

Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Fylkeshuset

6404 Molde



Veidekke Industri AS  
Distrikt Møre

Årøseterveien 4  
6422 Molde

Telefon: 40 00 33 50

Foretaksregisteret:  
NO 913 536 770 MVA

Deres referanse:2009/1385/ANML/473

Vår referanse: Ellen Undseth

Dato: 27.06.2017

## **Søknad om permanent endring av vilkår 1.2 i tillatelse av 29.09.2016 til drift av asfaltverk etter forurensningsloven for Veidekke Industri as, avdeling Kristiansund (tillatelse nr. 2016.0671.T)**

Veidekke Industri as (heretter VDI), fikk 29.09.2016 tillatelse til drift av asfaltverk etter forurensningsloven, tillatelse nr. 2016.0671.T. I tillatelsen er kravene i forurensningsforskriften kapittel 24 gjort gjeldende, med ekstra vilkår i tillegg. I vilkår 1.2 reguleres kjøring til og fra området. Kjøretidsbegrensningene er opprettholdt fra tidligere tillatelser. Vilkåret er gjort gjeldende inntil ny reguleringsplan blir vedtatt og utbedring av kommunal vei er ferdigstilt i henhold til planene.

*«1.2 Kjøring til og fra bedriftsområdet»*

*Fram til innfartsveien Husøya er utbedret i tråd med Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) gjelder følgende bestemmelser:*

*Kjøring med anleggsmaskiner til og fra Husøya er kun tillatt mandag – torsdag mellom kl. 07-18 og fredag mellom kl. 07-16.*

*I tillegg kan det kjøres ut asfaltmasser på kveld og natt inntil 10 dager per år. Når det oppstår behov for slik utkjøring, skal dette varsles til berørte naboer minst 2 uker i forkant av utkjøringen. Varselet skal angi tidspunkt og omfang av kjøringen.*

*All inn og utkjøring skal loggføres!»*

VDI har siden 2012 søkt om midlertidig endring fra kjøretidsbestemmelsene, da enkelte av våre kunder (hovedsakelig Statens Vegvesen) skal ha utført arbeid på natt. Basert på erfaringer fra tidligere år samt erfaringer fra 2017, søker VDI om permanent endring av uthevet tekst i vilkårene gitt i 1.2. VDI ønsker at det åpnes opp for at kveld- og nattkjøring kan tillates i henhold til godkjente retningslinjer på oppdrag for offentlige byggherrer (Statens vegvesen, Avinor, kommuner eller tilsvarende) der det stilles krav til at arbeidet skal gjennomføres på kveld /natt, eller andre forhold som gjør at utkjøring av asfalt må utføres etter kl. 1800. For arbeid som utføres til ikke offentlige

oppdragsgivere, tillates utkjøring 10 dager fram til kl. 2100. Berørte naboer skal varsles så tidlig som mulig i forkant av utkjøringen.

### **VDI's virksomhet på Husøya og forhold som har betydning for gjennomføring av våre oppdrag**

Asfaltfabrikken på Husøya produserer og leverer årlig mellom 130.000 – 200.000 tonn asfalt og betjener et område fra Åndalsnes i syd til Fosen i nord. Mellom 60%-75% av det årlige volumet leveres til Statens vegvesen eller entreprenører som jobber på oppdrag for Statens vegvesen. Ca. 85% av asfaltleveransene til Statens vegvesen gjennomføres hovedsakelig med båttransport til kai nær leggested og deretter med bil, resterende 15% leveres direkte fra asfaltfabrikken med bil. I denne sammenhengen må det nevnes at alt tilslag som benyttes til asfaltproduksjon blir levert med båt. Tilslag utgjør mellom 93%-95% av massen. Bitumen som inngår i asfaltproduksjonen, leveres også med båt.

Statens vegvesen og Avinor er store offentlige byggherrer og er viktige kunder for Veidekke Industri as. Deres hovedformål er å bygge nye veier/flyplasser samt drifte og vedlikeholde veger (riks- og fylkesveger) og flyplasser på en sikker, økonomisk og miljøvennlig måte. Statens vegvesen som vegeier har en viktig samfunnsrolle. De må årlig gjennomføre vedlikehold av veiene som et ledd i å opprettholde sikkerhetsnivået på våre mest trafikkerte veier. I forkant av oppstart av alle Statens vegvesen sine kontrakter, blir det gjennomført en risikovurdering der arbeidernes sikkerhet og eventuelle trafikkulempes blir vurdert. Det er på bakgrunn av denne risikovurderingen, enkelte parseller kreves gjennomført på natt innenfor et angitt tidsrom. Omfanget av nattarbeid har økt de siste årene som følge av økt trafikkmengde og økt fokus på arbeidernes sikkerhet.

Statens vegvesen og Avinor har strenge kvalitetskrav. På veger med høy trafikkbelastning eller der det stilles strenge krav til stabilitet (flyplass), er det andre kvalitetskrav enn på veger med ordinær til lav trafikkbelastning. Kvalitetskravene stilles for å øke vegdekkets levetid. Det benyttes tilslag av høy kvalitet og spesielle bindemidler for å oppnå større motstand mot slitasje og dermed økt levetid. Det stilles også strengere krav til utførelsen, enn på vanlige asfaltdekker. For å oppnå den kvaliteten byggherren ønsker på sluttproduktet, er det svært viktig at massen er så fersk som overhodet mulig. Båtfrakt av asfalt er derfor ikke å foretrekke, når man jobber med høykvalitets asfaltmasser. Dette for å unngå vesentlig tap av temperatur og separasjon av massene. I tillegg må man ta hensyn til værforholdene. Dersom tilstrekkelig kvalitet ikke oppnås, kan man risikere at det nylagte dekket må freses bort i sin helhet og legges på nytt i løpet av kort tid. Dette er ikke ønskelig, hverken samfunnsøkonomisk eller med tanke på økt miljøbelastning. Det er i tillegg knapphet i markedet på tilslag med tilfredsstillende høy kvalitet. Det må derfor være fullt fokus på å utføre jobben riktig, første gang.

Det har de seneste årene vært fokus på at riks- og fylkesveier i Møre og Romsdal har et stort behov for oppgradering. VDI har de seineste åra sett at budsjett til vedlikehold av spesielt riksveier har økt og at det i større grad beskrives bruk av asfalt med økte kvalitetskrav. I tillegg har fylkeskommunen i Møre og Romsdal nylig vedtatt ekstraordinær bevilgning til dekkevedlikehold av fylkesveier i 2017, samt vedlikeholdsprogram for fylkesveier fra og med 2018. I tillegg skal det i nær framtid igangsettes bygging av store veiprosjekter i vårt fylke. Med andre ord vil etterspørsel etter asfalt i Møre og Romsdal øke de kommende årene.

VDI har sammen med andre virksomheter på Husøya jobbet for å få på plass en ny reguleringsplan for Husøya industriområde. Dette arbeidet ble påbegynt i 2008. Arbeidet med reguleringsplanen ble igangsatt for at man ønsket å få fjernet restriksjonene, blant annet vedrørende utkjøring fra industriområdet på kveld og natt. Kristiansund kommune har brukt veldig lang tid på å behandle forslaget til ny reguleringsplan, men planen er nå endelig vedtatt. Vedtaket er påklaget og oversendt

Fylkesmannen for endelig avgjørelse. Dersom klager ikke får medhold, vil arbeidet med utbedring av innfartsveien til industriområdet starte så snart klagen er ferdigbehandlet.

### **Biltransport kontra båttransport**

Som tidligere nevnt, utføres ca. 85 % av asfaltleveranser til Statens vegvesen fra fabrikken på Husøya med båt. Båtfrakt har store fordeler i form av at man blant annet får jevn tilgang på asfalt og får fraktet relativt store kvantum på en gang. Ulempene ved båttransport er blant annet redusert massekvalitet ved lange transportavstander og lang lagringstid og økt sårbarhet ved brekkasje og dårlige værforhold. Enkelte massetyper er også lite egnet til den type transport og lagring over lang tid.

Bilkjøring fra fabrikk ønskes brukt framfor båtfrakt når følgende forhold inntreffer:

- Veier med høy ÅDT (årsdøgntrafikk) og særskilte kvalitetskrav, som for eksempel innfartsveiene til Molde og Kristiansund og sterkt trafikkerte sentrumsgater i tettsteder i Nordmøre og Romsdal
- Ved asfaltering av flyplasser – Molde og Kristiansund lufthavn
- Bilkjøring fra fabrikk er det åpenbart mest fordelaktige valget med tanke på økonomi og total miljøbelastning på omgivelsene med tanke på støy og utslipp til luft og sjø
- Når tonnasjen er så lav at båttransport er uegnet (massen blir fort kald)
- Asfaltmassen er lite egnet til langvarig lagring og transport
- Ved akutte forhold som oppstår ute på veien, slik at asfaltering må gjøres ferdig for å unngå trafikkfarlige forhold (kan være jobber som i utgangspunktet utføres på dagtid, men på grunn av brekkasje etc. må ferdigstilles etter kl. 1800, som følge av retningslinjer/krav fra oppdragsgiver)

### **Bakgrunn for ønske om permanent endring av vilkår**

Formålet med å søke om endring av vilkår for utkjøring på kveld og natt er ikke at VDI ønsker økt bruk av kvelds- og nattkjøring, men en smidigere prosess i forkant av arbeidet og en større forutsigbarhet i forhold til planlegging og gjennomføring av de enkelte oppdrag. Både VDI og Fylkesmannen bruker hvert år mye tid på å utarbeide og behandle søknad om midlertidig endring. Dersom VDI av forskjellige årsaker har fått behov for å bruke flere netter enn det som allerede har blitt tildelt, har dette også medført merarbeid for begge parter. Så lenge VDI ikke kjenner utfallet av søknaden, er det også vanskelig å planlegge gjennomføringen av arbeidet på en tilstrekkelig god måte.

Ved å endre vilkår for utkjøring på kveld/natt på permanent basis, slipper man dette arbeidet. Istedenfor kan VDI basert på kriterier nevnt over, ved sesongstart utarbeide en oversikt over hvilke strekninger som inneværende sesong utløser behov for utkjøring på kveld/natt og informere naboene om dette. Behov for utkjøring på kveld og natt vil ikke begrenses til antall døgn, men til de aktuelle strekninger der kriteriene for bilkjøring er utløst. Naboene må også holdes fortløpende oppdatert om eventuelle endringer underveis i sesongen. Når arbeidene nærmer seg, skal dette varsles spesielt på eget skjema der det er angitt hvilken strekning transporten utføres til, omfanget i tid og ca antall lass. Siden 2012 og fram til nå, har behovet for utkjøring på kveld/natt variert mellom 13-25 netter. Det antas at det vil ligge på dette nivået også i framtiden.

### **Avbøtende tiltak**

Når det gjelder avbøtende tiltak for å dempe naboenes ulemper med kjøring på kveld og natt, må VDI påse at trafikkbestemmelsene på stedet blir overholdt. Fra tid til annen, får vi informasjon om at farten igjennom området ikke er i henhold til bestemmelsene på stedet. Dette tar vi umiddelbart opp

med vår transportør av asfalt. I den grad det er mulig, kan vi også forsøke å sende ut bilene puljevis. Forhåpentligvis foreligger det snart en endelig godkjent reguleringsplan, slik at utbedring av eksisterende vei kan starte. Når veien er ferdigstilt, vil utfordringer i forhold til støy være betydelig redusert.

### Oppsummering

VDI har i perioden arbeidet med ny reguleringsplan har pågått, forholdt seg til restriksjonene vedrørende utkjøring på Husøya og søkt om midlertidig endring av tillatelse når dette har vært nødvendig. Vi ser nå at det fortsatt kan ta noe tid før veien inn til industriområdet blir utbedret og ønsker derfor en endring av vilkår vedrørende utkjøring på kveld/natt på permanent basis. VDI ønsker at det åpnes opp for at kveld- og nattkjøring kan tillates i henhold til godkjente retningslinjer på oppdrag for offentlige byggherrer (Statens vegvesen, Avinor, kommuner eller tilsvarende) der det stilles krav til at arbeidet skal gjennomføres på natt eller andre forhold som gjør at utkjøring av asfalt må utføres etter kl 1800. For arbeid som utføres til ikke offentlige oppdragsgivere, tillates utkjøring 10 dager fram til kl 2100. Utkjøring av asfaltmasse på kveld og natt kan utføres når et eller flere av følgende forhold inntreffer:

- Veier med høy ÅDT (årsdøgntrafikk) og særskilte kvalitetskrav, som for eksempel innfartsveiene til Molde og Kristiansund og sterkt trafikkerte sentrumsgater i tettsteder i Nordmøre og Romsdal
- Ved asfaltering av flyplasser – Molde og Kristiansund lufthavn
- Bilkjøring fra fabrikk er det åpenbart mest fordelaktige valget med tanke på økonomi og total miljøbelastning på omgivelsene med tanke på støy og utslipp til luft og sjø
- Når tonnasjen er så lav at båttransport er uegnet (massen blir for kald)
- Asfaltmassen er lite egnet til langvarig lagring og transport
- Ved akutte forhold som oppstår ute på veien, slik at asfaltering må gjøres ferdig for å unngå trafikkfarlige forhold (kan være jobber som i utgangspunktet utføres på dagtid, men på grunn av brekkasje etc. må ferdigstilles etter kl. 1800, som følge av retningslinjer fra oppdragsgiver)

Berørte naboer skal varsles så tidlig som mulig i forkant av utkjøringen.

Med vennlig hilsen  
Veidekke Industri AS

Ellen Undseth  
  
Distriktsleder, Distrikt Møre

Vedlegg: Rutine, varsling av naboer  
Skjema varsling av naboer

**Varsling om kjøring på kveld og natt**

Utgave nr.:	1	Opprettet dato:	26.06.2017	Skrevet av:	Peder Lyngstad
Revidert dato:	26.06.2017	Godkjent av:	Ellen Undseth	Side	1/1

<b>HOVEDFORMÅL</b>	Varsling av berørte naboer som følge av behov for kvelds- og nattkjøring fra asfaltfabrikken på Husøya
<b>REFERANSE</b>	Tillatelse til drift av asfaltverk etter forurensningsloven
<b>UTFØRELSE</b>	<p>Rutinen omfatter varsling av naboer som blir berørt når man må kjøre ut asfaltmasser på kveld og natt</p> <p><b>Ved sesongstart:</b></p> <p>Det utarbeides et informasjonsskriv som beskriver forventet omfang av asfalttransport inneværende år samt antatt omfang for utkjøring fra fabrikk på kveld og natt spesielt. Informasjonsmøte gjennomføres, dersom naboene ønsker dette</p> <p><b>Månedlig:</b></p> <p>Oppdatert framdriftsplan for kjøring på kveld/natt oversendes .</p> <p><b>Før oppstart:</b></p> <p>Senest fredag før leggestart. VDI sender ut varsel om planlagt behov for kveld-nattkjøring påfølgende uke</p> <p><b>Akutte hendelser/behov:</b></p> <p>VDI sender ut info så fort det lar seg gjøre.</p>
<b>SKJEMA</b>	Varsling om kjøring på kveld og natt

**Varsling om kjøring på kveld/natt**

Utgave nr.:	1	Opprettet dato:	26.06.2017	Skrevet av:	Peder Lyngstad
Revidert dato:	26.06.2017	Godkjent av:	Ellen Undseth	Side	1/1

## INFORMASJON FRA Veidekke Industri a.s

Til Bolga vel

### Varsling av behov for kveld- og nattkjøring fra asfaltfabrikken på Husøya

Det vil kommende uke ( uke xx) bli kjørt asfaltmasser fra fabrikk på kveld og natt. Dette som følge av oppdrag for Statens vegvesen.

**Dato:**

**Tidsrom:**

**Arbeidssted:**

**Arbeidets art:** reasfaltering

**Byggherre:** Statens vegvesen, region Midt

**Vår stedlige anleggsleder er:** Peder Lyngstad

**Han treffes på mobiltelefon nr.:** 416 43 017

Med forbehold om tidsmessige forskyvninger pga. nedbør eller andre uforutsette hendelser.

Med hilsen  
Veidekke Industri a.s