

VEDLEGG A:

KARTLEGGING AV RISIKOFORHOLD (personer, ytre miljø og samfunn)

1 Metodikk og begreper

Følgende risikomatrise er benyttet:

SANNSYNLIGHET	KONSEKVENNS				
	1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Svært stor
5. Svært sannsynlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig	3	6	9	12	15
2. Moderat sannsynlig	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynlig	1	2	3	4	5

- Grønn** - Akseptabel risiko - avbøtende tiltak er ikke nødvendig - risikofaktor 1- 6.
Gul - Akseptabel risiko, men avbøtende tiltak bør vurderes - risikofaktor 7 - 14.
Rød - Uakseptabel risiko - avbøtende tiltak er nødvendig - risikofaktor 15 - 25.

Risikofaktor fremkommer ved å multiplisere verdiene for sannsynlighet og konsekvens. Hendelsene på de etterfølgende sidene er gruppert i følgende hendelsesgrupper:

Hendelse gruppe 1 – Henting og transport av avfall inkl. farlig avfall

Hendelse gruppe 2 – Brann/eksplosjon ved gjenvinningsstasjonen, lagring av eksplosive varer

Hendelse gruppe 3 – Andre hendelser med helsefare

Hendelse gruppe 4 – Kjemikalieutslipp og akutt forurensning, avrenning

Hendelse gruppe 5 - Støy

Hendelse gruppe 6 - Trafikk

Forkortelse i tabeller: S= sannsynlighetskategori, K = konsekvenskategori, R = Risikoindeks m/kategorisering i Grønn, gul og rød. Når konsekvenskategorien for personer (helse), miljø og samfunn er forskjellige, brukes den mest konservative verdien i tabellene. Med personer menes 3. person og brukere av gjenvinningsstasjonene, samt driftspersonell som berøres av en hendelse.

2 Risikovurdering - uønskede hendelser

2.1 Henting og transport fra gjenvinningsstasjon til mottak

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovriskovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
Hendelse gruppe 1 – Henting og transport av avfall inkl. farlig avfall							
1-A Brann i avfallsbeholder plassert på kjøretøy.	<ul style="list-style-type: none"> - Selvantennelse - Lekkasje og tennkilde - Kjemisk reaksjon 	<p>Hendelsen kan ikke helt utelukkes, men den er moderat sannsynlig (2). Middels konsekvens for mennesker og miljø (3). Kan gi middels konsekvens for omdømme, frykt (3). Røyk og branngasser vil kunne berøre 3. person. Eventuelt slukkevann langs transportruten vil kunne føre noe forurensning til overvann og grunn. Alle nevnte årsaker er mulig.</p> <p><i>Begrensende faktorer:</i> Begrenset antall beholdere på kjøretøy.</p> <p>Brannstasjon ligger ca. 700 meter ifra nybygget, er helkontinuerlig bemannet og vil få direkte melding/alarm fra anlegget.</p>	2	3	6 grøn	<p>Rutine for sikring av last med stropper</p> <p>Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)</p> <p>Opplæring i emner som:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Emballering og sjekk av emballasje - Lasting og lossing av farlig gods/farlig avfall - Innhenting av farlig avfall fra gjenvinningsstasjoner 	<p>Pulverapparater lett tilgjengelig på kjøretøy.</p> <p>Opplæring av alle ansatte i brannteori og bruk av slukkeutstyr.</p>

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
1-B Brann i kjøretøy, motor eller dekk.	- Drivstofflekkasje - Feil på dekk eller bremsler	Hendelsen vurderes som lite sannsynlig (1). Brann kan spre seg til last, spesielt ved dekkbrann. Middels konsekvens for mennesker og miljø (3). Kan gi stor konsekvens for omdømme, frykt (4). Røyk og branngasser vil kunne berøre 3. person. Eventuelt slukkevann vil kunne føre noe forurensning til overvann og grunn. <i>Begrensende faktorer:</i> Begrenset antall beholdere på kjøretøy. Begrenset omfang av transport. Brannstasjon ligger ca. 700 meter ifra nybygget, er helkontinuerlig bemannet og vil få direkte melding/alarm fra anlegget.	1	4	4 G r ø n n	Rutinemessig kontroll av kjøretøy hos autorisert verksted. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR) Opplæring i emner som: - Innhenting av farlig avfall fra gjenvinningsstasjoner	Pulverapparater lett tilgjengelig på kjøretøy. Opplæring av alle ansatte i brannteori og bruk av slukkeutstyr.
1-C Kollisjon eller utforkjøring med påfølgende brann i last eller spredning/lekkasjer fra avfall.	- Trafikkuhell - Teknisk feil på kjøretøy - Lekkasje og tennkilder - Kjemisk reaksjon	Hendelsen kan ikke helt utelukkes, men den er lite sannsynlig (1). Middels konsekvens for mennesker og miljø (3). Kan gi stor konsekvens for omdømme, frykt (4). Røyk og branngasser vil kunne berøre 3. person. Eventuelt slukkevann vil kunne føre noe forurensning til overvann og grunn. <i>Begrensende faktorer:</i> Begrenset antall beholdere på kjøretøy. Begrenset transportmengde. Brannstasjon ligger ca. 700 meter ifra nybygget, er helkontinuerlig bemannet og vil få direkte melding/alarm fra anlegget.	1	4	4 G r ø n n	Rutinemessig kontroll av kjøretøy hos autorisert verksted. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR) Opplæring i emner som: - Innhenting av farlig avfall fra gjenvinningsstasjoner	Pulverapparater lett tilgjengelig på kjøretøy. Opplæring av alle ansatte i brannteori og bruk av slukkeutstyr.

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
1-D Sprutuhell syre fra brukte bilbatterier ved opplasting	- Feil på batterikasse - Fall av batteri eller batterikasse ved håndtering - Hull i batteri - Dårlig påskrudde korker	Hendelsen antas å være mindre sannsynlig (2). Konsekvens, personell vurderes til liten (2). <i>Begrensende faktorer:</i> Syrebestandig og tett batterikasse forhindrer evt. søl i å renne ut av batterikassen	2	2	4	Syrebestandig og tett batterikasse. Krav om bruk av verneutstyr. Bruk av truck med skjermet førerhus. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR) Opplæring i emner som: - Emballering og sjekk av emballasje - Lasting og lossing av farlig gods/farlig avfall - Innhenting av farlig avfall fra gjenvinningsstasjoner - Bruk av personlig verneutstyr og verneinnretninger.	Tilgang til øyeskylleflaske på opplastingssted for skylling av hud og øyne.

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
<p>1-E</p> <p>Brekkasje og akutt utslipp av flytende farlig stoff (forurensning) ved lasting eller lossing av kjøretøy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Fall eller velt av avfallsbeholder - Skrått underlag - Glatt underlag 	<p>Hendelsen antas å være sannsynlig (3). Konsekvens, for helse miljø og omgivelsene vurderes til liten (2).</p> <p><i>Eskalerende faktorer:</i> Dårlig emballering. Overfylte avfallsbeholdere. Glatt underlag (is). Ingen sikring av lokk på avfallsbeholdere.</p> <p><i>Begrensende faktorer:</i> gjenvinningsstasjonen er på plant underlag</p>	3	2	6	<p>Krav til bruk av verneutstyr.</p> <p>Bruk av truck med skjermet førerhus.</p> <p>Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)</p> <p>Opplæring i emner som:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Emballering og sjekk av emballasje - Lasting og lossing av farlig gods/farlig avfall - Innhenting av farlig avfall fra gjenvinningsstasjoner - Bruk av personlig verneutstyr og verneinnretninger. 	
<p>1-F</p> <p>Kollisjon eller utforkjøring med påfølgende akutt forurensning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Trafikkuhell - Teknisk feil på kjøretøy - Lekkasje på beholder 	<p>Hendelsen kan ikke helt utelukkes, men den er lite sannsynlig (1). Middels konsekvens for miljø (3). Eventuelt farlig stoff vil kunne føre til noe forurensning av overvann og grunn.</p> <p><i>Begrensende faktorer:</i> Begrenset antall beholdere på kjøretøy. Begrenset kjørelengde 20 000 - 25 000 km/år.</p>	1	3	3	<p>Rutinemessig kontroll av kjøretøy hos autorisert verksted.</p> <p>Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)</p> <p>Opplæring i emner som:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Innhenting av farlig avfall fra gjenvinningsstasjoner 	

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
1-G Velt av avfallsbeholder og utslipp av farlig avfall i lasterom på kjøretøy under transporten.	- Dårlig sikring av last - Punktering av emballasje	Hendelsen vurderes som moderat sannsynlig (2). Konsekvens, for helse miljø og omgivelsene vurderes til svært liten (1). <i>Eskalerende faktorer:</i> Dårlig kontroll av emballasjekvalitet og lukking av beholdere. <i>Begrensende faktorer:</i> Begrenset antall beholdere på kjøretøy. Begrenset kjørelengde 20 000-25 000 km/år.	2	1	2	Krav til sikring av last. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR) Opplæring i emner som: - Innhenting av farlig avfall fra gjenvinningsstasjoner	

2.2 Hendelser på og rundt gjenvinningsstasjonen

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
Hendelse gruppe 2 – brann/eksplosjon ved gjenvinningsstasjonen, lagring av eksplosive varer							
2-A Brann i hele eller deler av gjenvinningsstasjonen, brann begrenset til gjenvinningsstasjon	- Selvantennelse - Sabotasje	Det er ikke registrert branttilløp ved bemannede moderne gjenvinningsstasjoner. Hendelsen kan regnes som lite sannsynlig (1) på bakgrunn av den kontroll som oppnås med bemanning og praksis med åpen dører i servicebygget. Gjenvinningsstasjonen i stål begrenser omfanget av en brann. Stor konsekvens for omdømme, frykt og engstelse hos 3. person (4). Giftige branngasser forventes å være begrenset til anleggsområdet. Irritasjon av luftveier vil kunne forekomme. <i>Begrensende faktorer:</i> Tilsyn fra driftspersonell. Hurtig varsling er sannsynlig. Kort responstid for brannvesen Begrenset mengde i containerne grunnet ofte tømning. Brannstasjon ligger ca. 700 meter ifra nybygget, er helkontinuerlig bemannet og vil få direkte melding/alarm fra anlegget.	1	4	4 G r ø n	Ventiler i gjenvinningsstasjon for naturlig ventilasjon. Lukket stålcontainer begrenser brann. Kontinuerlig tilsyn og renhold rundt gjenvinningsstasjon. Dører i servicebygget kan holdes åpen og sikrer meget god ventilasjon. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)	Pulverapparat utplassert i gjenvinningsstasjonen. Flere håndslukkere og brannslanger tilgjengelig på området. Brannvesen. med kort responstid. Opplæring av alle ansatte i brannteori og bruk av slukkeutstyr.
2-B Dannelse av eksplosjonsfarlig atmosfære i	- lekkasje på emballasje med brannfarlig væske eller gass	Det er ikke registrert faretruende/betydelig lekkasje av brannfarlig gass ved bemannede gjenvinningsstasjoner. Hendelsen kan regnes som lite sannsynlig (1) på bakgrunn av den kontroll som oppnås med bemanning og praksis med åpen dør til servicebygg. Svært stor	1	5	5 G r	Ventiler i gjenvinningsstasjon for naturlig ventilasjon. Stålbygg begrenser brann. EX-avtrekk og punktavsug i	Pulverapparat utplassert i gjenvinningsstasjonen. Flere håndslukkere og

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovriskovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
gjenvinningsstasjon , eksplosjon med utkast av fragmenter og branntilløp	- gnist, f.eks. ved åpning av dører	konsekvens for bruker av gjenvinningsstasjon og driftspersonell (5) Stor konsekvens for omdømme, frykt og engstelse hos 3. person (4). Giftige branngasser forventes å være begrenset til anleggsområdet. Irritasjon av luftveier vil kunne forekomme. <i>Begrensende faktorer:</i> Tilsyn fra REN-personell. Hurtig varsling er sannsynlig. Kort responstid for brannvesen Begrenset mengde i containerne grunnet ofte tømning. Åpen dør. Brannstasjon ligger ca. 700 meter ifra nybygget, er helkontinuerlig bemannet og vil få direkte melding/alarm fra anlegget.			ø n	mottak for farlig avfall. Kontinuerlig tilsyn og renhold rundt gjenvinningsstasjon. Dører i servicebygg kan holdes åpne og sikrer meget god ventilasjon. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)	brannslanger tilgjengelig på området. Brannvesen. med kort responstid. Opplæring av alle ansatte i brannteori og bruk av sløkkeutstyr.
2-C Eksplosjon i eksplosjonsfarlige gjenstander i gjenvinningsstasjon , utkast av fragmenter, branntilløp	- Støt, fall - Friksjon	Forekomst av eksplosjonsfarlige gjenstander som fyrverkeri, geværpatroner og dynamitt er lite sannsynlig (1) men kan ikke helt utelukkes. Lukket container i stål vil gi et eksplosjonstrykk ut døråpningen, stålet begrenser omfanget av påfølgende brann. Stor konsekvens for bruker av gjenvinningsstasjon og driftspersonell (4). Stor konsekvens for omdømme, frykt og engstelse hos 3. person (4). Giftige branngasser fra evt. brann forventes å være begrenset til anlegget. Irritasjon av luftveier vil kunne forekomme. <i>Begrensende faktorer:</i> Tilsyn fra REN-personell. Hurtig varsling er sannsynlig. Kort responstid for brannvesen Begrenset mengde i containerne grunnet ofte tømning. Åpen dør. Brannstasjon ligger ca. 700 meter ifra nybygget, er helkontinuerlig bemannet og vil få direkte melding/alarm fra anlegget.	1	4	4 G r ø n	Åpne dører i servicebygg gir noe trykkavlastning ved kraftig eksplosjon Nøye kontroll med avfall som leveres. Stålbygg begrenser brann og utkast ved små eksplosjoner. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)	Pulverapparat utplassert i gjenvinningsstasjonen. Flere håndslukkere og brannslanger tilgjengelig på området. Brannvesen. med kort responstid. Opplæring av alle ansatte i brannteori og bruk av sløkkeutstyr.

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovriskovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
Hendelse gruppe 3 – andre hendelser med helsefare							
3-A Akutt forurensning, dannelsen av giftig eller etsende gass i gjenvinningsstasjon .	- Lekkasje på emballasje - Kjemisk reaksjon	Det er ikke opplevd utslipp av giftig gass i gjenvinningsstasjon. Sterk lukt er registrert fra plantevernmidler og karbid. Hendelsen kan regnes som moderat sannsynlig (2). Middels konsekvens for bruker av gjenvinningsstasjon og REN-personell (3). Middels konsekvens for omdømme, frykt og engstelse hos 3. person (3). Irritasjon av luftveier vil kunne forekomme. Vil kun berøre omgivelsene i begrenset omfang på grunn av relativt små mengder (anslagsvis maksimalt innenfor 50 meter fra gjenvinningsstasjon). <i>Eskalierende faktorer:</i> Varme sommerdager som gir større mengder gass eller damp i gjenvinningsstasjonen. <i>Begrensende faktorer:</i> Tilsyn fra REN-personell. Hurtig varsling er sannsynlig. Kort responstid for brannvesen. Begrenset mengde i stasjonen grunnet hyppig tømming. Åpne dører i servicebygg gir god utluftning.	2	3	6	Ventiler i gjenvinningsstasjon for naturlig ventilasjon. God utluftning med åpne dører i servicebygg. EX-avtrekk og punktavsug i mottak for farlig avfall. Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)	Brannvesen. med 3 minutters responstid. Ansatte yter innsats iht. beredskapsplan inntil nødetater ankommer
3-B Sprutuhell (syre, base, giftig stoff, brannfarlig væske) ved plassering av	- Lekkasje på emballasje - Feil på lokk eller kork på emballasje - Utett	Det er ikke rapportert at hendelsen har forekommet. Sprut av syre antas imidlertid å kunne forekomme ved håndtering av bilbatterier. Sprut kan også oppstå fra kannen uten korrekt kork eller manglende kork. Spillolje i åpne bøtter kan gi søl og sprut i kategorien tilgrising. Hendelsen antas å være sannsynlig (3).	3	2	6	Oppsamlingsarrangement i gjenvinningsstasjon med absorpsjonsmiddel Bruk av truck med skjermet førerhus.	Tilgang på vann på til skylning av hud og øyne. Absorpsjonsmiddel Ansatte yter innsats

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
avfall i gjenvinningsstasjon . Lekkasje fra emballasje med farlig avfall inne i gjenvinningsstasjon . Kontakt med farlig stoff eller gjenstand.	emballasje - Velt av beholder, punktering	Konsekvens for 3. person og miljø vurderes til liten (2). <i>Eskalerende faktorer:</i> Manglende kunnskap hos brukere av gjenvinningsstasjonen om farene ved syre-/ basesprut. <i>Begrensende faktorer:</i> Oppsamlingsarrangement i gjenvinningsstasjon med absorpsjonsmiddel forhindrer at man trækker i utlekket væske. Kant på hylle forhindrer evt. søl i å renne ned på person.			n	Kant på hylle Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)	iht. beredskapsplan inntil nødetater ankommer
3-C Sprut av syre ved plassering av bilbatterier i batterikasse.	- Fall av batteri ved håndtering - Hull i batteri - Dårlig påskrudde korker	Det er ikke rapportert at hendelsen har forekommet. Sprut av syre ved håndtering antas imidlertid å kunne forekomme ved håndtering av bilbatterier. Hendelsen antas å være sannsynlig (3). Konsekvens for 3. person vurderes til liten (2). <i>Eskalerende faktorer:</i> Manglende kunnskap hos brukere av gjenvinningsstasjonen om farene ved syresprut. <i>Begrensende faktorer:</i> Veiledning fra betjening.	3	2	6 G r ø n	Syrebestandig og tett batterikasse forhindrer evt. søl i å renne ut av batterikassen.	Tilgang på vann på til skylling av hud og øyne.
Hendelse gruppe 4 – Kjemikalieutslipp og akutt forurensning, avrenning							
4-A Akutt forurensning fra alle typer avfall inkl. farlig avfall som plasseres inne i eller på utsiden av	- Velt av utett beholder - Påkjørsel av Beholder - Skjemmende utseende	Hendelsen kan regnes som moderat sannsynlig (2) på grunn av bemanning som fører kontinuerlig tilsyn. Plassering av gjenvinningsstasjonen på tett underlag. Små mengder spillolje o.l. som leveres i kanner gir lav sannsynlighet for spredning til omgivelsene. Svært liten konsekvens for miljø og omgivelsene (1) og noe fare for omdømme (2) på bakgrunn av de typer avfall	2	2	4 G r ø n	Tilsyn og renhold rundt gjenvinningsstasjon • Alle containerne har hengslet tett lokk som legges på når de ikke tømmes oppi • Alle beholdere for	Absorpsjonsmidler

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
gjenvinningsstasjon		som utgjør hovedtyngden. <i>Begrensende faktorer:</i> Tett underlag. Absorpsjonsmidler tilgjengelig Tilsyn fra driftspersonell.				andre fraksjoner har lokk og/eller står under tak Mottak for farlig avfall bygges med sikringstiltak (tette oppsamlingskar under osv.) for å hindre spill. Hvis behov: Kameraovervåking Forskriftsmessig opplæring av ansatte som håndterer farlig gods (ADR)	
4-B Ukontrollert avrenning fra anlegget til omgivelsene	Regn som vasker ut forurensning fra avfall på området. Vann fra anleggets aktiviteter som når Bøelva	Hendelsen kan regnes som moderat sannsynlig (2) på grunn av løsninger og infrastruktur som skal etableres. Liten konsekvens for miljø og omgivelsene (2) og noe fare for omdømme (2)	2	2	4	<ul style="list-style-type: none"> Alle trafikk- og ferdselsområder har fast dekke med fall inn til sandfangskummer, som fanger opp eventuelle uønskede partikler og gjenstander og leder vannet til avløps- eller overvannssystemet Mottak for farlig avfall bygges med sikringstiltak (tette oppsamlingskar under osv.) for å hindre spill. servicebygg med en del beholdere for materialfraksjoner samt mottak for farlig avfall står på øvre plan med fast dekke og med inntakspunkt for spyle-/overvann, slukkevann osv. her som fører videre til tett avløpsledningsnett. Innelukket stasjon 	

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovriskovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
Hendelsegruppe 5 - støy							
5-A Uønsket støynivå og momentan støy	Tømming i containere Skifting av containere	Forutsatt støypåvirkningen på omgivelsene vil som følge planlagte anleggs- og driftstiltak være innenfor gjeldende grenseverdier i T-1442. Det er gjort målinger på andre stasjoner av momentanstøy ved kasting i containere og containerskifting som viser at dette ikke gir støy over det tillatte i en viss avstand. Momentanstøy kan komme opp i 116 dB målt like ved, men med aktuell avstand til naboer er støy her innenfor akseptabelt nivå. At støy kan oppstå er meget sannsynlig (5), men konsekvens for naboer er ansett som svært liten (1)	5	1	5	Det forutsettes etablering av støyskjermingsgjerd med 2,5 meters høyde mot sør. Hele stasjonen er normalt innelukket med portene lukket. Kun porten til container som skal hentes åpnes. Containerne er plassert mot nord, med god avstand til nabobygg (50 m). Containerne kan støydempes.	
Hendelsegruppe 6 - Trafikk							
6-A Økt trafikk	Økt trafikk av kunder og store transportkjøretøyer	Normalt besøksantall til gjenvinningsstasjonen forventes å bli i størrelsesorden 20 - 25 personbiler/døgn. I tillegg antas at besøksantallet kan stige til 80 - 100 personbiler/døgn de mest populære dagene. I tillegg til persontrafikken vil anlegget ta imot 1 - 2 containerbiler hver dag. Toppbelastning vurderes som sannsynlig (4). Dette er likevel et lavt tall i forhold til annen trafikk, slik at konsekvens blir liten (1)	4	1	4		
6-B Kø som kommer ut på hovedveg	For mange kunder inn ved topp belastning Uhell som blokkerer gjennomkjøring i stasjonen	Kunde grunnlaget for stasjonen er moderat, så også antatt trafikk. Tilfeller av kødannelser ut på områdets veinett vurderes som mindre sannsynlig (3). Det er betydelig kapasitet inne i anlegget (opp til 11-12 biler inne samtidig mot 3 i dagens stasjon). I tillegg er det venteplass for opp til 25 biler i adkomst- og køfelt inne på området. Dette skulle tilsi at en unngår tilfeller av	3	1	3	Stasjonen er utformet for å ha god trafikkflyt og kapasitet	

Kategori/ Uønsket hendelse	Mulige årsaker	Faktorer som påvirker omfanget (grovrisikovurdering)	S	K	R	Forutsatte forebyggende tiltak	Anbefalt og forutsatt beredskap
		kø ut på kommunal vei selv på de mest populære leveringstidspunkter. Kø på den kommunale vegen antas å gi liten konsekvens (1), pga. oversiktlig og bred veg her.					
6-C Trafikkproblemer/ uhell inne på stasjonen	Uoppmerksomhet Dårlige/uerfarne sjåførere	Det vil være liten trafikk og lav hastighet i stasjonen. Sannsynligheten for trafikkproblemer/uhell ansees som moderat (3). Pga. lav hastighet ansees som konsekvens å være liten (2)	3	2	6	Gjenvinningsstasjonen planlegges utformet med separerte kjørearealer for besøkende og større drifts-/transportkjøretøy/materiell (lessing/lossing og containerhåndtering m.m.). Stasjonen planlegges gitt en utforming som begrenser behovet for rygging med tilhenger for de besøkende. Klare skiller mellom parkeringsfelt og gjennomkjøringsfelt.	