



## MØTEREFERAT

<b>Til stede:</b>	Kystverket v/beredskapsdirektør, forsterket vaktlag mfl. Repr. fra Statsforvalteren i Oslo og Viken, Innlandet og Vestfold og Telemark
<b>Referat :</b>	Wenche Stenvang
<b>Referattittel:</b>	Ekstremværet «HANS» - Koordineringsmøte
<b>Møtedato:</b>	16. august 2023

Møtet ble innledet av Kystverket v/Jan Pedersen og Rune Bergstrøm. Målet er å avklare Kystverkets rammer for bistand til kommuner som følge av ekstremværet «Hans», og behov for samordning med Statsforvalterne. Kystverkets bistand begrenser seg til sjøsikkerhetstiltak samt å hindre/begrense akutt forurensing.

Kystverket har fått aksept fra eget departement om at anmodninger som kan defineres inn under rammene for bruk av post 21 Særskilte driftsutgifter (dvs. hindre eller begrense akutt forurensing, eventuelt håndtering av gjenstander i leia til fare for skipstrafikken) kan imøtekommes. Som følge av dette ble det sendt ut et informasjonsnotat til Statsforvalterne i Innlandet, Oslo og Viken og Vestfold og Telemark samt berørte IUA fredag 11. august.

Kystverket mottok fredag en anmodning fra Statsforvalteren i Innlandet om økonomisk støtte til håndtering av en mengde rundballer som fløt i Mjøsa. Søknaden ble mottatt i akuttfasen, og saken måtte løses raskt da de kunne synke.. Det var en god dialog om budsjett, priser mv. og ressursene for oppsamling kom i aktivitet samme kveld. Denne saken er nå i sluttfasen, og det er samlet opp ca. 360 rundballer. Det er foreløpig ikke oversikt over hvor mange rundballer som gikk i Mjøsa totalt sett. Det er problemer knyttet til håndtering av avfallet både når det gjelder pris og mottak. Dette må følges opp.

Flomsituasjonen er nå på vei over i normaliseringsfase. Kystverket har denne uken mottatt søknader fra to kommuner i Oslo og Viken, dokumentert med bilder som viser ulike typer drivgods, og søppel. Vi har bedt om at disse går via statsforvalter, for vurderinger der (viktighet, akutt?, miljøfare). Vi har ikke fått noen fullstendig søknad fra disse kommuner til behandling. Vi har også forklart våre begrensninger kontra generelle søppelhåndtering i diverse møter i fylkesberedskapsrådene.

Det er usikkerhet i kommunene om hvordan den store oppryddingen skal organiseres, og hvordan dette skal finansieres, herunder også hvilken rolle Kystverket kan ha i dette. Kystverkets bistand må avklares også på et koordinerende nivå, vi må blant annet passe på å ikke båndlegge entreprenører til oppryddingsarbeid, som kan utføre andre og viktigere samfunnsoppgaver nå. Det er derfor ønskelig at Statsforvalterne har en større rolle ift. prioritering og koordinering av kommunenes bistandsforespørsler.

Representant fra Statsforvalteren i Oslo og Viken opplyste at hun var i Hallingdal i går. Mye av søppelet er herreløst og bøndene er frustrerte. Under sitt besøk så hun blant annet 30-40 campingvogner, stoler, bord, propanskap, treverk osv. Noe ligger på dyrket mark, og da kan naturskadeordningen potensielt komme inn. Landbruket er nok også interessert i delta i opprydningen når de har fått berget jord og for. Men hva med det resterende avfallet? Hvordan er henvendelsene fra Nesbyen og Hemsedal svart ut?

Kystverket redegjorde for sin foreløpige besvarelse til de to kommunene, hvor vi sier noe om at vi ønsker at disse henvendelsen går via Statsforvalterne. Vi har i svaret forsøkt å avgrense hva som ligger innenfor vår bistandsordning i forbindelse med flommen, og at Kystverket ikke har ansvar eller mandat til å håndtere opprydding av alt drivgods og søppel som følge av flommen. Vi har også bedt om konkret plan m/budsjett for å kunne vurdere anmodningene. Hva som kan dekkes vil være grenseoppganger i sak til sak. Kystverket ønsker også at fremtidige søknader fra kommuner går via Statsforvalterne. Kystverket ønsker primært å gå inn med hurtig avklaring om opprydding av prekære saker som omhandler fare for akutt forurensning, dvs. saker det bør tas tak i med en gang for å unngå forurensning av betydning.

Kystverket orienterte kort om andre pågående tiltak som utføres. Pr. nå har Kystverket fartøy som jobber i Drammen og ved utløpet av Glomma og har håndtert saken med rundballer i Mjøsa. Videre er det aktivt gått ut med anmodning om aktsomhet til båtfarende, da det er en del drivgods i vassdrag og i elveutløp som kan være til fare ved kollisjon.

De prisene vi har fått på avfallskostnadene veldig høye. Dette bør være en dugnadsinnsats fra alle parter da avfalls-selskapene eies av kommunene. Dette er en ekstraordinær tilstand og det blir rart å operere med vanlig vekt osv. på mottakene.

Statsforvalterne vil fremme denne saken på sine møter i fylkesberedskapsråd. Inntrykket i dagens møte er at Statsforvalterne tenker at det er naturlig at de tar en koordineringsrolle relatert til kommunenes anmodninger for Kystverkets bistand, og at fremtidige søknader rutes til Statsforvalter. Statsforvalter og Kystverket koordinerer om disse anmodningene. Flere av statsforvalterembetene ville diskutere internt om de skulle påta seg rollen som koordinator. Vi har ikke fått tilbakemeldinger om at noen motsetter seg dette.

Statsforvaltere vil også ta opp saken på DSB samvirkekonferanse som skal være i morgen klokken 1200. Kystverket støtter dette.