med bedrifter

En av strategiene som legges til grunn i Stavangers kommuneplan for å nå klimamålene er krav om mobilitetsplan ved etableringer av bedrifter med over 50 ansatte eller ved utbygging av næringsareal på minimum 1000 m². Sandnes kommune arbeider med tilsvarende krav i arbeidet med kommuneplanrulleringen. Prosjektet om mobilitetsplan gir støtte til å samordne og videreutvikle verktøy for å kunne veilede virksomheter og kvalitetssikre saksbehandlingen av mobilitetsplaner.

Næringsområdet på Forus og Lura er idag regionens største arbeidsplasskonsentrasjon og er delt mellom kommunene Sandnes, Sola og Stavanger. Virksomhetene står samlet for et stort transportbehov i sin daglige drift. Dette transportbehovet blir i dag håndtert i all hovedsak ved personbiltransport, og dette skaper stor belastning på i rushtidene. Det er i denne sammenheng viktig å ta i bruk flere tiltak for å vri reisemiddelfordelingen i en mer miljøvennlig retning.

Samtidig som verktøy samordnes og videreutvikles så er det et mål å motivere bedriftene til samarbeid. Prosjektet er dermed også et utgangspunkt for et bedriftsnettverk for samarbeid, ideer og innspill til tiltak og kampanjer for å motivere ansatte til å reise miljøvennlig i forbindelse med jobb. Ringvirkningene og overføringsverdien i prosjektet vil være verktøy som gir kunnskap og grunnlag for gode mobilitetsplaner som bedriftene kan bruke aktivt i sin

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:

Christin Berg

SØKER:

Stavanger kommune

PARTNERE:

Sandes kommune

BUDSJETT:

976 000

TRANSNOVA-STØTTE:

630 000


AR:

2010-2011



Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

Klimavennlige byregioner – Transportkonsekvenser ved bolig- og næringslokalisering



Foto: shutterstock.com

I arbeidet med Interkommunal arealplan for Trondheimsregionen er det gjort et banebrytende arbeid for beregning av transportkonsekvenser ved lokalisering av boligfelt i Trondheimsregionen. Dette har vist seg å være et nyttig verktøy i kommuneplanarbeidet og med potensial for å bli brukt til flere tema, og av flere kommuner. Sammen med andre metoder kan dette bli et viktig verktøy for å nå kommunens mål for redusert utslipp av klimagasser.

Prosjektet tar sikte på å videreutvikle metodene til også å kunne benyttes til transportkonsekvensberegninger for næringsvirksomhet. En viktig del av prosjektet er å synliggjøre CO₂-konsekvenser av ulike lokaliseringalternativer for både bolig og næring, med spesiell fokus på transportkonsekvenser for kontorvirksomhet i Trondheim. Prosjektet tar også sikte på å gjøre beregningsmetodene tilgjengelig for andre kommuner og regioner.

Publisert av [Caroline Dahlbom](#) • 3. feb. 2011

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:
Svein Åge Relling

SØKER:
Trondheim kommune

PARTNERE:
Trondheimsregionen og
Miljøpakken


BUDSJETT:
900 000


TRANSNOVA-STØTTE:
400 000

ÅR:
2010-2011



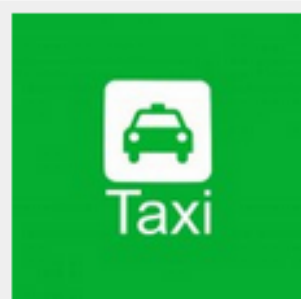
Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

Fullskala evaluering av taxidrift med elbil



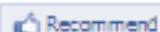
Taxidrift med elbil
(foto:shutterstock.com)

Taxikjøring utgjør et stort antall mil utkjørt årlig med bil i Norge. Taxi vil også i fremtiden måtte utgjøre en integrert og viktig del av kollektivtransportsystemet, men det er nødvendig å implementere lavutslippsløsninger også innen taxinæringen for å bidra til oppfyllelse av nasjonale klimamål.

Prosjektet skal være en fullskala evaluering av taxidrift (fly taxi og lokal taxitransport), der både hurtiglading og normallading tas i bruk i driften. Dette for

å gi et godt grunnlag for hvor egnet framtidig taxidrift er, basert på elektriske motorvogner.

Publisert av [erilor](#) • 11. jul. 2011



 Be the first of your friends to recommend this.

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:

Bjørn Ove Berthelsen

SØKER:

Trondheim kommune

PARTNERE:

Trøndertaxi, Stjørdal Taxi, Sintef og NTE

BUDSJETT:

2 817 888

TRANSNNOVA-STØTTE:

650 000


ÅR:

2011-2012



Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

Elsykkelmobilitet i Fjellregionen

Prosjektet har to hovedmål for å nå flest mulig personer i denne holdningskampanjen:

- Elsykkel som framkomstmiddel til/fra jobb og i nærmiljøet. Målgruppen er kommunenes ansatte
- Elsykkel som satsing innen bærekraftig turisme. Målgruppen her er både innbyggere og tilreisende

Elsykkel – Daglig trafikk (Miljøvennlig transport, helsefremmende tiltak)

Prosjektgruppen skal finne ut hvor mange km bilkjøring de kan erstatte med bruk av elsykler i daglig trafikk. Dessuten vil de også dokumentere helseeffekten gjennom helsesjekk av deltagerne.

Det er tenkt at i forprosjektperioden skal 4 utvalgte kommuneansatte i både Tolga og Røros kommune få disponere en elsykkel hver, fram til en fastsatt dato. Syklene skal brukes oftest mulig til og fra jobb, men også brukes flittig i fritiden. Det skal lanseres en konkurranse der den som har syklet flest km får en premie, for eksempel en elsykkel. Deltagere forplikter seg til å jevnlig rapportere inn antall syklet km, delta i spørreundersøkelser og stille til helsesjekk.

Her skal også ulike type elsykler testes. Resultatene skal gi grunnlag for å bestemme hvilken type sykkel som er best egnet til vårt formål. Det er opprettet kontakt med Syklistenes landsforening om muligheten til å samarbeide om det.

FAKTA OM PROSJEKTET

PROSJEKTLEDER:
Manuela Hugger

SØKER:
Tolga kommune

PARTNERE:
Røros Kommune,
Destinasjon Røros,
Rørosmuseet, Vingelen
Utvikling/ Vingelen Turist,
Landsbyråd

BUDSJETT:
730 000

TRANSNNOVA-STØTTE:
328 500

AR:
2012-2013

Flere prosjekter i prosjektdatabanken på våre nettsider :

[Startside](#)[Om Transnova](#)[Aktuelt](#)[Søk støtte](#)[Ladepunkt](#)[Prosjekter](#)[Rediger](#)

Prosjekter

Sortering

Filtrering - velg ett eller flere emneord for å begrense listen

SORTER ETTER	DRIVSTOFF	TRANSPORTFORMER	TRANSPORTOMFANG
<input type="text" value="Ansvarlig"/> ▼	<input type="checkbox"/> Biodrivstoff <input type="checkbox"/> Elektrisitet <input type="checkbox"/> Hydrogen	<input type="checkbox"/> Kollektiv <input type="checkbox"/> Gang og sykkel <input type="checkbox"/> Annet	<input type="checkbox"/> Godstransport <input type="checkbox"/> Persontransport <input type="checkbox"/> Areal- og transportplanlegging <input type="checkbox"/> Annet

ANSVARLIG	PROSJEKT	STØTTE	ÅRSTALL
12 kommune-samarbeidet ...	Biogass i Vestfold	1 200 000	2010
ABB AS	Batteri-hybride fremdriftssystemer	4 000 000	2012 - 2014
Adalia Film & Media	Filmserie om klima og miljø	187 500	2009 - 2011
AGA AS	Utbygging av infrastruktur for biogass som drivstoff i trans...	10 700 000	2009 - 2011
AGA AS	Flytende Biogassanlegg Posten ØT	2 975 000	2013
AGA AS	Biogassbusser i Østfold 2013	4 000 000	2012 - 2013
AgroNova AS	OptiTrans – forprosjekt/ demonstrasjonsanlegg	3 355 000	2012
Akershus fylkeskommune	Optimalisering av innfartsparkering som klimatililtak	500 000	2012/2013
Avinor	Miljøvennlig tilbringertransport til norske lufthavner	8 793 000	2011
Biol	Biodiesel til markedet	3 400 000	2010

Tidligere programmer i 2012

- [Kommuneprogram](#): Et program som retter seg mot kommuner og fylkeskommuner
- [Miljøteknologi](#): Et program som søker å fremme utvikling av miljøteknologi innenfor transport gjennom kommersialisering, teknologiverifisering og utprøving av teknologi.
- [Aktiv transport 2012](#): Et spisset program som er rettet mot gåing og sykling på nødvendige hverdagsreiser, for å vektlegge aktiv transport som transportform.
- [Åpen utlysning 1](#) og [Åpen utlysning 2](#): To åpene program innenfor alle Transnovas delmål.

Toget er ikke gått - det kommer flere i 2013

Transnova utlyser støtte til:

Prosjekter som fremmer klima- og miljøvennlige transportløsninger i kommuner og fylker (P8-2012 Kommuneprogrammet)

*Transnova utlyser 8 millioner kroner i støtte til prosjekter som skal bidra til mer klimavennlige transportløsninger. Denne utlysningen retter seg mot kommuner og fylkeskommuner og dekker alle Transnovas formål i mandatet – tilgjengelig på www.transnova.no/om. Imidlertid vil det ikke gis støtte til forstudier og utredninger med mindre det gjelder konkret planlegging av et senere pilot- eller demonstrasjonsprosjekt. Frist for å søke økonomisk støtte innenfor dette programmet er **1. november 2012**.*

Mål for dette programmet, P8-2012 Kommuneprogrammet

Hovedmålet til Transnova er å bidra til at Norge når sine klimapolitiske målsetninger for transportsektoren. Dette gjøres gjennom å gi støtte til prosjekter som reduserer CO₂-utslippene fra transport. Målet for denne utlysningen er prosjekter som reduserer CO₂-utslippene ved å:

- Erstatte fossile drivstoff med alternative drivstoff og energibærere
- Bidra til utvikling og økt bruk av transportformer som gir lavere CO₂-utslipp
- Bidra til at transportomfanget reduseres

Prosjekter som omfattes

Det gis støtte til prosjekter som bidrar til å redusere barrierer mot å ta i bruk mer klimavennlige transportløsninger. Hovedsakelig gis støtte til pilot- og/eller demonstrasjonsprosjekter hvor målet er å vise/prøve ut ny teknologi, nye løsninger eller andre nye elementer i en norsk sammenheng og som vil gi en læringseffekt andre også kan ha nytte av. Søkere må være villige til å dele relevant kunnskap som oppnås gjennom prosjektet.

Søkere oppfordres til å ta kontakt med Transnova for å diskutere om prosjektet er relevant i forhold til utlysningen og Transnovas mandat.

Prosjekter som faller utenfor

- Forprosjekter og utredninger med mindre søknaden gjelder konkret planlegging av et senere pilot- eller demonstrasjonsprosjekt
- Støtte til kun innkjøp av kjøretøy uten at det er knyttet til et bredere pilot-/demonstrasjonsprosjekt hvor erfaringene dokumenteres
- Prosjekter som allerede er igangsatt eller finansiert, med mindre prosjektet får betydelig større omfang eller endrer karakter, slik at det kan regnes som et nytt prosjekt
- Forskningsprosjekter
- Prosjekter som skal utvikle eller prøve ut produkter og tjenester som allerede er kommersielt tilgjengelig til konkurransedyktige priser
- Prosjekter som kun omhandler produksjon av drivstoff eller energi til transport
- Prosjekter som kun omhandler oppføring av ladepunkter til ladbare biler

Transnova støtter ikke ordinære driftskostnader og/eller investeringer i tradisjonell infrastruktur.

Program man fortsatt kan søke på

P6-2012 Hurtiglading

Program for støtte til etablering av hurtig- og semihurtigladedestasjoner for ladbare biler
– løpende mottak av søknader.

[P6-2012 - Utlysning](#)

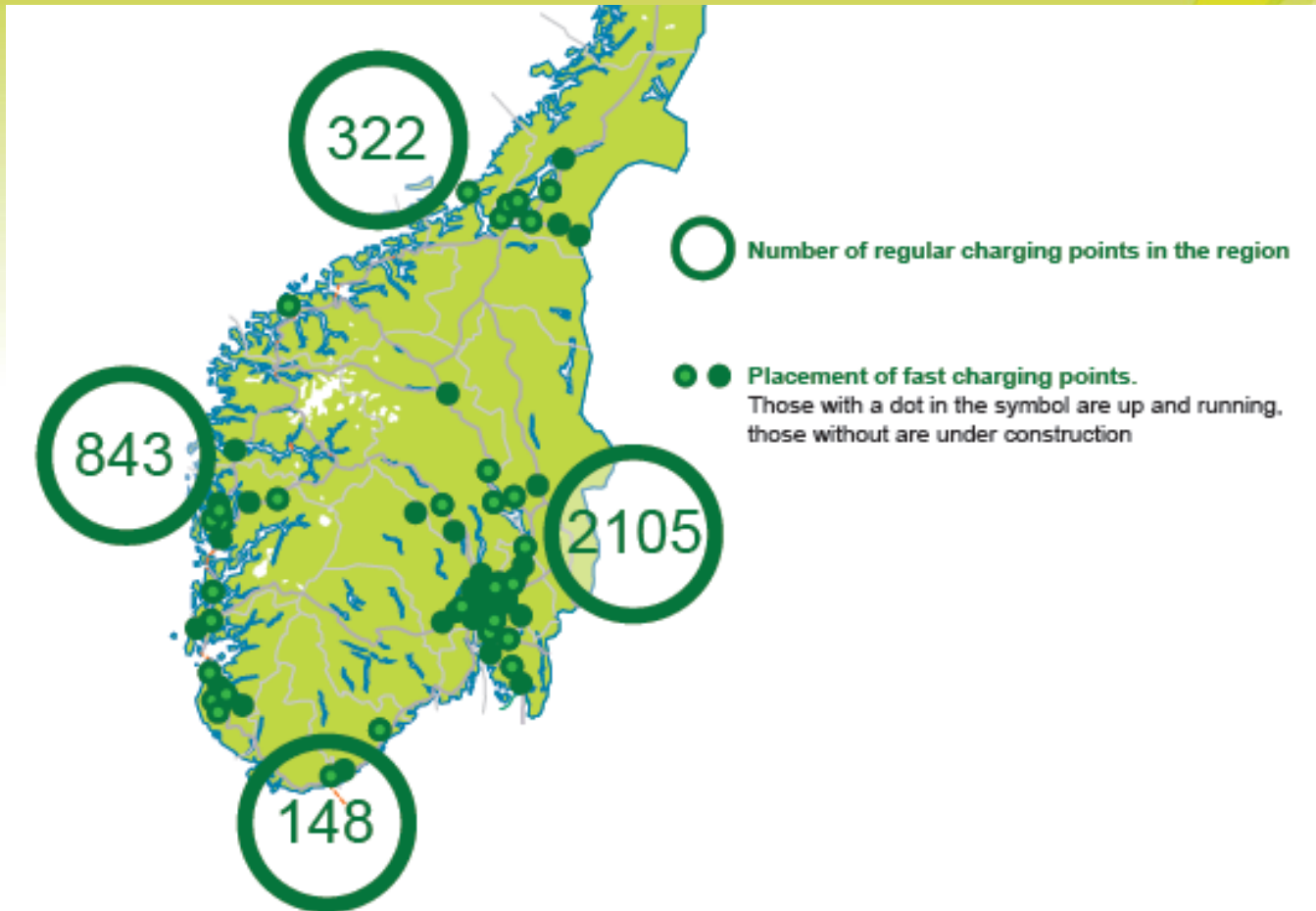
[P6-2012 Søknadsskjema](#)

Strategi for videre utplassering av hurtigladere



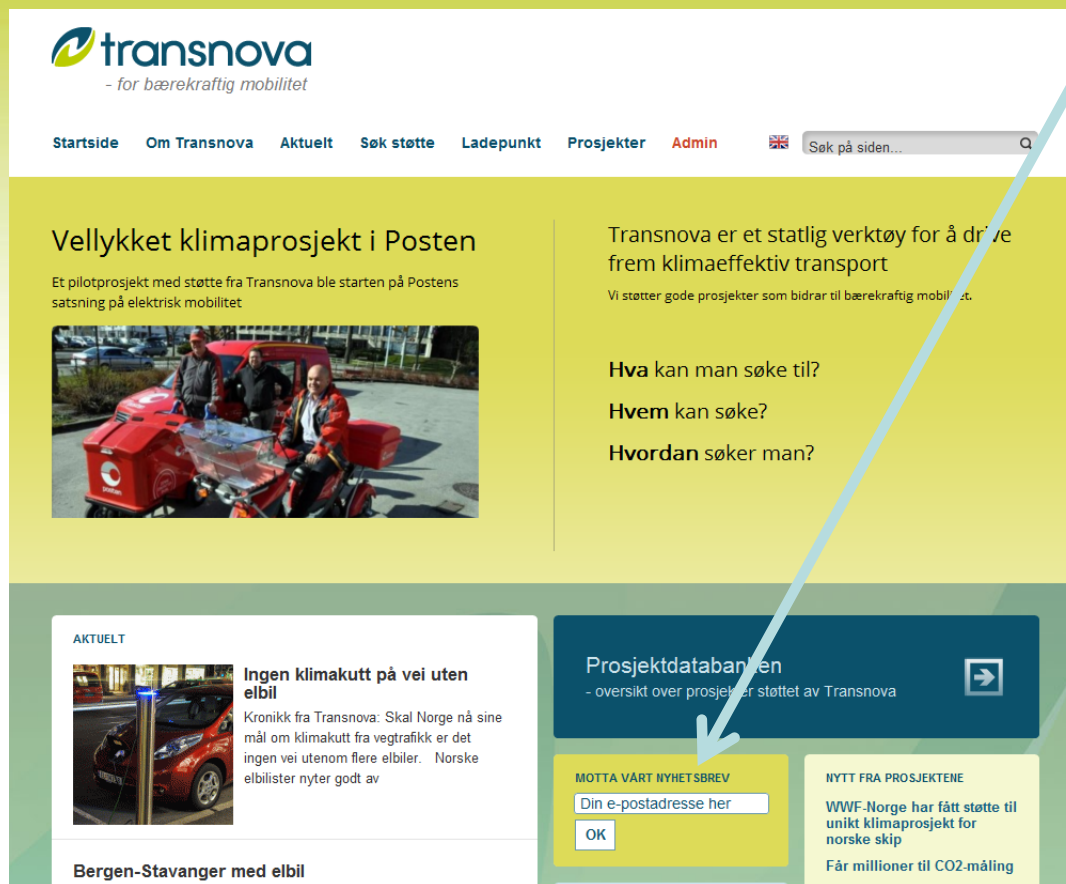
- Klustere rundt større byer som forbindes via korridorer
- Overlapp temperatursoner og befolkningstetthet (i hovedsak)
- 90% av befolkningen dekket ved 105 hurtigladere i Oslo-regionen, 143 langs kysten og 9 stk i korridorer

Ladestasjoner




- 3500 offentlige ladepunkter, i stor grad finansiert av Transnova
- 51 hurtigladere, 43 til underveis (20-30 minutt fra 20-80% kapasitet)

Meld deg på vårt nyhetsbrev for å få melding om utlysninger:




The screenshot shows the Transnova website with a navigation menu and a search bar. A blue arrow points from the top right towards a sign-up form in the bottom right corner. The sign-up form is titled 'MOTTA VÅRT NYHETSBRREV' and includes a text input field for an email address and an 'OK' button. To the left of the sign-up form is a 'Prosjektdatabanken' button with a right-pointing arrow. Below the main content area, there are two news snippets: 'Ingen klimakutt på vei uten elbil' and 'Bergen-Stavanger med elbil'.

transnova
- for bærekraftig mobilitet

Startside Om Transnova Aktuelt Søk støtte Ladepunkt Prosjekter Admin  Søk på siden... Q

Vellykket klimaprojekt i Posten

Et pilotprosjekt med støtte fra Transnova ble starten på Postens satsning på elektrisk mobilitet



Transnova er et statlig verktøy for å drive frem klimaeffektiv transport


Vi støtter gode prosjekter som bidrar til bærekraftig mobilitet.

Hva kan man søke til?
Hvem kan søke?
Hvordan søker man?

AKTUELT

Ingen klimakutt på vei uten elbil

Kronikk fra Transnova: Skal Norge nå sine mål om klimakutt fra vegtrafikk er det ingen vei utenom flere elbiler. Norske elbilister nyter godt av



Bergen-Stavanger med elbil

Prosjektdatabanken

- oversikt over prosjekter støttet av Transnova

MOTTA VÅRT NYHETSBRREV

Din e-postadresse her

OK

NYTT FRA PROSJEKTENE

WWF-Norge har fått støtte til unikt klimaprojekt for norske skip

Får millioner til CO2-måling

Takk for oppmerksomheten

Ta kontakt – Transnova ønsker å bidra til å omsette planer til handling

Tlf: [954 99 544](tel:95499544)

Epost: post@transnova.no