

Sted:	Kristiansund
Rev.dato:	
Utført av:	SA-TLG
Dato:	13.09.2017

Sannsynlighets(grad): 1 = meget lav [T>10 år]
 2 = lav [T> 5 år]
 3 = middels [T> 1 år]
 4 = høy [T< 1 år]

Utgangspunkt

Risikoanalysen tar utgangspunkt i aktiviteten "mottak og håndtering av kasserte fritidsbåter" og følgende barrierer er allerede etablert:

Alle kasserte båter vil være gjenstand for en første mottakskontroll, der båtens innhold (løse gjenstander og motor) sjekkes for mulig lekkasje.
 Alt overflatevann på området, der båtene lagres/håndteres, drenerer til kommunalt nett.
 Innendørsarealer, der båtene miljøsaneres, har tett dekke og oppsamling .Alt EE- og farlig avfall lagres innendørs (i hall med tett dekke) i godkjent emballasje iht avfallsforskriften.
 Innendørs produksjonshall, der båtene kvernes. Produksjonshallen har tett dekke med oppsamling til kommunalt nett.
 Ferdig prosessert vare/brensel lagres på tett dekke og under tak, delvis innendørs . En eventuell forsøpling av omgivelsene, grunnet flygeavfall fra lageret av ferdig prosessert vare, vil være svært begrenset. Årsaken er anleggets/områdets utforming og begrenset mengde lagret, grunnet hyppig uttransport til nedstrømsløsning/forbrenning. Dagens nedstrømsløsning er høytemperaturforbrenning, noe som sikrer forsvarlig destruksjon . Vi anser at konsekvensen av et eventuelt branntilløp er liten.

Velg situasjon	Situasjon/Aktivitet	Uønskede hendelser og forhold	S.grad	Risiko
	Lagring av usanerte båter	Forurensning grunnet lekkasje fra løse gjenstander og/eller motor	3	6
	Lagring av usanerte båter	Forurensning grunnet avrenning fra lagret vare (båtskrog)	2	4
	Miljøsanering av båter	Forurensning grunnet lekkasje ved sanering/demontering	3	6
	Miljøsanering av båter	Forurensning grunnet lekkasje fra lagret, utsanert vare (EE- og farlig avfall)	2	4
	Lagring av miljøsanerte båter	Forurensning grunnet avrenning fra lagret vare (båtskrog)	2	4
	Kverning av miljøsanerte båter	Støvdannelse	3	3
	Lagring av ferdig prosessert brensel	Forurensning grunnet "flygeavfall"	3	3
	Valg av nedstrømsløsning	Forurensning grunnet forbrenning	2	4
	Kverning av miljøsanerte båter	Generende lukt	2	2
	Kverning av miljøsanerte båter	Generende støy	2	2
	Lagring av ferdig prosessert brensel	Brann	3	6
	Kverning av miljøsanerte båter	Brann	4	6

Rev.dato: 0.1.1900	Utført av: SA-TLG	Dato: 13.9.2017		Resipient	Risiko	Konsekvensvurdering	Sannsynlighetsreducerende og/eller konsekvensreducerende tiltak	Ny risikovurd.			NGPro-nr.
		S	K					R			
Situasjon/Aktivitet Kverning av miljøsanerte båter	Uønsket hendelser Brann	Konsekvens Forurensning pga luftforurensende stoffer/svevestøv	Luft	6	En brann av stort omfang vil kunne føre til forurensning pga luftforurensende stoffer.	.Område vil alltid være bemannet under kverning, med brannslukningsutstyr tilgjengelig	4	1	4		
Kverning av miljøsanerte båter	Brann	Forurensning pga organiske miljøgifter	Vann	8	Slokking av brann med vann vil også kunne føre til forurenset overvann til kommunalt nett.	Område vil alltid være bemannet under kverning, med brannslukningsutstyr tilgjengelig	4	1	4		
Lagring av usanerte båter	Forurensning grunnet lekkasje fra løse gjenstander og/eller motor	Forurensning pga olje/diesel/parafin	Grunn	6	Lagingssted for kasserete båter vil foregå på et område der vi lagrer annet avfall. Alt overvann på området drenerer til kummer som fører til kommunalt nett via oljeutskiller.	Alle båter gjennomgår en mottakskontroll før lagring, der alle løse gjenstander som kan føre til lekkasje fjernes. Motor sjekkes for lekkasje.	2	2	4		
Miljøsanering av båter	Forurensning grunnet lekkasje ved sanering/demontering	Forurensning pga olje/diesel/parafin	Vann	6	Miljøsanering foregår innendørs, på tett dekke med oppsamling til oljeutskiller og deretter kommunalt nett.	All eventuell lekkasje/spill samles opp umiddelbart med absorberer.	2	2	4		

