



KRISTIANSAND HAVN IKS

Gravane 4
4610 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ludmila Pechinkina, 37 01 78 47

Tillatelse til tiltak i sjø ved kai 2 i Kristiansand kommune

Statsforvalteren gir Kristiansand havn IKS tillatelse til tiltak i sjø ved kai 2 i Kristiansand kommune. Tiltakene omfatter mudring og utfylling av stedlig sediment og utfylling av sprengsteinmasser. Tillatelsen er gitt på visse vilkår etter forurensningsloven § 11 og forurensningsforskriften § 22-6. Vedtaket kan påklages innen tre uker.

Vi varsler saksbehandlingsgebyr i henhold til forurensningsforskriften § 39-3. Dere kan kommentere varselet innen to uker.

Vi viser til søknad av 18.11.2024 om tiltak i sjø ved kai 2 (gnr./bnr. 150/1499) i Kristiansand kommune, e-post av 19.11.2024 med tilleggsopplysninger og øvrig kommunikasjon i saken.

1 Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren i Agder gir Kristiansand kommune tillatelse til følgende tiltak i sjø ved gnr./bnr. 150/1499 i Kristiansand kommune:

- mudring og utfylling av inntil 60 m³ stedlig sediment
- utfylling av inntil 611 m³ sprengsteinmasser

Tillatelsen gjelder fra dags dato til og med 15.05.2025. Vilkår for tillatelsen følger vedlagt.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. § 16, og forurensningsforskriften § 22-6, jf. § 22-3.

2 Varsel om saksbehandlingsgebyr

Kristiansand havn IKS skal betale gebyr for vår behandling av søknaden, jf. forurensningsforskriften § 39-3. Ut fra benyttet ressursbruk vurderer vi at saken skal plasseres i gebyrsats 6, jf. § 39-4. Dette tilsvarer kr 44 300.

Grunnlaget for valg av gebyrsats er ressursbruk hos Statsforvalteren i forbindelse med behandling av søknaden. Dere kan sende merknader til dette forhåndsvarselet til oss innen to uker etter at dere har mottatt det.

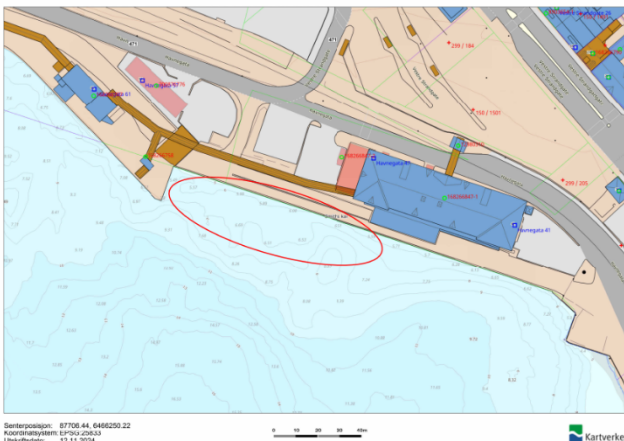


3 Kort om bakgrunnen for saken

Etter sesongavslutning for hurtigferjen Fjord FSTR har ferjen i korte perioder lagt til ved kai 2 ved gnr./bnr. 150/1499 i Kristiansand kommune. Hurtigferjen har kraftige vannjetter, og flytter store mengder vann når den starter opp. På grunn av dette er sjøbunnen ved det faste ferjeleiet til Fjord FSTR sikret med betong for å hindre utvasking av løsmasser. Området ved kai 2 er ikke sikret på samme måte.

Under inspeksjon med ROV 29.10.2024 ble det oppdaget kraftig undergraving av tre av kaifundamentene vest på kai 2. Fundamentene er ikke lenger understøttet av masser, og pilarer av tre under fundamentene er blottlagt. Det ble utført en bunnskanning den 06.11.2024. Denne viste at det er gravd ut stedlig sediment og det er oppstått et hull foran kaia.

Kristiansand havn IKS søker derfor om tillatelse til å grave litt av toppene ved hullet i sjøbunnen for å tilbakeføre nødvendig dybde og fylle ut masser i hullet for å sikre kaifundamentene og reetablere støtte for kaipilarene. Ifølge søknaden utgjør massene som skal graves/mudres 60 m³. Disse skal deretter flyttes tilbake/fylles ut i hullet. I tillegg skal 611 m³ sprengsteinmasser tilføres for å fylle hullet og undergraving av kaifundamenter foran kaien. Tiltaksområdet er vist i figur 1. Tiltakene skal gjennomføres fra lekter og/eller fra land.



Figur 1 Tiltaksområdets avgrensning (utklipp fra illustrasjonstegningen datert 18.11.2024).

Forurensningssituasjonen i tiltaksområdet

I forbindelse med søknad om utfylling like sør for tiltaksområdet, jf. avsnittet nedenfor, gjennomførte Norconsult Norge AS sedimentundersøkelser i 2021. Ifølge analyseresultatene er sedimentene å anse som svært forurensede. Det ble bl.a. påvist konsentrasjoner av enkelte polysykliske aromatiske hydrokarboner (f.eks. fluoranten, pyren og antracen) og tributyltinn tilsvarende tilstandsklasse V (svært dårlig) for sediment, jf. Miljødirektoratet sin veileder M-608 «Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota – revidert 30.10.2020». Videre viste sedimentanalysene at sedimentene består av 4-30 % fine partikler og ellers sand.

Tidligere tiltak i sediment i samme område

Kristiansand havn IKS fikk den 15.03.2022 tillatelse etter forurensningsloven til å fylle ut inntil 65 000 m³ sprengsteinmasser i sjø ved gnr./bnr. 150/1499 og 150/1513 i Kristiansand kommune. Tiltaksområdet var like sør for sjøbunnsarealet der Kristiansand havn IKS søker om å gjennomføre tiltak nå. I henhold til sluttrapport av 25.05.2023 ble det fylt ut 45 000 m³ steinmasser. Før utfyllingen ble sjøbunnen tildekket med et lag rene masser i samsvar med krav i tillatelsen.



Det er ellers gjennomført flere utfyllinger i samme vannforekomst, både i forbindelse med havneutbygging og veiprosjekter.

Avklaring etter plan- og bygningsloven

Kristiansand kommune har vurdert at utfylling av masser på sjøbunnen er i tråd med reguleringsformålet i gjeldende plan for området (Hampa (KMM)- fergeterminal, vedtatt 26.05.2021, nasjonal planid 4202_1586), jf. e-post av 15.11.2024.

3.1 Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til tiltak som representerer en fare for spredning av forurensning, skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltakene sammenholdt med fordeler og ulemper tiltakene for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad de omsøkte tiltakene er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Forurensningsforskriften

Etter forurensningsforskriften § 22-3 er mudring fra skip forbudt, unntatt når tillatelse er gitt i medhold av § 22-6. Ved avgjørelse av tillatelse skal Statsforvalteren legge vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om bl.a. kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

3.2 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

FNs bærekraftsmål ble vedtatt høsten 2015 og består av 17 mål og 169 delmål. Målene skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn. De handler om å oppnå bærekraftig utvikling langs tre dimensjoner: økonomisk, sosialt og miljømessig.

Norge er forpliktet til å jobbe for at verden når målene innen 2030. Regjeringens plan for å nå bærekraftsmålene i Norge er lagt frem i Meld. St. 40 (2020-2021) «Mål med mening».

4 Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

4.1 Naturverdier i tiltaksområdet

Det er i Naturbase kart og Artskart registrert observasjoner av flere rødlistede fuglearter i nærheten av tiltaksområdet, bl.a. ærfugl (sårbar), fiskemåke (sårbar), lomvi (kritisk truet), krykkje (truet),



makrellterne (truet) og gråmåke (sårbar). Det er ikke registrert viktige naturtyper og gytefelt for torsk i umiddelbar nærhet til tiltaksområdet.

Fugler og vannlevende organismer kan bli negativt påvirket av tiltakene, og det er derfor nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak under tiltaksgjennomføring for å begrense tiltakenes negative konsekvenser.

4.2 Miljøpåvirkninger og forurensningsfare ved tiltaksgjennomføring

Sediment

Det er dokumentert at sedimentene er forurenset i tiltaksområdet. Videre er det dokumentert at sedimentene inneholder en del finpartikulært materiale. Fine partikler kan lett virvles opp, og vi vurderer derfor at det er fare for spredning av forurensete partikler både under mudring/forflytting av stedlig sediment og utfylling av sprengsteinmasser. For å hindre at forurensete partikler spres ut av tiltaksområdet vurderer vi at det nødvendig å stille vilkår om bruk av partikkelsperre. Siden tiltaksområdet ligger like ved fergekaia der cruisebåtene har anløp, kan det være utfordrende å ha et godt fungerende siltgardin. Vi kan derfor akseptere at det istedenfor siltgardin brukes boblegardin og stiller vilkår om bruk av partikkelsperre, jf. vilkår 4. I tillegg stiller vi vilkår om turbiditetsmålinger for å kontrollere at partikkelsperren fungerer slik den skal, jf. vilkår 5.

Utfylling av mudrede masser

Det er begrenset mengde mudrede masser som tiltakshaver ønsker å fylle tilbake til området der massene trolig kommer fra. Massene er forurensete, men det er stedlig sediment, og vi vurderer derfor at det ikke blir tilført ny forurensning dersom de mudrede massene i det aktuelle tilfelle fylles ut. Videre vurderer vi at ved bruk av en partikkelsperre vil spredning av forurensete partikler ut fra tiltaksområdet være begrenset. Basert på det ovennevnte vurderer vi at de mudrede massene kan fylles ut som omsøkt, jf. vilkår 1. Hvis det likevel viser seg at massene ikke er egnet til utfylling, skal de tas opp på land og leveres til lovlig avfallsanlegg i samsvar med bestemmelsene i forurensningsloven § 32 første ledd.

Utfyllingsmasser

Utfyllingsmasser er en potensiell forurensningskilde. I det aktuelle tilfellet planlegger tiltakshaver å benytte sprengstein til utfyllingen. Det er ikke presisert i søknaden hvilke bergarter sprengsteinmassene består av. Sprengstein kan inneholde finstoff fra sprengningsarbeid som kan føre til nedslamming av nærliggende områder. Partikler fra sprengstein har i tillegg et høyere skadepotensial for fisk enn naturlige partikler fordi de er skarpere og kan føre til mekaniske skader på vannlevende organismer, særlig på gjellevev hos fisk. Vi stiller vilkår om at tiltakshaver skal vurdere massenes egnethet med hensyn til innhold av helse- og miljøfarlige stoffer og forringelse av vannmiljøet, jf. vilkår 2. Det skal ikke brukes stein med fare for innhold av syredannende bergarter. Partikkelsperre som vi stiller krav om, jf. avsnittet om sediment ovenfor, vil etter vår vurdering hindre at finmaterialet fra sprengsteinmasser spres utenfor tiltaksområdet.

En annen problemstilling knyttet til bruk av sprengstein til utfylling i vassdrag er plast i utfyllingsmasser. Sprengstein inneholder normalt store mengder plast i form av plastarmering og/eller tennerledninger, koblingsblokker og foringsrør av plast.¹ Plast brytes i liten grad ned i det akvatiske miljøet, men fragmenteres over tid til små partikler. Vannlevende organismer og fugler kan forveksle plast med mat og få små plastpartikler i seg. Det er derfor viktig at sprengstein som fylles ut i sjø, inneholder minst mulig plast. Vi stiller vilkår om mottakskontroll for plast og fjerning av

¹ Miljødirektoratet sitt faktaark M-1085 | 2018 «Problemer med plast ved utfylling av sprengstein i sjø».



synlig plast før utfylling, jf. vilkår 2. Videre stiller vi krav om oppsamling av plast etter gjennomført utfylling, enten fra vannoverflaten (dersom det ikke brukes elektroniske eller elektriske tennsystemer) og fra bunnen dersom det viser seg at skyteledninger brukt i elektroniske eller elektriske tennsystemer ikke har fulgt med massene ned i fyllingen. Vi vurderer at vilkåret ikke er urimelig og er i samsvar med Miljødirektoratets anbefalinger, jf. fotnote 1.

Sprengstein kan inneholde rester av sprengstoff, som igjen kan inneholde nitrogenforbindelser. Utfylling med sprengstein kan derfor føre til utlekking av nitrogen og gi eutrofieringseffekter (økt mengde planteplankton og alger). Vi vurderer at tilførsel av ekstra nitrogen ikke vil ha vesentlig innvirkning på miljøet i det aktuelle tilfellet siden tiltaksområdet ligger relativt åpent, og konsentrasjonen av tilførte nitrogenforbindelser vil trolig raskt fortynnes.

Støy

Anleggsarbeidene kan generere en del støy, både over og under vannoverflaten. Dette kan virke forstyrrende for fuglelivet og vannlevende organismer og redusere verdien av rekreasjon og friluftsliv. Støy kan bære langt avhengig av topografi og vindretning.

Støy og aktivitet under anleggsarbeidet kan føre til at fisk og fugl sannsynligvis vil trekke seg midlertidig unna anleggsområdet mens støyende arbeid pågår, men det vil trolig normalisere seg i løpet av kort tid. Ettersom tiltaksområdet ligger i et havneområde der bl.a. store cruisebåter legger til kai flere ganger om dagen, vurderer vi at området derfor er eksponert for en del støy og støybidraget fra tiltaksgjennomføringen vil være relativt begrenset sammenlignet med de øvrige støykildene. Vi har derfor ikke fastsatt noen grenseverdier for støy i det aktuelle tilfellet.

4.3 Gyldighetsperiode for tillatelsen

Ettersom tiltak i sediment er tidsbegrenset, stilles det vilkår i en tillatelse til tiltak som regulerer hvor lenge en tillatelse skal gjelde. Vanlig praksis er at en tillatelse gjelder i to år. Slik det kommer frem av søknaden, ønsker tiltakshaver å sette i gang med arbeidene fortrest mulig fordi det er viktig at kaien skal kunne brukes. Ifølge søknaden er estimert varighet av tiltakene ca. ei uke. Vi har i det aktuelle tilfellet konkludert med at det er tilstrekkelig at tillatelsens gyldighetsperiode er frem til 15.05.2025, jf. vilkår 13. Det er en lengre periode enn det er nødvendig å gjennomføre tiltakene, men vi har tatt hensyn til mulige forsinkelser i prosjektet.

4.4 Vurdering etter naturmangfoldloven

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet, skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger, jf. naturmangfoldloven § 8. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Statsforvalteren har bl.a. lagt følgende databaser til grunn for vurderingen: Naturbase, Artskart og Vann-nett. Ut fra det ovennevnte vurderer vi at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig. Når det gjelder effekter av påvirkningen, er miljøkonsekvenser av tiltak i sediment godt kjent gjennom erfaringer fra lignende tiltak.

Tiltakets påvirkning på økosystemet skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Som nevnt i punkt 3 er det tidligere fylt ut 45 000 m³ steinmasser like sør for tiltaksområdet. De omsøkte tiltakene er isolert sett tidsbegrensede engangstiltak. Forutsatt at de gjennomføres i henhold til vilkårene stilt i tillatelsen, vurderer vi at det ikke er sannsynlig at tiltakene



vil føre til uakseptabel skade på naturmangfoldet, men vi forventer at tiltakene kan medføre kortvarig forringelse av vannmassene lokalt.

Ifølge naturmangfoldloven § 11 skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Vilkår om partikkelsperre og turbiditetsmålinger er eksempler på dette. Videre sier naturmangfoldloven § 12 at for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. Det må benyttes den teknologien som gir minst miljøbelastning, jf. vilkår 11 («Best Available Technology»).

4.5 Vurdering etter vannforskriften

Tiltaksområdet ligger i vannforekomsten Kristiansandsfjorden-indre havn, registrert med ID 0130010302-2-C i portalen Vann-nett. Vannforekomsten har per 27.11.2024 moderat økologisk tilstand (høy presisjon) og dårlig kjemisk tilstand (middels presisjon). Det er forventet at vannforekomsten når miljømålet innen 2033. Fristen for å oppnå miljømålet er utsatt fordi det er uforholdsmessig kostnadskrevene.

Siden de omsøkte tiltakene er engangstiltak av begrenset omfang og kun berører en liten del av vannforekomsten, vurderer vi at det er rimelig å anta at tiltakene ikke vil forringe miljøtilstanden i vannforekomsten i nevneverdig grad eller ha innvirkning på hvorvidt den når miljømålet eller ikke, jf. vannforskriften § 4. Vannforskriften § 12 kommer derfor ikke til anvendelse i det konkrete tilfellet.

4.6 Konklusjon

De omsøkte tiltakene er engangstiltak og har begrenset varighet og omfang. Statsforvalteren legger i den konkrete saken vekt på formålet til tiltakene og finner grunnlag for å kunne gi tillatelse til tiltakene på vilkår. Selv om det ikke er registrert viktige naturtyper eller arter av nasjonal forvaltningsinteresse i selve tiltaksområdet, vurderer vi at det er viktig å begrense negative konsekvenser av de omsøkte tiltakene for nærliggende områder. Vilårene er stilt for å minimere negative konsekvenser av tiltakene. Forutsatt at tiltakene gjennomføres i henhold til vilårene, mener vi at tiltakene ikke vil føre til uakseptable miljøpåvirkninger for naturmangfoldet og forringelse av vannforekomsten. I denne sammenheng viser vi særlig til vilkår om avbøtende tiltak under tiltaksgjennomføring og innskrenket tidsperiode for tiltaksgjennomføring. Vilårene er etter vår vurdering ikke urimelige og er i samsvar både med naturmangfoldlovens prinsipper og FNs bærekraftsmål.

5 Saksgang

Statsforvalteren har ikke forhåndsvarslet denne søknaden iht. forurensningsforskriften §§ 36-7 og 36-8. Vi har i denne saken vurdert at å gi unntak fra forhåndsvarsel er i samsvar med forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd bokstav a (det haster med å gi tillatelse av hensyn til tungtveiende samfunnsinteresser).

6 Endring og omgjøring

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Statsforvalteren kan oppheve eller endre vilårene i tillatelsen og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake med hjemmel i forurensningsloven § 18.



7 Ansvarsforhold og behandling av andre myndigheter

Dette vedtaket er gjort med bakgrunn i det vi i dag vet om området. Tiltakshaver, Kristiansand havn IKS, er ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til vilkårene i tillatelsen. Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra ansvaret for innhenting av tillatelse etter annet lovverk eller fra berørte grunneiere og rettighetshavere m.m. Tiltakshaver er selv ansvarlig når det gjelder andre brukerinteresser som kan bli berørt. Privatrettslige forhold forutsetter vi avgjort før tiltaket finner sted.

Brudd på vilkår i en tillatelse kan medføre straffeansvar etter forurensningsloven, jf. § 78. For å sikre at bestemmelsene i forurensningsloven eller tillatelsen blir overholdt kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt til staten, jf. forurensningsloven § 73.

Vi minner for øvrig om meldeplikt til Norsk maritimt museum ved eventuelle funn av kulturminner under anleggsarbeidet.

8 Klagerett

Kristiansand havn IKS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram. Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

Vi vil kunngjøre vedtaket på hjemmesidene våre.

Med hilsen

Veronica Skjævestad (e.f.)
seksjonsleder
Seksjon forurensning

Ludmila Pechinkina
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Vilkår til tillatelsen

Kopi til:

Kristiansand kommune	Postboks 4	4685	NODELAND
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Naturvernforbundet i Agder	Postboks 718	4666	KRISTIANSAND S
Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
BANE NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
Norsk Maritimt Museum	Postboks 720 Skøyen	0214	OSLO



Vilkår til tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved kai 2 (gnr./bnr. 150/1499) i Kristiansand kommune

1 Tillatelsen omfatter følgende tiltak ved gnr./bnr. 150/1499 i Kristiansand kommune:

- a) mudring og utfylling av inntil 60 m³ stedlig sediment
- b) utfylling av inntil 611 m³ sprengsteinmasser

Tiltakene skal gjennomføres innenfor arealet avgrenset på kart i figur 1 i vedtaksbrevet. Tiltakshaver må kunne dokumentere dette i sluttrapporten.

Tidspunkt for mudring og utfylling og mengde av mudrede og utfylte masser skal loggføres og rapporteres i sluttrapporten.

2 Tiltakshaver skal vurdere utfyllingsmassenes egnethet mht. innhold av helse- og miljøfarlige stoffer og potensiale for forringelse av vannmiljøet. Sprengstein som kan eller vil medføre nevneverdige skader eller ulemper for vannmiljøet, skal ikke benyttes. Det skal ikke brukes stein med fare for innhold av syredannende bergarter. Massenes kvalitet må kunne dokumenteres.

Tennledninger, plastikk og annet ikke naturlig materiale skal så langt det praktisk lar seg gjøre, fjernes før utfyllingen.

Det skal etableres mottakskontroll for plast på utfyllingsstedet og iverksettes tiltak for å hindre spredning av plast etter utfylling. Dersom det oppdages spredning av plastavfall til sjø, må arbeidene stanses og tiltak iverksettes.

Når utfyllingstiltaket er gjennomført, skal området i nærhet av fyllingsfot undersøkes for plastavfall. Plast som ikke har fulgt med sprengssteinmassene, skal fjernes fra tiltaksområdet. Det skal også undersøkes om plastavfall flyter på vannoverflaten. Flytende plast skal samles opp. Det skal føres logg over oppsamlet mengde plastavfall. Alt oppsamlet plastavfall skal leveres til lovlig avfallsanlegg.

3 Utfylling i sjø skal gjennomføres på en måte som sikrer stabilitet i massene under tiltakets utførelse og i ettertid.

4 Partikkelsperre skal brukes under mudring og utfylling. Den skal omslutte hele tiltaksområdet og kontrolleres for funksjon.

5 Det skal utføres kontinuerlig måling av turbiditet under arbeidene i vann. Målingene skal være representative for påvirkningen av tiltakene. Alle målinger skal loggføres. Det skal minimum etableres én referansestasjon i området som ikke er påvirket av arbeidene. Turbiditet skal måles ved alle stasjoner samtidig.

Grenseverdien settes til referanseverdi pluss 10 NTU. Tid mellom hver avlesing skal ikke være over 10 minutt. Arbeidene skal stanses ved overskridelse av grenseverdien utover en periode på 20 minutter, nødvendige tiltak iverksettes og Statsforvalteren varsles. Tiltaket kan gjenopptas når turbiditeten er lavere enn grenseverdien.



Program for turbiditetsmålinger der planlagt plassering av målestasjonene vises og begrunnes, skal sendes Statsforvalteren innen to uker før oppstart av arbeidene.

6 Kristiansand havn IKS er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere entreprenør som skal gjennomføre arbeidene i sjø, om gjeldende vilkår og restriksjoner som er lagt på arbeidet.

Den som utfører arbeidet, skal kunne fremlegge kopi av denne tillatelsen på arbeidslokaliteten, inntil tiltakene er avsluttet.

7 Minimum én uke før oppstart av arbeidene i sjø skal Kristiansand havn IKS gi beskjed til Statsforvalteren om dato for oppstart og hvem som er ansvarlig entreprenør. Oppstartsmelding sendes på e-post til sfagpost@statsforvalteren.no og merkes med saksnummer 2024/10622. Tiltakshaver skal også varsle Statsforvalteren når arbeidene er avsluttet.

Statsforvalteren kan føre tilsyn under arbeidene.

8 Kristiansand havn IKS plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til internkontrollforskriften. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at tiltakshaver overholder krav i denne tillatelsen.

Tiltakshaver plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Alle avvik skal loggføres.

9 Arbeidene skal utføres på en slik måte at det i minst mulig grad medfører partikkelspredning og volder tilslamming av vannmasser og strandområder. Dersom det oppstår utilsiktede forurensningssituasjoner eller brukerkonflikter, skal arbeidet stanses og korrigerende tiltak skal gjennomføres. Statsforvalteren må varsles ved alle forhold der tiltakene kan berøre miljøet negativt.

10 Vannkvaliteten skal ikke forringes, jf. vannforskriften § 4.

11 Den best tilgjengelige teknologien/metoden må benyttes i utførelsesfasen både mht. metode, kontroll og overvåkning, jf. BAT-prinsippet («Best Available Technology»).

12 Statsforvalteren skal ha sluttrapport om arbeidene som er utført, innen seks uker etter at tiltaket er avsluttet. Rapporten skal bl.a. inneholde beskrivelse av arbeidene, kopi av loggføringer, redegjørelse for ev. avvik og øvrige opplysninger for å dokumentere at vilkårene som er gitt i tillatelsen, er overholdt.

13 Tillatelsen gjelder fra dags dato til 15.05.2025.