

Krabyskogen Motorsenter
v/Ola Johnsrud
Krabyskogveien 412,
2850 Lena

Oslo, 18.mai 2021

Idretten og bilsporten har behov for anlegg

Norges Motorsportforbund (NMF) og Norges Bilsportforbund (NBF) har valgt å gi felles innspill i forbindelse med endring av utslippstillatelse for Krabyskogen motor- og aktivitetssenter for å ikke skape strid mellom særegne interesser for hvert forbund. Vi finner det hensiktsmessig å se anlegget i sin helhet og hvilke effekter dette har totalt sett for utøverne. Forbundene ønsker å opplyse om den positive betydningen av slike anlegg har både for idretten og bilsporten.

«NMF og NBF har parallelt ansvar for å ivareta motorsportidretten og bilsporten i Norge både med tanke på rekruttering, sikkerhet og anleggsutvikling».

Felles strategi for begge forbund er:

- Tilrettelegge for flerbruksanlegg
- Tilrettelegge for fremtidig bærekraftig motorsport (elektrisk drift)
- Flere næranlegg
- Rekruttering – med vektlegging på barn/unge og utenforskap

I tilfeller, slik som for Krabyskogen Motorsenter, vil begge forbundene være involvert fordi anlegget legger til rette for utøvere til både bilsporten (NBF) med sin bilcross/rallycrossbane og motorsporten (NMF) med sin MX-bane.

Generelt

Krabyskogen Motorsenter er et næranlegg for distriktet Minnesund-Gjøvik. Utøvere fra andre distrikter kan også bruke Krabyskogen som treningsbane for å få variasjon i treningsforhold. Kombinasjonen av MX-bane og bilcross/rallycrossbane gjør dette til et flerbruksanlegg som erfaringsmessig har en god effekt for klubber å kunne opprettholde drift og vedlikehold av anlegg.

Tiltak for å fremme bærekraftig motorsport

Et av de strategiske målene som er felles for begge forbund er å legge til rette for ny type bærekraftig motorsport uten at det nødvendigvis går på bekostning av tradisjonell motorsport. For å nå målene må det skapes insentiver for utøverne å velge slike løsninger. Et eksempel kan være å fjerne eller redusere bruksbegrensninger i kjøretid for elektriske kjøretøy. Dette vil kunne være et effektivt tiltak til å fremme mer bærekraftig motorsport. Teknologien er fortsatt i en så tidlig fase at den er ikke moden for at motorsporten skal bli helelektrisk i dag, men at vi kan begynne trenden.

Idrettsanlegg for motorsporten har i seg selv et lavt miljøavtrykk og krever lite ytre ressurser for drift. Bruken av anlegget kan skape støy for omgivelsene. Dette reguleres gjennom krav for maksstøy av kjøretøyene i de respektive regelverkene.



Henrik Frisak
Anleggskonsulent
Norges Motorsportforbund

Tom Vidar Kaasa

Bane og sikkerhetskonsulent
Norges Bilsportforbund

Norges Motorsportforbund (NMF)

Norges Motorsportforbund (NMF) er et fleridrettsforbund for all motorsport innenfor Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité. Forbundet en sammenslåing av fire tidligere forbund – Norges Båtsportforbund, Norges Motorsykkelforbund, Norsk RC-Bilforbund og Norges Snøscooterforbund – som nå kalles seksjoner og har betydelig grad av selvstyre.

Behov for idrettsanlegg

På slik linje med andre idretter så trenger motorsportsutøvere anlegg for å kunne trene på. Noen anlegg er større og har flere konkurranser mens andre anlegg er mindre, men ligger kanskje i nærheten av der folk bor. Idrettsanlegg skaper interesse, som bidrar til rekruttering – og ett av hovedmålene til Norges Idrettsforbund (NIF) er flere og bedre idrettsanlegg.

Om grenen MotoCross

Motocross er Norges desidert største motorsykelgren og står for hovedandelen av NMFs medlemmer. Det finnes flere anlegg for Motocross over hele landet og banene ligger ofte i kupert terreng med sand eller jordunderlag. Grenen har også aktiviteten Freestyle Motocross/FMX underlagt seg, en disiplin innen Motocross der triks over store hopp gir poeng. Kjente norske utøvere er Ailo Gaup (verdensmester), André Villa og Oliver Lie som har kjørt i flere internasjonale konkurranser. Barneidretten kan starte med blant annet MotoCross fra fylte 5 år.

Det blir kjørt Norgesmesterskap i følgende klasser:

- MX Open, MX-2, MX Damer, MX Junior, MX 85.

I klassen MX Rekrutt kjøres ingen konkurranse (11-13 år).

Norges Bilsportforbund (NBF)

All bilsport i Norge organiseres, kontrolleres og overvåkes av Norges Bilsportforbund (NBF). Federation Internationale de l'Automobile (FIA), som er det internasjonale organ med myndighet til å gi eller endre regler som fremmer kontroll av bilsport, har gitt Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) de sportslige rettigheter (Sporting Power) og mandat til å påse at internasjonale bestemmelser for bilsport overholdes i Norge. KNA har delegert dette mandat (Sporting Power) videre til Norges Bilsportforbund.

Talentutvikling

NBF Talentutvikling har som mål å utvikle en toppidrettskultur i norsk bilsport, samt skape flere internasjonale mestere og profesjonelle førere.

Vi jobber både med bredde og elite, og er en støttespiller for utøvere med en rekke forskjellige tjenester.

Breddesatsning

Ingen elite uten bredde! Breddesatsingen til NBF Talentutvikling er grunnleggende for å skape en idrettskultur blant bilsportutøvere allerede fra ung alder.

Det arrangeres to weekendsamlinger, en på våren og en senhøstes. Tema på samlingene er basistrening, kjøretrening og foredrag i plenum med aktuelle temaer – i tillegg til sosialt samvær på tvers av bilsportgrener. Utøverne betaler en mindre deltakeravgift som tilbakeføres til langveisfarende i form av reisestøtte.

Om grenene Bilcross, Rallycross, Crosskart

Dette er grener som kjøres på baner som har grus/asfalt dekke. Bilcross og Crosskart er korte og intense løp og er en enkel og billig måte å drive bilsport på. Rallycross konkurrerer på samme måte, men er noe mer kostbar å drive med. Crosskart er en gren hvor man kan starte i 7 årsalderen og har blitt en gren som har gitt oss mange god førere.