



Fylkesmannen i Møre og Romsdal  
PB2520  
6404 Molde

Kristiansund 13.09.2017

## **SØKNAD OM TILLATELSE TIL BEHANDLING ,MELLOMLAGRING OG SANERING AV FRITIDSBÅTER.**

Det vises til gjeldende tillatelse for Norsk Gjenvinning AS, avd. Kristiansund (heretter NG) datert 18.01.2017 (tillatelses nr. 2017.0062.T).

### **1.0 Sammendrag**

NG søker med dette tillatelse til å motta, mellomlagre og behandle kasserte fritidsbåter. Med behandling mener NG i denne sammenheng miljøsanering og kverning av miljøsanerte båter.

Hovedaktiviteten ved anlegget vil, som i dag, være mottak, omlasting, mellomlagring av avfall og kverning av fritidsbåter som leveres fra næringsvirksomheter og private i Møre-regionen. Ny omsøkt aktivitet ønskes inkludert i gjeldene tillatelse.

Anlegget bidrar til å kvalitetssikre avfall som går til materialgjenvinning, energiutnyttelse eller som eventuelt må deponeres.

Vi anser det å kunne tilby omsøkt tjeneste lokalt som viktig og nødvendig, også for å begrense ulovlig disponering av avfall som henleggelse i naturområder eller åpen brenning.

Avfallsanlegget i Dalegata 137 håndterer avfallet slik at vi oppnår en best mulig ressursutnyttelse innenfor tilfredsstillende miljømessige rammer. Vi søker med det å redusere eventuelle ulemper for omgivelsene mest mulig innenfor de rammene som gis i en tillatelse.

Omsøkte driftsmessige endringer anses ikke å gi økt forurensningsfare eller ytterligere belastning på nærmiljøet.

## 2.0 Bakgrunn

Stortinget har vedtatt en statlig finansiert tilskuddsordning for å sikre forsvarlig håndtering av kasserte fritidsbåter. Miljødirektoratet har utarbeidet forslag til bestemmelser for tilskuddsordningen, herunder bl.a. krav til forhåndsgodkjenning av tilskuddsmottakere med definerte krav til behandling av fritidsbåtene, krav til søknad og dokumentasjon og satser for tilskudd som skal dekke kostnader ved mottak, transport og behandling.

Med bakgrunn i dette ønsker nå NG å søke Fylkesmannen i Møre og Romsdal om tillatelse til mottak, mellomlagring og behandling av kasserte fritidsbåter på vårt anlegg i Dalegata 137 i Kristiansund kommune.

## 3.0 Søkerens navn og adresse

Navn:	Norsk Gjenvinning AS, avd. Kristiansund
Adresse:	Dalegata 137 , 6518 Kristiansund
Gbnr:	31/3
Org.nr. (eier):	937 270 062
Org.nr. (bedrift):	983 022 316
Kontaktperson:	Steinar B Angvik
Telefon:	911 80 803
e-post:	steinar.angvik@ngn.no

## 4.0 Virksomheten det søkes om revidert tillatelse til

Virksomheten ønskes videreført innenfor dagens aktivitetsramme. Det betyr at vi fortsatt ønsker å drive mottak og gjenvinning av ulike avfallsfraksjoner, slik anlegget driftes i dag. Anlegget ligger på et område som er regulert til industriformål.

### 4.1 Ny omsøkt aktivitet – type og mengde avfall

Ny tilskuddsordningen skal bl.a. bidra til å stimulere til økt innsamling til lovlig behandling. Det forventes derfor en gradvis økning av kasserte fritidsbåter i årene som kommer. Det er usikkert hvor mange båter, eller hvilken tonnasje, som vil være aktuelt å motta årlig inn til anlegget. NG ønsker av den grunn ingen begrensning på tonn/år, men heller en kravstillelse i forbindelse med totalt antall tonn på lager til enhver tid.

NG søker med dette om å kunne mellomlagre inntil 100 tonn kasserte båter, til enhver tid.

Det søkes om å motta fritidsbåter av ulike typer materialer som;

- Plast
- Kompositt (Glassfiber)
- Metall
- Tre

Alle fritidsbåter vil være gjenstand for en grundig miljøsanering, der alt av EE- og farlig avfall fjernes. Miljøsanering skal foregå innendørs, på tett dekke, med mulighet for oppsamling av eventuelt spill. Utsortert EE- og farlig avfall lagres i egen godkjent emballasje, på tett dekke og beskyttet mot nedbør. Miljøsaneringen utføres av personell med relevant kompetanse. Ferdig miljøsanerte båter plasseres på dedikert og avgrenset område, før kverning.

#### 4.1.1 Båter av plast og kompositt

Ferdig miljøsanerte båter av plast/kompositt vil bli matet inn i en kvernelinje som kverner avfallet ned til ønsket størrelse. Det kverne avfallet vil, ved hjelp av transportører, bli ledet til lastning i containere. Deretter vil avfallet transporteres til sluttbehandler, hvilket i første omgang forventes å være forbrenningsanlegget Statkraft Varme AS Heimdal. Til denne kverneprosessen vil det benyttes mobil kvern. Det betyr at all prosessering, kverning og lagring av brensel, vil foregå under tak med tett dekke.

På noe lenger sikt er det en målsetning at plast- og komposittmaterialene materialgjenvinnes.

#### 4.1.2 Båter av metall

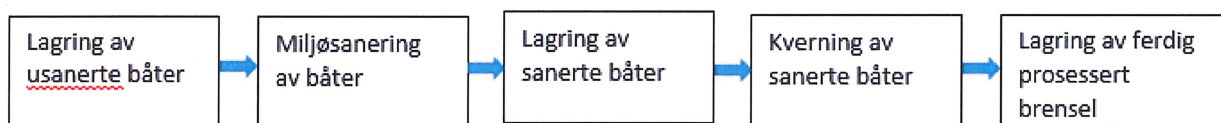
Miljøsanerte båter av metall vil bli presset i egen presse hos Norsk Gjenvinning Kristiansund. Pressede båter blir levert til materialgjenvinning på NG sine metallanlegg.

#### 4.1.3 Båter av tre

Miljøsanerte trebåter kan være befengt med miljøgifter, grunnet tidligere bruk av bunnstoff som eksempelvis inneholder tungmetaller. Det understrekes at båter av tre ikke nødvendigvis inneholder farlig stoffer, men vi ønsker allikevel å ta høyde for at akkurat det er tilfelle og behandler båtene deretter. Det vil si at vi ønsker å kverne trebåtene sammen med annet farlig byggavfall, og at generert brensel håndteres nedstrøms som farlig avfall til høytemperaturforbrenning.

### 5.0 Behandlingsprosess

Båtene, uansett materiell, forventes å bli kvernet direkte. Behandlingsprosessen vil foregå som vist i figur 1 under.



#### 5.1 Lagring av usanerte båter

Alle innkommende båter vil være gjenstand for en mottakskontroll, dette for å sjekke eventuell lekkasje fra motor og/eller eventuelle løse gjenstander. Alle løse gjenstander fjernes ved mottakskontrollen. Deretter lagres båtene i påvente av miljøsanering. Overflatevann fra området ledes til kommunalt nett.

Risiko for forurensning i forbindelse med avrenning fra båtskrogene, anser vi for å være neglisjerbare.

#### 5.2 Miljøsanering av båter

Miljøsanering av båter foregår i en egen innendørs hall, med tett dekke og oppsamling til oljeutskiller som er koblet på kommunalt nett. Ved miljøsanering fjernes alt EE-avfall, farlig avfall, septiktanker, motorer og alt metall. EE- og farlig avfall håndteres, og lagres, i henhold til avfallsforskriften. Metallet går til materialgjenvinning. Personell som utfører miljøsanering skal ha relevant kompetanse. Risiko for forurensning fra lekkasje ved miljøsanering og/eller lagring av farlig avfall ansees for å være lav, da all håndtering foregår innendørs med oppsamling.

### **5.3 Lagring av sanerte båter**

Ferdig miljøsanerte båter mellomlagres i påvente av kverning. Overflatevann fra området ledes til kommunalt nett.

Risiko for forurenset avrenning fra de miljøsanerte båtskrogene anser vi for å være neglisjerbar.

### **5.4 Kverning av sanerte båter**

Miljøsanerte båter vil mates i kverna, på tett dekke med oppsamlingsmuligheter i form av containere/opsamlingskar som er tilpasset formålet. Risiko for forurensning til luft, via spredning av støv, ansees for å være lav, da all kverning foregår i en lukket hall. Kverning vil heller ikke bidra ytterligere til lukt- eller støvproblematikk. Vi anser derfor miljørisikoen som liten i forbindelse med kverning båtskrogene.

### **5.5 Lagring av prosessert brensel**

Etter kverning føres ferdig produsert brensel ut til egen lagringsplass. Vi anser risikoen for spredning av partikler, i form av ferdig prosessert brensel, til å være lav, da dette vil blandes inn sammen med avfall til forbrenning. I tillegg tilstrebes det å ha så lite lager som mulig, ved å utføre hyppig uttransport av ferdig prosessert vare til forbrenning.

### **6.0 Utslipp fra virksomheten med avbøtende tiltak**

Den samlede omsøkte virksomheten i Dalegata 137, vil naturlig nok bli drevet innenfor de til enhver tid gjeldene rammer satt av miljømyndighetene og vil med det ventelig ikke bidra vesentlig til ulemper for nærmiljøet. Dette vil bli sikret gjennom en kombinasjon av teknisk utforming og drift av anlegget.

Ny omsøkt aktivitet anses ikke for å bidra til ytterligere utfordringer i form av støv eller lukt.

En miljømessig god standard sikres, og vil videre bli sikret, ved å benytte eksisterende internkontrollsystem som også innebærer et system for å fange opp eventuelle avvik og tilløp tidlig, for så å sette i verk korrigerende/forebyggende tiltak.

### **6.1 Utslipp til luft**

Aktiviteten kan tenkes å gi utslipp til luft, det vil si utslipp av støvpartikler. Bidrag i så henseende er eventuelt i første rekke knyttet til kverning av båter. Kverning av trebåter, med eventuelt innhold av miljøgifter som diverse tungmetaller, anses å ha størst potensiale for forurensning til luft. Vi anser imidlertid dette med støvproblematikk som i første rekke et arbeidsmiljøproblem, i og med at kverneprosessen foregår innendørs. Operatører sitter i trykksatt kabin med spesialfilter mot støv.

Det forventes ingen støv- eller luktforurensning til ytre miljø som følge av beskrevet prosess for mottak og kverning av fritidsbåter.

## 6.2 Utslipp til vann

Lagring vil foregå på området utenfor hallene. Alt overvann fra lagringsområdet føres til kummer, som igjen føres til kommunalt nett.

Miljøsanering utføres innendørs, på tett dekke og med oppsamling. I tillegg samles eventuelt spill/lekkasje opp umiddelbart med absorbenter. Etter miljøsanering vil alt EE- og farlig avfall lagres i henhold til avfallsforskriften.

Produksjon/kverning vil deretter foregå innendørs i produksjonshall med tett betongdekke.

Vi anser risikoen for lav hva gjelder utvasking av avfallsstoffer via overflatevann til kommunalt nett, fra ny omsøkt aktivitet.

## 6.3 Støy

Støy fra prosessering av fritidsbåter forventes i all hovedsak å komme fra kverning av båter, pressing av metallbåter og lasting og lossing. Støymålinger/beregninger av det samlede anlegget vil gjennomføres om dette blir ett vedvarende problem etter igangkjøring. Vesentlige deler av aktiviteten, som har størst risiko for støy, foregår innendørs i kjernetid 0700-1800. For øvrig arbeides det fortløpende med støyreducerende tiltak.

## 6.4 Skadedyr

Avfallsaktivitet generelt tiltrekker seg til en viss grad av skadedyr, som fugl og smågnagere. For øvrig anser vi ikke ny omsøkt aktivitet til å bidra ytterligere med disse type utfordringer.

## 6.5 Forsøpling - flygeavfall

Det forventes ikke at ny aktivitet vil medføre utfordringer med flygeavfall til omkringliggende eiendommer. Dette med bakgrunn i avfallets sammensetning og områdets utforming. I tillegg gjennomføres det regelmessig opprydding på og utenfor anlegget.

## 7.0 Oppsummering

NG ønsker med denne søknad tillatelse til å motta, mellomlagre, miljøsanere og kverne kasserte fritidsbåter.

Ny kravstillelse ønskes inkludert i eksisterende tillatelse.

Med vennlig hilsen



Steinar B Angvik

Distriktssjef

Norsk Gjenvinning AS, avd. Kristiansund