

Statsforvalteren i Innlandet
Postboks 987
2604 Lillehammer



NAF Trafikksenter AS
Vålerbanen

Naf Trafikksenter AS
Damvegen 90
2435 BRASKEREIDFOSS
Foretaksregisteret: NO 956 141 370 MVA
Telefon: 62 42 98 00
E-post: firmapost@naf-trafikksenter.no

Søknad om fornyelse av tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

NAF Trafikksenter har vært i drift i over 30 år som et flerbruksanlegg med fokus på trafikksikkerhet og motorsport. Anlegget har gjennom årene bidratt betydelig til utdanning, opplæring og testing, og er en viktig ressurs for både privatpersoner og profesjonelle aktører som politi, brannvesen og forsvaret.

Vi søker med dette om tillatelse til videre drift og gjennomføring av følgende aktiviteter og arrangementer, i henhold til foreslåtte tidsrammer og retningslinjer.

1 ÅPNINGSTIDER

1.1 NORMAL ÅPNINGSTID

Det søkes om tillatelse til kjøring på banen innenfor følgende tidsrom:

Mandag – Fredag: 08:00 - 21:00

Lørdag: 08:00 – 20:00

Søndag og helligdager: Stengt

1.2 UNNTAK FRA NORMAL ÅPNINGSTID.

Det søkes om tillatelse til unntak fra driftstider for:

Motorsportstevner: Inntil 8 søndager i året.

Treff: Inntil 6 søndager i året.

Førerutviklingskurs: Inntil 6 søndager i året.

2 ULIKE AKTIVITETER VED NAF TRAFIKKSENTER

2.1 NORMAL DRIFT:

2.1.1 Sikkerhetskurs.

Det søkes om tillatelse til å avholde sikkerhetskurs innenfor de normale åpningstidene.

Med sikkerhetskurs menes kurs for bedrifter, politi, brannvesen, ambulansen og forsvaret. Samt obligatorisk sikkerhetskurs på bane for klasse B, C, D og CE/DE, regulert av forskrift om trafikkopplæring og førerprøve mm.

Det søkes om tillatelse til at sikkerhetskurs kan ha et støyutslipp innenfor det enkelte kjøretøy sin typegodkjenning, da disse kursene havner under Lov om vegtrafikk.

2.1.2 Førerutviklingskurs

Det søkes om tillatelse til å avholde førerutviklingskurs innenfor de normale åpningstidene, samt 6 søndager i året.

Med førerutviklingskurs menes kurs som rettes mot privatpersoner som holdes av arrangører godkjent av Statens Vegvesen.

Kursene er ment for å styrke føreres ferdigheter og håndtering av krisesituasjoner, noe som er et viktig bidrag til Nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken.

Det søkes om tillatelse til at førerutviklingskurs kan ha et støyutslipp innenfor det enkelte kjøretøy sin typegodkjenning, da disse kursene havner under Lov om vegtrafikk.

2.1.3 Produkttest

Det søkes om tillatelse til å avvikle produkttester innenfor de normale åpningstidene.

Med produkttest menes tester av kjøretøy, dekk e.l. i regi av produsenter, media, utviklingsmiljøer og lignende.

Det søkes om tillatelse til at det under produkttester kan kjøres med kjøretøy som ikke er registrert for kjøring på offentlig veg, der Statens vegvesen har gitt tillatelse til dette.

2.1.4 Event-kjøring:

Det søkes om tillatelse til å avvikle event-kjøring innenfor de normale åpningstidene.

Med event-kjøring menes utleie av kjøretøy med tilhørende kjøring på banen, herunder også kjøring i terreng og gokart.

Det søkes om tillatelse til at det kan kjøres med kjøretøy som er lisensiert for bruk til event, av et relevant motorsportforbund.

2.2 STØYENDE AKTIVITET:

2.2.1 Treninger

Det søkes om tillatelse til å avholde motorsporttreninger med motorsykkel, bil og racekart hver mandag, innenfor de normale åpningstidene.

For å sikre forutsigbarhet og ivareta reglenes etterlevelse blant utøverne, søkes det om tillatelse til å gjennomføre treningene i samsvar med det til enhver tid gjeldende regelverket for de respektive motorsportgrenene, fastsatt av de aktuelle motorsportforbundene. Dette inkluderer blant annet krav til kjøretøyenes høyeste tillatte støynivå.

2.2.2 Stevner

Det søkes om tillatelse til å avholde motorsportstevner 8 helger i løpet av en sesong for motorsykkel og bil.

For å sikre forutsigbarhet og ivareta reglenes etterlevelse blant utøverne, søkes det om tillatelse til å gjennomføre treningene i samsvar med det til enhver tid gjeldende regelverket for de respektive motorsportgrenene, fastsatt av de aktuelle motorsportforbundene. Dette inkluderer blant annet krav til kjøretøyenes høyeste tillatte støynivå.

Det søkes om tillatelse til å avholde stevnene i tidsrommet

Fredag: 08:00 til 21:00

Lørdag: 09:00 til 20:00

Søndag: 10:00 til 17:00

Stevner som faller på andre dager enn nevnt over følger normal åpningstid.

2.2.3 Treff

Det søkes om tillatelse til å arrangere treff 6 helger per år, med tilhørende banekjøring Innenfor følgende tidsrom:

Fredag: 09:00 til 19:00

Lørdag: 09:00 til 19:00

Søndag: 13:00 til 19:00

Med treff menes arrangementer i regi av private klubber.

Det søkes om tillatelse til at det kan kjøres med kjøretøy som ikke er registrert for kjøring på offentlig veg, der Statens vegvesen har gitt tillatelse til dette.

Det søkes om tillatelse til at kjøretøy som er registrert for offentlig veg kan ha et støyutslipp innenfor det enkelte kjøretøy sin typegodkjenning.

For kjøretøy som ikke er registrert for offentlig veg søkes om tillatelse til at maksimalt lydnivå for et kjøretøy settes til L_{AFmax} 90 dB, målt ved banens fastmonterte støymåler.

3 STØYREDUSERENDE TILTAK

For å minimere belastningen på nærområdet og sikre en ansvarlig drift, har vi innført følgende støyreduserende tiltak:

- Støymåling: Støyende aktiviteter overvåkes med fastmontert støymåler for å sikre at støygrenser overholdes.
- Begrensning av støyende aktiviteter: Støyende aktiviteter som treninger og stevner gjennomføres kun innenfor tillatte tidsrammer.
- Planlagte støyreduserende tiltak: Vi vurderer ytterligere fysiske tiltak, som støyskjerming eller andre tilpasninger av anlegget, for å redusere støyutslipp ytterligere.
- Informasjon og samarbeid: Vi informerer arrangører om støygrenser og gjennomfører kontroller for å sikre at regler følges.
- Internt styringsdokument: For avvikling av motorsportarrangementer er det utviklet et omfattende styringsdokument som dekker retningslinjer for støyhåndtering, støykontroll og avvikshåndtering.

Ved å kombinere eksisterende tiltak med planlagte forbedringer, sikter vi på å skape en drift som både tilfredsstiller deltagerens behov og ivaretar hensynet til nærområdet.

4 OPPSUMMERING

Vi søker om tillatelse til videre drift av NAF Trafikksenter som flerbruksanlegg, med den nødvendige fleksibiliteten for kurs, testing og arrangementer innenfor de foreslåtte rammene.

Anlegget har gjennom mer enn 30 år vært en viktig ressurs for trafikksikkerhet og førerutvikling. Flere av våre aktiviteter, inkludert førerutviklingskurs, bidrar direkte til *Nullvisjonen* og til å sikre en tryggere trafikkhverdag for alle.

Vi ønsker også å påpeke at samtlige aktiviteter ved anlegget reguleres av ulike regelverk og retningslinjer fra forskjellige myndigheter og forbund, blant annet knyttet til støy og sikkerhet. Dette fører til at deltagere opplever regelverkets begrensninger som unødvendig strenge eller uklare. En godkjenning av denne søknaden vil bidra til en helhetlig og tydelig ramme for aktiviteter, noe som både vil sikre forutsigbarhet og bidra til økt forståelse av regelverket blant deltagerne.