
Ålesund 30.08.2023

Med bakgrunn av økte mengder i omløp søker vi om endringer i tillatt lagret mengde og maksimalt årlig mottak.

Maksimalt samtidig lagret mengde i gjeldende tillatelse er 6000 tonn som er fordelt på 3000 tonn grovjern og 3000 tonn komplekst jern til fragmentering. Maksimalt årlig mottak er 20.000 tonn.

Fra 01.01.2023 til 15.08.2023 er totalt mottatt 16600,31 tonn og erfaringer sier at mengden ikke minker siste halvdel av året.

Maksimalt årlig mottak søkes økning for å imøtekomme den økende mengden til Vartdal Gjenvinning AS. Vi sender en del mengde varer mellom anleggene våre som også gjør at mengden på avdelingen vil øke.

Mengden vi vil søke om endring til er, maksimalt årlig mottak fra 20.000 tonn til 40.000 tonn og maksimalt samtidig lagret til 6.000 tonn til 9.000 tonn, med fordelingen 7.000 tonn ferdig grovt jern og 2.000 tonn komplekst jern til fragmentering.

Denne endringen til fremtidig økning på avdelingen.

Vartdal Gjenvinning AS har som mål å samle inn mest mulig metall til gjenvinning og selskapet har en økende trend i mengder. Avdelingen i Ålesund har en stasjonær saks som klipper større enheter med grovt jern til salgbare mål på en effektiv måte. Dette medfører at vi mottar en økende del mengder grovt jern fra andre anlegg i Vartdal Gjenvinning AS til avdelingen i Ålesund. Dette for å effektivisere produksjonen av varer til salg og gjenvinning.

Miljørisikovurderingen av endringene.

Økningene i mengde er størst i varetypene grovjern og komplekst jern. Vartdal Gjenvinning jobber for at gjennomstrømningen av varer skal være rask og at lagret mengde på varetypene skal være lavest mulig. Konkurransesituasjonen i markedet gjør at vi må sende større skip med varen grovjern til gjenvinning og at det må lagres større mengde grovt jern på kai klart til utskipping.

Økt mengde ferdig grovt jern på lager vil ikke ha noen merkbare endringer i risiko for miljøet da endringen gjelder rent magnetisk grovjern for salg uten forurensing av annet metall eller avfall. Lagringen vil være på tett dekke (betong) og avrenning fra nedbør vil gå gjennom oljeutskiller.

Frakt av jern til gjenvinning vil kunne gå på større skip som igjen vil medføre mindre utslipp pr. tonn til miljøet på frakting av varer.

**Søknad om endring i
tillatelse nummer
2014.0270.T**



Tilkjøpte mengder fra andre anlegg vil få utslipp på ekstra transport, men utslippet vil bli lavere enn det vill bli med klipping av maskin med papegøyesaks på de enkelte anleggene. Det vil også bli mindre skjærebrenning av jern på de andre anleggene.

Arealet det mottas, klippes og lagres på har tett dekke og avrenning til oljeutskiller. Det tas prøver av minst 4 ganger i året og analyseresultatene legges inn i sammenstilling for oljeutskillerne for tydeligere fremheving av resultater og lagres i IK-systemet.

Vartdal Gjenvinning i Ålesund hadde en mottatt mengde i 2022 på noe under 30.000 tonn og 2023 vil bli tilsvarende mengde.

Trafikken til anlegget vil ha en økning mot eksisterende trafikk, ved 40.000 tonn er økningen beregnet til fem lass pr dag i snitt. Økningen vil skje over flere år og de nærmeste årene beregner vi økningen på ett til to lass pr. dag i snitt.

Vartdal Gjenvinning jobber med å få mer tonnasje levert over kai som vil gjøre at det blir mindre trafikk på vei til og fra anlegget.

Driftstiden til anlegget:

Mandag – Fredag	07:00 – 20:00
Inntil 6 lørdager i året	08:00 – 18:00*
Inntil 12 hverdager i året	20:00 – 23:00*

Åpningstid for anlegget er:

Hverdager:	08:00 – 16:00
Torsdager:	08:00 – 19:00

**Ved støyende aktivitet i disse tidsrom vil vi sende varsel til naboer som kan være utsatt for støy*

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Per Ivar Godø", is written over a horizontal line.

Per Ivar Godø
HMSK-leder