



UTSLIPPSTILLATELSE FOR MOTTAK OG MILJØSANERING AV BILER

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Statsforvalteren i Agder Atracco AS tillatelse til å ta i mot, lagre demontere og miljøsanere biler og annet metallskrap, samt lagre farlig avfall. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

NØKKELOPPLYSNINGER:

Bedrift:	Atracco AS
Postadresse:	Vanemveien 11, 1599 Moss
Foretaksnummer:	884279682
Gnr./Bnr.:	9/1 Froland kommune
Tillatt mengde bilvrak lagret:	100 upressede miljøsanerte vrak og 25 ikke miljøsanerte

Dato: 18.12.2014, endret 09.06.2023

Ingunn Løvdal	Veronica Skjævestad
Miljøverndirektør	faggruppeleder Forurensning

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger i opprinnelig søknad mottatt 14.05.2007 og sakens øvrige dokumenter. Vilklårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Atracco AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Statsforvalteren før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Statsforvalteren finner det nødvendig og vilklårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Statsforvalteren pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Statsforvalteren kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett (1) år etter ikrafttredelse, bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den først ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato forutsatt at andre nødvendige tillatelser foreligger (jf. pkt 1.6 i tillatelsens del 1). Tillatelsen omhandler mottak, lagring, demontering og miljøsanering av brukte biler, samt lagring av farlig avfall. Tillatelsen er begrenset til å gjelde lagring av inntil 100 upressede miljøsanerte vrak og 25 ikke miljøsanerte. Rammen for antall upressede vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering, samt søknad.

Lagringstiden må aldri overstige 3 år. Lagring ut over dette tidsrom regnes som deponering, noe plassen ikke har tillatelse til.

1.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004 (avfallsforskriften). Kapittel 3: *Kasserte batterier*, kapittel 4: *Kasserte kjøretøy*, kapittel 5: *Innsamling og gjenvinning av kasserte dekk*, kapittel 11: *Farlig avfall*
- Forskrift om begrensning av forurensning av 01.06.2004 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 06.12.1996 (internkontrollforskriften)

1.1.2 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Statsforvalteren fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtrudelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.1.4 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Statsforvalteren og vurdere behov for å søke om endring av tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Statsforvalteren, som kan fastsette nærmere krav til opprydning. Vi minner om at Statsforvalteren også skal varsles i god tid ved overtagelse/eierskifte.

1.2 Høring

Vi vurderer vedtaket om overføring av tillatelsen til å ha mindre miljømessig betydning. Vedtaket har derfor, i samsvar med forurensningsforskriften § 36-7 annet ledd, pkt. b), ikke blitt forhåndsvarslet eller kunngjort til allmennheten.

1.3 Statsforvalterens begrunnelse

Atracco AS søker om å overta tillatelse til å ta i mot brukte biler, lagre biler, miljøsanere og demontere biler, videreselge deler samt håndtere farlig avfall. Det søkes ikke per nå om godkjenning til å skrive ut vrakpant, eller om tillatelse til å klippe eller presse bilvrak. Bilskrap og biler til pressing skal leveres til andre godkjente biloppsamlingsplasser. Statsforvalteren vurderer det slik at den virksomheten som er beskrevet vil medføre tilsvarende forurensning og fare for forurensning som et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Vi har derfor gitt en tillatelse som i stor grad er i samsvar med avfallsforskriften kap. 4 om kasserte kjøretøy, med unntak av godkjennelse for utskrivning av vrakpant og klipping/pressing av vrak.

For å unngå forurensning i grunnen er det viktig med et fast ugjennomtrengelig dekke med tilknytning til oljeutskiller. Det skal være et fast betongdekke tilknyttet oljeutskiller der hvor det foregår miljøsanering og der hvor ikke-sanerte biler lagres over noen tid.

Det opplyses i søknaden av 2007 at avløpsvannet fra oljeutskiller ikke går til kommunalt nett. Statsforvalteren gjør oppmerksom på at tillatelse til utslipp av avløpsvann fra oljeutskiller må behandles av Froland kommune som er forurensningsmyndighet etter kap. 15. i forurensningsforskriften (krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann). Med de fastsatte vilkår finner Statsforvalteren det akseptabelt å innvilge utslippstillatelse for virksomheten.

1.4 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom internkontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter. Dette gjelder spesielt plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Statsforvalteren forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

Utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

1.5 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

Utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

Utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

Utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

Utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

Utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

Utslippstillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra den er mottatt. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Statsforvalteren.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 TEKNISKE VILKÅR

2.1.1 Anlegg og drift

- I. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- II. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Det skal være et 3 m høyt, tett gjerde i østlig og nordøstlig retning mot naboer.
- III. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til infiltrasjon i grunnen eller til kommunalt nett etter å ha passert sandfang og oljeutskiller, i henhold til krav fra Froland kommune.

- IV. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til Miljødirektoratets retningslinjer for dimensjonering, utførelse og drift av renseanlegg for oljeholdig avløpsvann, eller strengere krav fra Froland kommune.
- V. For å unngå forurensning av grunnen er det krav om et tilpasset areal med tett fiberarmert betong. Areal med tett, fiberarmert betong må være tilstrekkelig for de prosesser som krever slikt dekke, jf. pkt 2.1.3. Det settes derfor krav til minst 250 m² tett dekke (for avtapping av væsker og lengre tids lagring av ikke-miljøsanerte vrak). All avrenning fra tett areal ledes via oljeutskiller. Det er kommunen som er myndighet for utslipp av overvann til infiltrasjon.

2.1.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering.

2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 100 upressede miljøsanerte vrak og 25 ikke miljøsanerte vrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Statsforvalteren om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold. Lagringstiden skal aldri overstige 3 år (jf. pkt. 1.1, 2. avsnitt.).
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for "selvplukk" av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området er forsvarlig og ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 (vedlegg 1) fastsetter hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskytte mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor usanerte biler lagres over lengre tid (mer enn 1 måned) trenger fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte miljøsanerte kjøretøy lagres forut for videre behandling trenger ikke slikt fast dekke. Statsforvalteren kan kreve faste dekke på områder for lagring av vrak for pressing dersom forholdene krever det.

2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriften kap. 4) fastsetter hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på tiltak og prosesser er:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.2 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Tillatelsen omfatter ikke pressing av kasserte kjøretøy.
- II. Uttransport av kjøretøy til gjenvinning tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.1.8.

2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som fjernes fra vrakene tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriften kap. 11 om *Farlig avfall*.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet, skal leveres godkjent innsamler. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.
- V. Øvrig avfall skal leveres til det kommunale/interkommunale avfallsmottaket, eller godkjente returmottak, jf. forurensningsloven § 32.

2.1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Statsforvalteren forutsetter at virksomheten holder seg innenfor de gjeldende retningslinjer for begrensnig av industristøy. Vi viser til Miljødirektoratets veileder M-2061 til Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging og til forurensningsforskriften kapittel 5.

2.1.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 16.30 og lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 14.00.

2.1.9 Journalføring

Det skal føres journal (daglig) over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også pkt. 2.2. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal også fremgå av journalen når oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.1.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften). Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.1.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.

Statsforvalteren skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.2 RAPPORTERING

2.2.1 Årsrapport

Atracco AS skal **innen 1. mars hvert år** sende skriftlig rapport til Statsforvalteren for siste kalenderår. Dersom Statsforvalteren har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt
- antall kjøretøy levert til gjenvinning
- antall kjøretøy på lager ved årsskifte
- antall kjøretøy tappet for olje
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- eventuelle uhellshendelser og akuttutslipp

I tillegg skal Atracco AS evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.2.2 Støymålinger

Statsforvalteren kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.