

Oppfølgingspunkter fylkesmannen:

Opplysninger angående fylling i sjøen:

- Profilkart – se vedlegg
- Mengdeberegninger – Totalt fylling for ny molo ca 13000 m³ stein (ca 3000m³ flyttes internt fra eks molo). Alle masser som fylles er sprengt stein.
- Resterende masser kjøres fra tomtarbeider som foregår på Inderøy i regi av utførende entreprenør Farbu og Gausen AS (Stor andel av disse massene kommer fra et leilighetsprosjekt i Bergsli (Straumen)) Alle disse massene er nylig utsprengte fjellmasser som forutsettes å være rene masser.
- Når det gjelder geoteknisk vurdering er det utført en geoteknisk vurdering av Sweco (rapport ligger vedlagt) denne er utført med grunnlag i borprøver som er tatt i 1974.
- Mudringen skal utføres når moloen er på plass.
- Når det gjelder tiltak ifm med evt forurensing i anleggsperioden er det vurdert behov for å ha lenser liggende klar i tilfelle en evt lekkasje på det utstyret som er i bruk på anlegget. Lenser kan da evt legges ut i utløpet av moloen/havna og vil da samle opp og forhindre spredning av forurensing.
- Det vurderes også om utlegging av fiberduk kan være hensiktsmessig for å begrense evt. partikkelspredning. Og utover dette vurderes risiko for forurensing som liten.
- Når det gjelder varighet på arbeidene vil molo byggingen planlagt foregå i 3 mnd. og mudringen i ca. 1,5 mnd.

Gjennomføringsplan molo arbeider:

Vi starter med anleggelse av anleggsvei for tilkomst til molo Nord. Til dette bruker vi masser som skal fjernes fra molo Sør.. Etter at dette er utført starter videre fylling av molo Nord. Dette skjer da med tilkjørt stein. Underveis i fyllingsarbeidene måles fylling inn med hjelp av GPS og Skanning av sjøbunn/fylling. Dette for å ha kontroll på at fylling skjer i henhold til tegninger og geoteknisk rapport. Etter hvert som molo Nord er ferdig plastres utside av molo med stor stein, slik at den tåler belastningen fra bølger bedre. Avslutningsvis ferdigstilles molo Sør og plastres på yttersiden på samme måte som molo Nord. Alt arbeider foregår med gravemaskin for opplasting/utlegging av stein og stein transporteres med lastebil.

Total mengde fylling ca. 13000m³ og 3000m³ av det kommer fra eks molo Sør.

Gjennomføringsplan mudring:

Mudring er tenkt utført med gravemaskin på lekter. Masse grabbes opp med gravemaskin og lastes opp på lekter som transporterer massen til land, der den lastes opp på lastebil med gravemaskin og kjøres bort til godkjent deponi. For å ha kontroll på mengde og sjøbunn under mudring skannes sjøbunn før oppstart og underveis i mudringa. Dette for å forsikre oss at vi ikke tar mer enn det vi skal.

Kost/nytte vurdering:

Etter samtaler med saksbehandler hos fylkesmannen og utførende entreprenør for mudringsarbeidene har vi kommet frem til at å deponere mudringsmassene på godkjent deponi på land vil være det mest hensiktsmessige kontra deponering i sjø.

Dette grunnet en totalvurdering med tanke på miljø og mulig partikkelforurensning i sjø.

Dette er totalt sett en noe dyrere løsning økonomisk, men sett i sammenheng med en kortere anleggsperiode og mindre risiko for forurensning er det dette vi ønsker å gå for.

Punkt 8 Naturmangfoldloven- §8 - §12.

Vi har lagt følgende til grunn for denne vurderingen

Når det gjelder punkter i naturmangfold loven har vi vurdert at dette er en vedlikeholdsmudring. Dvs. vi fjerner kun sedimenter som har kommet til i og lagt seg over original grunn de siste 20 år. Dvs. vi fjerner ikke «gammel sjøbunn». Vi mener derfor vi ikke skader naturmangfoldet/miljøet og ikke foringer økosystemet nevneverdig.

Etter vår vurdering foreligger det ikke risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

Vi har også tatt prøver av sjøbunnen (rapport fra Aqua kompetanse) som viser at mudringsmassene er rene masser, som ikke vil forringe eller skade naturmangfoldet hverken under mudringen eller ved utlegging i godkjent deponi.

Vi mener også at vi ved å kjøre massene på land til godkjent deponi og ikke dumpe i sjø, har valgt den mest miljøforsvarlige metoden og den metoden som vil gi minst belastning på sjøbunnen i området. Som nevnt i kost- nytte vurdering ovenfor er det ikke den økonomisk mest fordelaktige løsningen som er valgt, men derimot risikovurdering rundt forurensning som er utslagsgivende.