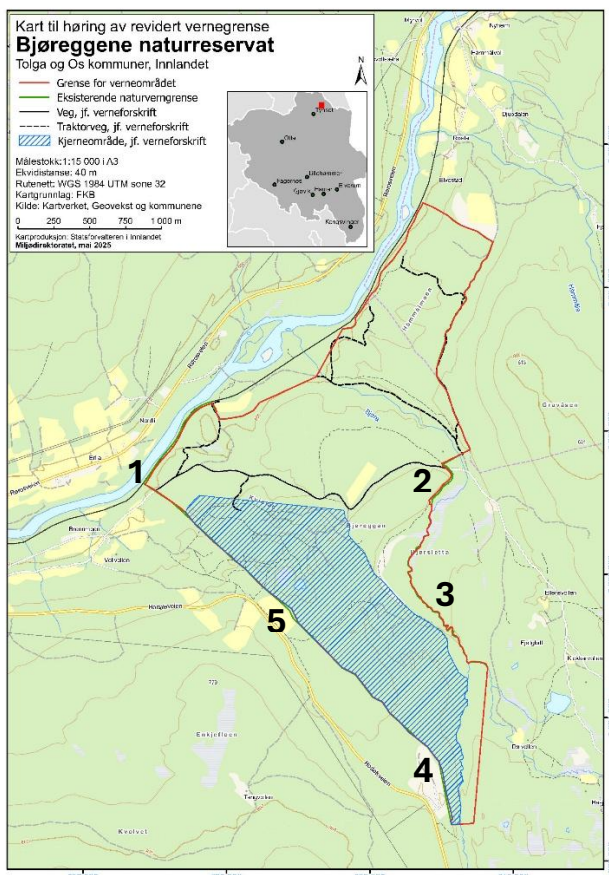


Notat til høring av endringsforskrifter og justeringer i vernekart for Bjøreggene naturreservat, Telvanglia naturreservat og Hodalen landskapsvernområde i Tolga og Os (kun Bjøreggene) kommuner.

I forbindelse med høring av endringsforskrifter for de tre verneområdene har det blitt gjort noen mindre justeringer i vernekartene for alle tre områdene. I dette notatet går vi litt mer detaljert gjennom noen av endringene som er gjort.

Som nevnt i høringsbrevet skyldes behovet for justeringer i vernekartene først og fremst bedre digitale verktøy, i tillegg til sjekk av grensemerker i felt av Statens naturoppsyn og forvaltningsmyndigheten. Det er også gjort nye grenseopp ganger av eiendommer som ligger i eller grenser til verneområdene, og dette har også medført behov for endring slik at vernegrensen sammenfaller med eiendomsgrensene i matrikkel. Vernegrensen er i tillegg til å være justert etter eiendomsgrenser også justert i forhold til senterlinje fra vei og jernbane, samt følge midtlinje elv/bekk der det er naturlig.

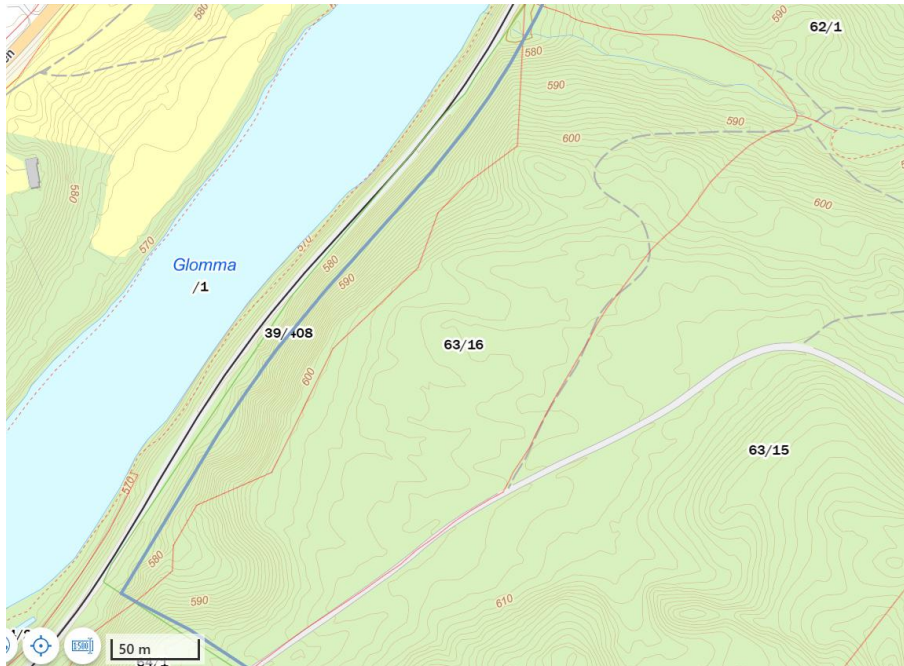
Bjøreggene naturreservat



Figur 1 Kart over Bjøreggene naturreservat til høring av revidert vernegrense. Statsforvalteren i Innlandet.

Viser til figur 1 for oversiktskart over Bjøreggene naturreservat.

I punkt 1 er vernegrensen justert til å følge 15 meter fra jernbanens midtlinje (figur 2).



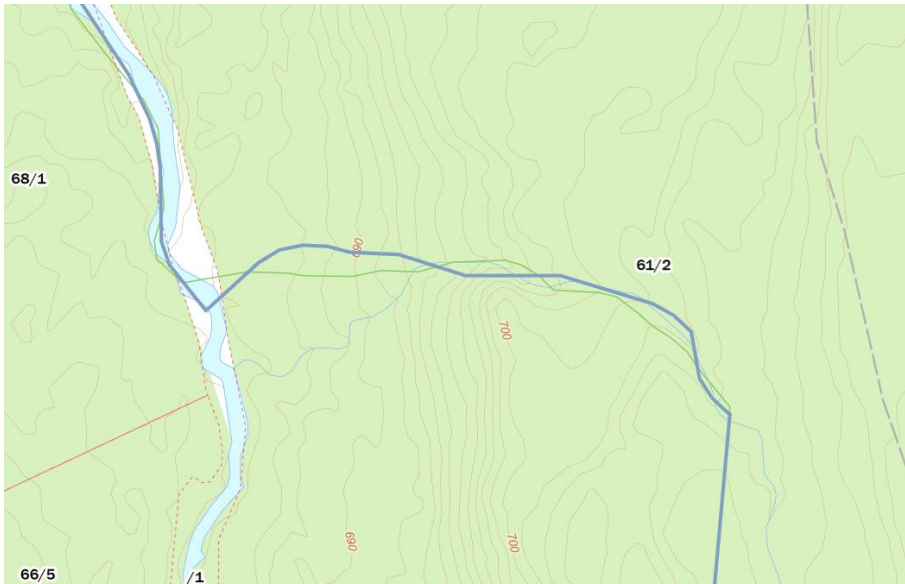
Figur 2 vernegrensen justert til å følge 15 meter fra jernbanens midtlinje (Blå linje er foreslått vernegrense, grønn linje er eksisterende vernegrense).

I punkt 2 er vernegrensen justert til å følge eiendomsgrense i matrikkel frem til veien og videre til å følge 10 meter fra veiens midtlinje (Figur 3). Eksisterende vernegrense gikk blant annet tvers over et hyttetun. Ved å justere vernegrensen unngår man dette.



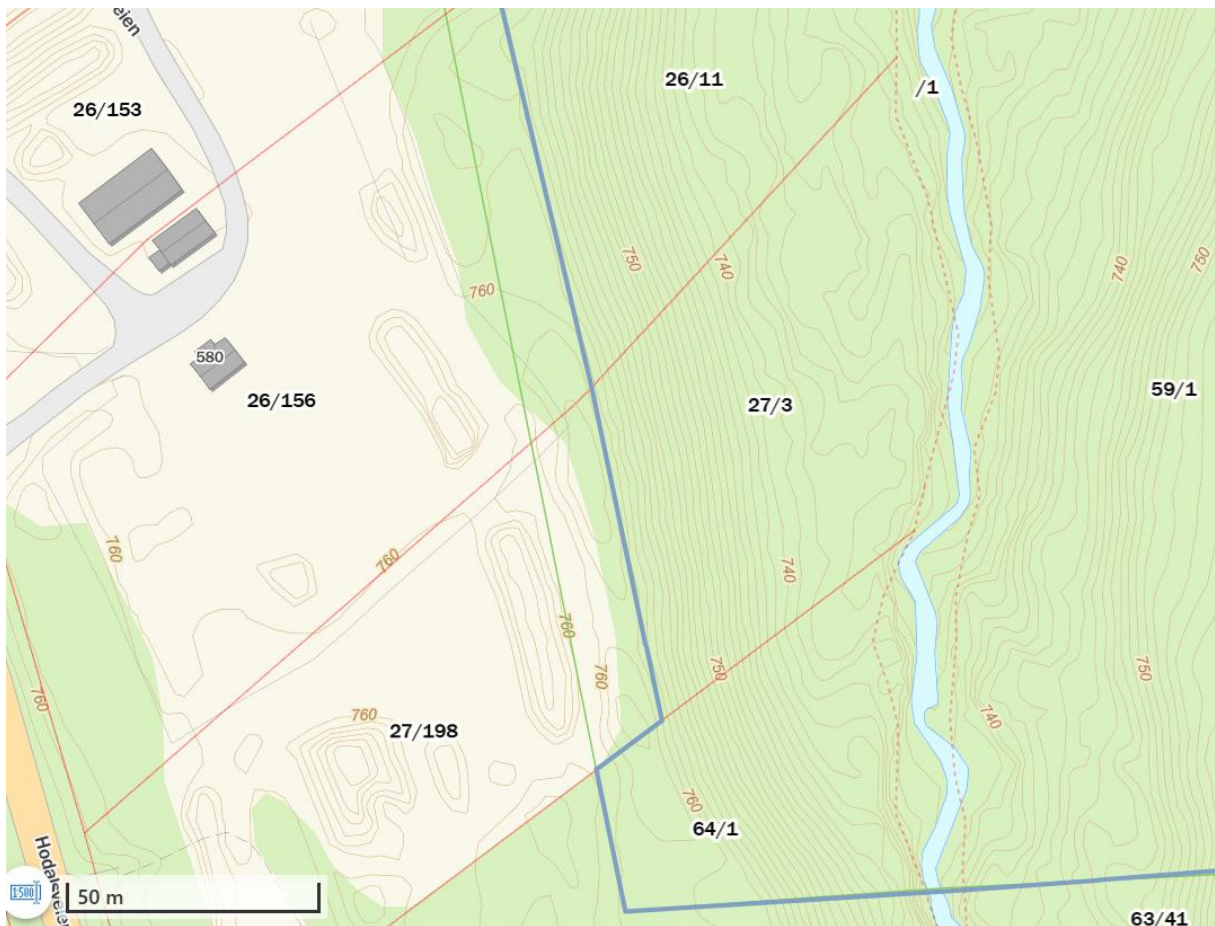
Figur 3 vernegrensen justert til å følge eiendomsgrense matrikkel frem til veien og videre til å følge 10 meter fra veiens midtlinje.

I punkt 3 er vernegrensen justert til å følge midtlinje elv/bekk (Figur 4).



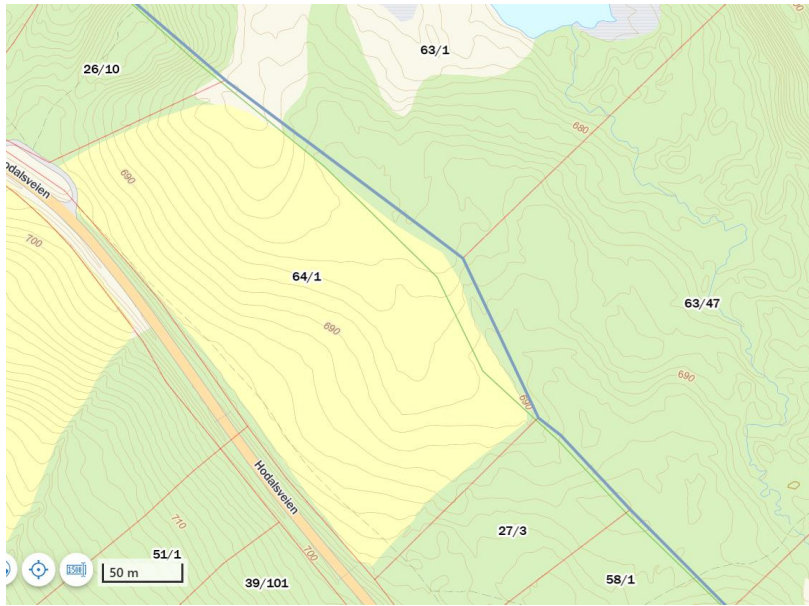
Figur 4 vernegrensen justert til å følge midtlinje elv/bekk.

I punkt 4 og 5 er vernegrensen justert til å følge nye eiendomsgrenser (Figur 5).



Figur 5 vernegrensen justert til å følge nye eiendomsgrenser.

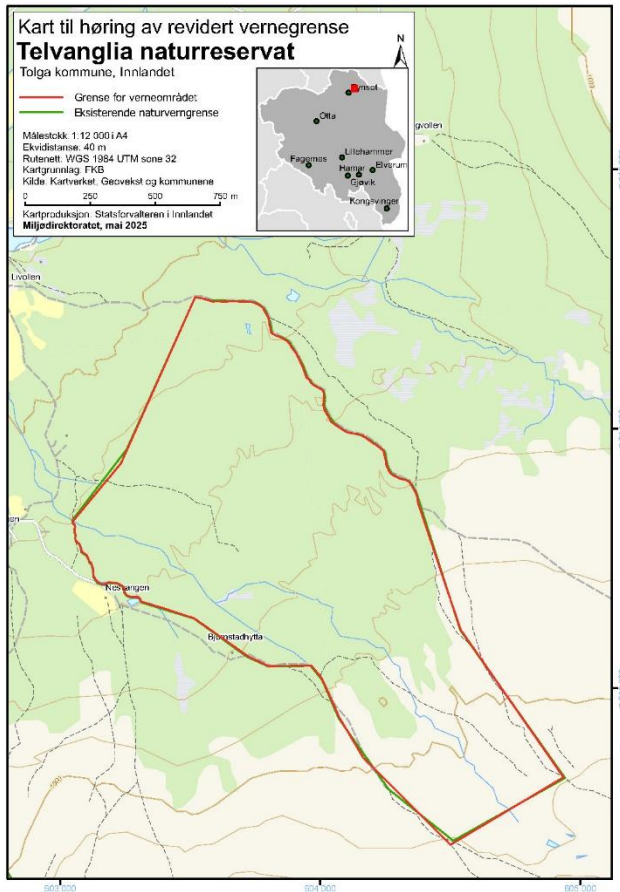
I punkt 5 unngår man da at vernegrensen går innenfor et areal som nå er nydyrket (Figur 6).



Figur 6 Endring i vernegrenser til å følge eiendomsgrenser i matrikkel gjør at man unngår at vernegrensen går innenfor et areal som nå er nydyrket.

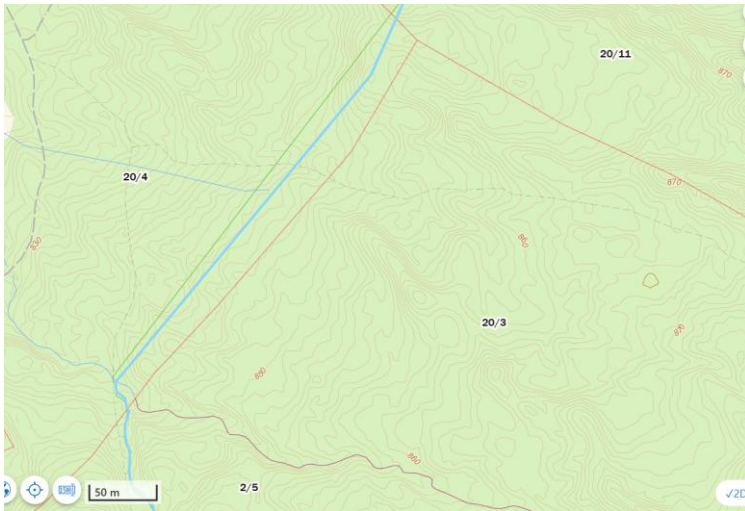
Vernegrensen følger da eiendomsgrense i matrikkel frem til punkt 1 midtlinje jernbane (Figur 1).

Telvanglia naturreservat



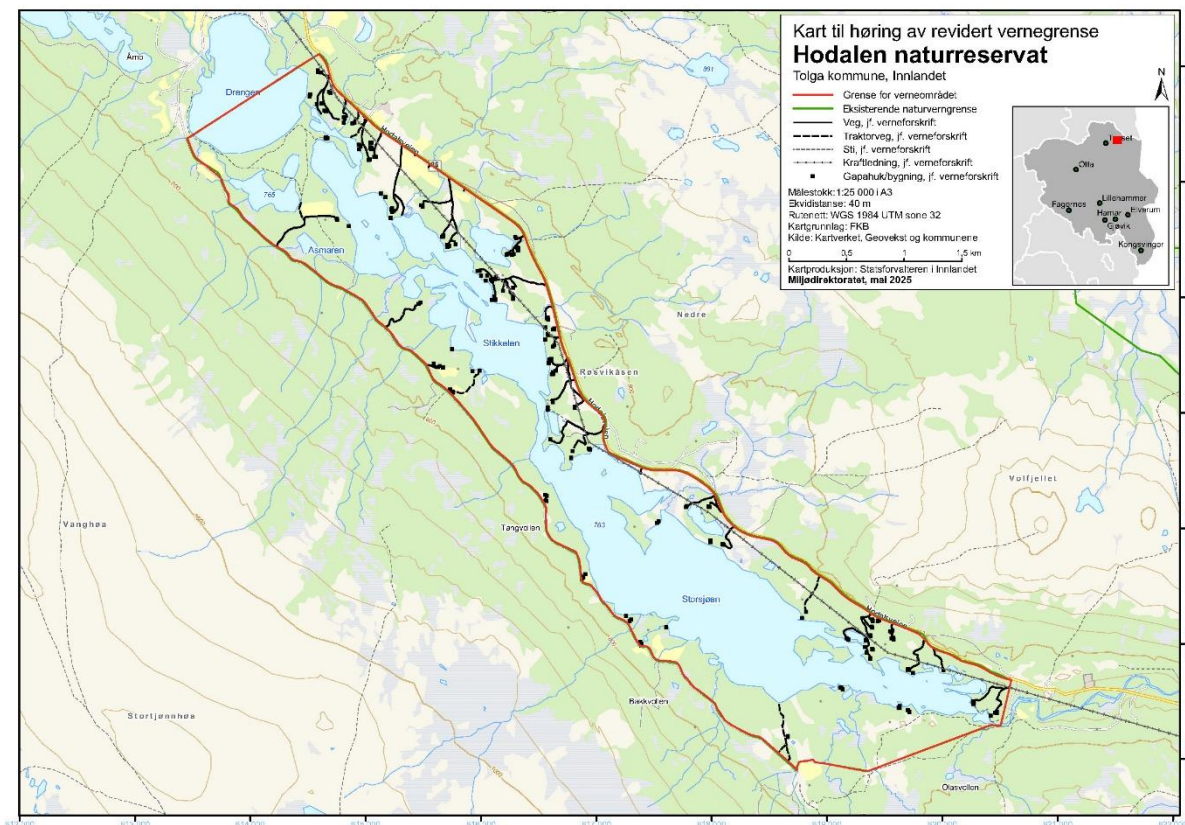
Figur 7 Oversiktskart/vernekart over Telvanglia naturreservat. Rød linje er foreslått vernegrense. Grønn linje er eksisterende vernegrense.

Kun mindre justeringer etter eiendomsgrenser i matrikkel og grensemerker i felt. Figur 8 viser eksempel på vernegrense justert til å følge posisjonen til grensemerker i felt.



Figur 8 vernegrense justert til å følge posisjonen til grensemerker i felt (Blå strek er foreslått vernegrense, grønn strek er eksisterende vernegrense, rød strek er eiendomsgrense matrikkel).

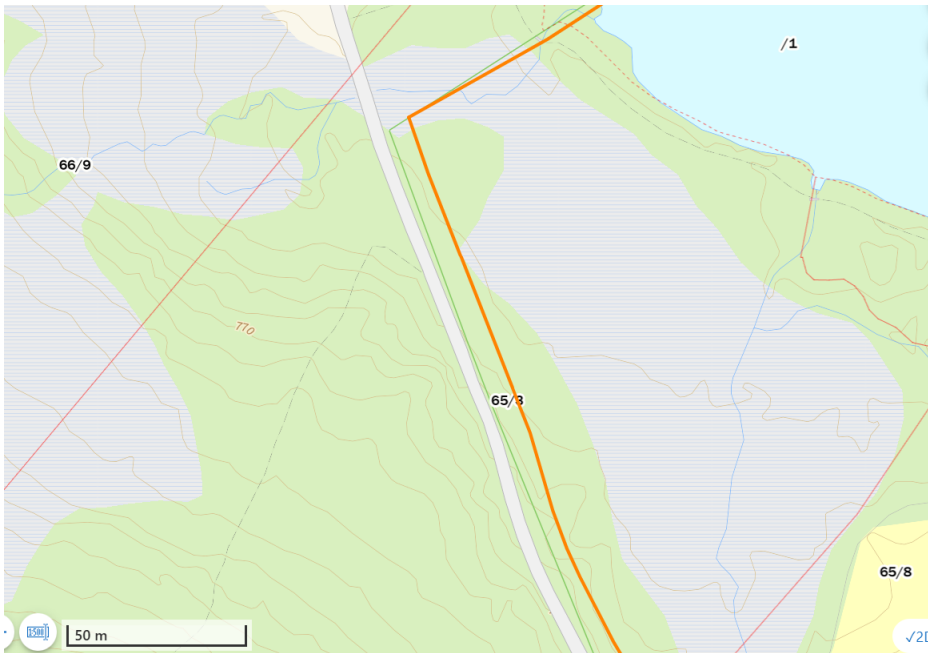
Hodalen LVO



Figur 9 Oversiktskart/vernekart over Hodalen landskapsvernområde.

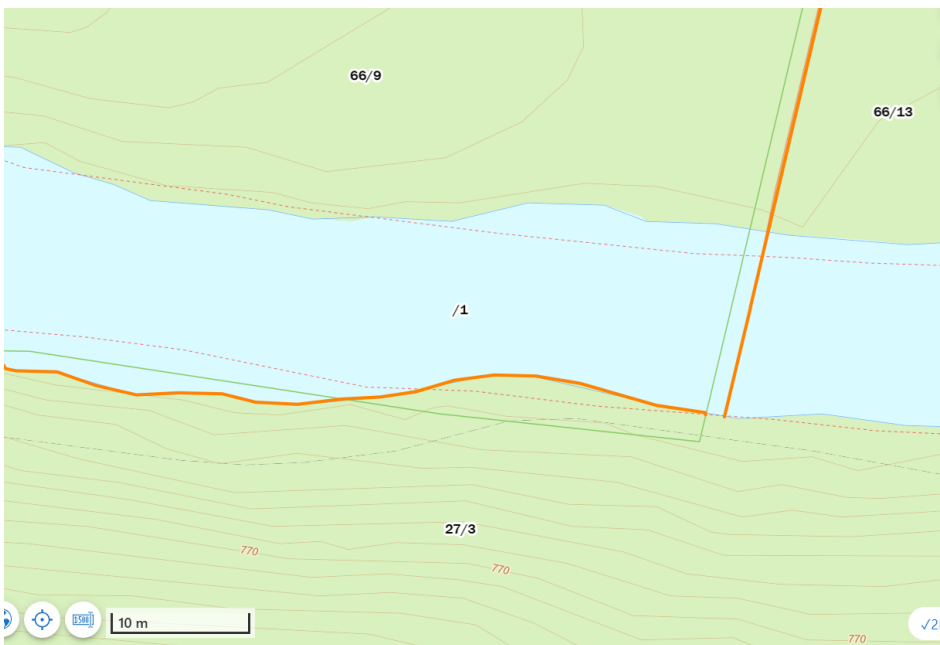
Kun mindre justeringer etter eiendomsgrenser matrikkel, grensemerker i felt, elv/bekkekant og senterlinje veg (12,5 meter fra veiens midtlinje langs Hodalsvegen, 10

meter fra veiens midtlinje langs Letningsliveien). I figur 10 ser man eksempel på at vernegrensen er justert til å følge 10 meter fra veiens midtlinje.



Figur 10 vernegrensen er justert til å følge 10 meter fra veiens midtlinje. (Rød linje er justert vernegrense/foreslått grense, grønn linje er eksisterende vernegrense).

I figur 11 ser man eksempel på vernegrense juster til å følge elv/bekkekant og eiendomsgrense i matrikkel.



Figur 11 Vernegrense juster til å følge elv/bekkekant og eiendomsgrense matrikkel. (Rød linje er justert vernegrense/foreslått grense, grønn linje er eksisterende vernegrense).

Til opplysning er det enklere å zoome seg inn i kartene i pdf-filene som ligger ute som høringsforslag enn i kartene som ligger i dette dokumentet.