

FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL	
Mottatt:	28 APR. 2014
J.nr.	14/2736 bok
Ark	Saksb
Søk	



JAN HENRIKSEN AS
SKRAPHANDEL • GJENVINNING

P.b. 7599 Spjelkavik - N-6022 Ålesund, Norway
Besøksadr: Bingsa Industriområde
Tel +47 70 17 94 50 – Fax +47 70 17 94 51
E-mail: post@jan-henriksen.no
Web: jan-henriksen.no
Bank: Sparebank 1, Kto: 4202 24 42176
Foretaksnr: NO 838 092 152 MVA

Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Miljøvernavdelinga
Fylkeshuset
6404 MOLDE

Ålesund 25.04.2014

SØKNAD OM BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY

Det søkes herved om å etablere behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ved vårt eksisterende mottak for jern og metaller i Bingsa. Det skal etableres et vrakpantmottak hvor alle funksjoner ved mottaket foregår på fast dekke tilknyttet sandfang og oljeutskiller. Selve miljøsaneringen vil foregå innendørs. Det er planlagt med to stasjoner, hvor stasjon 1 er registrering, fjerning av dekk og batteri. Stasjon 2 vil være drenering av farlig avfall og eventuelle komponenter som inneholder miljøskadelige stoffer.

Etter at kjøretøyene er ferdig miljøsanert vil disse bli levert til Bilgjenvinning AS som har avtale med Autoretur. Autoretur har i dag ansvaret for returordningen for kasserte kjøretøy.

Vi skal ikke ha publikumsrettet virksomhet på området.

Det søkes om et årlig mottak av inntil 3000 kjøretøy.

Søkers navn:

Jan Henriksen AS
Postboks 7599 Spjelkavik
6022 Ålesund

Beregningsgrunnlag for Ålesund gir 0,006 l/s pr m². for 1500 m² gir dette et minste våtvolum på 4,97 kbm.

Sammendrag

Viser også til vedlegg 1, tidligere godkjenning til etablering og drift av biloppsamling, datert 03.05.2001.

Vi tar i dag imot miljøsanerte biler for videretransport med båt. Vi ønsker å utvikle dette ytterligere ved å etablere et miljøsaneringsanlegg for kasserte kjøretøy.

Bygget som skal benyttes til sanering av kjøretøy blir reist på tomt regulert til industriformål, søknad om bygging vil bli sendt Ålesund kommune. Bygget på 13 m x 12 m blir satt opp på 20 til 25 cm tykt armet betong dekke. Hele bygget og tilstøtende utearealer blir tilknyttet godkjent oljeutskiller.

Anlegget vil bli oppsatt med 1 stk. SEDA avtappingsstasjon som i dag er det beste alternativet for miljøsanering av kjøretøy.

Jan Henriksen AS vil gi opplæring og gjennomføre sertifisering av personellet innenfor behandling F- gasser, farlig avfall og etablering av Sikkerhetstrådgivertjenester ved anlegget.

Volum av vesker tappet av hvert enkelt kjøretøy er kun noen få liter, slik at akutt forurensning ikke vil forekomme, det etableres også sandfangkummer inne i bygget og utenfor.



JAN HENRIKSEN AS

SKRAPHANDEL • GJENVINNING

P.b. 7599 Spjelkavik - N-6022 Ålesund, Norway
Besøksadr: Bingsa Industriområde
Tel +47 70 17 94 50 – Fax +47 70 17 94 51
E-mail: post@jan-henriksen.no
Web: jan-henriksen.no
Bank: Sparebank 1, Kto: 4202 24 42176
Foretaksnr: NO 838 092 152 MVA

Avtappede vesker føres direkte til lukkede oppsamlingsbeholdere som jevnlig blir levert til godkjente farlig avfallsmottak. Olje -og fettløselige vesker skal oppbevares i lukkede beholdere med sikringskar under for å hindre vesken i å lekke direkte til oljeutskiller ved uhell. Bygningen vil bli oppvarmet med elektrisitet og i fra varmepumpe knyttet til luft eller sjøvann. Anlegget skal ikke ha noe utslipp verken til luft eller vann. Miljøtilstanden i dag er jomfruelige masser med knust stein og fjell. Viser også til vedlegg 1, tidligere godkjenning til etablering og drift av biloppsamling av 03.05.2001.

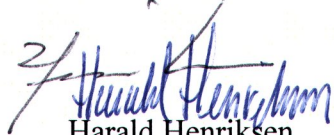
Virksomheter som bør varsles er;

1. Veidekke Industri AS, Alvikvegen 212, 6019 Ålesund
2. PostNord Logistics avd. Ålesund, Bingsa Ind.område, 6019 Ålesund (Tidl. Tollpost Globe)
3. Ålesund kommune, Postboks 1521, 6025 Ålesund
4. Dyrøy Betong Ålesund AS, Postboks 7812 Spjelkavik, 6022 Ålesund

Disse blir varslet i form av nabovarsel i forbindelse med byggesøknad. Anlegget bygges med tanke på å forbedre muligheten til materialgjenvinning som forventes stilt i nytt regelverk for kassering av kjøretøy, det legges også opp til at bygning kan utvides ved behov for ytterligere behandling og demontering av komponenter til gjenbruk og sanering.

Med vennlig hilsen
Jan Henriksen AS


Jan-Henrik Henriksen
Styrets leder


Harald Henriksen
styremedlem
(daglig leder)


Tore Rødal
styremedlem

VEDLEGG:

1. Tillatelse fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal til etablering og drift av biloppsamlingsplass i Bingsa, datert 03.05.2001.
2. Firmaattest
3. Kartskisse (situasjonskart)
4. Tegning utstyr



Saksbehandler, innvalgstelefon
Seksjonsleder Kolbjørn Megård 71 25 84 23

Vår dato
03.05.2001
Deres dato

Vår ref.
2000/06807/472.3/KM
Deres ref.

Jan Henriksen AS
Pb 8222 Spjelkavik
6022 ÅLESUND

KOPI

JAN HENRIKSEN AS, ÅLESUND KOMMUNE TILLATELSE TIL ETABLERING OG DRIFT AV BILOPPSAMLINGSPLASS I BINGSA INDUSTRIOMRÅDE

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13.03.91 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 11 og 16, jfr § 29.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger som er kommet fram i søknad av 22.12.00, samt opplysninger som er kommet fram under behandling av søknaden. Vilkår for tillatelsen er gitt i vedlegg. Endringer som virksomheten ønsker å gjøre ut over disse gitte vilkår må godkjennes av fylkesmannen.

Tillatelsen kan endres med hjemmel i omgjøringsreglene i forurensningsloven § 18.

1. Ramme for tillatelsen

Tillatelsen gjelder Jan Henriksen AS, Pb 8222, Spjelkavik, 6022 Ålesund
Org. nr. 838 092 152
Anleggsplassering: Bingsa industriområde, Ålesund kommune
UTM-koordinat: N 6930900 Ø 365400

Tillatelse gjelder etablering og drift oppsamlingsplass for bilvrak som ledd i det nasjonale bilvraksystemet i Norge.

Tillatelsen gir rett og plikt til å skrive ut pantekvittering for alle utrangerte biler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskrifter fastsatt 21.04.78 av Miljøverndepartementet i medhold av lov av 11.06.76 om produktkontroll. Den gir videre rett til driftstilskott etter gjeldende satser som privat oppsamlingsplass. Tilskottet vil normalt bli utbetalt gjennom Direktoratet for toll og særavgifter.

2. Gyldighet og tidsfrister:

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Mottak av bilvrak er tillatt fra den dato biloppsamlingsplassen er ferdig opparbeidet. Bedriften må sende melding til fylkesmannen når biloppsamlingsplassen er ferdig opparbeidet i samsvar med denne tillatelsen.

Dersom tillatelsen ikke blir brukt innen 2 år fra den blir gitt, faller tillatelsen bort.

3. Vurdering av saken

KOPI

Ved behandling av søknader om etablering av biloppsamlingsplasser er det tidligere lagt vekt på forurensningsmessige ulemper ved tiltaket (jf § 11 i forurensningsloven). I tillegg kunne forurensningsmyndigheten treffe vedtak for å få til et hensiktsmessig og forsvarlig innsamlingsystem for bilvrak (jf § 31, annet ledd). I denne vurderingen kunne det blant annet tas hensyn til om en godkjenning av nye plasser kan medføre uheldige konsekvenser for innsamlingsystemet i sin helhet. Fylkesmannen har på dette grunnlag forsøkt å opprettholde en begrenset antall biloppsamlingsplasser i fylket, men med rimelig geografisk dekning.

I brev av 10.06.99 har Statens forurensningstilsyn (SFT) orientert om at denne praksisen er endret. SFT anser at tiden er moden for å utnytte det positive ved at det er en viss konkurranse i markedet.

Jan Henriksen AS har søkt om tillatelse til å etablere og drive biloppsamlingsplass i på det området firmaet har flyttet til i Bingsa industriområde.

Arealbruken er avklart gjennom stadfestet reguleringsplan for området. Søknaden er derfor ikke kunngjort eller lagt ut til offentlig ettersyn.

Søknaden er sendt Ålesund kommune til uttalelse.

4. Begrunnelse

Biloppsamlingsplassen skal drives i et område som er regulert til bl.a. avfallsformål. I det aktuelle området er det flere avfalls-/gjenvinningsaktiviteter, samt massetak/pukkverk. Området må karakteriseres som miljømessig belastet. Det er riktig å samle denne type virksomheter slik at det totale arealet som blir påvirket blir redusert isteden for å spre aktivitet til nye område som ikke har miljøbelastning.

Ålesund kommune har i uttalelse av 28.02.01 anbefalt at firmaet Jan Henriksen AS får tillatelse til tilrettelegging og drift av biloppsamlingsplass. Det forutsettes at virksomheten får klare krav om streng internkontroll, og at godkjenningsmyndigheten utøver løpende tilsyn og gir nødvendige pålegg for å redusere eventuelle ulemper.

Fylkesmannen vurderer situasjonen slik at biloppsamlingsplassen ikke vil representere isolerte sett noen vesentlig miljøbelastning, eller nevneverdig tillegg i annen miljøbelastning i området.

5. Ansvarforhold

Den ansvarlige for virksomheten skal sørge for at håndteringen av avfallet skjer i samsvar med tillatelsen. Dersom anlegget blir drevet av andre enn den som eier virksomheten, må eieren stille krav til vedkommende part for å oppfylle ansvaret som følger av tillatelsen.

Det er en forutsetning at lokaliseringen av virksomheten ikke er i strid med plan og bygningsloven (PBL) og vedtak fattet etter PBL.

KOPI

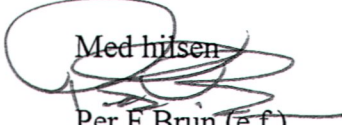
Det gjøres oppmerksom på at samtykke fra miljøvernmyndighetene til etablering av oppsamlingsplass for avfall som det her er snakk om, ikke fritar for plikten til å innhente nødvendige tillatelser etter gjeldende lover og forskrifter. Bl.a. kan nevnes at det ved utbygging eller bygningsmessige forandringer av en oppsamlingsplass må innhentes tillatelse fra bygningsrådet i kommunen. Videre må det bl.a. innhentes tillatelse fra politiet, fra de kommunale helsemyndigheter, fra det kommunale brannstyret (eventuelt bare melding ved lagring av mindre enn 300 l væske, kl. A) og fra det lokale arbeidstilsyn.

Tillatelsen fritar ikke eieren for virksomheten for erstatningsansvar etter alminnelige erstatningsregler, jf forurensingsloven § 10 andre ledd.

6. Klage

Dette vedtaket kan i medhold av forurensningsloven § 85 påklages til SFT innen 3 uker etter at melding om vedtaket er kommet fram, jfr forvaltningslovens §§ 27, 3. ledd. Jf §§ 29, 32, 36 og 42.. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes om fylkesmannen.

Med hilsen


Per F Brun (e.f.)
fylkesmiljøvern sjef


Kolbjørn Megård

Kopi: Ålesund kommune, Rådhuset, 6025 Ålesund

Vedlegg til brev av 03.05.01 fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal til Jan Henriksen AS, Ålesund kommune -Tillatelse til etablering og drift av biloppsamlingsplass i Bingsa industriområde

VILKÅR FOR TILLATELSEN

KOPI

1. Underlag for tillatelsen

Denne tillatelsen er basert på følgende lover og forskrifter:

- Lov av 13. 03.81 om vern mot forurensninger og om avfall.
- Forskrift av 06.12.96 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift av 19.05.94 om spesialavfall (spesialavfallforskriften)
- Forskrift av 01.10.83 om oljeholdig avløpsvann m.v.

2. Tillatelsen omfatter

Tillatelsen omfatter bare tilrettelegging og drift av biloppsamlingsplass. Øvrig virksomhet må skje innenfor de rammer som ellers gjelder etter forurensingsloven og aktuelle forskrifter. Det vises spesielt til forskrift om spesialavfall og forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).

Alt avløp (sanitæravløpsvann og overvann fra oljeutskiller) fra området skal ledes til kommunalt avløpsnett i samsvar med kommunens planer.

Tillatelsen gjelder uten spesiell avgrensning av antallet mottatte bilvrak.

Ved håndtering av mengder/type avfall utover det som er spesifisert i tillatelsen, kreves særskilt tillatelse fra fylkesmannen.

3. Mottak /henting

Det knytter seg følgende vilkår til tillatelsen, jfr forurensingsloven § 16.

1. Uten gebyr å ta imot alle bilvrak (med rett til pant) som blir innlevert.
2. Å hente bilvrak etter forespørsel. Slik transport skal normalt bekostes av bileieren.

4. Lagring

Lagring av bilvrak skal foregå slik at gjenvinningsmulighetene ikke blir redusert og slik at helse- og miljøskadelige stoffer ikke lekker ut eller blir spredd.

Lagring av bilvrak skal foregå på fast dekke.

Alle faste dekker skal være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller. Utskillerens våtvolum skal være 6 m³ pr. drenert dekar. Minste tillatte våtvolum er 2 m³, og minste tillatte overflate 2 m². Det skal benyttes sandfang foran utskilleren. Sandfangets våtvolum skal minst være en halvpart av oljeutskillerens våtvolum. Når det gjelder nærmere detaljer om bygging og drift av oljeutskiller, vises det til

forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann m.v., fastsatt av Miljøverndepartementet 01.10.83. Kommunen er myndighet etter denne forskriften.

KOPI

All lagring skal skje innenfor virksomhetens område. Utenom åpningstiden skal området holdes avstengt.

5. Behandling

Behandling av bilvrak skal skje på fast dekke og på en slik måte at helse- og miljøfarlige stoffer ikke lekker ut eller blir spredd. Evt spill skal kunne samles opp.

Komponenter og stoff som er spesialavfall skal håndteres i samvar med spesialavfallforskriften. Komponenter og stoff som er spesialavfall skal sorteres ut og holdes fraskilt fra andre materialer.

Eksempel på komponenter og stoff som skal sorteres ut /tappes av og behandles særskilt:

- olje fra motor, gir og kardang
- oljefilter
- drivstoff (bensin, diesel)
- batteri med batterisyre
- kvikksølvbrytere på bestemte bilmerker/-modeller
- bremsevæske
- frostvæske.
- spylevæske
- dekk og avbalanseringslodd av bly

Drivstoff, olje (motorolje, gear- og kardangolje) og batteri med batterisyre skal fjernes fra skrapet så raskt som mulig etter innlevering, og i så stor grad som mulig og oppsamles på separate beholdere som merkes forsvarlig. Kravet til rask avtapping av olje kan unntas på bildeler hvor det av hensyn til delens salgsverdi er av betydning å beholde oljen i. Det må da ikke foreligge fare for lekkasjer. Plassen skal ordnes slik at man til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder miljøfarlige væsker. Det kan senere bli aktuelt å sette krav om fjerning også av andre miljøfarlige væsker fra vraket.

Virksomheten plikter å selge tynnstålskrapet i bilvrak for gjenvinning. Miljøverndepartementet eller SFT kan bestemme hvilket behandlingsanlegg bilvrak m.v. skal leveres til.

5. Vern mot støy

Følgende støynivåer må ikke overskrides ved nærmeste bolighus:

-Hverdager (kl. 06.00 - 18.00):	50 dB (A) (ekvivalentnivå)
-Kveld (kl. 18.00 - 22.00)	45 dB (A)
-Helligdager (kl. 06.00 - 22.00)	45 dB (A)
-Natt (kl. 22.00 - 06.00)	40 dB (A)

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene for ekvivalentnivå reduseres med 5 dB (A). Høyeste lydnivå skal ikke overskride grenseverdien for ekvivalentnivået med mer enn 10 dB (A).

6. Drift av anlegget

Dokumentasjon av følgende skal foreligge:

- Driftsinstrukser
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Plan for kompetanseutvikling
- Beskrivelse av oppsamlingssystem for miljøfarlig avfall og væsker.

7. Internkontroll

Etter internkontrollforskriften plikter virksomheten å arbeide ut et internkontrollsystem for å sikre bl.a. at kravene i denne tillatelsen bli overholdt.

8. Beredskap

Den som driver virksomhet som kan føre til akutt forurensning skal sørge for nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og avgrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle element i virksomhetens aktiviteter.

9. Varsling

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet.

10. Journalføring og rapportering

Den ansvarlige for virksomheten skal innen 1. mars sende skriftlig rapport for siste kalenderår til fylkesmannen.

Rapporten skal være årsrapport og inneholde:

- a) Registrering inn på anlegget av totale avfallsmengder
- b) Registrering ut av anlegget av total avfallsmengde, med fordeling på disponeringsmåte.
- c) Registrering av lagerbeholdning ved årsskiftet

Rapporteringen skal være basert på daglig journalføring. Journalføringa skal inneholde registrering av avfallsmengde inn på anlegget, dato for mottaket, og leverandør av avfallet.

I tillegg skal det registreres avfallsmengder ut av anlegget, behandlingsform, mottaker, og dato for levering. Slike journaler skal være skriftlige og oppbevares 5 år, slik at håndteringen kan kontrolleres.

11. Tilsyn

Den ansvarlige for virksomheten plikter til enhver tid å la fylkesmannen gjøre nødvendige kontroller/tilsyn ved virksomheten, herunder stikkprøver på utsortering av spesialavfall, håndtering av dette, journalføring m.v.). Virksomheten skal ved kontroll kunne legge fram dokumentasjon som viser at virksomheten blir drevet i samsvar med vilkår i tillatelsen.

KOPI

12. Brudd på tillatelsen

Etter forurensningsloven § 73 kan fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene i denne tillatelsen blir gjennomført som forutsatt. Ved brudd på tillatelsen, eller vilkårene knyttet til denne gjelder forurensningsloven kap 10 dersom forholdet ikke blir påtalt etter strengere straffebestemmelser.

13. Forsikring og garanti

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig garanti for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, avgrense, fjerne eller bøte på forurensningsskade ved opphør eller stengning av anlegget, jf §§ 57 og 63 i forurensningsloven, Rimelige tiltak vil bl an omfatte opprydding av avfall og eventuelt forurenset grunn samt godkjent deponering/behandling.



Firmaattest

Organisasjonsnr: 838 092 152
Navn/foretaksnavn: JAN HENRIKSEN AS
Forretningsadresse: Bingsa Industriområde
6019 ÅLESUND

Brønnøysundregistrene
24.04.2014



Organisasjonsnummer: 838 092 152

Organisasjonsform: Aksjeselskap

Stiftelsesdato: 07.02.1986

Overført til
Foretaksregisteret: 15.02.1990

Foretaksnavn: JAN HENRIKSEN AS

Forretningsadresse: Bingsa Industriområde
6019 ÅLESUND

Kommune: 1504 ÅLESUND

Land: Norge

Postadresse: Postboks 7599 Spjelkavik
6022 ÅLESUND

Telefon: 70 17 94 50

E-postadresse: post@jan-henriksen.no

Aksjekapital NOK: 272 000,00

Daglig leder/
adm.direktør: Harald Henriksen

Styre:
Styrets leder: Jan-Henrik Henriksen
Haugvegen 9
6015 ÅLESUND

Styremedlem: Harald Henriksen
Tore Rødal
Ring Tore Teigen

Varamedlem: Marit Gerd Myrvoll

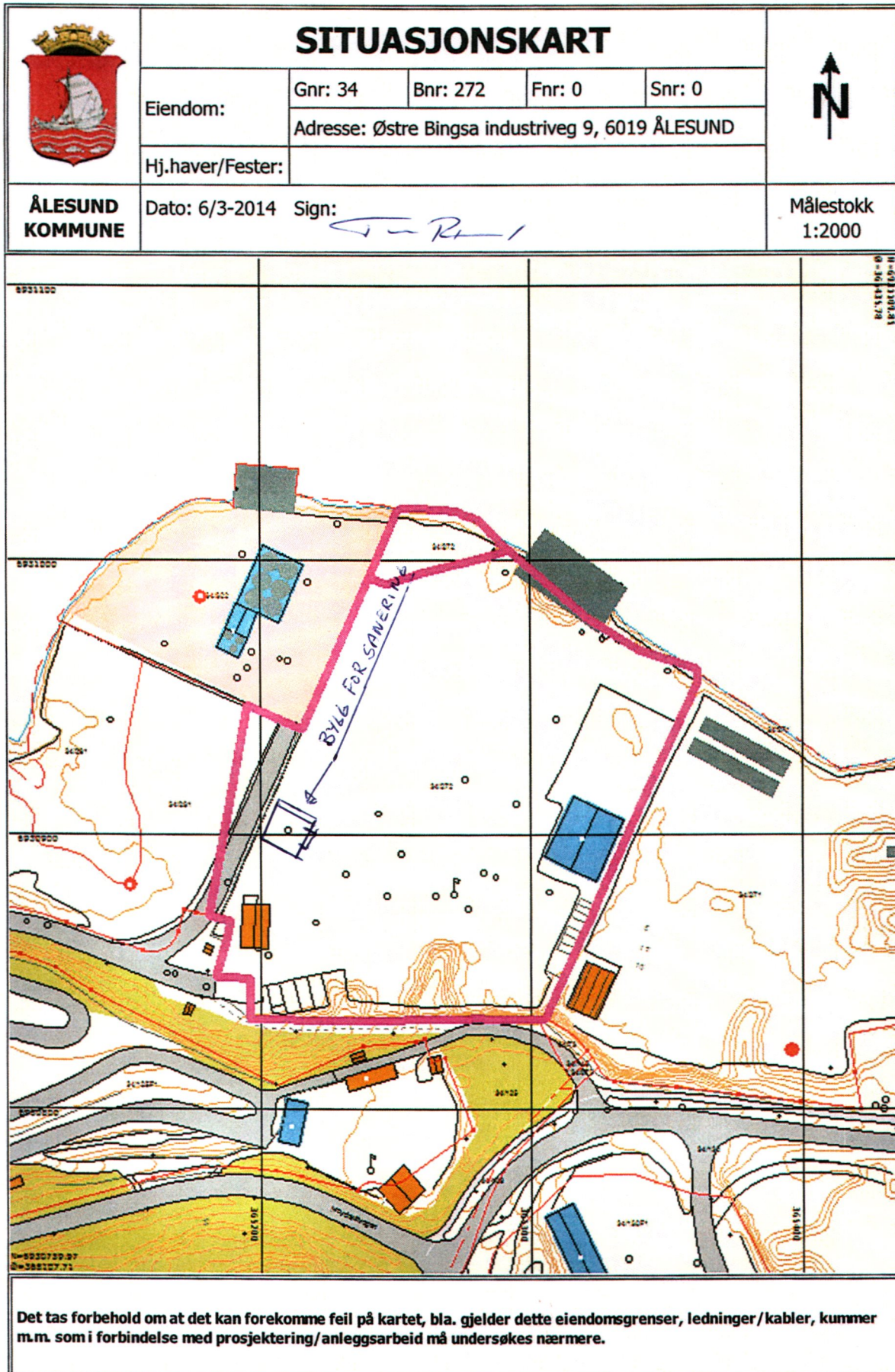
Signatur: 3 styremedlemmer.

Revisor: Godkjent revisjonsselskap
Organisasjonsnummer 988 419 435
DALE REVISJON AS
Borgundvegen 390
6015 ÅLESUND

Vedtektsfestet formål: Handelsvirksomhet med metaller og



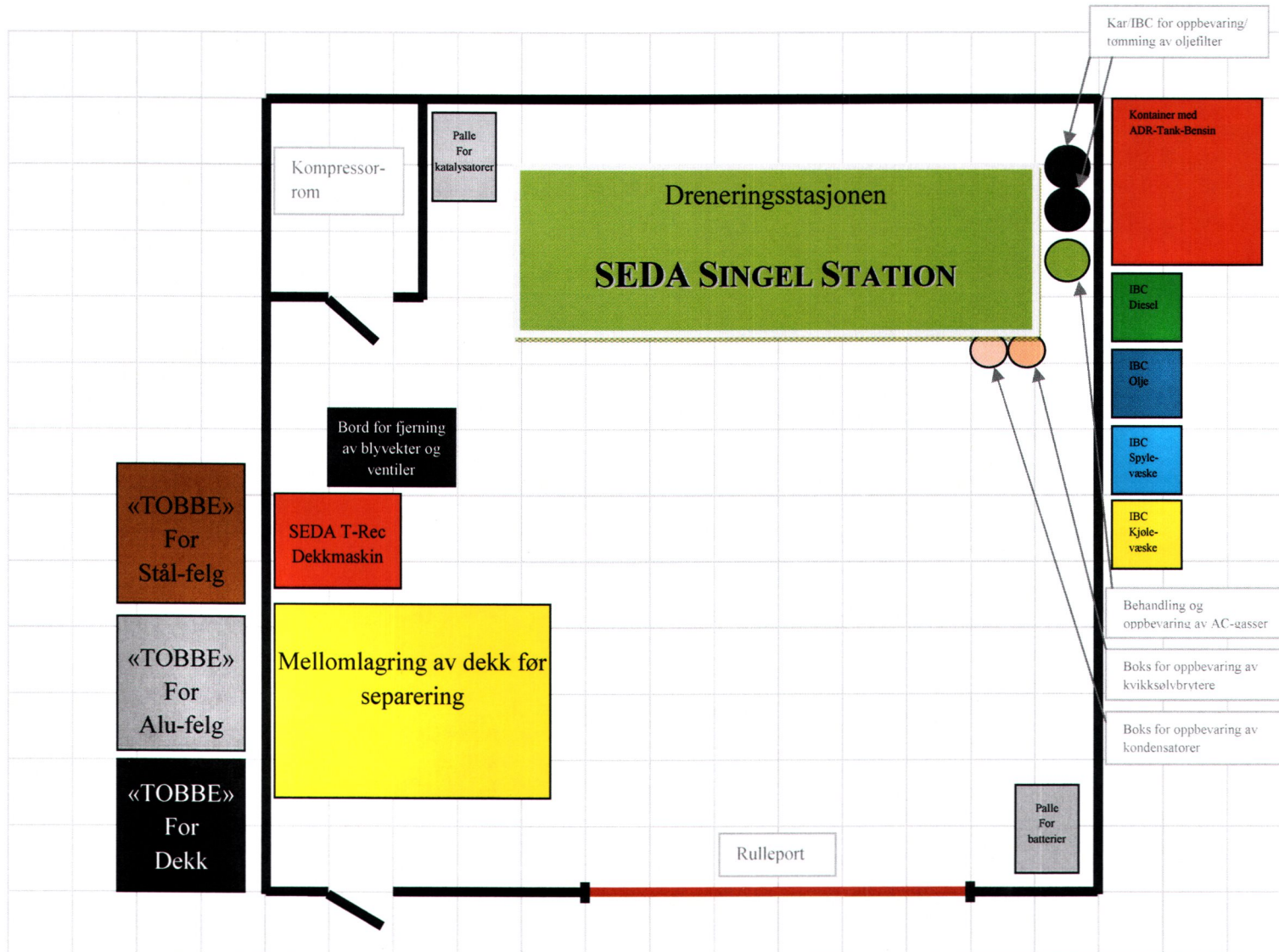
skrapjern, samt deltagelse i andre selskaper med økonomisk virksomhet som formål.



SKISSE MED MÅL FOR DRENERING «B»

JAN HENRIKSEN AS

24.MARS 2014



Skissen viser mål på ca 1 x 1 meter i hver rute.

Forskjell mellom denne skisse (B) og mindre skisse (A)

- All sanering av vrakbiler under ett tak
- Utnyttelse av varme fra kompressor
- Større «armslag» med 156 kvadratmeter
- Større mulighet for lagring av biler over natten for tining i vinterhalvåret

Anbefaling og tilbakemelding:

- Det anbefales IKKE tilsig til oljeutskiller i saneringshallen. Dette av 2 grunner:
 1. Det er ikke søl fra SEDA under drenering. Skulle det skje en menneskelig svikt, med søl, vil tilhørende gulv m/opsamlingskar hindre væsken å renne ut.
 2. Ved tilsig til oljeutskiller vil det uansett bli en utfordring dersom det søles glykol (kjølevæske), bensin eller bremsevæske. Da forsvinner hensikten med oljeutskilleren og væskene «tynnes» ut og renner i havet.
- SEDA Singel Station er EU-godkjent etter EX-klassifisering. Dette vil bli dokumentert ved montering. Dvs at utenfor en radius av 3 meter fra tappepunktet for drivstoff, er det ingen EX-krav til annet utstyr (F.eks. elektrisitet).
- Det bør bygges et skråtak over IBC'ene for å hindre nedbør over disse.
- Det kan lages åpning i vegg (også med transportbånd) fra dekkbehandlingsområde til «Tobbene» for oppbevaring av dekk og felger.
- Det bør etableres varme i saneringshallen for effektiv drenering og for å hindre kondensering av trykkluften.
- Dagslyset bør utnyttes ved godt med vinduer som plasseres minimum 2 meter over gulv.