

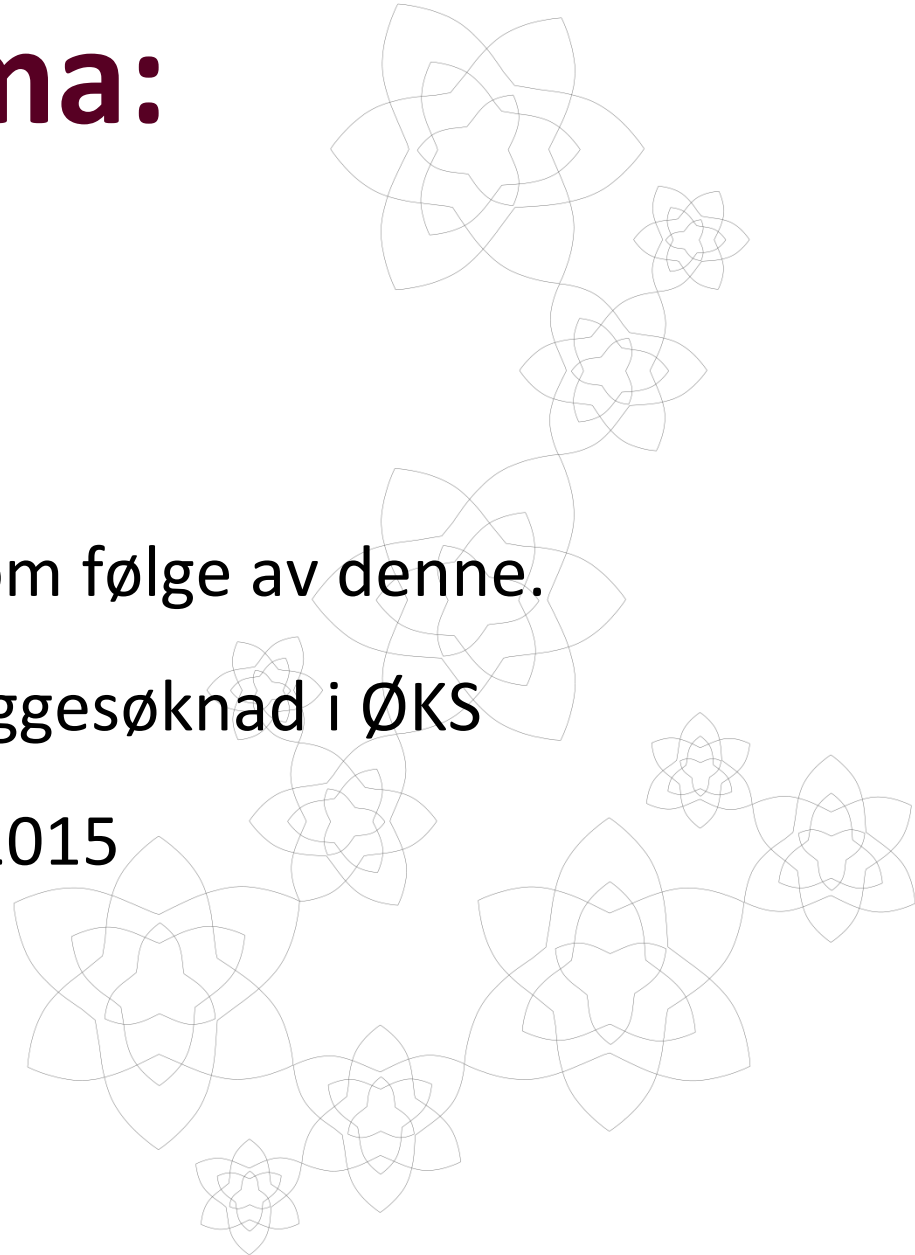


Bygg framtid for folk og natur

Tilskuddsforvaltning

Tema:

- Høringsutsendelser
- Tilskuddssøknad
- Ny vegforskrift, endringer som følge av denne.
 - Ny utvidet nettside for byggesøknad i ØKS
- Staus tilskot M&R pr 13.10.2015





Veg på høring

Landbruksvegforskriften

§ 2-3 Innholdet i søknaden

Søkeren plikter å gi de opplysninger som framgår av søknadsskjema fastsatt av Landbruksdirektoratet.

Søkeren skal på forhånd ha underrettet de som blir berørt av veiltaket og gi opplysninger i søknaden om at dette er gjort.

Til søknad om landbruksvei skal **kart som viser planlagt vei**, eksisterende veier i området, samt planlagt massetak i forbindelse med veibygingen vedlegges. For planlagt skogsvei skal kartvedlegget vise **dekningsområdet som veien har nytte for. Eventuelle alternative veitraseer bør også framgå.**

Til søknad om enkle og midlertidige driftsveier i skogbruket som omfattes av denne forskriften, skal kart som viser driftsområdet vedlegges.***

Vedlagte kart skal også vise beliggenheten for kjente miljøverdier, områder med kjent skredfare, eksisterende bebyggelse eller annen infrastruktur som kan bli berørt av veiltaket.

Av søknaden skal nytten av veiltaket framgå. **Det skal videre framgå av søknaden hvordan hensynet til å minimere faren for flom, erosjon, løsmasseskred og negativ påvirkning på kjente miljøverdier skal ivaretas i forbindelse med tiltaket.**



Innhold høringsuttalelse

- Avkjørsler fra offentlig vei og velteplasser som anlegges inn til offentlig vei, skal på forhånd være godkjent av veimyndighetene, jf. veglova §§ 40 til 43.

§ 3-2 Vedtakets innhold mv.

Saker som behandles etter denne forskriften skal undergis landbruksfaglige og miljøfaglige vurderinger, jf. § 1-1, og hvor det blant annet skal legges vekt på:

- a) helhetsløsninger for landbruksvirksomhet og andre formål veien tjener, uavhengig av eiendomsgrenser,
- b) konsekvenser som bygging, ombygging og bruk av veien vil ha for miljøverdier,
- c) faren for flom, erosjon og løsmasseskred.

Naturmangfoldlovsvurdering

- *Det skal framgå av vedtaket at det er gjort vurderinger i samsvar med naturmangfoldloven § 7.*
- **§ 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12)**
Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.
- §§ 8 til 12 i NML skal vurderes, dvs at sjekklista ikke kan benyttes som vurdering, da deres vurdering skal fremkomme av vedtaket og vurderingene fremlegges i høringsuttalelsen. Høringssaker uten NML vurderinger for §§ 8 - 12 vil bli sendt i retur heretter.

Vurderinger i forhold til naturmangfoldloven §§ 8 - 12:

- **Nml §§ 8 (kunnskapsgrunnlaget):**

Vegen er vurdert opp mot Naturbasen, Artskart og Skog og Landskap sine kart over miljøregistreringer. Det finnes ingen arter som kommunen kjenner til i det aktuelle området som har noen form for vern.

- **Nml §§ 9 (føre-var-prinsippet)**

Den omsøkte vegen vil ikke redusere eller gjøre skade på naturfangfoldet. Kommunen vurderer kunnskapsgrunnlaget i denne saken som godt nok til å fatte vedtak.

- **Nml §§ 10 (økosystemtilnærning og samlet belastning):**

Vegen vil i svært liten grad øke den motoriserte ferdselen i området. I dag står den en bom i enden av vegen, men den vil bli flyttet ca 100 meter i forbindelse med bygging av denne vegen. Ferdselen vil bli begrenset til sommerhalvåret. Åndalssetervegen er heller ikke i helårsveg, den er også kun åpen om sommeren. Det er stier i området, men disse vil ikke bli berørt.

- **Nml §§ 11 (kostnadene ved miljøforringende skal være av tiltakshaver):**

Vegbyggingen vil medføre et terrenginngrep som vil være godt synlig, særlig i den første tiden etter at vegen er bygd. Vegen vil bli mindre synlig etter hvert som skjæringer og fyllinger gror til. Kommunen vurderer at vanlig hensyn ved vegbygging vil være tilstrekkelig i dette tilfellet, for å hindre miljøødeleggelser. Skjæringer og fyllinger må fylles med masser som gjør at gror skjer så raskt som mulig.

- **Nml §§ 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder):**

Vegen bygges for å dekke de behov for transport for bygge opp anlegget og for å drifte setra. Den totale gevinsten med å bygge vegen er vurdert til å være positiv.

Innhold høringsuttalelse

- Saksutredning med NML vurdering for §§ 8 - 12
- Søknadsskjema «søknad om bygging av landbruksvei» «LDIR-902»
- Temakart med Miljøfigurer, Naturbasekart o.l.
- Teknisk kart med inntegnet trasè, snuplasser osv.
- Oversiktskart 1:50 000, ikke større målestokk
- Eventuelle innhentede tillatelser, eks vegvesen ved ny/utvidet avkjørsel o.l.
- Mange av dere har de aller fleste, men når noen vesentlige punkt mangler og FM holder igjen høringsuttalelsen, går det på vår behandlingstid, påpekt av Riksrevisjonen. Dette vil bli innstrammet framover. Det betyr søknad i retur.

Søknad om forhåndsløyve

- Innført krav om forhåndsløyve for alle driftstilskudd etter 2014 i M&R. Dette for gjennom året ha en bedre oversikt over forventet forbruk. Her vil det bli en skjerpelse, da det i praksis er etter dette skjemaet godskriving av tilskudd skjer. Her vil det bli krav om grunneiers underskrift i 2016 for de ordninger som trenger forh.g.
- § 7 i NML gjelder for alle forvaltningsmessige inngrep der naturmangfold blir berørt, og tildeling av offentlige tilskudd, derfor NML vurdering § 8-12 skal medfølge forhåndsløyve. Ikke komplette søknader vil bli returnert.
- Kart over tiltaksområdet, og et oversiktskart bør også medfølge forhåndsløyve.



Utbetaling av Driftstilskudd

- For drifter gitt forhåndsløyve trengs kun skjema SLF-916 «Søknad om tilskudd til drift med taubane, hest o.a.»
- For å få kontrollert volumene det søkes om, bes det om at skogbrukssjef gjennomfører minimum 10 % stikkprøvekontroll før innsendelse av skjema, til FM. Dette for å bekrefte omfang av omsøkt volum. Krav gjennom Tildelingsbrev FM
- For sluttutbetaling skal volum være registrert i VSOP, og helst være synlig i WEB-skas. Vedlagt målenota kan også godtas nært frist.



Ny vegforskrift av 1.7.2015

§ 1-3. Virkeområde

Denne forskriften omfatter nybygging og ombygging av landbruksveier, hvor landbruksvirksomhet utgjør hovedformålet. Forskriften gjelder også etablering av massetak som er nødvendig i forbindelse med bygging og vedlikehold av det enkelte veianlegg og eventuelle tilgrensende landbruksveier.

Forskriften gjelder ikke for opparbeidelse av oppstillingsplass for landbruksmaskiner til bruk på eiendommen og enkle avkjørsler fra godkjente landbruksveier. Det samme gjelder enkle og midlertidige driftsveier som bare medfører ubetydelige terrenginngrep. **Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal inntil 450 m², der fylling eller skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå.** Forskriften gjelder likevel dersom tiltaket kan ha vesentlig negativ påvirkning på de hensyn som er nevnt i § 1-1.



Ny byggesøknadsside i ØKS

Miljøverdier og andre interesser

Registrerte miljøverdier:

Naturmangfold: Ja Nei Landskap: Ja Nei Kulturminner: Ja Nei Friluftsliv: Ja Nei

Verdier og kilder for funn:

Andre interesser som berøres:

Verna vassdrag: Ja Nei Reindriftsinteresser: Ja Nei Verneskog: Ja Nei

Verdier og kilder for funn:

Ligger veitraseen i område med fare for flom, erosjon etc: Ja Nei

Årsak:

Kan tiltaket øke fare for flom, erosjon etc: Ja Nei

Årsak og planlagte hensyn:

Kan bidra til økt flomfare, erosjon etc. på omkringliggende infrastruktur: Ja Nei

Planlagte hensyn:

Tiltakets plassering i forhold til marin grense: Over Under Både over og under

Planlagte hensyn:

Vedlegg - vurdering flomfare for infrastruktur:

Vedlegg - uttalelse veiplanlegger eller geotekniker:

Dokumenter (0)

Navn	Beskrivelse	Endret dato	Endret av	Last ned	Slett
------	-------------	-------------	-----------	----------	-------

Merknader (0)

Dato	Tekst	Saksbehandler
------	-------	---------------



Ny byggesøknad i ØKS

- Behov for en del ny informasjon som skal inn i byggesøknaden
- Dvs økt grad av lokalkunnskap, tegning av veglinje, dekningsområde, kunnskap om ulike soner osv.
- Ny lønnsomhetsberegning for transportgevinst
- Byggesøknad bør kommunene etterstrebe å legge inn selv, med en henvisning i søknad om nummer og vegnavn og innlagt byggesøknad.

2016...

- Litt spent på hvordan de nye kravene i vegforskriften slår ut. Krav til saksbehandling mm.
- I den nye normalen for landbruksveier stilles det økt krav til Byggeplan.
- Økt krav til økt faglig kompetanse i planlegging, og det vil bli innført makssats for tilleggsloyving.
- Str orden 15 – 20 % av førstegangssøknad

Status M&R driftstilskudd 2015

- Gravetilskudd utbetalt 2014: kr 274 000,-
- Budsjett 2015: kr 750 000,- med økning i sats
- Bedskjed om avvikling av tilskuddsordning 23.3.15
- Omsøkt gravetilskudd pr 1.5.2015: kr 3 915 000,-
- For å holde likhet, så ble alle tilskudd løyvd fram til 23.3 stående, alle over kr 20 000,- etter 23.3. gitt avslag.
- Forhåndsgodkjent tilskudd gravedrift 2015:
99 drifter med sum: kr 1 910 000,-.

Status M&R driftstilskudd 2015

- Pga opphør i ordning for gravetilskudd har vi måttet redusere tilskudd til taubane
- Videre har det vært et krav i rundskriv fra Ldir av 23.3.15 om redusert forbruk av direktetilskudd.
- Driftstilskudd 2014 M&R: 5,2 mill totalt og 4,45 mill til taubane
- Med noe gammel moro og enda noen Dagmar «lik» så er det forhåndsgodkjent 2,71 mill til taubane i 2015.
- Samlet driftstilskudd M&R 4,67 mill, ned 430` fra 2014, i tråd med rundskriv.

Status tilskudd vei 2015

- Så langt 16 prosjekt løyvd 3,2 millioner
- Noen store ombyggingsprosjekt drar ned Imkost.
- 780 kr/m i anleggskostnad og 360 pr m i tilskudd.
- Ca 1 million ubrukt, etter lovnad om halv løyving til Moldelia i år.
- 48 ubehandlede prosjekt ligger inne.
 - 13 bilveier, 35 traktorveier.

2016....?

- Ønsker kun små justeringer i satsene, for å skape forutsigbarhet for entreprenører og skogeiere.
- Vanskelig med maskinelt utstyr i bratt terreng med ny vegforskrift og bekymring for ras/ersosjon nasjonalt.
- Om vi får til noen løsning, så vil vi prøve så langt det er mulig å unngår behov for subjektiv vurdering. Dvs utbetaling etter regning etc.

Takk for meg!

