

Faggruppe vannkraft - møtereferat 1/2023

Møtedato:	16.-17.03.2023	Kl.:	-	Sted:	Bykle hotell
Til stede:	Gruppeleder: Jørn Trygve Haug (Verneområdeforvalter SVR) Sven Sandvik (Sirdal kommune) Per Øyvind Grimsby (SKK) Torborg Kleppa (Hjelmeland kommune) Trond Erik Børresen (Hydro/ Lyse) Turi Ottersland Tjøstheim (Suldal kommune) Jon Atle Eie (NVE) Sigrid Bjørgum (Bykle kommune, bare dag 2) Svein Haugland (Å Energi, bare dag 2)				
Fravær:	Grunde Johnsen (Otra Kraft/ Otteraaens Brugseierforening) Jostein Kristiansen (Statkraft)				
Møteleder:	Jørn Trygve Haug				
Referent:	Jon Atle Eie	Dato/sign.:	20.03.2023		
Kopi:					

Nr.	Dagsorden	Ansvar/ dato
1.	Presentasjonsrunde Alle orienterte litt om arbeidssted og de erfaringene og kunnskapene man tar med seg inn i arbeidsgruppen.	
2.	Arbeidsform Dialog. Ta med meningsbrytning inn i referatene og videre inn i prosessen. Positivt for prosessen og nyttig inn i videre koordinering med de andre gruppene.	
3.	Mål Hvordan gjøre en større del av heia tilgjengelig for villreinen? Spørsmål til teksten i Mål 5. Ivareta de urørte områdene som reinen faktisk bruker i dag? <ul style="list-style-type: none">Hvordan definerer vi urørte områdene? Svært få områder er i realiteten urørte!Viktig også å ta med randområdene til verneområde og skogsområdene.	
4.	Mandat Mandatet bygger på GPS-prosjektene, men det kan også være nødvendig å se noe videre. Viktig at avbøtende tiltak kommer tydelig frem. Ingen ytterligere umiddelbare kommentarer til mandatet som er gjengitt nedenfor. Det er mulighet for mindre justeringer hvis det oppstår behov for dette i koordineringen med andre grupper og hvis uforutsette problemstillinger dukker opp. <i>«Faggruppen for vannkraft har som mandat å utrede hvilke muligheter som finnes for å begrense tilkomsten til kjerneområdene i villreinområdet, via anleggsveier og reguleringsmagasinene. Både overordna, og for de enkelte vegene spesielt.</i> <i>Arbeidet innebærer å:</i> <ul style="list-style-type: none">Foreslå regulering av tilkomst på anleggsvegene (hver enkelt) både med bil og for eksempel sykkel, og hvilke virkemidler som bør utredes. Samt tilsvarende med båt på reguleringsmagasiner.Vurdere kompenserende tiltak sammen med andre aktører der dette er nødvendig/mulig/relevant.	

	<ul style="list-style-type: none"> • Forberede hva som må inn i et grunnlag for eventuelle endringer i de delene av konsesjon eller annet avtaleforhold som regulerer driften av de enkelte anleggsvegene. • Estimere nytte/kostnad/ulempes ved en slik regulering (se tabell Anbefalte tiltak).» 	
5.	Arbeidsbeskrivelse Arbeidsbeskrivelse gjennomgått. Få med at tiltak må prioriteres, både viktighet for villrein og gjennomførbarhet.	
6.	Problemstillinger Ingen merknader	
7.	Møteplan <ul style="list-style-type: none"> • 31.3 kl.12-13:30 (Teamsmøte) • 26.4 kl. 1200-1400 (Teamsmøte) • 10.5 kl. 0900 – 1030 (Teamsmøte) • Fellesmøte med alle gruppene 12.06. 	Jørn kaller inn.
8.	Kunnskapsgrunnet <ul style="list-style-type: none"> • Vurderes i hovedsak til å være tilstrekkelig. Ønskelig å kunne vurdere behovet for enkelte modelleringer. • Gruppeleder operetter en Teamsgruppe og faglitteratur legges ut der. 	Jørn
9.	Holmavatnet, Lyse kraft (Suldal og Vinje kommune) Landbru Holmavassåna (mellom Holmavatn og Sandvatn), går åpen vinterstid pga vintertapping. Behov for tiltak er foreslått av Norconsult forarbeidene til vilkårsrevisjonen. Rapport viser at vintertappingen synes å være en barriere for villreinen. Området oppfattes som viktig for villreinen. Funksjonsområde villrein: Vinterstid og høst. Viktig trekkpassasje. Grunneier mener at det er for stor ferdsel på veien og at villreinen forstyrres. Det er i dag etablert et bomregime på anleggsveien. Hydro har håndtert nøkkelregime, men finner dette problematisk. Mener at NVE må fatte vedtak. Fremtidige prosjekter: Hydro - Lyse er på flere mulige prosjekter rundt Holmavatn og Sandvatn (300 MW).	Trond Erik og Turid skaffer mer info om bruk av veien. Jon Atle skaffer informasjon om konsesjon, vedtak, brev til Hydro.
10.	Blåsjo og Ulla-Førreanleggene, Statkraft (Bykle, Suldal og Hjelmeland kommune) Aktuelle tiltak: <ul style="list-style-type: none"> • Stenging av veien mot Skreivasskleivane nord for Blåsjo • Tunell øvre Moen åpnes. Trafikken går i dag i dagen. • Stenging av vei mot Førrevassdammen. • Båtutsett Førreskar og Oddatjønndammen reguleres/ stenges? Til andre grupper: veien inn til Storvassdammen er stengt av OED. Forventning om at veieier og turisthytter følger opp dette videre. Ved rehabilitering av f. eks Førrevassdammen, bør man se på mulige tiltak for villrein og ytterligere tilrettelegging i Steinbuskaret.	Jostein og Jørn skriver litt om dette området
11.	Otra Kraft/ Otteraaens Brugseierforening Vatnedalsveien og Urevassjuvet: Trekket fungerer til en viss grad og er viktig. Veien har aldri vært åpen for allmenn ferdsel. Få opp kjetting opp lia. <ul style="list-style-type: none"> • Stenge veien opp Uraråjuvet (Bom er under etablering). • Pågående revisjon av konsesjonsvilkårene. 	Svein Haugland: Hvordan er regime ut av Ormsa.

	Urevassveien inn til Store Urevatn: Vedtak om prøveregime i 7 år. Det er også fjernet en god del autovern.	
12.	<p>Svartevannsveien – Ådneram til dam Svartevann</p> <p>Nord i Svartevannsmagasinet ligger «Carl Johan». Det har her diskutert etablering av en terskel. Panzacchi har sett på effekten og den er liten. Magasinet skal bare 15 meter ned før villreinen kan trekke og det skjer relativt ofte. Før opp i bestand på 10 000 dyr og det kan også være en grunn til at disse bukkeområdene i vest nyttes lite. I dag med en situasjon med nedising av vestsiden av heia, så er det kanskje viktigere å få dyrene sørover.</p> <p>Mangel på dyr ut i Frafjordheiane. Dyr krysser Svartevannsveien ved Holmevatn og det er behov for å se på veiregimet inn Svartevannsveien. Det er mye misbruk av veien, taxi tjeneste, Stavanger Turistforening bryter regimet. Øvre Sirdal hytteforening og DNT presser hardt på for å ha tilgang til veien.</p>	<p>Per Øyvind skirver noe rundt dette.</p> <p>Jon Atle finner det gamle vedtaket som regulerer ferdseien.</p>