



Fylkesmannen i Møre og Romsdal  
Fylkeshuset  
Miljøvernavdelinga  
6404 Molde

Kristiansund, 07.09.2016

## **Søknad om ny konsesjon for mottak, sortering, mellomlagring og omlasting av forskjellige avfallsfraksjoner – Norsk Gjenvinning AS, Kristiansund gnr. 31, bnr. 3 i Kristiansund kommune**

---

### **1. Innledning**

Norsk Gjenvinning AS har besluttet å flytte anlegget fra Bolga Industriområde til Dale Industriområde, dette er planlagt gjennomført i siste kvartal av 2016. Vi har i tillegg søkt Fylkesmannen om overføring av to eksisterende tillatelser fra Stena Recycling AS. Norsk Gjenvinning AS vurderte å søke Fylkesmannen i Møre og Romsdal om flytting, endring og oppdatering av nåværende konsesjon, men etter samtale med Fylkesmannen ble vi anmodet til å søke om ny konsesjon. Søknaden gjelder

- Ny konsesjon for sortering, mellomlagring, og omlasting av næringsavfall og Farlig Avfall.
- Norsk Gjenvinning AS ønsker at tillatelsen skal omfatte mottak og sortering av næringsavfall, herunder også våtorganisk avfall fra næringslivet, og som erfaringsmessig kommer inn sammen med ordinært næringsavfall. Vi søker om en årlig tonnasje på inntil 30.000 tonn. I tillegg ber vi om tillatelse til mottak og mellomlagring av trevirke og flis på til sammen 3.000 tonn. Årsaken til at det søkes spesifikt om denne lagringsmengden for flis, er at det planlegges båttransport av flisen, og båter godtar sjeldent last under 2.500 tonn.
- Vi ber om at tillatelsen også skal gjelde mottak og omlasting av både PCB holdige vinduer, samt vinduer med klorparafiner og andre farlige stoffer. Impregnert trevirke og Farlig Avfall stykk gods. Den totale mellomlagrede mengden farlig avfall det søkes om bør settes til 300 tonn.

### **2. Avfall som forventes mottatt ved det nye anlegget**

- Blandet næringsavfall: sorteres innendørs i ny telthall med oljeutskiller.
- Matavfall/våtorganisk: Sorteres innendørs i samme hall, men legges i egen bås med avrenning til oljeskiller/sandfang og blir uttransportert innen 48 timer.
- Papp, Papir og kartong: Lagres og presses i baller samme telthall, også på støpt betongplate
- Mottatt og utsortert Trevirke: Lagres utendørs mot fjellvegg, på betongplate med fall mot oljeutskiller, blir i all hovedsak kvernet og lastet ut på båt.
- Impregnert trevirke: omlasting, vil bli lagret ift vedlegg 4, kap. 11 i avfallsforskriften

- EE-avfall: Overtar tillatelse fra Stena
- Plast: Lagres og presses i baller i telthall, også på støpt betongplate
- Glass: Omlasting
- Gips: Omlasting
- Metall: Lagring, sortering og omlasting. Metallaktivitet vil i hovedsak foregå utendørs på støpt plate. All avrenning til oljeutskiller/sandfang.
- Farlig Avfall stykkods: Emballering og omlasting. All lagring under tak.
- PCB og Klorparafinvinde: Omlasting og emballering. All lagring under tak
- Vrak bil: Overtar tillatelse fra Stena

Alt næringsavfall har eget avfallsmottak i egen hall med mottakskontroll, avfallet blir sortert og omlastet i samme hall og all avrenning er mot oljeutskiller. Alt overvann ved anlegget går via oljeutskiller og videre til kommunalt nett eller den praksis kommunen godkjenner.

### 3. Opplysninger om søkerbedriften

Følgende informasjon skal/kan brukes i forbindelse med søknaden

Bedriftens Navn	:	Norsk Gjenvinning AS, Region Midt-Nord, avd. Kristiansund	
Gate og postadresse	:	Dalegata 137	
Postnr. Sted	:	6500 Kristiansund	
Faktura. Adr	:	Postboks 1543 7435 Trondheim	
Kontaktpersoner	:	Tor Harald Eriksen, Regionsjef, Region Midt-Nord	tel. 400 03 105
		Steinar Angvik, Distriktssjef, Kristiansund	tel. 911 80 803
		Egil Lorentzen, Divisjonsdirektør, NG	tel. 09700
		Erlend F. Harbak, HMS & K Leder	tel. 900 70 002
Telefon Sentralbord	:	09700	
Kommune	:	Kristiansund	
Gnr/Bnr	:	31/3	
Org.nr.	:	937270062	

## 4. Kvalitet/HMS

Norsk Gjenvinning AS er sertifisert etter ISO 9001 (kvalitetsstandard), ISO 14001 (miljøstandard) og OHSAS 18001 (helse og sikkerhet) og tilfredsstillende alle krav gitt i Internkontrollforskriften, forurensningsloven og avfallsforskriften. Anlegget ligger på et område regulert til industriformål og har tidligere vært nytt til samme omsøkte aktivitet av Stena Recycling AS. Anlegget skal utformes slik at nærmeste bebyggelse er skjermet for innsyn og flyge avfall. Norsk Gjenvinning AS merker en stadig økning på våre markedsledende og miljøriktige tjenester innen avfallhåndtering og gjenvinning. Anlegget i Dale gata har kapasitet til å håndtere mer enn det som i dag blir behandlet på vårt anlegg i Bolga, og vi jobber kontinuerlig for optimalisering av våre logistikk- og avsetningsløsninger slik at transport lengden og relaterte miljøbelastninger reduseres. Det kan også nevnes at vi ikke føler oss spesielt velkommen av omgivelsene rundt området i Bolga, og dette er en av flere grunner til at vi ønsker å flytte vår aktivitet.

## 5. Beredskap

Avfallsmottak og sortering vil foregå innendørs i eksisterende hall og ny telthall. Alle våre aktiviteter skal gjennomføres uten vesentlig risiko for forurensning eller ulempe til nærmiljøet. Norsk Gjenvinning AS gjennomfører risikoanalyser minst en gang per år hvor Ytre Miljø er en viktig del av analysen. Anlegget ved Dale gata er stengt med låsbar port etter arbeidstid.


Vi håper overstående søknad er i tråd med Fylkesmannens ønsker og ser frem til en rask og positiv håndtering av søknaden. Spørsmål og kommentarer til søknaden stiles til undertegnede.

**Kommentar:** Norsk Gjenvinning AS har som nevnt også søkt Fylkesmannen om overføring av to tillatelser som i dag innehas av Stena Recycling AS. Aktiviteten som de to nevnte tillatelser omfatter vil skje på samme område det nå søkes tillatelse til drift av avfallsanlegg.

En grundig miljørisikoanalyse er under utarbeidelse og vil bli ettersendt som vedlegg. I tillegg vil Cowi AS gjennomføre en miljø teknisk grunnundersøkelse av området før vi overtar. Om ønskelig kan også denne ettersendes derom Fylkesmannen ønsker det.

Med vennlig hilsen

Norsk Gjenvinning AS

  
Tor Harald Eriksen

Regionsjef Norsk Gjenvinning AS



Erlend F. Harbak

HMS&K leder

### Vedlegg:

Vedlegg-1 Skisser av bygg og kart over område

Vedlegg-2 Beregning av finansiell sikkerhet

Vedlegg-3 Støykartlegging

Vedlegg-4 Organisasjonskart

---

**Norsk Gjenvinning AS**

Postboks 567 Skøyen, NO-0214 Oslo, Norge

Tlf. +47 22 12 96 00 Fax +47 22 12 96 01

Org.nr. 937270062

post@norskgjenvinning.no

www.norskgjenvinning.no

# NG

Norsk  
Gjenvinning

Fra: Erlend F Harbak[erlend.f.harbak@ngn.no]  
Dato: 7. sep 2016 15.40.27  
Til: Fylkesmannen i Møre og Romsdal  
Kopi: Schei, Reidun Sofie; Melbø, Anne; Tor Harald Eriksen; Steinar Angvik  
Tittel: Søknad om tillatelse til mottak og sortering av næringsavfall

---

Hei

Oversender søknad om ny tillatelse til mottak og sortering av næringsavfall på Dale i Kristiansund

Som det fremgår i søknaden vil en miljørisikoanalyse ettersendes snarlig

Med vennlig hilsen  
Norsk Gjenvinning  
Erlend F. Harbak  
HMS&K Leder  
+47 900 70 002  
[www.norskgjenvinning.no](http://www.norskgjenvinning.no)



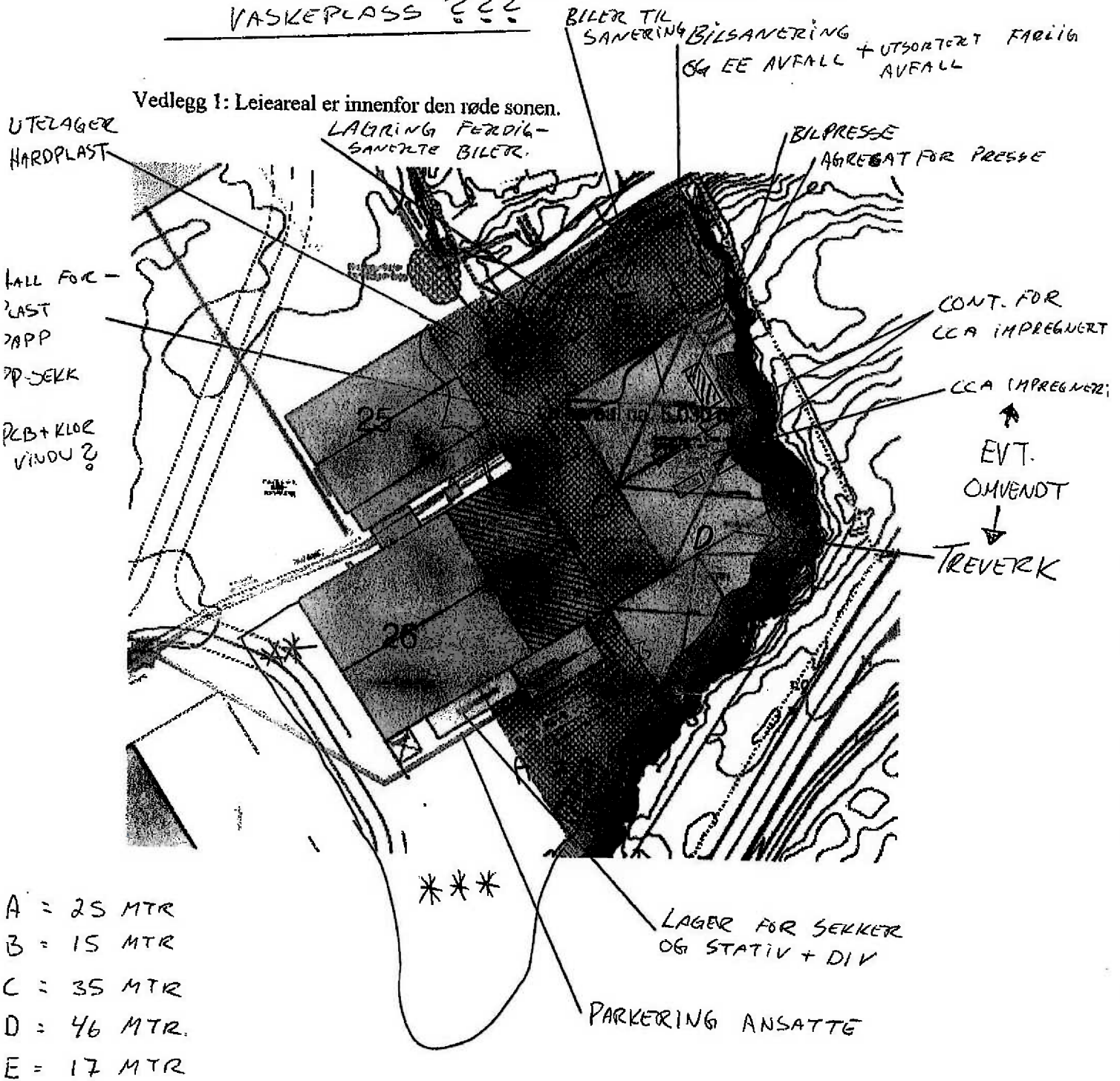
---

**Norsk Gjenvinning Norge AS Legal Disclaimer: The information in this e-mail and any associated files is confidential, intended solely for the intended named recipient and may be legally privileged. It may also contain information that is subject to copyright or constitutes a trade secret. Any use, disclosure, copying, distribution of this email or any action taken or omitted to be taken in reliance on it is prohibited. If you are not the intended recipient, please inform us by telephone no: +47 22 12 96 00, by fax to +47 22 12 96 01 or by e-mail to [post@norskgjenvinning.no](mailto:post@norskgjenvinning.no) and then delete the e-mail and any copies of it.**

HALL = CA 22 X 34 MTR.

BILSANERING TRENGER CA 15 X 20 M<sup>2</sup>

VASKEPLASS ???



- \* - MILYDSTASJON: FOR LEVERING MED VAREBILER & MENSKER
- \*\* - TOMME KROKKASSETER, (HVER LANGT UT?)
- \*\*\* - TOMME LIFTKASSETER
- - SLUK UTEN OLJEUTSKILLER
- OBS! IKKE SLUKER I HALL.

INNE I HALL BØR VEGGER  
AV BETONG/STÅL VÆRE  
6-7 MTR HØY I LAGERSIDE  
OG 4 MTR I SORTERINGSIDE

BELYSNING !!

## Beregning av

Avfallstype	Lagertype	Maksimal mengde tillatt lagret (m3)	Snitt egenvekt
Diverse farlig avfall	Stykkogs	100	1
Impregnert trevirke	Stykkogs	100	1
Isolerglassvinduer	Stykkogs	100	1

Sikring av lagring av farlig avfall	Beregnet pris
Tilsyn med anlegget inntil alt er fjernet (personell)	kr 50 000,00
Strømutgifter for oppvarming av avfall o.l.	kr 0,00
Utførelse av nødvendige driftsrutiner	kr 25 000,00
Analyser av avfall (gassmålinger m.m.)	kr 20 000,00
Mva. 25%	kr 23 750,00
<b>Sum for sikring av farlig avfall</b>	<b>kr 118 750,00</b>

--

---

## 7 finansiell sikkerhet Kristiansund, Dale

---

Maksimal mengde tillatt lagret (tonn)	Pris for behandlig (kr/tonn)	Pris for transport (kr/tonn)	Pris for omlasting til bil/båt (kr/tonn)
100	kr 5 600,00	kr 100,00	
100	kr 800,00	kr 400,00	
100	kr 4 000,00		
300	Sum for omlasting, transport og behandlig av farlig avfall		

---

**Beløp på finansiell sikkerhet**

---



--

Sum (eksl. mva)	Sum (inkl. mva)
kr 570 000,00	kr 712 500,00
kr 120 000,00	kr 150 000,00
kr 400 000,00	kr 500 000,00
kr 0,00	kr 0,00
kr 0,00	kr 0,00
kr 0,00	kr 0,00
kr 0,00	kr 0,00
	kr 1 362 500,00

<b>kr 1 481 250,00</b>
------------------------

## NOTAT

OPPDRA Stena Recycling Kristiansund Støymåling	OPPDRA André Bergan	DATO 27.11.2013
OPPDRA 465621	OPPRETTET AV André Bergan	

### Stena Recycling Kristiansund – dokumentasjon av støyforhold

Sweco har på oppdrag fra Stena Recycling filial Kristiansund foretatt målinger av støy fra bedriften. Hensikten er å dokumentere at grensene gitt i konsesjon er oppfylt. Målinger ble foretatt 05.11.2013. Det var svak vind fra sør-sørvest. Temperaturen var 7°C. Det var en del nedbør i måleperioden, noe som medførte redusert måletid.

#### Forutsetninger

Sweco har tidligere foretatt beregninger av støy til omgivelsene fra Stena Recycling sitt anlegg på Dale i Kristiansund (Sweco rapport datert 21.09.2012). Konklusjonen fra disse beregningene var at støygrensene ved 2 hus sannsynligvis ville være overskredet. Grenseverdien som er benyttet i denne støyvurderingen er 50 dB  $L_{den}$  årsmiddel (T-1442). Fylkesmannen har krevet støymålinger for å dokumentere støyutslippet. Fylkesmannen har gitt følgende krav til støy fra bedriften:

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl. 19-23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Søn-/helligdager (kl. 07-23) $L_{pAekv16h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{A1}$
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)	60 dB(A)

Bedriften har kun drift i dagperioden. Således er det eneste relevante kravet  $L_{pAekv12h}$  55 dB i dagperioden. Kravet i konsesjonen tilsvarer i praksis grenseverdi i T-1442, driftstid og driftsdøgntatt i betraktning .

Driften som ble forutsatt i beregningene viser seg å være overestimert i forhold til den faktiske driftssituasjon. Aktivitetsnivået er lavere enn forutsatt i beregningene og de mest støyende aktivitetene er fraværende siden det nå foregår det lite håndtering av metall (lasting, flytting og klipping). Driften er i dag preget av lange stille perioder.

## Støyforhold

### Driftsbetingelser

Det var normal aktivitet på bedriftsrområdet i løpet av måledagen. Dette betyr et lavt aktivitetsnivå og ble opplyst av bedriften at det var en normal drift i måleperioden. Bedriften opplyser at det i perioder kan være høyere aktivitet for eksempel i forbindelse med ankomst av råvarer. Noen aktiviteter ble derfor tvangskjørt. Det vil si at operasjoner som kan forekomme ble iverksatt til tross for at det ikke var behov for å kjøre disse.

### Bakgrunnsstøy

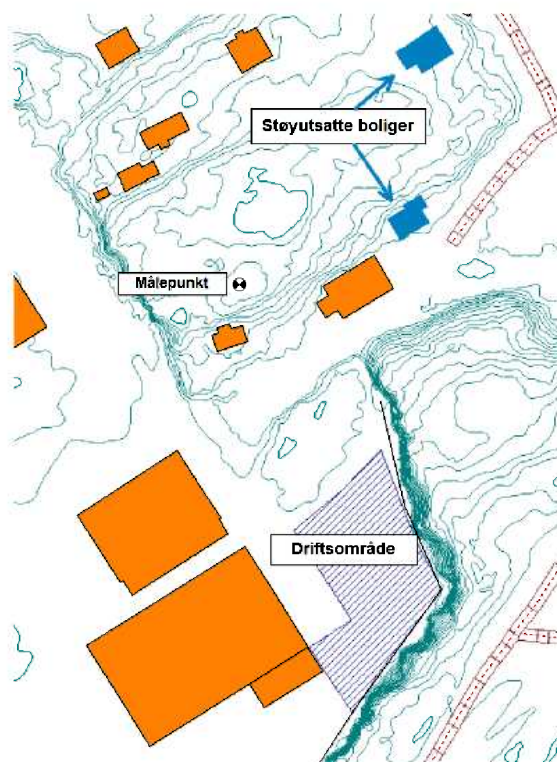
Ved de antatt mest støyutsatte boligene (Naustveien 1A og Naustveien 6) ble det registrert en rekke andre kilder som bidrar til det totale lydnivået. De viktigste kildene er FV 423 og aktivitet på øvrig industriområde. På måledagen var det båt ved kaianlegget. Det ble også registrert andresporadiske hendelser som fuglekvitter og passerende helikopter/fly. Totalt sett ligger det registrerte bakgrunnsstøynivået nær det beregnede støybidraget fra bedriften ved boligene. Utgangspunktet for å dokumentere bedriftens støyutslipp er derfor vanskelig. Ideelt bør bakgrunnsstøynivået være 10 dB lavere enn støy fra måleobjektet.

### Målebetingelser

I løpet av måledagen var det periodisk nedbør som medførte at antall målinger ble begrenset. Det var uansett liten/ingen aktivitet i disse periodene.

På grunn av bakgrunnsstøynivået ved boligene ble det vurdert at det ikke var hensiktsmessig å foreta målinger ved disse. Eventuelle målinger her vil være såpass dominert av bakgrunnstøy, at målingene ikke kunne gi noen god informasjon.

Det ble isteden valgt ut et målepunkt på høyden nordvest for bedriften, der det er beregnet at støybidraget fra bedriften er 10 dB over bakgrunnsstøynivået (se Figur 1). Nivået i målepunktet er beregningsmessig 5-8 dB høyere enn ved boligfasadene til de to støyutsatte boligene.

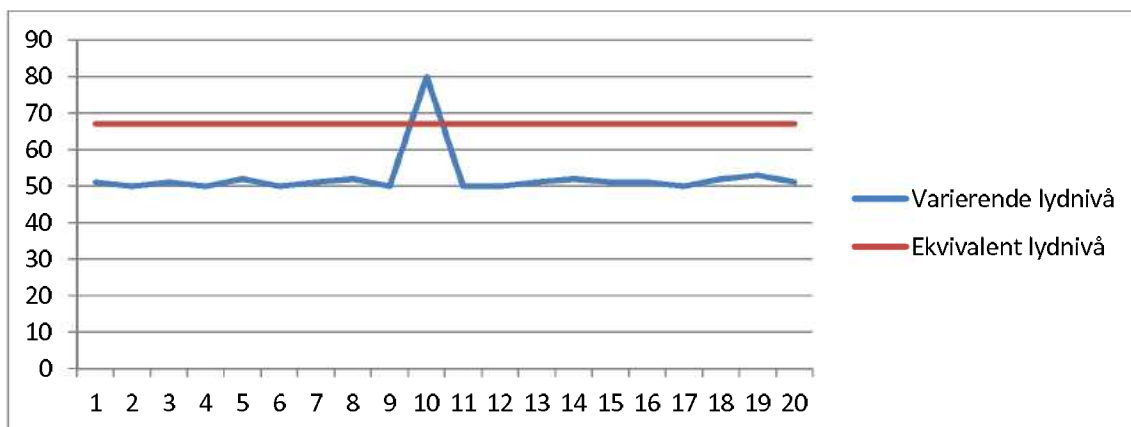


Figur 1: Oversikt målepunkt, driftsområde og støyutsatte boliger

Da det ikke var spesielt mye aktivitet ved bedriften under måledagen ble det kjørt tvunget drift av en del typiske situasjoner som kan forekomme. Med unntak av operasjonen med håndtering av kjetting var alle målingene dominert av bakgrunnsstøy.

## Resultater

Støy fra kjøretøy i bevegelse og håndtering av lette materialer vil utgjøre en svært liten del av støynivået ved nabobebyggelsen. Det er primært enkelthendelser og impulslyder med høye maksimalnivå som vil kunne gi utslag på det totale tidsmidlede støynivået. Eksempel på hvordan enkelthendelser bidrar til ekvivalentnivå er vist i Figur 2. Det er også slike hendelser som vil være mest sjenerende/hørbare. I dagens drift forekommer slike hendelser relativt sjeldent. Figuren viser eksempel på et jevnt ekvivalent lydnivå med én støyhendelse med høyt lydnivå. Enkelthendelsen vil medføre at ekvivalent lydnivå øker betydelig.



Figur 2: Enkelthendelser - maksimalnivå og ekvivalentnivå

Ved tvungen drift der Fuchs håndterer metall (kjetting) ble ekvivalent nivå målt til 71 dB i målepunktet. Operasjonen hadde en varighet 5 minutter. Denne operasjonen anses for å være den mest støyende aktiviteten ved bedriften. Bedriften opplyser at denne operasjonen kjøres maksimalt til sammen 2 timer i løpet av én uke. Det vil si at ekvivalentnivået i målepunktet er maksimalt 53 dB.

Da nivået ved boliger beregningsmessig er ca 5 dB lavere enn i målepunktet vil nivået ved boligene være under 50 dB. Det vil si minimum 5 dB under grenseverdien i konsesjonen.

## Konklusjon

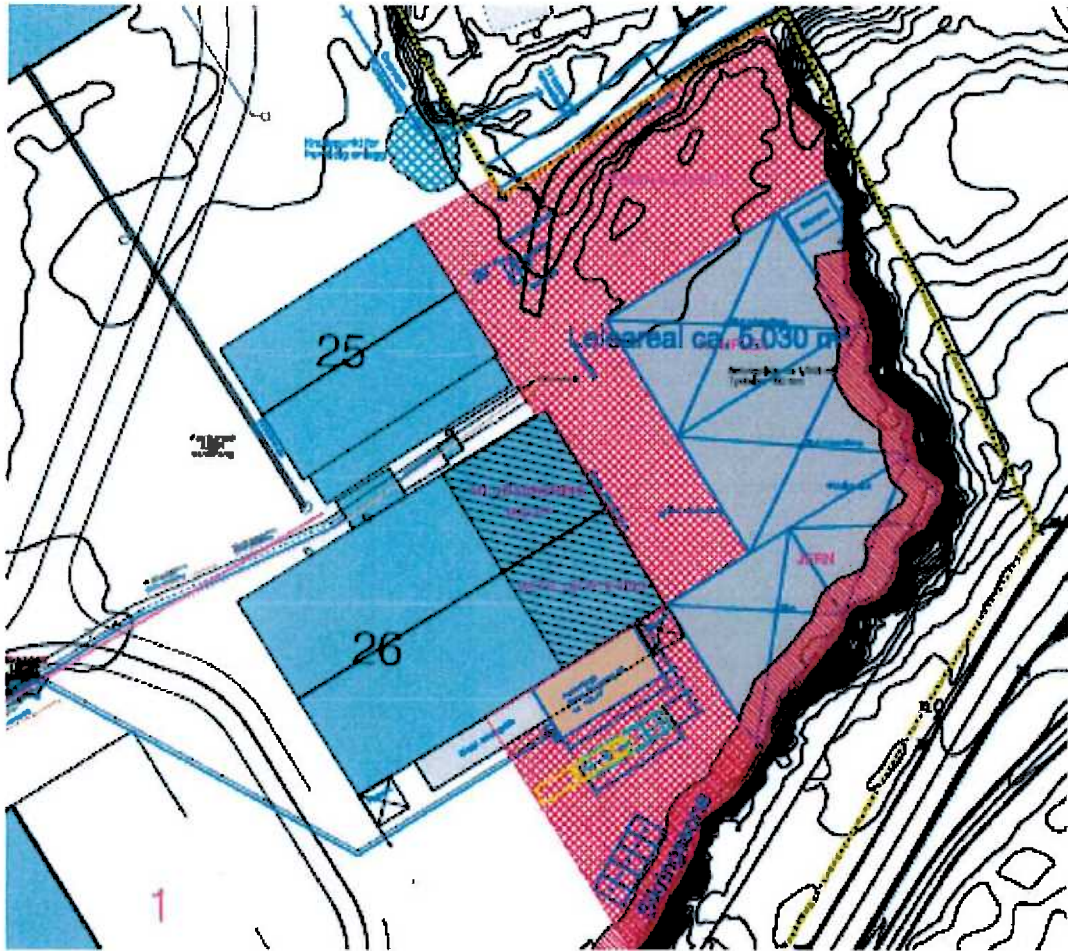
På grunn av den lave driftsaktiviteten ved bedriften og det relativt høye bakgrunnsstøynivået i området er det vanskelig å dokumentere nøyaktige lydnivåer ved utsatte boliger. Med driften som var på måledagen kan det imidlertid konkluderes med at grenseverdier i T-1442 og grenseverdier i konsesjon vil være tilfredsstillt med god margin.

Basert på tidligere beregninger, informasjon/observasjon av dagens driftsmønster og målt lydnivå i referansepunkt gis følgende konklusjon.

- ∞ Aktivitetsnivået ved bedriften er svært lavt, sammenliknet med situasjon som er forutsatt i tidligere beregninger. Tidsmidlet lydbidrag fra bedriften er anslagsvis minimum 5 dB lavere enn tidligere beregnet. Det betyr at grenseverdier i retningslinjen og i konsesjonen med stor sannsynlighet vil være oppfylt med dagens driftsbetingelser ved de nærmeste boligene
- ∞ Det er lite hensiktsmessig å gjennomføre målinger ved boligene på grunn av at støy fra bedriften her havner under bakgrunnsstøynivået. . Støy fra kjøretøy eller annen jevn støy ved bedriften vil være knapt målbar ved nærmeste boliger på grunn av bakgrunnsstøynivået
- ∞ Impulslyder (slag/støt mot metall) vil være godt hørbart ved nærliggende boligbebyggelse. Imidlertid er hendelser som forårsaker høye maksimalnivåer sjeldne og sporadiske

Med utgangspunkt i punktene over konkluderes det med at grensene gitt i konsesjonen vil være tilfredsstillt med driftsbetingelsene for dagens situasjon. Ved endring av disse betingelsene, for eksempel dersom det mottas større mengder metall, bør situasjonen vurderes på nytt. I kortere perioder vil støynivået fra bedriften være høyere, for eksempel ved skipsanløp og/eller store leveranser av gods.

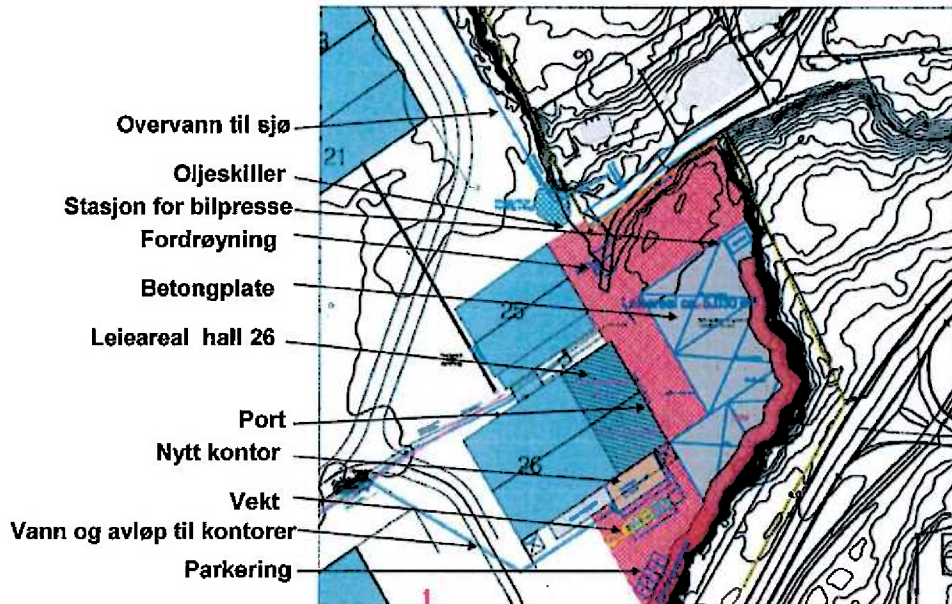
Vedlegg 1: Leieareal er innenfor den røde sonen.



S.M.  
KCC

Vedlegg 2:

## Stena Recycling AS, Dale Industripark



**Rødt er leieområde ute. I hall 26 er leieområdet skravert.**

Funksjon og lokalisering for driftsmessige tilpasninger er angitt på kartet over. I kostnaden som er fastsatt til kr 5,3 mill utgjør følgende elementer:

Felleskostnader:	Rigg og drift
	Prosjektering, administrasjon og offentlige gebyrer. Finanskostnader.
Bygning:	Kontorbygg 148 m2 prefabrikkert
Vekt:	Komplett vekt levert og montert, og med drenering. Strøm til varmekabler.
Utendørs:	2000 m2 betongplate med sandfanger og oljeskiller. Trekkerør for strøm til bilpresse.

Bygg 26 som Leier skal disponere 600 m2 vil Utleier sette opp et lett gjerde innendørs for å avgrense leieområdet.



# Norsk Gjenvinning AS, Kristiansund

