

Innspill til tiltak for villrein

Vi er en lokal jeger- og fiskerforening så vi vil begrense vår uttalelse til Sel kommunes areal.

Formålet for de fleste som besøker Mysusæter i dag er enten fottur med første stopp Rondvassbu, eller dagsturer i området og så kjører de videre etterpå. Peer Gynt er et veldig attraktivt turistmål, både sommer og vinter. Det er stier og skiløper fra Mysusæter, Kampen og Høvringen noe som gjør at det stor trafikk her store deler av året. Peer Gynt har også utleie av hytter. På Høvringen er det flere turisthytter som tilbyr overnatting. Mysusæter, Kampen og Høvringen er alle et attraktivt utgangspunkt for turer videre inn i Rondane. Det bør være et mål med tiltakene å gjenopprette tidligere villreintrekk som har opphørt.

Tiltak for villrein

1. Langtidsparkering på Mysusæter.
2. Fjerning av parkeringsplassen på Spranget. Veien stenges ved bommen før Spranget.
3. Dagparkering før reinsbommen på toppen av Tjønnbakken på venstre side av veggen mot Spranget.
4. Fjerning av brua ved Spranget, og dermed stien langs Ula på vestsida.
5. Etablering av ny utleggsbru for beitnæringa lenger ned langs Ula. Denne legges ut ved start av beitesesongen (15.06) og tas inn ved beitesesongens slutt (01.10). Det skal ikke settes opp skilt som viser at brua er der.
6. Nedlegging av stien fra Rondvassbu til Per Gynt over Randen.
7. Selvbetjeningshytten til Rondvassbu bør flyttes ned til Mysusæter.
8. Peer Gynt bua må følge samme åpningstider som Rondvassbu som ytre rammer for når de kan drive virksomhet inkludert utleie av hyttene på Per Gynt.
9. Avvikling av sykkelutleie på Spranget.
10. Begrense hyttebygging i randsonene.
11. Informasjonstavler ved utgangspunktene Høvringen, Kampen og Mysusæter om villrein og viktigheten av å ta hensyn ved ferdsel i Nasjonalparken. DNT bør også informere om dette i sine anbefalte turer som går gjennom villreinområdene.
12. Det må søkes om all organisert ferdsel uansett hvem som står bak. Det eneste unntaket er skoleklasser.
13. Vernemyndighetene bør være med å finansiere tilrettelegging av stier utenom verneområdene når de inngår som planlagte avbøtende tiltak.

Begrunnelse for tiltak:

1. Langtidsparkering på Mysusæter. Det skal være anledning og kjøre opp med bil til dagparkeringa. Der kan de slippe av folk og bagasje, og kjøre ned til langtidsparkeringa igjen. Dette for ikke å gjøre det unødvendig tungvint for folk som skal på langtur med tunge sekker.
2. Fjerning av parkeringsplassen på Spranget. Veien stenges etter avtak til måsabuene. Parkeringsplassen og aktiviteten rundt den er et viktig hinder for reinstrekket nord – sør. Estetisk er parkeringsplassen per i dag skjemmende og den er synlig fra mange av de populære turmålene i Rondane.
3. Dagparkering før bommen inn mot Spranget. I 1994 tegnet landskapsarkitektkontoret Feste på Lillehammer skisser på løsning for parkering på dette stedet, som viser hvordan denne kan plasseres og gjøres lite synlig i terrenget. Det må legges til rette med søppelhåndtering og toalett. Det må kun være tillatt å stå parkert der fra 06.00 til 22.00 om kvelden for å sikre at ikke langtidsparkering skjer der. Overtredelse må føre til bøtelegging.

4. Fjerning av brua ved Spranget, og dermed stien langs Ula på vestsida. Dette er et svært viktig tiltak for å skape ro i området mot botnene. Dette området var tradisjonelt et viktig område for rein under trekket nord-sør. Dette var ofte pauseområde før de trakk over Ula eller etter de hadde trukket over Ula. Brua over Ula ved spranget er stengt pga. at den er i dårlig forfatning.
5. Etablering av ny utleggsbru for beitenæring og småviltjakt lenger ned langs Ula. Denne legges ut ved beitesesongens start (15.06) og tas inn ved beitesesongens slutt (01.10), eller litt senere for å ta hensyn til småviltjakta. Det skal ikke settes opp skilt som viser at brua er der. Så lenge det ikke blir skilta ned til brua vil det bare være de som bruker den i næring/småviltjakt som vil ta den i bruk fordi de besøkende turistene ikke vil vite om den. Beitenæringa trenger brua til flytting av dyr og tilsyn, og den er praktisk for småviltjegeren.
6. Nedlegging av stien fra Rondvassbu til Per Gynt over Randen. Den er viktig fordi villrein bruker botnene på vestsida av Ula som mellomstasjon på trekket nord-sør. Hvis det blir tilstrekkelig ro i botnene kan villrein begynne å bruke dette området utenom trekket igjen.
7. Selvbetjeningshytten til Rondvassbu bør flyttes ned til Mysusæter for å redusere trafikk til Rondvassbu utenom åpningstidene til hovedhytta.
8. Peer Gynt bua, inkludert utleie av hyttene på Per Gynt, må følge samme åpningstider som Rondvassbu som ytre rammer for når de kan drive virksomhet. Vi er også kritiske til at Peer Gynt- hytta kan drive med utleie av hytter i dette området. Villrein må passere innenfor Peer Gynt for å komme nord-sør. Dette passasjen er like viktig som Spranget. Det må derfor gjøres tiltak som gjør det lettere for rein å passere dette punktet. Det betyr at det er nødvendig å begrense tida på aktiviteten rundt Peer Gynt.
9. Det er veldig mange som leier sykkel på Spranget for å sykle inn til Rondvassbu. Dette gjør det mulig å komme langt inn i fjellet på kort tid, og det bidrar til større trafikk på de ulike turstiene ut fra Rondvassbu.

Otta, 11.04.2023. Sel jeger- og fiskerforening