



Møre og Romsdal
fylkeskommune

-Ein tydeleg medspelar

Støtteordningar til kollektivtransport KID- og BRA-midlar

Frode Kvalheim

KID-ordninga

Bakgrunn:

- Ønskje om å betre kollektivtransporten i distrikta gjennom øyremerka tiltak.
- Ordninga trådde i kraft f.o.m. budsjettåret 2007 og finansierast gjennom Samferdselsdepartementets budsjett.

Formål:

- Teste ut nye måtar å samordne organiseringa av offentleg transport i distrikta
 - Nyttast til både investeringar og drift av prosjekt
 - Nyttast til planlegging og detaljutforming av prosjekt
- Betre samarbeid mellom helseføretak og fylkeskommunar
- Stimulere til eit kollektivtilbod for auka livskvalitet og bolyst i spreidd bebygde områder

Løyvingar

- Løyvingane blir tildelt av Stortinget kvart år over Statsbudsjettet
- Midlane tildelast til kvart prosjekt for eit år av gangen og i maks 3 år
- Midlane kjem i tillegg til og ikkje som erstatning for midlar frå lokale myndigheiter

Kven kan søkje:

- Fylkeskommunen
- Det inviterast til samarbeid med alle instansar – kommunar, etatar, helseføretak og verksemder

Grunnlag for tildeling

- Øyremerkta tiltak til for betre linje- og bestillingstrafikk og gode knutepunkter
- Prosjekt skal imøtekomme følgjande krav:
 - Auka mobilitet
 - Stabil gjennomføring – etter prosjektperiode, må kunne vidareførast i lokal regi
 - 50 % eigendel
 - Kriterier – bidra til betre kollektivtilbod, eller teste ut modellar for samarbeid på tvers av sektorar og forvaltningsnivå

Prioritering av søknadar

- Dei prosjekta som sannsynleg vil oppnå vellukka resultat
- Samordningsprosjekta: samarbeid mellom helseføretak og fylkeskommunar
- Ikkje garantert å få tildelt midlar i heile prosjektperioden

Rapportering og kontroll

- Kortfatta samandrag dagens situasjon
- Verkemidlar som er brukt for å oppnå resultat
- Departementet og Riksrevisjonen kan sette i verk kontroll med bruken av midlane

KID-prosjekt i Møre og Romsdal

Averøy - knutepunkt / linjetrafikk / bestillingstransport

Ålesund - kollektivplan

Herøy - linjetrafikk / bestillingstransport

Garnes - knutepunkt / linjetrafikk

Halsa - bestillingsrute

Stordal - servicerute



Tilskott for ein meir tilgjenge for kollektivtransporten i kommunar og fylkeskommunar

- Tidlegare BRA-ordninga, BRA = Betre infrastruktur, Rullande materiell, Aktiv logistikkforbetring.
- Oppretta i 2006 for å delfinansiere tiltak som betrar tilgjengelegheita for kollektive transportmidlar, administrerast av Statens vegvesen.
- Mål: betre tilgjengelegheita til kollektivtransportsystemet for å nå målet for universell utforma transportsystem i NTP 2010 – 2019.
- Ordninga delfinansierar kommunale og fylkeskommunale tiltak som støtter oppunder statlege etatar og verksemds arbeid for betre tilgjengelegheit.

Kven kan søkje:

- Kommunar og fylkeskommunar som deltar i prosjekta knytt til *K1 nasjonalt utviklingsprosjekt for universell utforming i fylker og kommunar.*
- Randkommunar til storbyane
- I dei seinare åra har også distriktskommunar søkt og fått tilskott.

Kriteria for tildeling

- Ordninga kan finansiere inntil 75% av godkjente kommunale og fylkeskommunale tiltak / prosjekt, lokal eigendel minst 25% av tiltakets totale kostnad.
- Tilskottsmidlane skal, ved fysiske tiltak, nyttast til å oppgradere eksisterande infrastruktur.
 - NB! Det er ikkje anledning til å søkje om midlar til nye anlegg eller tiltak knytt til riksveg eller jernbane.
- Tiltaka gjennomførast i samarbeid med råda for nedsett funksjonsevne og / eller organisasjonar for funksjonshemming.

Type tiltak ein kan søkje om midlar til:

- Heilskapleg planlegging der føremålet er systematisk og koordinert arbeid for å betre tilgjengelegheita til kollektivtransporten.
- Informasjonstiltak
- Tiltak for oppgradering av kommunal / fylkeskommunal infrastruktur

Prioritering

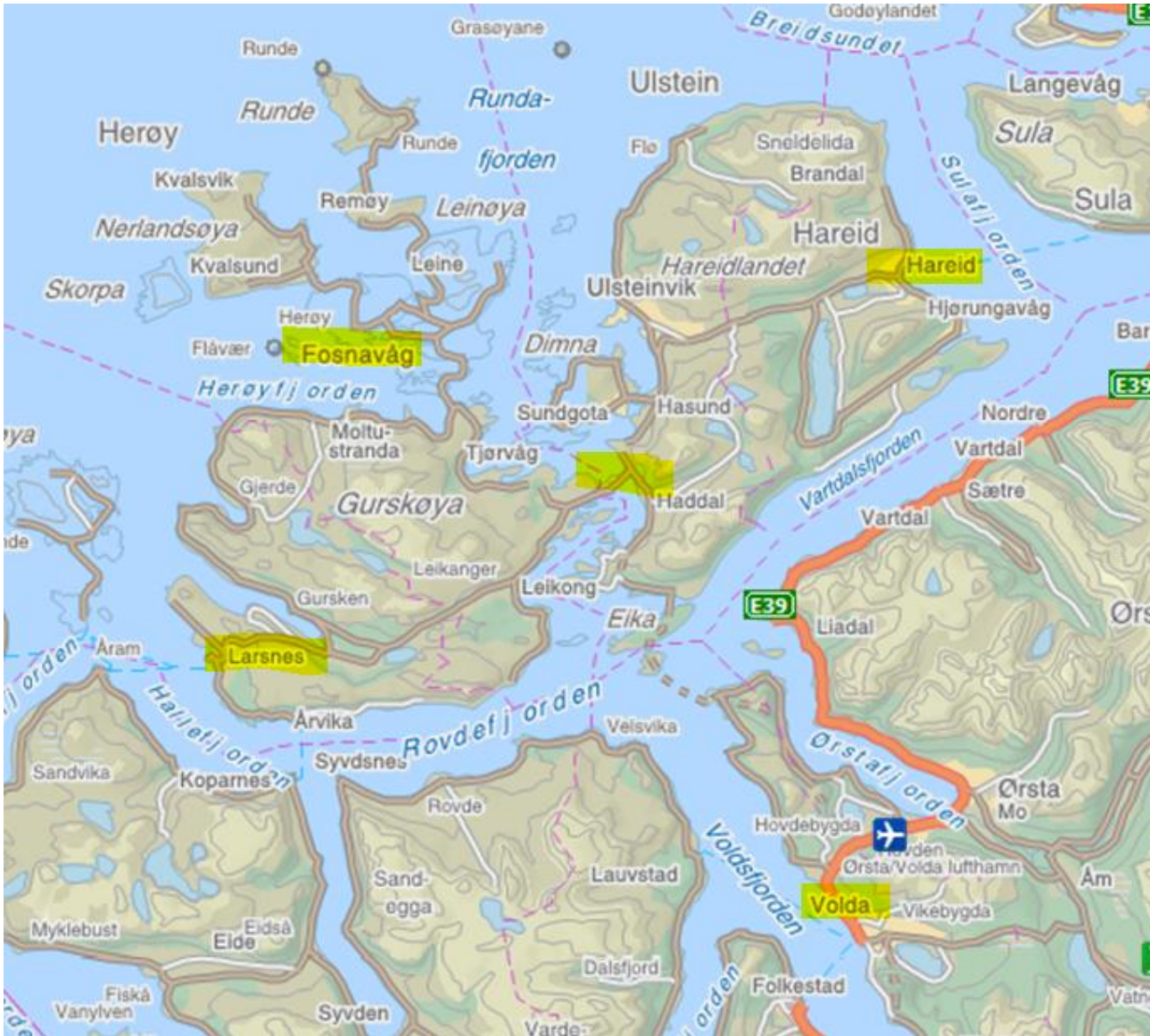
- Prosjekt / tiltak på trafikkunge strekningar, knutepunkt og ved sentrale målpunkt.
- Prosjekt / tiltak som bygger opp under statleg satsing.
- Tiltak på heile reisestrekningar, uavhengig av infrastruktureigar / forvaltningsnivå.

Økonomistyring, rapportering og utbetaling

- Status for prosjektet skal rapporterast 3 gonger i året, jf. invitasjon frå Statens vegvesen. Dersom rapportering utelatast, kan tilskottet trekkast tilbake og omfordelast til anna tiltak.
- Tilskotsmidlane utbetalast når:
 - Tiltaket er ferdigstilt
 - Når rapportskjema for ferdige tiltak er utfylt
 - Ferdigbefaring er gjennomført i samarbeid med Statens vegvesen.

KID

Garnes-



BRA

prosjektet

Målsetting for prosjektet

- Auke tal bussavgangar mellom dei forskjellige stadane / kommunane
- Etablere knutepunkt Garnes
- Samordne bussruter / hurtigbåtruter / ferjeruter
- Målsetjing: Nye ruter f.o.m. 1. mai 2014.