



Siden sist

- Anbudsrunde på KU for landbruk og reiseliv
 - Grunnlaget drøftet på møtet 22. april
- Brev fra Klima- og miljødepartementet (KLD) av 2. juli 2016
 - Endringer i vernealternativ 2 før KU
- [Digitalt «SUM-kart»](#) for verneplanprosessen
- Vurdering av beitebruk og supplerende naturtypekartlegging
- KU for landbruk og reiseliv (Østlandsforskning og Mimir)
 - Felles oppstartmøte 31. august 2015
 - Gjennomgang i møter og innspill til rapportene (november-januar)
- Møte med brukerinteresser (fuglehundtrening/hundeprøver, hundekjøring, organiserte rideturer)
- Årlig evalueringsmøte om forvaltning av vegnettet inkl. skyttelbuss
- Framdriftsplan revidert i samråd med Miljødirektoratet og KLD



Klima- og miljødepartementet 2. juli 2015

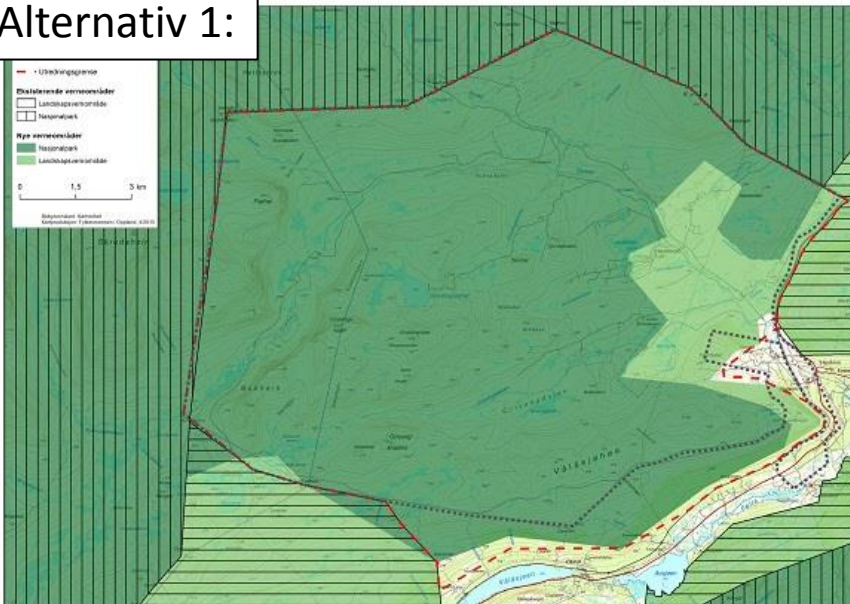
- Ber om at verneforslaget, når det sendes på høring, inneholder et forslag om vern av hele eller deler av området som landskapsvernområde som et alternativ til vern av hele eller deler av området som nasjonalpark
- Ber videre om at det i et av alternativene åpnes for at følgende veier skal bestå: Snøheimvegen, Vålåsjøhøvegen og vegen frem til Vesllie/Rolstadsetra



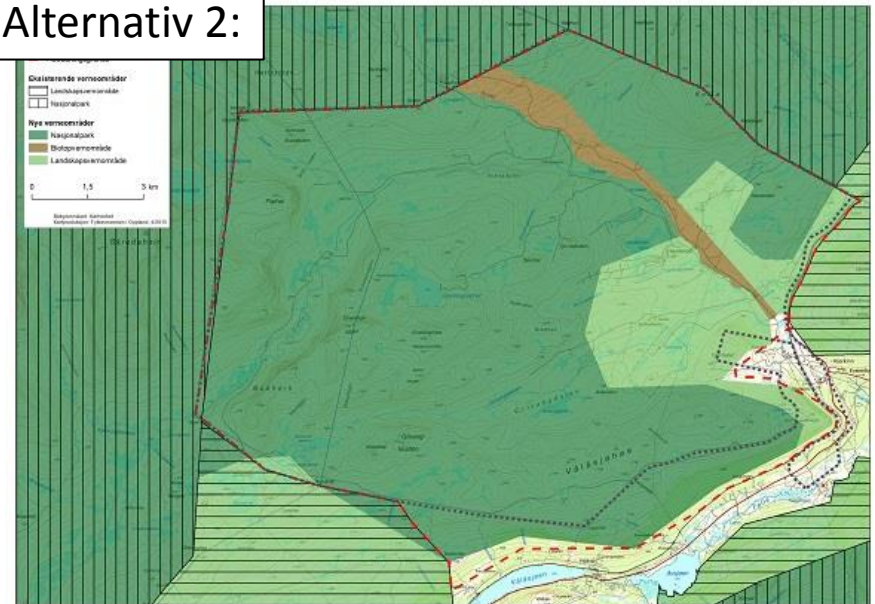
Alternativene til konsekvensutredning vår 2015

- To alternativer, ett med og ett uten Snøheimvegen
- Tre aktuelle verneformer (NP, LVO, biotopvern) med tilhørende forskrifter
- Utrede/belyse konsekvenser av å tilbakeføre øvrige veger («døra på gløtt»)

Alternativ 1:



Alternativ 2:





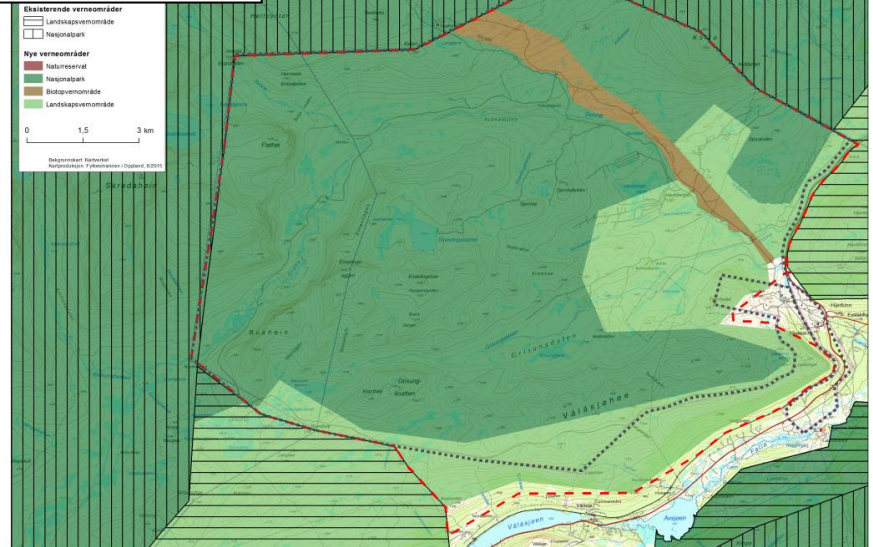
Nytt alternativ 2, august 2015

- Alternativ 1, som før, uten Snøheimvegen («nasjonalparkalternativet»), nytt alternativ 2 med Snøheimvegen, Vålåsjørhøvegen og vegen fram til Vesllie/Rolstadsetra («landskapsvernalternativet»)
- Tre aktuelle verneformer (NP, LVO, biotopvern) med tilhørende forskrifter

Alternativ 1:



Alternativ 2:





Overordnede rammer for verneplanarbeidet

- Stortingsvedtak 1999
- Naturrestaureringsarbeidet gjennomføres i henhold til prosjektplanen
- Snøheimvegen skilt ut i egen prosess i 2008
- «Horisont Snøhetta» med anbefalinger for Snøheimvegen
 - To alternativer: skyttelbussregime eller fjerning av veggen
- Brev av 2. juli 2015 fra Klima- og miljødepartementet
 - Åpner for at Vålåsjøhøvegen og veggen fram til Vesllie også kan bestå, i tillegg til Snøheimvegen (vernealternativ 2)
- Konsekvensvurderinger må ta utgangspunkt i at allerede vedtatte planer gjennomføres (0-alternativet)
 - Naturrestaureringsarbeidet gjennomføres, Snøheimvegen består med forvaltning i tråd med anbefalingene fra «Horisont Snøhetta»



Framdriftsplan, høsten 2016

- Referansegruppemøte, konsekvensvurderinger 15. august
- Skrivearbeid, verneplan og utkast til forvaltningsplan aug./sept.
- Møte om organisert virksomhet med alle aktørene september
- Kontaktutvalgsmøte, verneforslag og øvrige prosesser oktober (10. -)
- Referansegruppemøte, verneforslag m.m. før høring oktober
- Faglig gjennomgang i Miljødirektoratet november
- Verneforslag m.m. på høring desember

[Revidert framdriftsplan for Hjerkinnsprosessen](#) (nyhets sak 20.05.2016)



Framdriftsplan, våren 2017

- Åpent høringsmøte og eventuelle andre møter des. 2016 - mars
- Høringsfrist mars
- Gjennomgang av hørings svar hos Fylkesmannen april
- Referansegruppemøte, gjennomgang etter høring mai
- Fylkesmannen sender sin tilrådning om vern 15. juni 2017