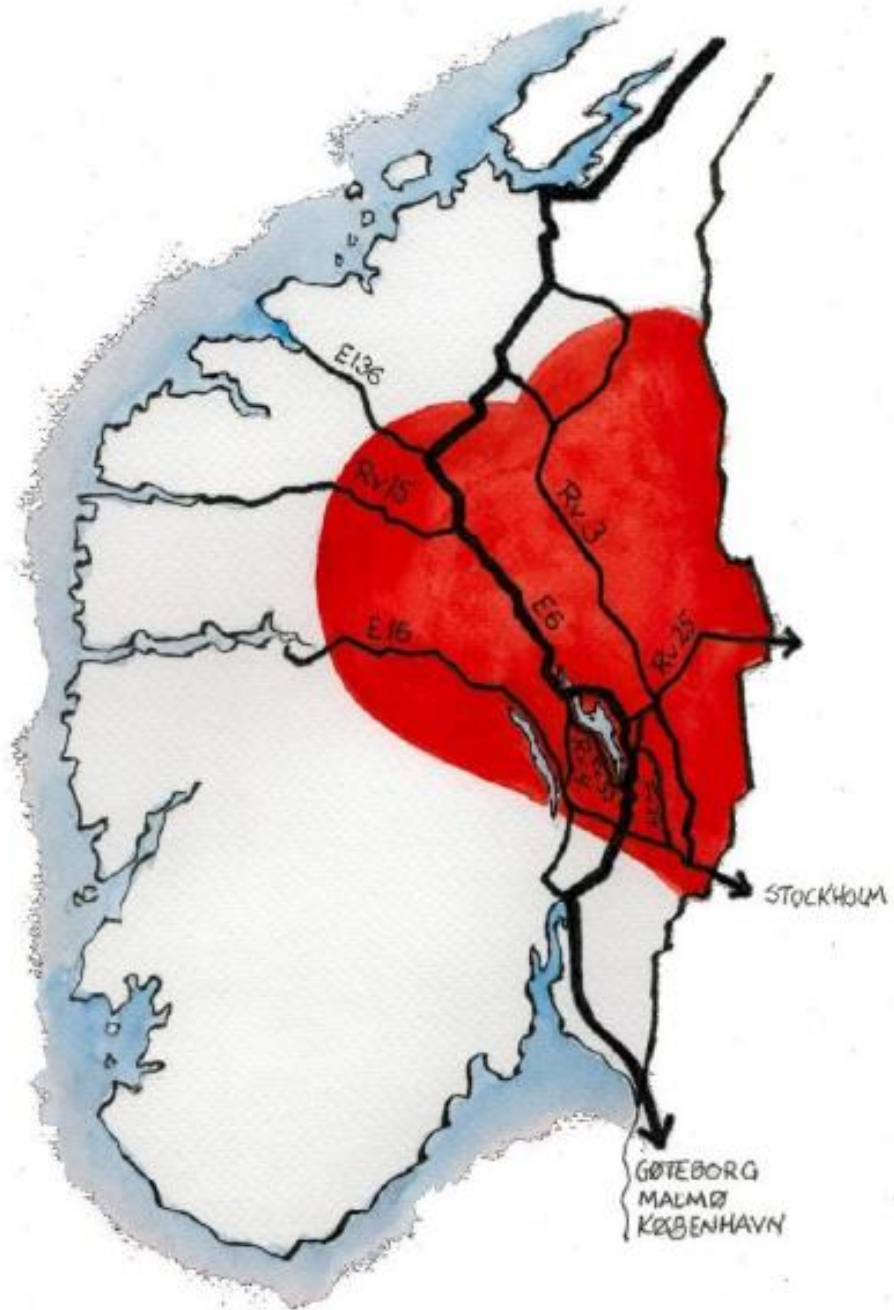


Infrastruktur i Innlandet

Even Aleksander Hagen, fylkesordfører
Treffpunkt Innlandet, 28. mars 2022





Norges knutepunkt

Innlandet er som et gigantisk knutepunkt for hele landet. All trafikk nord-sør og øst-vest går gjennom Innlandet.

Det skjer mye, men planene for de nasjonale vegene Rv2, Rv3, Rv4, Rv15, Rv25, E6, E16 og E136 må bygges.

Trafikksikkerhets- og rassikringstiltak bør prioriteres, men også å ivareta næringslivets behov for effektiv varetransport.

Jernbanesatsing

- Godspakke Innlandet må realiseres.
- Intercityutbygging på Østlandet er et viktig regionalt og nasjonalt prosjekt. Utbygging av Intercity må følge tidsplanen til: Hamar 2026 / Lillehammer 2036.
- Gjøvikbanen, Raumabanen, Rørosbanen og Solørbanen.

Planleggingstrinn InterCity

- Kommunedelplan
- Reguleringsplan
- Strekning som er ferdigstilt eller under utbygging



Vår buss er lastet med...

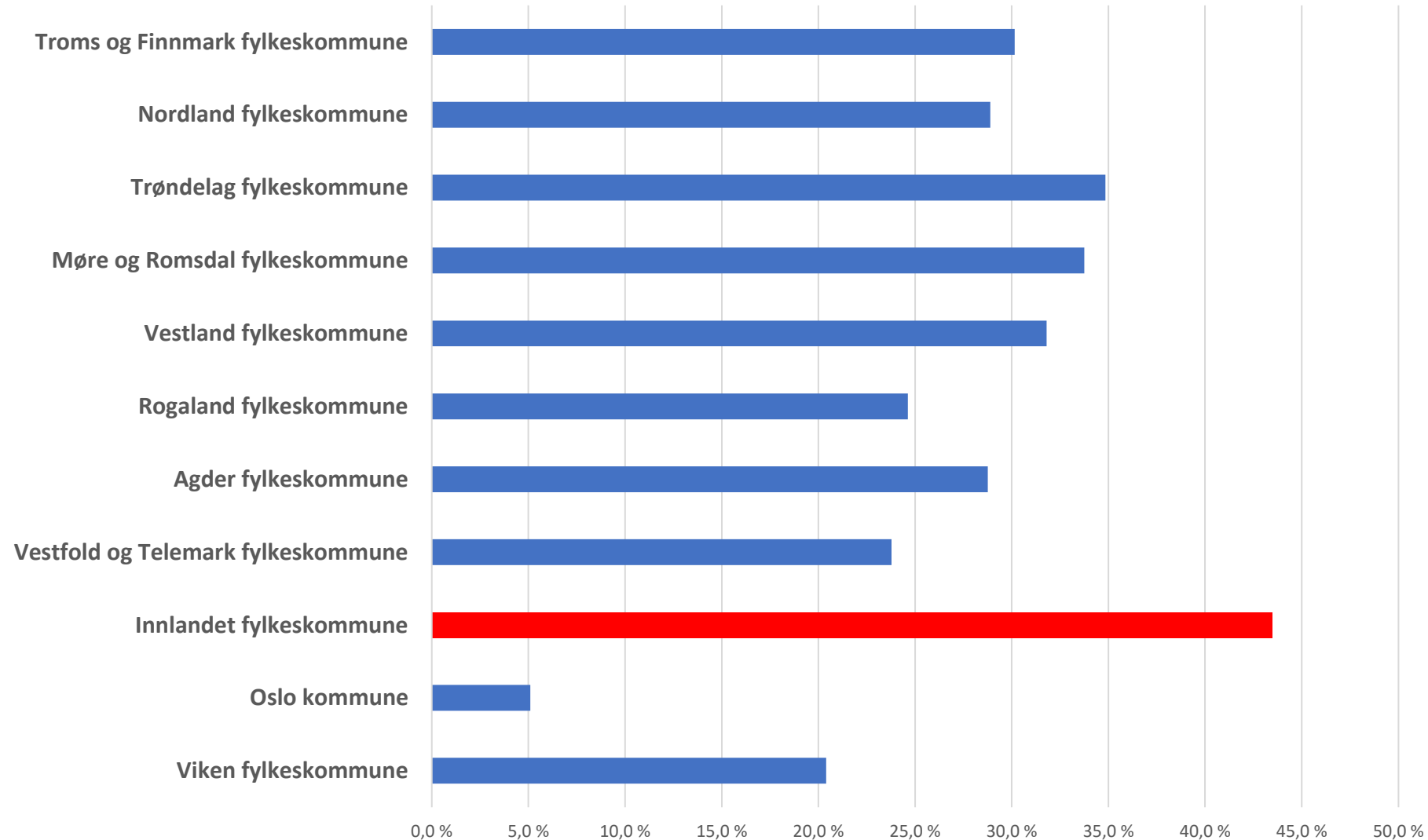


200 mill.
skoleskyss (drosje)

532 mill.
skoleskyss

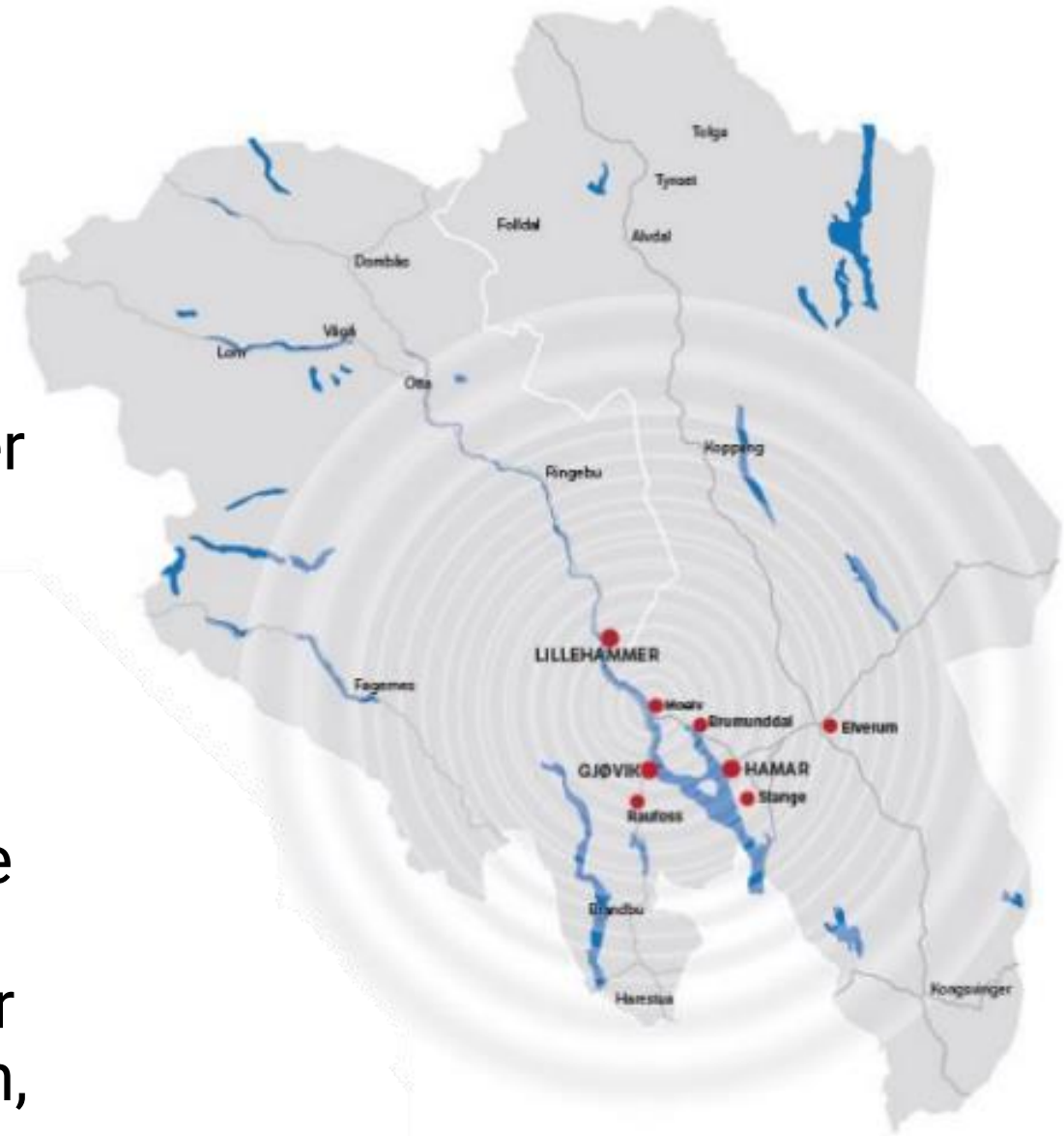
228 mill.
ordinære reiser

Andel innbyggere 6-18 år med rett til skoleskyss (2020)



Nye belønningsordninger for mellomstore byer og tettsteder

- Innlandet er nå det eneste fylket der staten ikke går inn med midler til byene i form av byvekstavtaler, belønningsmidler eller andre former for kollektivsatsing.
- Vi trenger nye ordninger for å fremme kollektivtransport, sykling og gange i mindre byer og tettsteder.
- Mjøsbyen teller over 200 000 innbyggere og rundt 100 000 arbeidsplasser. Mjøsbyen-samarbeidet skal bidra en mer konkurransedyktig og bærekraftig region, og være en forsterking av hele fylket.



Trenger et fylkesvegløft

- Fylkesvegene utgjør en viktig del av det totale vegnettet i Norge.
- Næringslivet i distriktet er avhengig av gode fylkesveger for å bringe varer og tjenester til markedet.
- Det må gjøres et betydelig løft allerede fra og med 2022 slik at fylkeskommunene blir i stand til å redusere vedlikeholdsetterslepet.

- Den nye regjeringa kan ikke bare tenke kyst og ferge



Fylkesordfører Even Aleksander Hagen (Ap) i Innlandet fylkeskommune ønsker mer midler for å redusere forfallet på fylkesvegene. Foto: Bjørn-Frode Løvlund

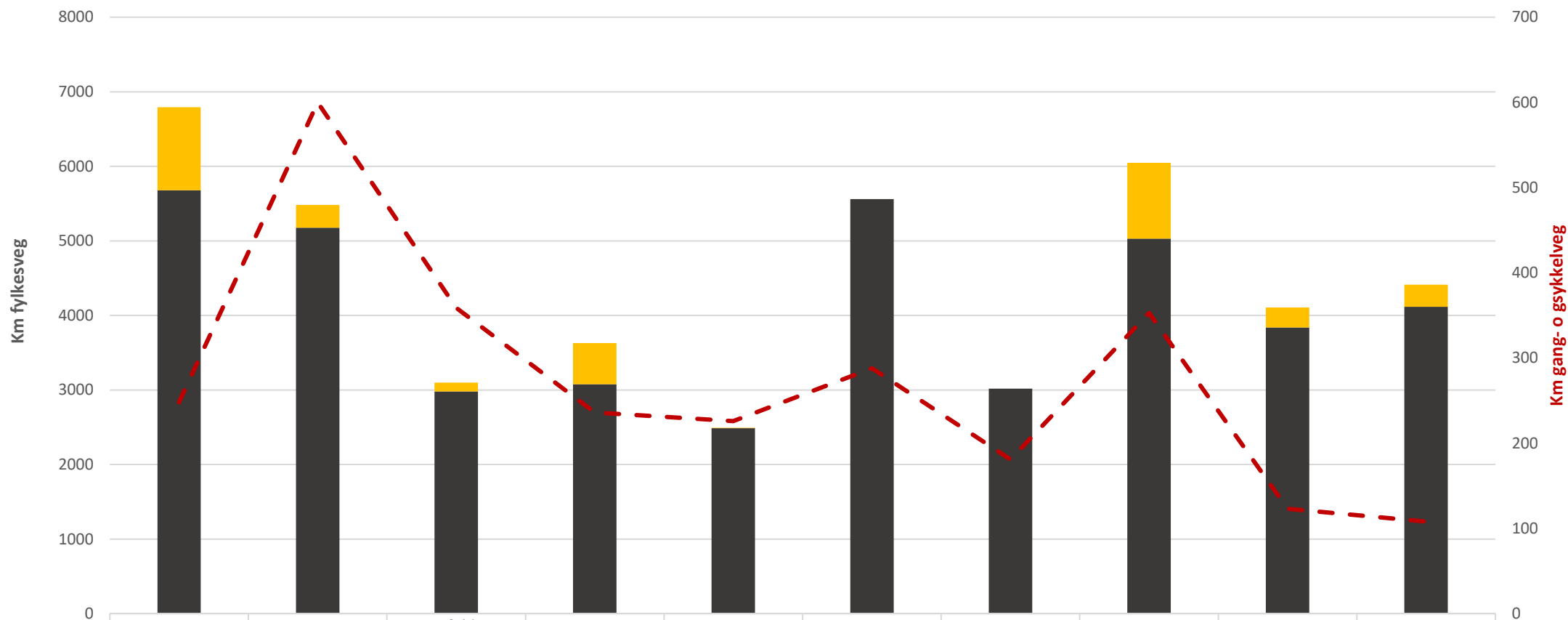
Av Fredrik Stuve

Publisert: 15.10.21 17:02

Del

Fylkesordfører Even Aleksander Hagen (Ap) ber den nye regjeringa ta store grep for å få orden på fylkesvegene i Innlandet. Vegnettet er gammelt og forfaller, men dagens fordeling gir Innlandet mindre og mindre midler for å ordne det.

Fylkesvegnettet i Norge



	Innlandet	Viken	Vestfold og Telemark	Agder	Rogaland	Vestland	Møre og Romsdal	Trøndelag	Nordland	Troms og Finnmark
Fylkesveg m/grusdekke	1115	304	119	553	8	0	0	1018	269	295
Fylkesveg m/fast dekke	5678	5177	2981	3077	2487	5560	3018	5029	3839	4117
Gang- og sykkelveg	248	600	359	236	226	288	181	353	123	108


Fylke

Fylkesveg m/fast dekke
 Fylkesveg m/grusdekke
 Gang- og sykkelveg

Et fylkesvegnett i Innlandet med mer enn 4,4 milliarder kroner i forfall



Foto: Kjetil Strømshoved



55% av trafikkulykkene skjer på fylkesvegnettet

Nasjonale transportkorridorer,
fylkesvegnettet er **beredskapsveger**



Det er 1231 bruer på fylkesvegnettet i Innlandet. Halvparten er over 50 år gamle.

Nærmere 40 prosent av all skogavvirking i landet skjer i Innlandet.

Tømmertransporten øker slitasjen på fylkesvegene.



Årlig behov:
350 millioner

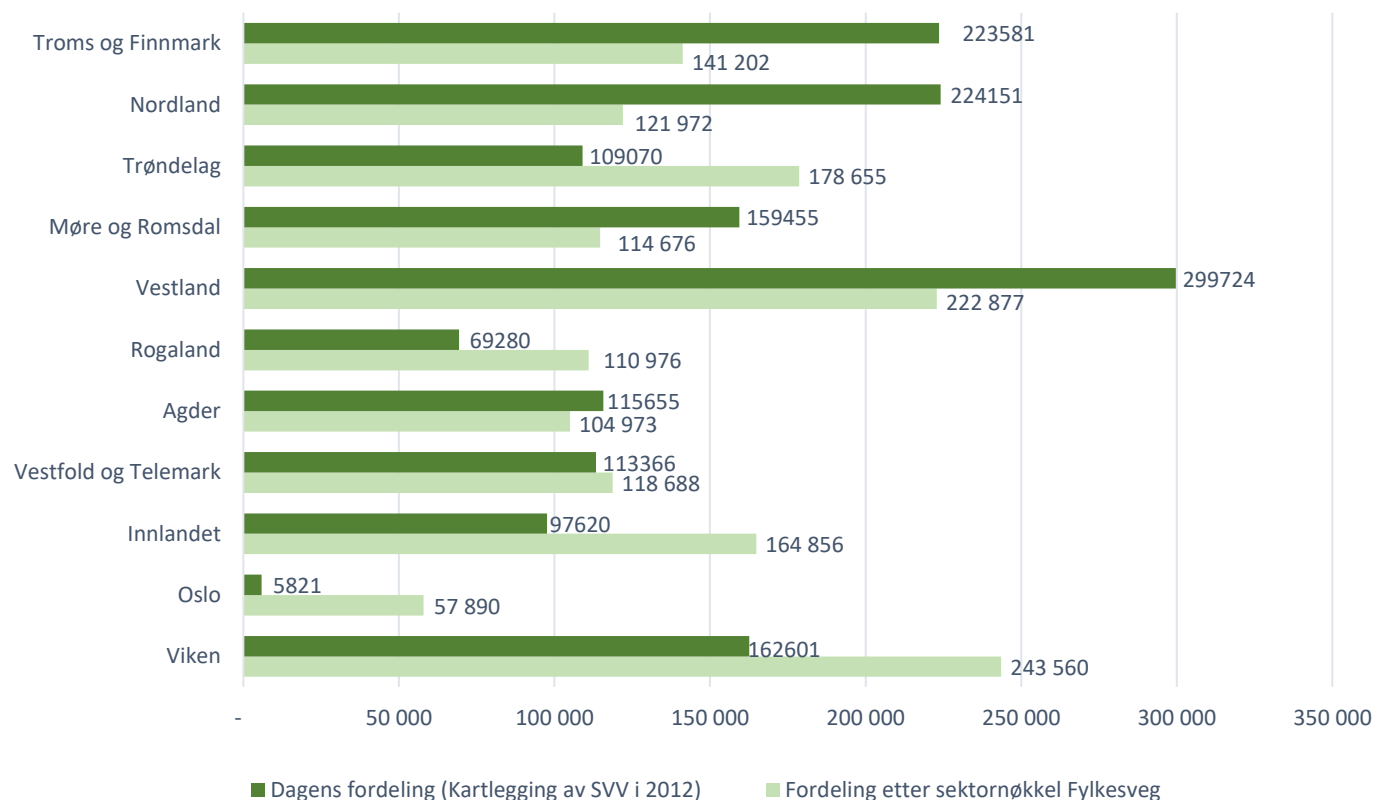
Tilgjengelig:
113 millioner

Kostnadsnøklerne:
Innlandet har
mistet **60-70**
millioner kroner

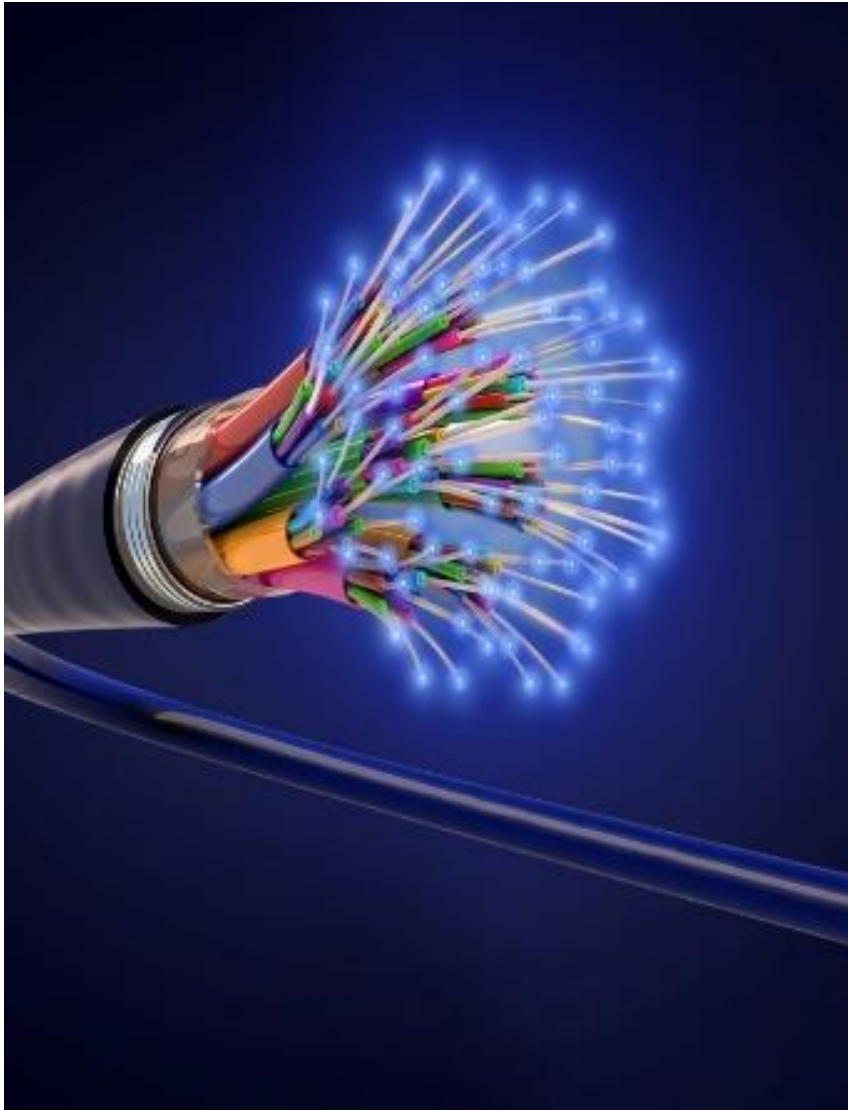


Tydelige grep kan gjøre stor forskjell

Differanse i fordeling av 1.580 mill.



- En stor del av midlene til vedlikehold og opprusting av fylkesvegnettet (ca 1,6 mrd kr) deles ut via særskilt fordeling og ikke via kostnadsnøklerne i inntektssystemet. Prinsipielt bør kostnadsnøklerne brukes.
- Fordeling etter sektornøkkel for fylkesveg ville gitt Innlandet en økning av de frie inntektene med vel 67 millioner kroner.



Digital infrastruktur

Tilgang til høyhastighets bredbånd der folk bor og arbeider er en forutsetning for næringsutvikling, for bosetting i hele landet og for videre digitalisering av offentlig sektor. Innlandet fylkeskommune mener det bør være et mål at alle skal ha tilgang til høyhastighets bredbånd i løpet av 2025. Fylkeskommunene bør få hovedansvaret for å sikre full bredbåndsdekning, med sterk statlig finansiering for å nå målet.



Innlandet
fylkeskommune

