

MØTEBOK

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
VULUFJELL FJELLSTYRE	Nord-Fron Kommunehus	25.5.2023

Sak 05/23

Innspill til tiltaksplan for villrein i Rondane fra Vulufjell fjellstyre

Vulufjell fjellstyre har utarbeidet forslag til tiltak for å bedre forholdene for villrein i Rondane Nord. I kvalitetsnormen fikk Rondane kategori rødt, ikke godkjent. For vårt område Rondane Nord, som er området fra E6 over Dovrefjell til kommunegrensa Stor Elvdal/Ringebu, fikk vi rødt på trekkpassasjer. Hadde Rondane Nord og Rondane Sør blitt behandlet hver for seg hadde området i nord i tillegg fått rødt på areal-unnvikelse og bestandsforhold (kalvevekter). I Rondane har vi tre delbestander med svært lite utveksling. To av disse bestandene er i Rondane Nord. Normal trekkaktivitet opphørte her på begynnelsen av 2000 tallet.

Vulufjell Fjellstyre tar i hovedsak opp tiltak som omfatter egen statsallmenning. Fjellstyret vil allikevel peke på noen hovedtiltak i områder nord for oss, da disse vil ha stor påvirkning på villreinstammen i Vulufjell. Får man ikke i gang trekket vil dette ha stor negativ innvirkning på delbestanden i Vulufjell. Muligheten for trekk og dermed tilgang til beite, vil bla. øke kalvevektene noe som igjen fører til bedre motstandskraft mot sykdommer som fotråte og parasitter.

Generelt.

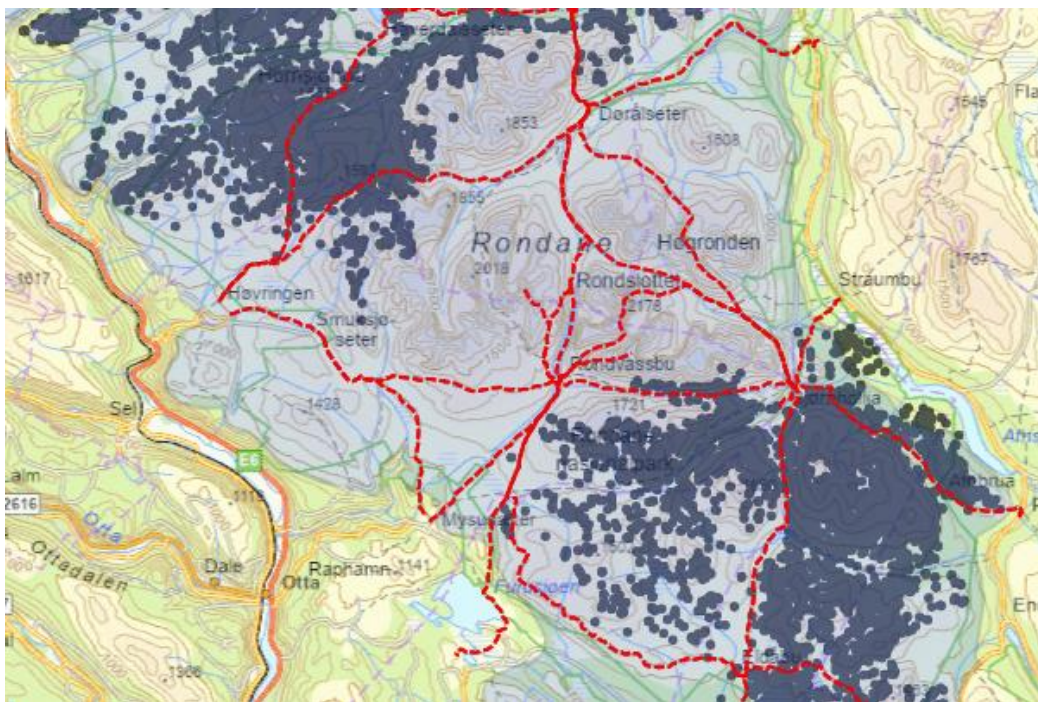
Rondane oppfyller ikke kravene i kvalitetsnormen, samtidig er ikke verneformålet for Rondane nasjonalpark oppfylt. Disse to faktorene tilsier at det må gjøres omfattende grep. Infrastruktur må fjernes og lovverket må strammes inn, for at området skal nå dette målet. Søknader om mer omfattende tilrettelegging/utbygging må settes på vent til tiltaksplanen blir vedtatt. Nye omfattende tiltak i villreinområdene tillates ikke før området har kommet opp i minimum gul kategori.

Ferdsel.

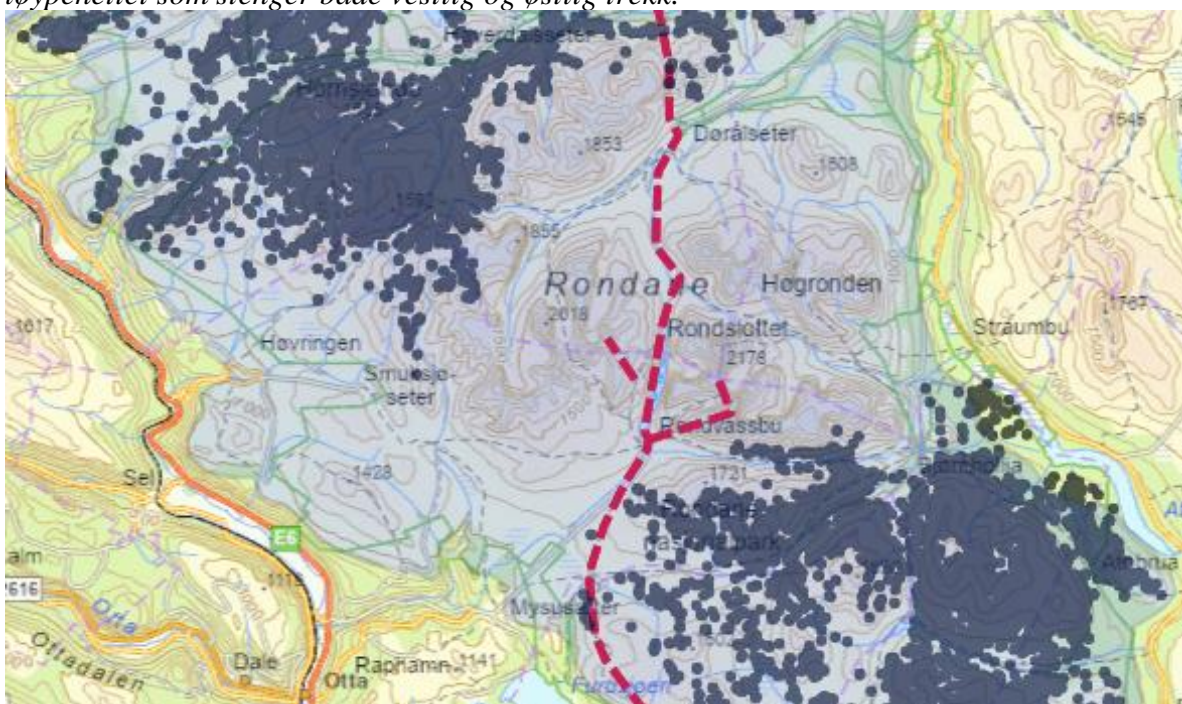
Det må tas sikte på en felles merket rute gjennom Rondane. Denne ruten må så langt det er mulig gå innom de betjente DNT hyttene. Dette er helt nødvendig for å restaurere reinstrekk på vestsiden og østsiden av Rondanemassivet, slik at de to delstammene i Rondane Nord kan trekke fritt mellom områdene. For at delbestandene skal ha mulighet for å ha gode helårsbeiter er dette et svært viktig tiltak. Slik det er i dag er det stinettet til DNT som sperrer både det østlige og vestlige trekket.

MØTEBOK

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
VULUFJELL FJELLSTYRE	Nord-Fron Kommunehus	25.5.2023



Dagens løypenet. De svarte prikkene er posisjoner fra merket rein, og viser at det er løypenettet som stenger både vestlig og østlig trekk.



Situasjon med en merket hovedrute. De svarte prikkene er posisjoner fra merket rein.

Organisert ferdsel:

DNT likestilles med lokale reiselivsbedrifter og særbehandles ikke, slik praksis er i dag (eks. organisert ferdsel).

MØTEBOK

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
VULUFJELL FJELLSTYRE	Nord-Fron Kommunehus	25.5.2023

Motorferdsel:

For å begrense tilstrømmingen av turister tidlig i sesongen må det gjøres tiltak i forbindelse med brøyting, åpning/stenging av veier, osv. Dette bør gjelde generelt i villreinens leveområde. Åpning 15.6 og stenging 1.11, kan jo være passende datoer. Det gjøres selvsagt unntak for landbruket, og andre bruksretter. Det må gis mulighet til å kunne forby ferdse i spesielle tilfeller, f.eks. kalvingsperioden.

Grimsdalsvegen er i ferd med å bli en barriere. Ved en senere åpning for allmenheten, vil reinen få bedre muligheter til å trekke. I 2019 ble store deler av den nordlige delbestanden stående nord for veien fordi de ikke hadde kryssa sørover før veien ble åpna. De ble stående tett en måned lenger enn normalt. Teorien er at dette var noe av årsaken til det store fotråte-utbruddet vi hadde dette året da ca. 30 - 40% av kalvene døde av sykdommen.

Flyving er et problem i Rondane. I tillegg til forsvarets jagerfly har vi en del flytrafikk fra lokal småflyplass. Det bør være et flyforbud i kalvingstiden eks. 1 mai – 15.6. Dette må også omfatte forsvaret.

Stenging av turisthytter, selvbetjeningsbuer og andre utleiehytter.

Disse bør stenges i perioden 1.11 – 15.6. Med unntak av en periode rundt påske. Selvbetjeningsbuer som er i tilknytning til betjente hytter bør kun være oppe når hovedhytta er betjent.

Broer, klopper, skilt og annen infrastruktur må fjernes om det ikke er i tilknytning til den merkede hovedstien.

Tiltak i Vulufjell statsallmenning som vil påvirke villreinen positivt:

- 1. Søknader om mer omfattende tilrettelegging/utbygging settes på vent til tiltaksplanen blir vedtatt.**
- 2. Nye omfattende tiltak i villreinområdene tillates før området har kommet opp i minimum gul kategori.**
- 3. Det merkes kun en hovedsti gjennom Rondane. Dette vil medføre at dyra kan trekke både på vestsiden og østsiden om denne blir lagt riktig. For vårt område ser vi stien fra Veslefjellbua (DNT) over Bupallene – Rondvassbu-Dørålseter-Haverdalsseter med stopp på Grimsdalshytta (DNT), som et godt alternativ.**
- 4. DNT likestilles med andre reiselivsbedrifter.**
- 5. Det må gis muligheter til å begrense aktivitet innenfor villreinområdet (åpningstider for veier/turisthytter, brøyting av veier og eventuelt forbud mot ferdse i enkelte områder/tidsperioder). Stenging 1.11.- 15.6. Med unntak av påsken. Landbruksnæringen omfattes ikke av dette.**
- 6. Flyforbud over Rondane i kalvingsperioden 1. mai til 15 juni. Dette forbudet må også omfatte Forsvaret.**

MØTEBOK

Styre, råd,utv. m.v.:	Møtested:	Møtedato:
VULUFJELL FJELLSTYRE	Nord-Fron Kommunehus	25.5.2023

Tiltak som omhandler andre områder som vil påvirke villrein i Vulufjell positivt:

7. **Parkeringsplassen på Spranget flyttes til Mysusetet. Sykkeltleien flyttes også hit.**
8. **Det tillates ikke oppsatt ny bru over Ula på Spranget, når den gamle blir revet. Om det blir behov for ny bru i forbindelse med vintertransport til Rondvssbu, må denne plasseres et annet sted.**
9. **Flyforbud over Rondane i kalvingsperioden 1. mai til 15 juni. Dette forbudet må også omfatte Forsvaret.**
10. **Det må særlig sees på tiltak i Grimsdalen. Grimsdalsveien burde være oppe for turisttrafikk en begrenset periode på sommerstid. Landbruket må ha tilgang uavhengig av stengt vei.**
11. **Området ved Peer-Gynthytta bør sees på. Da trekket fra nord stopper her i dag. Åpningstider og hvor lenge brua skal være opp må vurderes.**
12. **Det er spesielt viktig at aksene Straumbu-Bjørnhollia-Rondvassbu(gjennom illmandalen) sees på. Her stopper det østlige trekket sørfra i dag. Antagelig vil fjerning av merking gjennom Illmandalen, som følge av forslaget om en hovedsti, være tilstrekkelig.**