

Fra: Selvaag Line Stabell[line.stabell.selvaag@banenor.no]
Sendt: 31.05.2024 17:04:03
Til: Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]
Kopi: Knabe Christoph[christoph.knabe@banenor.no];
Tittel: Søknad om utfylling i Glomma

INTERN

Søknad om utfylling i Glomma i forbindelse med bygging av Galterud kryssingsspor

Bane NOR planlegger nytt kryssingsspor nord for Galterud stasjon i Kongsvinger kommune, Innlandet fylke. Dette medfører behov for å etablere en fylling i Glomma for det nye kryssingssporet. Utfyllingen strekker seg fra rett etter Huvnes bru (ved Kraftverkvegen Fv. 1954) og noen meter forbi Gulli bru (E16). Reguleringsplanen ble vedtatt 17.12.2020, og prosjekteringen er i slutfasen. Byggestart er planlagt i 2025.

Prosjektet søker med dette om tillatelse etter forurensingsloven til utfylling i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsforskriften kapittel 22 og forurensningsloven § 11. Det søkes også om dispensasjon til felling av kantvegetasjon (etter bestemmelsene i vannressursloven) og til gjennomføring av inngrep i vassdrag (forskrift om fysiske tiltak i vassdrag). Søknaden består av følgende deler:

- Utfylt søknadsskjema «Søknad om mudring dumping og utfylling i sjø og vassdrag». Sammen med søknadsskjemaet følger følgende vedlegg, ref. oversikt på søknadsskjemaets side 18:
 - Vedlegg 1 Sedimentundersøkelse Galterud.pdf
 - Vedlegg 2 Kartutsnitt.pdf
 - Vedlegg 3a Planbeskrivelse.pdf
 - Vedlegg 3b Planbestemmelser.pdf
 - Vedlegg 3c Plankart.pdf
 - Vedlegg 4 Utforming av fyllingsfronten.pdf
 - Vedlegg 5 Historisk kart Galterud.pdf
 - Vedlegg 6 - Tverrsnitt av planlagt utfylling.pdf
- Utfylt søknadsskjema «Skjema for søknad om dispensasjon for å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag»

Med vennlig hilsen

Line Stabell Selvaag
Rådgiver klima og miljø

Bane NOR
Sikkerhet, kvalitet og miljø i divisjon Utbygging
Mobil: 99 09 76 16
E-post: line.stabell.selvaag@banenor.no

Besøksadresse: Schweigaards gate 33, Oslo
Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar

Sentralbord: 22455000 / banenor.no

INTERN