



Arendal havn KF

Verdiskapning og samfunnsnytte
SJØ – SKIP - SKJÆRGÅRD



Arendal Havn



- Eydehavn
- Sandvikodden
- Cruise
- Fiskemottak
- Lokalfergeleier
- Gjestehavn
- Småbåt
- Sentrumskaier
- Dampskipsbrygger
- Kommunal myndighet etter lov om havner og farvann
- 10 fast ansatte ++
- 520 000tonn gods
- 40+ mill kr inntekt



Rune Hvass- Havnefogd Arendal

Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund





Etterlatte fartøy

problembeskrivelse sett fra kommunens side



Arendal Havn

- Ca 900 000 lystfartøy i Norge.
- Ca 85 000 vurderes avhendet årlig (2017)*
- Ca 11 500 fartøy (<15 fot) levert til godkjent mottak**
- Intet pliktig register – ingen kjent eier – lav risiko ved å senke, forlate eller avhende.
- Prinsippet forurensar betaler fungerer kun når eier kan identifiseres.

Kilde: *KNBF båtlivsundersøkelsen 2018

**MENON Economics 2019: Evaluering av vrakpant og tilskudd til behandling av kasserte fritidsbåter



Etterlatte fartøy

problembeskrivelse sett fra kommunens side



Arendal Havn

- Panteordning: «litt» effekt for små båter.
(2017: <15 fot – totalt 11 500 båter levert)
- Større båter (<3 tonn) gratis mottak
kostnader til innhenting, løft, transport,
sortering er betydelige:
- Enda større båter > 3-5 tonn: store
kostnader

Det økonomiske motiv for ulovlig
avhending er ikke borte.



Levert vs ikke levert



Arendal Havn





Hjemmel Hittegods eller søppel



Arendal Havn

- Hjemmel for å hente inn etterlatt båt:
Lov om havne og farvann § 34/ § 35
/ § 36

- Har båten en verdi?
– og hvem bestemmer det

Hittegods: Namsmannen





Innføring av vrakpant



Arendal Havn

Tabell 59 Vil eventuell innføring av vrakpant (samme prinsipp som for bil) medføre at du bringer båten til avfallsmottak/gjenvinningsstasjon?

	Total 2017		
Ja	75,9 %		
Nei	11,2 %		
Ubesvart / vet ikke	12,9 %		
	100,0 %		
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	85 149		
Base: Husholdninger som vurderer å vrake båt	55 556	85 149	

Kilde: KNBF båtlivsundersøkelsen 2018



Løsningen



Arendal Havn

Ansvarliggjør båteierne
– innfør pliktig register for alle fritidsbåter

