

Anonym (sendt inn 24.03.2023)

Ringebu kommune har som en av de få kommunene gjennomført det regionplanen i utgangspunktet skulle inneholde:

1. Et definert leveområde for villrein. 2. En buffersone hvor svært lite av fysiske inngrep/aktiviteter skal kunne foregå av hensyn til villreinen og ut fra villreinens vilkår.
3. En utviklingssone som skulle kunne gi muligheter for fortsatt næringsutvikling i randsonen.
4. En utviklingssone i dalføret. De langt fleste kommunene i planen har enten helt sløpfet sone 2, buffersonen, eller så er denne helt minimal. Ringebu kommune har gjort dette arbeidet seriøst. Alt arbeidet er bygget på den faglige kunnskap som foreligger.

Ringebu kommune har gjennomført mange avbøtende tiltak som det må tas hensyn til i denne prosessen. og nevner følgende:

1. Skiløper, Staurløypen-Troll løypa er flyttet 2. Gråhøgdbua og Breittjønnbua er flyttet som gjøre om ca. 4 mil med løypenett både sommer og vinter er flyttet ut av de sentrale vinterområdene og oppholdsområde for villrein. 3. Alle preparert løyper inn til villrein er fjernet og det er gjennomført en stor kanalisering spesielt vinterferdsel.
4. Fjellovergangen, Friisvegen er stengt i store deler av året med tidsbegrensinger for steinging fra høst til vår. 5. Det er gjennomført en sterk reduksjon av bilstopp og kanalisering av ferdsel som er gjennomført av hensyn til reinens muligheter for å krysse veien sommer som høst. Dvs svært mange stopp- plasser er fjernet.
6. På FV27 Venabygdsfjellet er det satt krav om parkeringsforbud og all stans er forbudt på den definerte strekningen som berører villreinens leveområde. Dette har Statens vegvesen fult opp og gjennomført. 7. Kommunen har sørget for forbud mot Kiting på Venabygds fjellet.

Dette er punkter som er helt avgjørende for årene fremover.

Mange av oss er svært bekymret over resultatene som står i årsmeldingen for villreinnemnda av 2022 punkt 2.2.3 Rondane sør-side 8. Siterer følgende:

Tilveksten i bestanden er kraftig redusert de siste 40 årene. Ser en de siste 40 årene under ett var tilveksten på 24,8%. De siste fem årene fram til 2021 var den redusert til 11,8%. Den nedadgående trenden er svært bekymringsfull også for vår kommune.

Det forventes fra Ringebu kommune en sterk prioritering fra sentrale myndighetene for å finne årsaken til den svært lave kalve- tilveksten. De statlige myndighetene må sørge for gi nok økonomiske midler for å få svar på problemet.

Forslag til nye avbøtende tiltak:

A: Flyvraket på Øverlighøgda fjernes. Dette er et viktig tiltak for villrein og som må bekostes av staten.

B: Fortsette kanaliseringen av stier og løyper ut av villreinområde til mindre sårbare områder.

C: Tiltak som skal iverksettes må ikke gå ut over bygdefolket tradisjonelle bruk av fjellet til utmarks

Ringebu kommune fikk utarbeidet en rapport våren 2021 av Arnold Håland og Kjetil Flydal.

Konsekvenser av friluftsliv på villrein i buffersonen i Rondane, Ringebu kommune. Regionplan for Rondane og Sølenskletten, vedtatt av Miljødepartementet den 17.09.13 som premissgiver.

Det er utført et kunnskapsgrunnlag med viktige dokumenter og generelle vurderinger og noen forslag på mulige avbøtende tiltak. Ringebu kommune har i de siste årene fått Kvalitetsnormen for villrein og oppfølging av den og revisjon av forvaltningsplan for de store verneområdene, stortingsmeldingen om villrein, og bevar villrein med en hensikt på å spre kunnskap, engasjement.

Ringebu kommune har vært en foregangskommune med svært mange avbøtende tiltak igjennom over 30. år for å bevare villrein. Det viser også GPS data/registreringer fra 2009-2021 med bilder over mest brukt villreinhabitat. Dette viser at reinen i Ringebu stort sett holder til i de samme områdene som er brukt til beite i svært mange år, sommer, høst vinter og vår.

Analysen for delbestander:

Det er helt feil å sammenligne Rondane Nord og Rondane Sør.

Ringebu har et av de største arealene for Rondane Sør, sammen med Stor-Elvdal og må ses i sammenheng.

Rondane Nord og Rondane sør må splittes i tiltaksarbeidet.

Delbestandene innenfor Nasjonalparken( Rondane Nord ) og utenfor kan ikke sammenlignes ang ferdsl. Tiltakene og avbøtende tiltak må komme der trykket er størst.

Iht. NINA Rapport 2126 sp ble det gjort analyser for delbestander der det lå til rette for det. For delnorm 3 visser disse beregningene at Rondane Nord blir satt til dårlig kvalitet for både funksjonell arealunnvikelse og funksjonelle trekkpassasjer, men Rondane Sør blir satt til god for funksjonell arealunnvikelse og middels kvalitet for funksjonelle trekkpassasjer. Det forventes at Statsforvalteren og faglig prosjektgruppe klarer å skille Rondane Nord og Rondane Sør i det videre tiltaksarbeidet.