



Fylkesmannen i Møre & Romsdal
Miljøvernavdelingen
Elektronisk post
6400 MOLDE

Deres referanse: Vår ref: Dato: 29.08.2013

SØKNAD OM TILLATELSE TIL HÅNTERING OG MELLOMLAGRING AV AVFALL FRA UTRANGERT PLATTFORMER OG KONSTRUKSJONER

Ref. til tidligere e-post korrespondanse både med Fylkesmann og Miljødirektoratet (e-post fra Klif) av 18.04.13 hvor de varsler at de vurderer å delegere sak til Fylkesmannen i Møre og Romsdal og til e-post av 04.02.13 hvor FM videresender Maritime Waste Management (heretter kalt MWM) forespørsel av 21.03.13 til Klif ettersom det er Klif som er myndighet for mottaksanlegg for utrangerte plattformer og konstruksjoner. MD (Klif) viser også til brev fra Miljøverndepartementet datert 7.august 1995 hvor SFT/Klif gis myndighet til å videre-delegere myndighet i enkeltsaker til Fylkesmannen, og til § 81 i Forurensningsloven.).

Ut fra samtaler og tidligere korrespondanse ser MWM for seg et fremtidig behov for å kunne motta, miljøsannere, kappe ned, sortere, mellomlagre og gjenvinne utrangere stigerør, borestreng og andre mindre stålkonstruksjoner fra offshoreindustrien.

I den forbindelse ønsker vi å søke om særskilt tillatelse etter Forurensningsloven §§ 11 og/eller 29 for gjennomføring av dette arbeidet.

Selve oppkapping og evt. rengjøring vil skje på sikret område for avrenning av evt. farlig avfall som oljeholdig vann med mer (se vedlagt tegning og kartutsnitt).
Geografisk WG S 84; grader:min:sek nord 63:06:16.586, øst 7:45:58.326, Gnr. 10 Bnr. 122 i Kristiansund Kommune.

MWM har per dags dato tillatelse fra Fylkesmann for mottak og mellomlagring av farlig avfall ved Vestbase i Kristiansund (se vedlegg 3). Det er både ønskelig og mest praktisk at evt. tillatelse til denne type aktivitet implementeres i nåværende tillatelsen (ref. e-post fra Klif).

Under arbeid med nedkapping vil det som en rutine og del av internkontroll bli sjekket om strukturen, rørene inneholder farlig avfall. Dersom dette avdekkes vil belegg bli vasket, fjernet og håndtert i henhold til egen prosedyre.

MWM ber også om at tillatelsen må omfatte mellomlagring av restprodukt (rengjorte stålrør/stålstrukturer og plastbelegg, se vedlagt bilder i vedlegg nr. 7) i påvente av forsendelse til valgt nedstrømsløsning/gjenvinningsanlegg.

Totalt sett dreier omfanget av et slikt arbeid/søknad seg til håndtering av ca 2000 tonn per år. Mellomlagring vil skje på Vestbase i Kristiansund i nærheten av angitt koordinat.

1. Omsøkt

MWM søker herved om tillatelse til mottak, håndtering og mellomlagring av ca 2000 tonn utrangert konstruksjoner fra oljeplattformer på Norsea Vestbase i Kristiansund.

Avfallsproduktet i tillegg til stål og plast vil være avtappet oljeholdig væske fra stigerør (avfallstoff 7025/EAL kode 160708 eller avfallstoff 7030/EAL kode 130802), vaskevann fra rengjøring av stigerør (avfallstoff 7165/EAL kode 070101) og evt. Norm/LRA (avfallskode 3022-1 og 2 med EAL kode 160709). Avfallet er i tillegg til å være farlig avfall klassifisert som farlig gods i henhold til ADR, og vil bli håndtert, lagret og gjenvunnet i henhold til gjeldende krav for dette avfallet. Evt. håndtering og mellomlagring av NORM vil bli gjort på tillatelsen til Norsk Gjenvinning og Vestbase.

2. Utførelse og valg av teknologi til kapping

Riser og evt. stålkonstruksjon vil bli plassert i posisjon i spoleapparat eller tilsvarende på angitt sikret område (se vedlegg 4, 5 og 6 av betongplate, tromler med stigerør og spoleapparat). Stigerør vil bli undersøkt i forhold til om den inneholder væsker som må avtappes før videre håndtering. Evt. væske blir avtappet og håndtert i henhold til regelkrav om håndtering av farlig avfall. Deretter blir stigerør strekt ut i foretrukket lengde før objektet blir inspisert og målt i forhold til innhold av brennbare gasser. Som et resultat av målingen blir det tatt stilling til evt. rengjøring med krypedyse før kapping. Målinger er med på å bestemme valg av kappemetode.

Det vil være 2 typer kappemetode som er aktuelt for dette arbeidet.

1. Kapping med kraftig hydraulisk saks tilordnet en anleggsmaskin
2. Kapping med håndholdt motorsag og kuttskive.

Etter kapping vil enheten bli målt for innhold av evt. LRA. Nødvendig renhold vil bli avklart. Dersom enheten inneholder LRA vil rengjøring bli utført av firma med tillatelse til dette (Norsk Gjenvinning på Vestbase). Etter nødvendig rengjøring vil stål og plast bli skilt og lagret i påvente av transport til gjenvinningsanlegg. Utfyllende og øvrig beskrivelse vil bli og finne i prosedyreverk.

3. Utslipp og sikringstiltak

Aktiviteten vil forårsake svært liten støy og ha ingen målbare utslipp for omgivelsene. Støy vil forekomme i korte perioder og være av type motorstøy fra truck, hjullaster, mobilkran, suge/spylebil, gravemaskin påmontert saks og motorsag med kutt blad. Støy fra disse komponentene vil etter vår mening oppfattes som bakgrunnsstøy for omgivelsene. Aktiviteten vil ikke representere noe merkbar lukt eller utslipp av gass. Aktiviteten vil ikke ha utslipp av væsker da alt vil bli samlet opp av sugebil og avrenning til tett tank. All aktivitet vil foregå innenfor normal arbeidstid eller senest frem til kl. 19.00 på hverdager. Sikringstiltak vil bli iverksatt basert på en risikoanalyse som vil bli utarbeidet i forhold til hver enkelt operasjon i samarbeid med Vestbase og med basis i de rammevilkår som gjelder og den evt. tillatelsen som blir utstedt.

MWM ser i dag for seg følgende tiltak i forhold til omsøkt aktivitet:

3.1. Håndtering og nedkapping vil skje i et nært samarbeid med Vestbase.

3.2. Ev. spyle-/vaskeplass og NORM vil ha nødvendig oppsamling til tett tank evt. egnet og godkjente rensetiltak.

4. Lagringsomfang

Vi ønsker totalt å søke for et lagringsomfang på ca 2000 tonn uten å måtte være helt konkret på å definere en helt nøyaktig plass. Området vil være i nærheten av kutteområde og skal ha fast dekke og være innenfor avgrenset/inngjerdet område til Vestbase. Mottak og levering av avfallsproduktet vil bli organisert og utført av MWM i samarbeid med Vestbase. Avfallet (stigerør) oppstår offshore og mottas via supplybåt. Utrangerte konstruksjoner mellomlagres inne på basen og vil etter en kortest mulig mellomlagringstid, (avhenger av hvor snart vi vil kunne kappe det ned og type transport og mengde innkommet avfall) bli sendt videre til godkjent sluttbehandling.

Farlig avfall inklusiv NORM vil bli håndtert gjennom tillatelsene til MWM, NG og Vestbase.

Vår mellomlagring genererer ikke utslipp til resipient eller annet avfall, da 100 % av avfallet inngår videre til endelig sluttbehandling hos godkjent behandler. Vi genererer heller ikke utslipp til luft eller nevneverdig støy, da dette kun er mellomlagring. Håndtering skjer med truck og kran som kan avgi noen avgasser.

5. Beredskap

Det er etablert beredskap via Vestbase AS.

6. Oppstart

MWM vil etter dagens plan kunne motta forespørsel om håndtering av denne type avfall med det aller første.

7. Oversikt over interesser som antas å bli berørt av virksomheten

MWM ser ikke noen direkte berørte parter for denne aktiviteten da nærmeste nabo (bebyggelse i omagata) til aktiviteten vil ligge ca 340 meter unna. Omkringliggende bedrifter inne på Vestbase vil bli orientert.

Med vennlig hilsen
Maritime Waste Management AS




Tore Hals
Prosjektleder
tore@maritimewaste.com
Tlf. 97 55 34 78



Harald Børge Hansen
Daglig Leder
borge@maritimewaste.com
Tlf. 98 24 46 80

Kopi:

Maritime Waste Management AS
 Omagt. 110c
6517 Kristiansund
Org.nr.: 987 062 991

Vedlegg:

1. Situasjonkart over Vestbase (Gnr. 10 Bnr 122) hvor aktiviteten skal foregå
2. Risikovurdering
3. Tillatelse til mottak og lagring av farlig avfall
4. Tegning over betongplate hvor kapping av stigerør skal skje.
5. Bilde av tromler med stigerør
6. Bilde av spoleapparat
7. Bilde av sluttprodukt (stål og plastavfall)
8. CV Børge Hansen m/ relevante kursbevis
9. CV Tore Hals m/ relevante kursbevis
10. CV Jarl Ivar Eriksen m/ relevante kursbevis

Vedlegg 1.




Geografiske
 WGS 84
 grader : min : sek.
 Nord
 63:06:16.586
 Øst
 7:45:58.326

Det tas forbehold om at det kan forekomme feil på kartet, bla. gjelder dette eiendomsgranser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

Maritime Waste Management AS
 Omagt. 110c
 6517 Kristiansund
 Org.nr.: 987 062 991



Vedlegg 2

Mal Risikovurdering - Arbeid	08.04.01	
	Dok.nr DOK-841	

Prosess:	Kapping og mellomlagring av riser- rør	Løpenr.	
Dok. referanse(r):	-		
Vurdert av/dato:	TH 29.08.2013		

	Risikokategori	Ikke aktuelt	Beskrivelse av risikoforhold	Konsekvens	Sannsynlighet	Risiko	Ref. tiltak
1	Ukontrollert bevegelse/rotasjon av utstyr/verktøy		Ukontrollert bevegelse i avspolet og/eller kappet riser. Kan føre til skade på personell.	2	2	4	
2	Slag, klemming, partikler/støv, sprut, kutt.	X	Risikoforhold ivaretas under pkt. 1 og 6				
3	Fallende gjenstander/væske	X	Arbeid foregår langs bakken.				
4	Fall, feiltråkk, snubling	X	Jobber på plant dekke og ikke i høyden				
5	Overbelastning/vanskelig arbeidsstilling	X	Håndtering av rør skjer med maskinell kraft.				
6	Gass/væske under trykk	X	Det forekommer ikke trykksatte rør eller tanker.				
7	Brannfarlig/eksplosiv væske		Riser kan innehold brann og Ex. farlig væsker og gass. Disse kan antenne/eksplosivere med fare for skade på mennesker og omgivelser.	3	2	5	1
8	Giftig/helsefarlig/etsende gass/ væske		Riser kan inneholde helsefarlig gass/væske. Kontakt med disse kjemikalierne uten bruk av nødvendig verneutstyr kan forårsake skade på personell.	2	3	5	1
9	Mangelfull oksygentilførsel	X	Det forekommer ikke entring av tanker eller trange rom under operasjonen				
10	Høy/lav temperatur, stor temp. forskjell		Høy temp. kan antenne brann og ex farlige væsker/gass	3	2	5	1
11	Skadelig stråling		Stråling fra NORM/LRA: Måling vil avdekke om det forekommer stråling fra rørene. Tiltak skal iverksettes dersom dette avdekkes. Manglende tiltak kan forårsake skade på personell.	1	1	2	
12	Elektrisk støt	X	Det jobbes ikke med utstyr som har påsatt spenning.				
13	Tennkilder (flamme, gnist, varme, statisk)		Tennkilder kan forårsake brann og eksplosjoner med påfølgende skade på personell og omgivelser.	3	2	5	1
14	Dårlige værforhold (sterk vind, dårlig sikt, snø, is, og lignende)		Fare for å skli eller falle med påfølgende personskaade	3	3	6	2
15	Støy		Ved bruk av motorsag med kappskive og operasjon av støyende aktivitet som sugebil skal det brukes hørselsvern. Arbeid i støysone kan gi hørselsskader.	3	2	5	3
16	Utslipp av olje/kjemikalier til sjø eller grunn, eller gass til luft.		Væske fra riser/væskeprosess kan ved et uhell nå område på utside av drenert plate.	1	2	3	
17	Fare for aktiviteter i området over/ under, eller på samme system.	X	Det arbeides på oversiktlig uteområde uten fare for kryssende aktivitet.				
18	Svikt i kommunikasjon/ misforståelser		Varmt arbeid i nærheten av brennbar/Ex farlig stoff.	3	2	5	1
19	Annen HMS-risiko		Øyeskader ved partikler som kommer løs under operasjon med kapping.	3	2	5	4
20	Arbeid utført av underleverandør		Uhell med kranløft og transportoppdrag utført av Vestbase. Vestbase opererer etter egne prosedyrer og risikovurderinger.	3	3	6	Alle

Oppfølging av risikoforhold > 4:

Nr	Tiltak
1	Følg nøyaktig retningslinjer og krav i MWM sin prosedyre nr. DOK-522
2	Utstyre personell med godt fottøy evt. pigger dersom det er is. Vurdere bruk av strøsand.
3	Påse at det brukes hørselsvern i en evt. støysone
4	Bruk øyevern både til beskyttelse fra kjemikaliesprut og fra partikler fra kapping.
5	Arbeidet utføres av Vestbasepersonell iht. Vestbase/NorSea Groups eget prosedyreverk.
Alle	Oppfordring til forsiktighet og bevisstgjøring av personell (muntlig)

Vedlegg 2

Klassifiseringsmatrise HMSK-risiko	08.04.01	
	Dok.nr DOK-840	

Klassifiseringsmatrisen brukes for å få avklart risiko/alvorlighetsgrad ved uønskede hendelser eller observasjoner, eller ved risikoanalyse av produkter eller prosesser.

Risiko angis ved å summere høyeste sannsynlige konsekvens og høyeste sannsynlighet.

Konsekvens				Sannsynlighet				
Alvorlighetsgrad				1	2	3	4	5
Personell	Ytre miljø	Materielle verdier/ økonomisk tap	Usannsynlig hendelse, men mulig	Kan skje før eller senere (pr. 10. år)	Kan skje nå og da (Pr. 5. år)	Vil forekomme regelmessig (Årlig)	Er forventet å skje ofte	
			Kan forekomme under ytterst uvanlige forhold	Har hørt om hendelser innen bransjen	Skjer fra tid til annen innen bransjen	Forekommer regelmessig i bransjen	Stadig opplevd i bransjen.	
1	Ubetydelig personskade. Førstehjelp på stedet. Fravær < 1 dg.	Ubetydelig miljøskade.	Ubetydelige skader på materiell. Skade/merkostnad < kr. 1.000,-	2	3	4	5	6
2	Mindre personskade. Hjelp, eller vurdering fra helsepersonell. Fravær 1-14 dg.	Mindre skade på miljø. Skaden vil forsvinne i løpet av et år.	Mindre materielle skader. Skade/merkostnad opp til kr. 10.000,- Kan hemme vanlig operasjon.	3	4	5	6	7
3	Betydelig og alvorlig personskade, uten vesentlig varig mén. Fravær > 14 dg.	Betydelig skade på miljøet.	Betydelige materielle skader. Skade/merkostnad < kr. 100.000,- eller betydelige operasjonsforsinkelser	4	5	6	7	8
4	Livstruende skade, kan medføre varig mén/invaliditet eller død. Skader som kan ramme "ikke ansatte" eller naboer på en alvorlig måte	Alvorlig og langvarige skader på miljøet.	Alvorlige materielle skader. Skade/ merkostnad < kr. 1.000.000,- Stans av aktuell operasjon for kortere periode. Kontraktstap.	5	6	7	8	9
5	Kan resultere i flere invalidiserte og/eller døde.	Svært alvorlige og langvarige skader på miljøet.	Fullstendige materielle skader. Total stans av virksomheten.	6	7	8	9	10



Risiko	Tiltak
2	Akseptert risiko (Observasjon)
3	
4	
5	Styring med sikte på kontinuerlig forbedring (Betydelig)
6	
7	Benytt risikoreducerende metoder (Alvorlig)
8	
9	Ikke akseptabelt (Svært alvorlig)
10	



Møre og Romsdal fylke



Tillatelse til mottak og lagring av farlig avfall for **Maritime Waste Management**

gitt i medhold av § 11-6 i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.06.2004. Vilkårene er gitt på side to til og med side seks. Endringer som bedriften ønsker å foreta i forhold til opplysninger som den har gitt i søknaden eller under saksbehandlingen, for eksempel med hensyn til art og mengde av lagret avfall, skal være skriftlig avklart med Møre og Romsdal fylke på forhånd.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Følgende tillatelse blir med dette opphevet: *Tillatelse til mottak og mellomlagring av inntil 2 700 m³ slop, mud og vaskevann på Vestbase av 10.04.2007*

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Møre og Romsdal fylke en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata:

Bedrift:	Maritime Waste Management	Beliggenhet:	Vestbase
Foretaksnr.:	987062991	Kommune:	Kristiansund
Bedriftsnr.:	987241330	Fylke:	Møre og Romsdal fylke
Bransje:	Avfallshåndtering	Næringskode:	90.020
Postadr:	Omagata 110c	UTM-N (Euref 89, 32):	6998070
Poststed:	6517 Kristiansund N	UTM-Ø (Euref 89, 32):	437990

Risikoklasse: 3

Møre og Romsdal fylke sin referanse:

Arkivkode: 2004/7870

Tillatelse gitt:	Endret dato:
<i>Folbjørn Meqvik</i> seksjonsleder	<i>Anne Mellø</i> avdelingsingeniør

1 Rammer for tillatelsen:

1.1 Hva tillatelsen omfatter

Tillatelsen gjelder mottak og lagring av inntil:

Mengde	Beskrivelse	Kode
300 m ³	Boreveske og -kaks i konteiner	EAL 165071 og 165072
2 700 m ³	Slop, mud og vann fra rengjøring på tank	EAL 165071-3, 160708-9 og 160799
50 m ³	Flytende oljeholdig avfall	Avfallsstoffnr. 7011 - 7012
30 tonn	Fast oljeholdig avfall	Avfallsstoffnr. 7022
30 tonn	Annet farlig avfall	Avfallsstoffnr. 7000

Med lagring av farlig avfall menes oppbevaring av farlig avfall på lager i påvente av transport til godkjent gjenvinning eller sluttbehandling, eller til annet anlegg godkjent av SFT, fylkesmannen eller Møre og Romsdal fylke.

1.2 Krav ved mottaket

Mottaket skal være betjent i åpningstiden.

Avfall fra virksomheter skal være deklartert i henhold til § 11-12 i avfallsforskriften når det kommer til mottaket.

Avfallet kan oppbevares i inntil 6 måneder før viderelevering skal finne sted.

Avfallet skal lagres og håndteres slik at det ikke oppstår forurensning, jf. vilkår 5.2

Stoffer (avfall) som ikke kan samlastes i følge europeisk avtale om landtransport av farlig gods (ADR), skal lagres på atskilte områder med separat oppsamling av evt. søl og spill.

Mottak av farlig avfall skal journalføres, jf. vilkår 9.4

1.3 Begrensninger ved mottak og lagring av farlig avfall

Tillatelsen omfatter ikke håndtering av følgende avfallstyper:

- klasse 1 Eksplosive stoffer
- klasse 4.2 Selvantennende stoffer
- klasse 5.2 Organiske peroksider.
- klasse 6.2 Infeksjonsfremmende stoffer
- klasse 7 Radioaktive eller andre sterkt reaktive stoffer.

Klassifiseringen er gjort i henhold til forskrift om landtransport av farlig gods og ADR.

1.4 Kunnskap om avfallet

Bedriften skal ha tilstrekkelig kunnskap om farlig avfall til å kunne behandle og lagre mottatt avfall, slik at det ikke oppstår utslipp eller medfører forringelse av miljøet.

2 Utslipp til vann

2.1 Oljeholdig avløpsvann fra lager, spyle- og vaskeplasser, verksteder og lignende.

Alt oljeholdig avløpsvann fra vask av biler, tanker etc. skal renses i sandfang og oljeavskiller som er dimensjonert etter største belastning og drevet i samsvar med forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler. Nedstrøms for oljeutskilleren skal det være en inspeksjons- og kontrollkum som gir muligheter for å ta prøver av avløpsvannet uten at det er nødvendig å stige ned.

2.2 Utslippsbegrensninger

Oljekonsentrasjonen i utslippet fra oljeutskilleren skal ikke overstige 50 mg olje/l.

3 Utslipp til luft

3.1 Generelle betingelser

Bedriften skal sørge for at håndteringen av farlig avfall ikke medfører forurensende utslipp til luft gjennom avdamping ved søl og lekkasjer og andre lignende diffuse utslipp. Nødvendige tiltak må gjennomføres slik at det ikke oppstår sjenerende lukt i omgivelsene fra lagret avfall.

4 Støy

4.1 Avgrensning av bedriftens støybidrag

Bedriftens bidrag til støy skal ikke overstige retningslinjene for støy fra industri. Det betyr at for de mest utsatte boligene skal ikke ekvivalent støynivå i tidsrommet 0600 – 1800 overstige 50 dB(A), i tidsrommet 1800 – 2200 og søndag og helligdag skal den ikke overstige 45 dB(A) og i tidsrommet 2200 – 0600 skal den være under 40 dB(A). For nattarbeid er det ikke tillatt med impulsstøy som overstiger 50 dB(A).

5 Avfall

5.1 Generelle betingelser

Bedriften skal i størst mulig grad minimere dannelsen av avfall som følge av sin virksomhet.

Bedriften har ikke tillatelse til å brenne avfall med mindre særskilt tillatelse fra SFT er gitt.

5.2 Krav til håndtering

Farlig avfall skal håndteres i samsvar med gjeldende forskrifter. Farlig avfall som lagres, skal være merket slik at avfallet kan identifiseres. Det skal sikres slik at lageret ikke fører til avrenning til grunnen, overflatevann eller avløpsnett. Lageret skal også være sikret mot nedbør og mot avdamping av forurensning til luft. Lageret skal være sikret mot adgang for uvedkommende.

Det skal finnes tilstrekkelig forsikring eller annen finansiell sikkerhet, som kan dekke kostnader forbundet med opprydding, sanering og lovlig disponering av

avfallet ved en eventuell nedleggelse. Den finansielle sikkerheten skal stå i samsvar med den til en hver tid lagrede avfallsmengden.

Farlig avfall som oppstår ved driften, ved for eksempel sorteringsanlegget eller slam og oljeholdig avløpsvann fra oljeutskiller, skal deklarerer på nytt og leveres i samsvar med avfallsforskriften. Oppsamlet spill og/eller vann som er forurenset med farlig avfall, skal håndteres som farlig avfall. Bedriften regnes som avfallsprodusent for dette avfallet.

Øvrig avfall skal leveres i henhold til gjeldene lover og regler.

6 Beredskap mot akutt forurensning

6.1 Forebygging av akutte utslipp

Bedriften plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense, risikoen for akutte utslipp. Tiltakene skal være basert på systematisk gjennomgang av bedriftens virksomheter. Dette gjelder også bedriftens oljeutskiller.

6.2 Beredskapsplikt

Virksomheten ved bedriften representerer en risiko for akutt forurensning, og bedriften skal sørge for å ha nødvendig beredskap for å hindre, oppdage eller stanse slik forurensning. Beredskapsplikten omfatter også utstyr til å fjerne og begrense virkningen av forurensningen og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Det skal f.eks. til enhver tid eksistere tilstrekkelig lager med absorpsjonsmidler og annet nødvendig utstyr, inklusiv verneutstyr, for å kunne ta hånd om spill og lekkasjer av farlig avfall. Bedriftens beredskap skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe.

6.3 Varslingsplikt

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i samsvar med "Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning". Dette skal være beskrevet i bedriftens internkontrollsystem.

7 Videre undersøkelser og utredninger

7.1 Undersøkelser og utredninger

Vi kan senere kreve gjennomført nødvendige undersøkelser for å kartlegge utslipp til vann, støy eller avfallsbehandling.

7.2 Systematisk risikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en systematisk risikoanalyse, der det fokuseres på potensielle kilder til forurensning av det ytre miljø. Utredningen skal ligge til grunn for bedriftens beredskap jf. 6.1 og aktuelle kapitler i internkontrollsystemet jf. 8.1.

8 Internkontroll m.v.

8.1 Internkontroll

Bedriften plikter å ha et til en hver tid oppdatert internkontrollsystem.

8.2 Overholdelse av grenseverdier

Fastsatte grenser for utslipp til vann og for støy skal overholdes innenfor de angitte midlingstider.

Bedriften plikter, så langt som mulig, å hindre at unormale driftsforhold som forårsaker forhøyede utslipp oppstår, og til å redusere eller innstille driften under slike forhold hvis det ellers ville oppstå vesentlige overskridelser av de normale utslipp.

Bedriften skal snarest varsle Møre og Romsdal fylke om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Det skal også varsles om overskridelser av gjeldende grenser.

9 Målinger av utslipp, rapporteringer

9.1 Risikoklasse

Bedriften er plassert i risikoklasse 3.

9.2 Måling av utslipp og rapportering til Møre og Romsdal fylke

Bedriften skal gjennomføre kontrollmålinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren. Formålet med målingene er å dokumentere at gitte krav overholdes. Bedriftens kontroll av egne utslipp skal være kvalitetssikret. Målingene skal gjennomføres minst 4 ganger i året, en gang pr. kvartal. Måleprogrammet skal inngå i bedriftens internkontrollsystem.

Bedriften skal rapportere sine totale utslipp til luft og vann, samt avfallsmengder/-type og energiforbruk. Eventuelle avvik fra gjeldende krav og hvordan avvik er fulgt opp, skal også rapporteres. Rapporteringen skal skje elektronisk innen 01.03. påfølgende til Altinn (www.altinn.no). Bedriftsnummeret skal benyttes ved rapporteringen.

9.3 Journalføring

Det skal føres register over mottatt, levert og lagret farlig avfall. For hvert mottak/leveranse skal følgende fremgå av registeret:

- Dato for mottak/leveranse og behandling
- Navn på leverandør/produsent/mottaker
- Henvisning til deklarasjonsskjema
- Angitt avfallstyper
- Angitt avfallsmengder

Registeret, analysebevis og deklarasjonsskjemaer skal oppbevares og være tilgjengelig for inspeksjon i minimum 3 år

10 Utskifting av utstyr

Dersom virksomheten skal foreta en vesentlig utskifting av utstyr som gjør det teknisk mulig å motvirke forurensningene på en vesentlig bedre måte enn da tillatelsen ble gitt, skal den ansvarlige på forhånd gi Møre og Romsdal fylke melding om dette, jf § 19 i forurensningsloven.

11 Forsikring

Bedriften skal sørge for å ha tilstrekkelig forsikring for det erstatningsansvar den måtte pådra seg i sin farlige avfallsvirksomhet. Forsikringen må blant annet omfatte skade på person(er), utstyr samt utgifter til opprydding, sanering og godkjent disponering. Forsikringen skal dekke skader som aktøren som tar imot farlig avfall er ansvarlig for etter gjeldende erstatningsregler, oppad begrenset til et beløp på kr 2 000 000 for hvert skadetilfelle. Forsikringen skal også dekke kostnader for utgifter knyttet til eventuelt opphør av eget foretagende, herunder forsvarlig disponering av eventuelt resterende farlig avfall som mottaket er ansvarlig for.

Forsikringen kan eventuelt erstattes av en bankgaranti eller annen tilfredsstillende sikkerhet.

12 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller bruker gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Møre og Romsdal fylke.

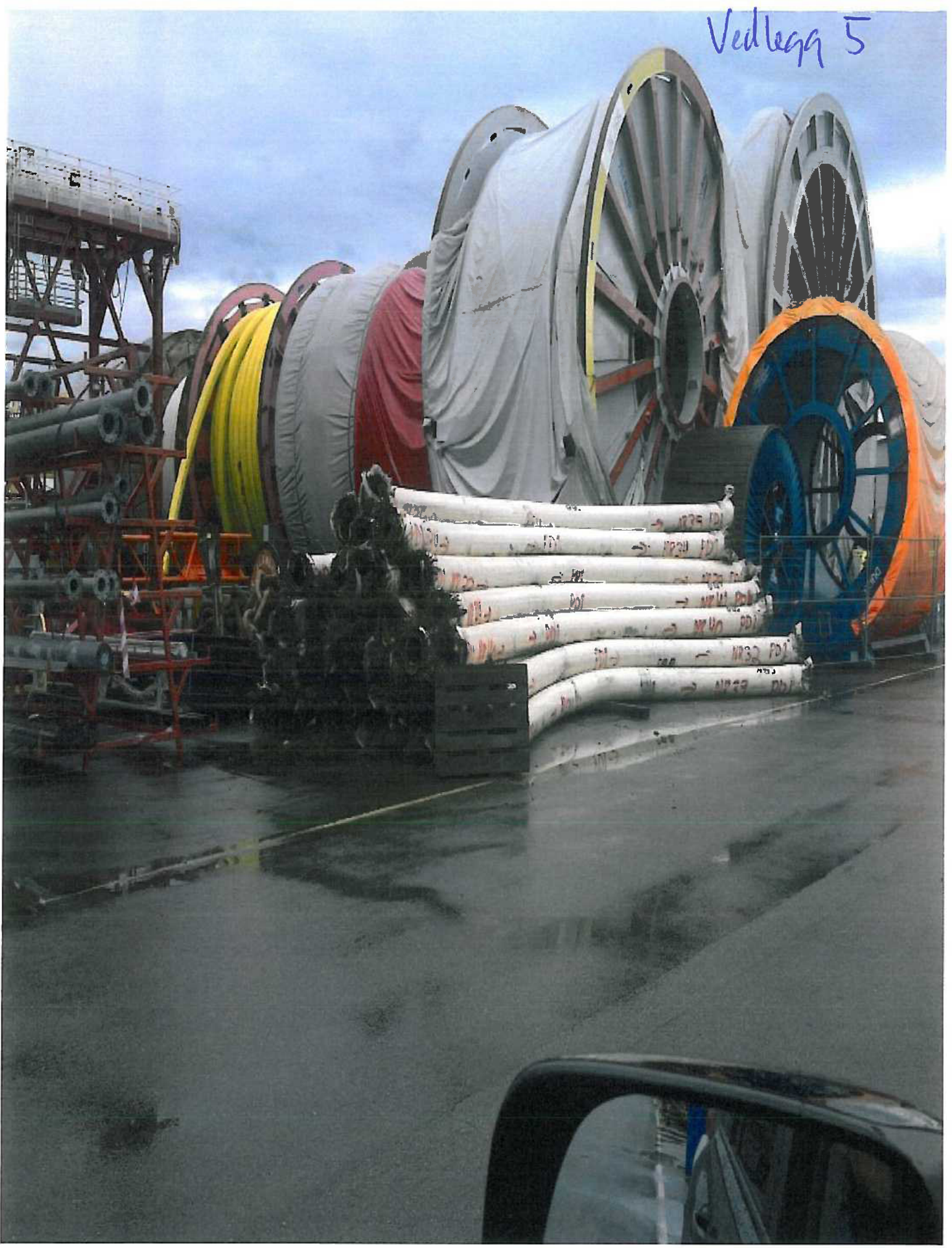
Ved nedleggelse eller stans skal mottaket sørge for at lagret avfall m.v. tas hånd om på en forsvarlig måte (jf avfallsforskriften). De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Møre og Romsdal fylke innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal inneholde dokumentasjon på disponering av rester av farlig avfall og navn på de virksomhetene som har overtatt avfallet.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til oss i god tid før start er planlagt.

13 Inspeksjoner

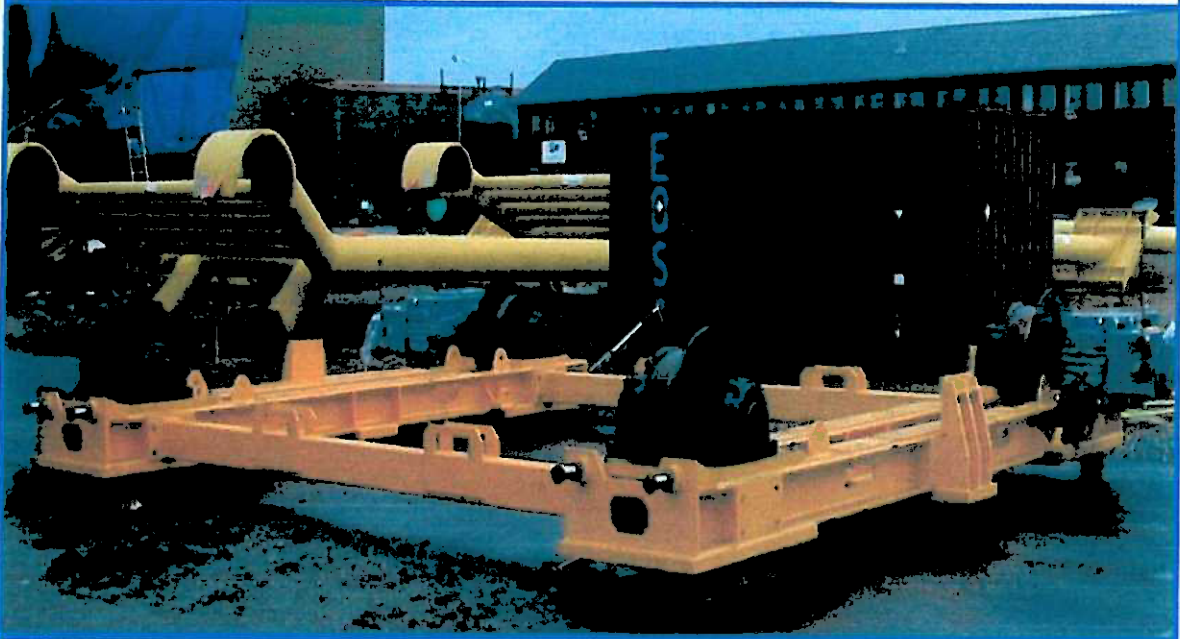
Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de disse bemyndiger, inspisere anleggene til enhver tid.

Vedlegg 5



Vedlegg b.

BRUKERVEILEDNING



Spoleapparatet er utviklet for å rotere tromler med totalvekt inn til 300 tonn. Spoleapparatet består av to rammer med drivverk.

Hver ramme er sammensatt av to hovedbjelker med ruller og to distansestykker. Knutepunktet mellom distansestykkene og hoved-rammene er merket med tall I - VIII . Rammene skal monteres slik at hjørne I—I II—II passer o.s.v Ved montasje av rammene må det kontrolleres at alle ruller ligger i samme høyde maks 1 cm avvik. Videre må kammen kontrolleres diagonalt slik at det ikke er vinkel avvik.

Strømforsyningen har 2 kabler for effekt, og 2 for signal. Kablene skal betjene hver sin motor og kobles slik at lange kabler forsyner en motor og korte den andre.

Dreieretning velges med startknappen , og hastighet velges med dreie potmeter. Ved full last bør rotasjon starte med minimumshastighet og hastigheten økes til ønsket verdi.

Motorene er utstyrt med temperatur giver, og ved store laster og lav hastighet vil motorene toppe dersom de blir for varme.

Strømforsyning 400V , 2 x 24 KW

For vedlikehold se vedlikeholds instruks.

SMV

SUNNHORDLAND MEKANISKE VERKSTED A/S
N - 5593 SKÅNEVIK NORWAY
Tel : (+047) 53 77 12 00 Fax : (+47) 53 75 55 22
E-mail adresse : smv1@online.no

Vedlegg 7.





Arbeidstilsynet

VÅR DATO
16.04.2010
DERES DATO
17.03.2010
VÅR SAKSBEHANDLER
Hilde Austrheim tlf 454 29 870

VÅR REFERANSE
2010/7757 36277/2010
DERES REFERANSE

1

Vedlegg
3-3 sider

Harald Børge Hansen
Skjærvaveien 30
6507 Kristiansund N

SERTIFIKATUTSTEDER - RL1623 ARBEID I TANKER

Viser til Deres henvendelse 17.03.2010 vedrørende registrering av sertifikatutsteder i henhold til Forskrift om arbeid i tanker, best.nr 114.

Det bekreftes herved at

Harald Børge Hansen

Er registrert til 01.08.2015 som sertifikatutsteder for arbeid i tanker. Dersom de ønsker registrering utover denne dato, må De søke om å fornye registreringen før denne dato. Arbeidsområdet for sertifikatutstedelse er generell, dvs. du kan opptre som sertifikatutsteder i flere bedrifter. NB! Dette er en registrering hos Arbeidstilsynet, virksomheten er ansvarlig for at den registrerte sertifikatutsteder tilfredsstiller kravene i Forskrift om arbeid i tanker, best.nr. 114 § 28 og at øvrige bestemmelser blir fulgt.

Med hilsen
Arbeidstilsynet Vestlandet

Rune Joar Ravnestad
tilsynsleder
(sign.)

Hilde Austrheim
seniorinspektør
(sign.)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Arbeidstilsynet og har derfor ingen signatur.